Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/2165

21.8.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/2165,

1. juuli 2024,

millega avaldatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/1242 loetelu teatavatest CO_2 heite väärtustest tootja kohta ja kõigi liidus registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide aasta 2021 aruandlusperioodil

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 4474 all)

(Ainult hollandi-, inglis-, itaalia-, prantsus-, rootsi- ja saksakeelne tekst on autentsed)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 1 esimese lõigu punkte a, b, d ja f,

ning arvestades järgmist:

1) Tootja keskmine CO_2 eriheide tuleks määrata liikmesriikide ja tootjate poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/956 ([2]) kohaselt kõnealuse tootja sõidukite kohta esitatud andmete alusel.

2) Kõigi liidus registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide peaks põhinema kõigi tootjate sõidukite kohta esitatud andmetel.

3) Iga tootja heiteta ja vähese heite koefitsiendi määramisel tuleks arvesse võtta teatatud heiteta ja vähese heitega raskeveokeid.

4) CO_2 heite vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta tuleks määrata teatatud uute raskeveokite (v.a eriotstarbelised veokid) arvu alusel. Tehti kindlaks veokid, mis olid sertifitseeritud eriotstarbeliste veokitena, kuid ei olnud sellisena registreeritud, ning nende puhul korrigeeriti tootja aastast keskmist CO_2 eriheidet vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2021/941 ([3]).

5) Käesoleva otsuse lisas esitatud andmed põhinevad andmetel, mis olid komisjonile kättesaadavad 20. märtsil 2024.

6) Võib juhtuda, et komisjon peab käesolevas dokumendis avaldatud andmeid ajakohastama, kui ta saab täiendavaid andmeid, mis võiksid mõjutada nende arvutuste tulemusi,

([1]) ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO_2-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Komisjoni 10. juuni 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/941, millega nähakse ette erimenetlus selliste raskeveokite kindlakstegemiseks, mis on sertifitseeritud eriotstarbeliste veokitena, kuid ei ole sellisena registreeritud, ning tootja aasta keskmise CO_2 eriheite korrigeerimiseks, et võtta neid veokeid arvesse (ELT L 205, 11.6.2021, lk 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Tootja keskmine CO_2 eriheide

Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 4 osutatud keskmine CO_2 eriheide tootja kohta aasta 2021 aruandlusperioodil on esitatud käesoleva otsuse lisa tabeli teises veerus.

Artikkel 2

Heiteta ja vähese heite koefitsient tootja kohta

Määruse (EL) 2019/1242 artikli 5 lõikes 1 osutatud heiteta ja vähese heite koefitsient tootja kohta aasta 2021 aruandlusperioodil on esitatud käesoleva otsuse lisa tabeli kolmandas veerus.

Artikkel 3

CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta

Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta aasta 2021 aruandlusperioodil on esitatud vastavalt käesoleva otsuse lisa tabeli neljandas ja viiendas veerus.

Artikkel 4

Kõigi uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide

Kõigi liidus aasta 2021 aruandlusperioodil registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide, mis on arvutatud määruse (EL) 2019/1242 I lisa punktis 2.7 esitatud valemiga, võttes arvesse kõigi tootjate uusi raskeveokeid, on 52,3 g/tkm.

Artikkel 5

Käesolev otsus on adresseeritud järgmistele tootjatele:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Saksamaa

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Madalmaad

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Türgi

4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Saksamaa

5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Itaalia

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Saksamaa

7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Prantsusmaa

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-15187 Södertälje
Rootsi

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-40508 Göteborg
Rootsi.

Brüssel, 1. juuli 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Wopke HOEKSTRA

LISA

Kõik kanded viitavad aasta 2021 aruandlusperioodile määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punkti 3 tähenduses.

Tootja	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 4 osutatud keskmine CO_2 eriheide, g/tkm	Määruse (EL) 2019/1242 artikli 5 lõikes 1 osutatud heiteta ja vähese heite koefitsient	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor, g/tkm	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud heiteühikud, g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO S.p.A.	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–