Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2165

21.8.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/2165,

annettu 1 päivänä heinäkuuta 2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisen tietyt valmistajakohtaiset hiilidioksidipäästöarvot ja kaikkien unionissa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuoden 2021 raportointikaudelta sisältävän luettelon julkaisemisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 4474)

(Ainoastaan englannin-, hollannin-, italian-, ranskan-, ruotsin- ja saksankieliset tekstit ovat todistusvoimaiset)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a, b, d ja f alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt olisi määritettävä niiden tietojen perusteella, jotka jäsenvaltiot ja valmistajat ovat raportoineet kyseisen valmistajan ajoneuvoista Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 ([2]) mukaisesti.

(2) Kaikkien unionissa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen olisi perustuttava näihin kaikkien valmistajien ajoneuvoista raportoituihin tietoihin.

(3) Kunkin valmistajan nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin olisi määritettävä ottaen huomioon raportoidut päästöttömät ja vähäpäästöiset raskaat hyötyajoneuvot.

(4) Kunkin valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset olisi määritettävä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärän perusteella, lukuun ottamatta näin raportoituja työajoneuvoja. Kyseiset ajoneuvot, jotka oli sertifioitu työajoneuvoiksi mutta rekisteröity muina kuin työajoneuvoina, tunnistettiin, ja niiden osalta tehtiin komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/941 ([3]) mukaiset tarvittavat korjaukset valmistajan vuotuisiin keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin.

(5) Tämän päätöksen liitteessä esitetyt tiedot perustuvat tietoihin, jotka komissiolla on käytettävissään 20 päivänä maaliskuuta 2024.

(6) Komissio saattaa joutua päivittämään tässä julkaistut tiedot, jos se saa lisätietoja, jotka vaikuttavat näiden laskelmien tuloksiin,

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/941, annettu 10 päivänä kesäkuuta 2021, erityisestä menettelystä työajoneuvoiksi sertifioitujen mutta muina kuin työajoneuvoina rekisteröityjen raskaiden hyötyajoneuvojen tunnistamiseksi ja korjausten tekemiseksi valmistajan vuotuisiin keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin kyseisten ajoneuvojen huomioon ottamiseksi (EUVL L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Valmistajakohtaiset keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Asetuksen (EU) 2019/1242 4 artiklassa tarkoitetut valmistajakohtaiset keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuoden 2021 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä olevan taulukon toisessa sarakkeessa.

2 artikla

Valmistajakohtainen nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin

Asetuksen (EU) 2019/1242 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu valmistajakohtainen nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin vuoden 2021 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä olevan taulukon kolmannessa sarakkeessa.

3 artikla

Valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset

Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitetut valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset vuoden 2021 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä olevan taulukon neljännessä ja viidennessä sarakkeessa.

4 artikla

Kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Kaikkien unionissa vuoden 2021 raportointikaudella rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt laskettuna soveltamalla asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä I olevan 2.7 kohdan kaavaa ja ottaen huomioon kaikkien valmistajien uudet raskaat hyötyajoneuvot ovat 52,3 g/tkm.

5 artikla

Tämä päätös on osoitettu seuraaville yrityksille:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Saksa

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Alankomaat

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turkki

4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Saksa

5) IVECO SpA.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Saksa

7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
Ranska

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Ruotsi

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Ruotsi.

Tehty Brysselissä 1 päivänä heinäkuuta 2024.

Komission puolesta
Wopke HOEKSTRA
Komission jäsen

LIITE

Kaikki kirjaukset viittaavat asetuksen (EU) 2019/1242 3 artiklan 3 kohdan määritelmän mukaiseen vuoden 2021 raportointikauteen.

Valmistaja	Asetuksen (EU) 2019/1242 4 artiklassa tarkoitetut keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, g/tkm	Asetuksen (EU) 2019/1242 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin	Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitettu hiilidioksidipäästövähennyspolku, g/tkm	Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitetut päästöhyvitykset, g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–