Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2165

21.8.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/2165 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1ης Ιουλίου 2024

σχετικά με τη δημοσίευση καταλόγου που αναφέρει ορισμένες τιμές εκπομπών CO_2 ανά κατασκευαστή, καθώς και μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων τα οποία έχουν ταξινομηθεί στην Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2021

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 4474]

(Τα κείμενα στην αγγλική, τη γαλλική, τη γερμανική, την ιταλική, την ολλανδική και τη σουηδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β), δ) και στ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ενός κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τα δεδομένα που υποβάλλουν τα κράτη μέλη και οι κατασκευαστές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) για τα οχήματα του εν λόγω κατασκευαστή.

(2) Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται στην Ένωση θα πρέπει να βασίζονται στα δεδομένα που υποβάλλονται για τα οχήματα από όλους τους κατασκευαστές.

(3) Ο συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζεται λαμβανομένων υπόψη των αναφερόμενων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

(4) Η πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2 και τα πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τον αριθμό των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, εξαιρουμένων των επαγγελματικών οχημάτων που δηλώνονται με τον τρόπο αυτόν. Τα εν λόγω οχήματα, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως επαγγελματικά οχήματα, αλλά δεν έχουν ταξινομηθεί ως τέτοια, ταυτοποιήθηκαν και εφαρμόστηκαν σε αυτά οι αναγκαίες διορθώσεις στις ετήσιες μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ενός κατασκευαστή σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/941 της Επιτροπής ([3]).

(5) Τα δεδομένα που παρουσιάζονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης βασίζονται στα στοιχεία που είχε στη διάθεσή της η Επιτροπή στις 20 Μαρτίου 2024.

(6) Η Επιτροπή ενδέχεται να χρειαστεί να επικαιροποιήσει τα στοιχεία που δημοσιεύονται στο παρόν έγγραφο, σε περίπτωση που λάβει πρόσθετα δεδομένα τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν τα αποτελέσματα των εν λόγω υπολογισμών,

([1]) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj)

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/941 της Επιτροπής, της 10ης Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό ειδικής διαδικασίας ταυτοποίησης βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που έχουν πιστοποιηθεί ως επαγγελματικά οχήματα, αλλά δεν έχουν ταξινομηθεί ως τέτοια, και για την εφαρμογή διορθώσεων στις ετήσιες μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ενός κατασκευαστή προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα εν λόγω οχήματα (ΕΕ L 205 της 11.6.2021, σ. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj)

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ανά κατασκευαστή

Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2021, αναγράφονται στη δεύτερη στήλη του πίνακα του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ανά κατασκευαστή

Ο συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2021, αναγράφεται στην τρίτη στήλη του πίνακα του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

Πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2 και πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή

Η πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2 και τα πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2021, αναγράφονται στην τέταρτη και την πέμπτη στήλη, αντίστοιχα, του πίνακα του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων

Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2021, όπως υπολογίζονται με την εφαρμογή του τύπου του παραρτήματος I σημείο 2.7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, λαμβανομένων υπόψη των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όλων των κατασκευαστών, είναι οι εξής: 52,3 g/tkm.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους ακόλουθους κατασκευαστές:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Γερμανία

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Κάτω Χώρες

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Τουρκία

4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Γερμανία

5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Ιταλία

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Γερμανία

7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Γαλλία

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-15187 Södertälje
Σουηδία

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-40508 Göteborg
Σουηδία.

Βρυξέλλες, 1η Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Wopke HOEKSTRA
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Όλες οι καταχωρίσεις αναφέρονται στην περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2021, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242.

Κατασκευαστής	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm	Συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242	Πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm	Πιστωτικά μόρια εκπομπών, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	-
DAF NV	54,26	1,000	52,57	-
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	-
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	-
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	-
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	-
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	-