2024/2165

21.8.2024

# CINNEADH CUR CHUN FEIDHME (AE) 2024/2165 ÓN gCOIMISIÚN

**an 1 Iúil 2024**

**maidir le liosta a fhoilsiú lena léirítear luachanna astaíochtaí $CO_2$ áirithe in aghaidh an mhonaróra chomh maith le meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ gach feithicle nua tromshaothair a cláraíodh san Aontas de bhun Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle le haghaidh tréimhse tuairiscithe 2021**

*(tugadh fógra faoi leis an doiciméad C(2024) 4474)*

**(Is iad na téacsanna Béarla, Fraincise, Gearmáinise, Iodáilise, Ollainnise agus Sualainnise amháin atá barántúil)**

**(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)**

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí $CO_2$ d'fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle ([1]), agus go háirithe Airteagal 11(1), an chéad fhomhír, pointí (a), (b), (d) agus (f) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) Ba cheart meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ monaróra a chinneadh ar bhonn sonraí arna dtuairisciú ag na Ballstáit agus ag monaróirí de bhun Rialachán (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([2]) maidir le feithiclí an mhonaróra sin.

(2) Ba cheart meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ na bhfeithiclí nua tromshaothair uile a cláraíodh san Aontas a bhunú ar na sonraí arna dtuairisciú maidir le feithiclí ó gach monaróir.

(3) Ba cheart an fachtóir astaíochtaí nialasacha agus an fachtóir astaíochtaí ísle le haghaidh gach monaróra a chinneadh agus na feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha agus feithiclí tuairiscithe tromshaothair astaíochtaí ísle á gcur san áireamh.

(4) Ba cheart an chonair laghdaithe astaíochtaí $CO_2$ agus na creidmheasanna astaíochta in aghaidh an mhonaróra a chinneadh ar bhonn líon na bhfeithiclí nua tromshaothair seachas feithiclí seirbhíse arna dtuairisciú amhlaidh. Na feithiclí sin, a deimhníodh mar fheithiclí seirbhíse, ach nár cláraíodh amhlaidh, sainaithníodh iad agus cuireadh na ceartúcháin ba ghá ar mheánastaíochtaí sonracha bliantúla $CO_2$ monaróra i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/941 ([3]) ón gCoimisiún i bhfeidhm maidir leo.

(5) Tá na sonraí a chuirtear i láthair san Iarscríbhinn a ghabhann leis an gCinneadh seo bunaithe ar na sonraí a bhí ar fáil don Choimisiún an 20 Márta 2024.

(6) D'fhéadfadh sé go mbeadh ar an gCoimisiún na sonraí a fhoilsítear anseo a thabhairt cothrom le dáta, má fhaigheann sé sonraí breise a dhéanfadh difear do na ríomhanna sin,

([1]) IO L 198, 25.7.2019, lch. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Rialachán (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 28 Meitheamh 2018 maidir le faireachán agus tuairisciú a dhéanamh ar astaíochtaí $CO_2$ ó fheithiclí nua tromshaothair agus ar ídiú breosla na bhfeithiclí sin (IO L 173, 9.7.2018, lch. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/941 ón gCoimisiún an 10 Meitheamh 2021 lena leagtar síos nós imeachta sonrach um shainaithint feithiclí tromshaothair atá deimhnithe mar fheithiclí seirbhíse ach nach bhfuil cláraithe amhlaidh agus lena gcuirtear i bhfeidhm ceartúcháin maidir le meánastaíochtaí sonracha bliantúla $CO_2$ an mhonaróra chun na feithiclí sin a chur san áireamh (IO L 205, 11.6.2021, lch. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

TAR ÉIS AN CINNEADH SEO A GHLACADH:

*Airteagal 1*

**Meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ in aghaidh an mhonaróra**

Maidir le meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ in aghaidh an mhonaróra, dá dtagraítear in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2019/1242, i dtréimhse tuairiscithe na bliana 2021, léirítear iad sa dara colún den tábla san Iarscríbhinn a ghabhann leis an gCinneadh seo.

*Airteagal 2*

**An fachtóir astaíochtaí nialasacha agus an fachtóir astaíochtaí ísle in aghaidh an mhonaróra**

An fachtóir astaíochtaí nialasacha agus an fachtóir astaíochtaí ísle in aghaidh an mhonaróra, dá dtagraítear in Airteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/1242, i dtréimhse tuairiscithe na bliana 2021, léirítear é sa tríú colún den tábla san Iarscríbhinn a ghabhann leis an gCinneadh seo.

*Airteagal 3*

**Conair laghdaithe astaíochtaí $CO_2$ agus creidmheasanna astaíochta in aghaidh an mhonaróra**

An chonair laghdaithe astaíochtaí $CO_2$ agus na creidmheasanna astaíochta in aghaidh an mhonaróra, dá dtagraítear in Airteagal 7 de Rialachán (AE) 2019/1242, i dtréimhse tuairiscithe na bliana 2021, léirítear iad sa cheathrú colún agus sa chúigiú colún, faoi seach, den tábla san Iarscríbhinn a ghabhann leis an gCinneadh seo.

*Airteagal 4*

**Meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ gach feithicle nua tromshaothair**

Is é seo a leanas meánastaíochtaí sonracha $CO_2$ feithiclí nua tromshaothair a cláraíodh san Aontas i dtréimhse tuairiscithe na bliana 2021, a ríomhadh tríd an bhfoirmle in Iarscríbhinn I, pointe 2.7 a ghabhann le Rialachán (AE) 2019/1242 agus na feithiclí nua tromshaothair atá ag gach monaróir á gcur san áireamh: 52,3 g/tkm.

*Airteagal 5*

Is chuig na monaróirí seo a leanas a dhírítear an Cinneadh seo:

(1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
An Ghearmáin

(2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
An Ísiltír

(3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad Uimh 2
34885 Sancaktepe Iostanbúl
An Tuirc

(4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
An Ghearmáin

(5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
An Iodáil

(6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
An Ghearmáin

(7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
An Fhrainc

(8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
15187 Södertälje
An tSualainn

(9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
40508 Göteborg
An tSualainn.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, 1 Iúil 2024.

*Thar ceann an Choimisiúin*
Wopke HOEKSTRA
*Comhalta den Choimisiún*

*IARSCRÍBHINN*

Le gach iontráil, tagraítear do thréimhse tuairiscithe 2021 mar a shainmhínítear in Airteagal 3(3) de Rialachán 2019/1242.

| Monaróir | Meánastaíochtaí sonracha $CO_2$, dá dtagraítear in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2019/1242, in g/tkm) | Fachtóir astaíochtaí nialasacha agus fachtóir astaíochtaí ísle, dá dtagraítear in Airteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/1242 | Conair laghdaithe astaíochtaí $CO_2$, dá dtagraítear in Airteagal 7 de Rialachán (AE) 2019/1242, in g/tkm | Creidmheasanna astaíochtaí dá dtagraítear in Airteagal 7 de Rialachán (AE) 2019/1242, in g/tkm |
|---|---|---|---|---|
| DAIMLER TRUCK AG | 53,23 | 0,999 | 50,75 | - |
| DAF NV | 54,26 | 1,000 | 52,57 | - |
| IVECO MAGIRUS AG | 54,42 | 1,000 | 50,34 | - |
| IVECO S.p.A | 32,00 | 0,985 | 28,93 | - |
| FORD OTOMOTIV SANAYI AS | 56,32 | 1,000 | 51,58 | - |
| MAN TRUCK AND BUS SE | 49,74 | 0,999 | 49,45 | - |
| RENAULT TRUCKS SA | 50,85 | 0,995 | 48,49 | - |
| SCANIA CV AB | 49,23 | 0,997 | 50,36 | 27 392 |
| VOLVO TRUCK CORPORATION | 52,94 | 0,998 | 51,71 | - |