2024/2165

21.8.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/2165

ze dne 1. července 2024

o zveřejnění seznamu uvádějícího určité emise CO_2 výrobce, jakož i průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 za vykazované období roku 2021

(oznámeno pod číslem C(2024) 4474)

(Pouze anglické, francouzské, italské, německé, nizozemské a švédské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 1 první pododstavec písm. a), b), d) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Průměrné specifické emise CO_2 výrobce by měly být v případě vozidel tohoto výrobce určeny na základě údajů vykázaných členskými státy a výrobci podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ([2]).

(2) Průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii by měly vycházet z údajů vykázaných u vozidel od všech výrobců.

(3) Faktor pro nulové a nízké emise pro každého výrobce by měl být stanoven s ohledem na těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která byla takto nahlášena.

(4) Plánované snížení emisí CO_2 a emisní kredity na výrobce by měly být stanoveny na základě počtu nových těžkých vozidel s výjimkou účelových vozidel, která byla takto nahlášena. Tato vozidla, která byla certifikována jako účelová vozidla, ale nebyla jako taková registrována, byla identifikována a byly na ně uplatněny nezbytné opravy ročních průměrných specifických emisí CO_2 výrobce v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Údaje uvedené v příloze tohoto rozhodnutí vycházejí z údajů, které měla Komise k dispozici ke dni 20. března 2024.

(6) Je možné, že Komise bude muset aktualizovat zde zveřejněné údaje, pokud obdrží dodatečné údaje, které by mohly ovlivnit výsledky těchto výpočtů,

([1]) Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO_2 a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/941 ze dne 10. června 2021, které stanoví zvláštní postup pro identifikaci těžkých vozidel, která jsou certifikována jakožto účelová vozidla, avšak nejsou jako taková registrována, a pro provedení oprav ročních průměrných specifických emisí CO_2 výrobce, aby se tato vozidla zohlednila (Úř. věst. L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Průměrné specifické emise CO_2 výrobce

Průměrné specifické emise CO_2 výrobce uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2021 jsou uvedeny ve druhém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Faktor pro nulové a nízké emise výrobce

Faktor nulových a nízkých emisí výrobce uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2021 je uveden ve třetím sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Plánované snížení emisí CO_2 a emisní kredity výrobce

Plánované snížení emisí CO_2 a emisní kredity výrobce uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2021 jsou uvedeny ve čtvrtém, resp. pátém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 4

Průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel

Průměrné specifické emise CO_2 všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii ve vykazovaném období roku 2021, vypočtené podle vzorce uvedeného v příloze I bodě 2.7 nařízení (EU) 2019/1242 s ohledem na nová těžká vozidla všech výrobců, jsou: 52,3 g/tkm.

Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno těmto výrobcům:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Německo

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Nizozemsko

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad č. 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turecko

4) Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Německo

5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Turín
Itálie

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer S. 667
80995 Mnichov
Německo

7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francie

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Švédsko

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Švédsko.

V Bruselu dne 1. července 2024.

Za Komisi
Wopke HOEKSTRA
člen Komise

PŘÍLOHA

Všechny údaje se vztahují k vykazovanému období roku 2021, jak je definováno v čl. 3 bodě 3 nařízení (EU) 2019/1242.

Výrobce	Průměrné specifické emise CO_2 uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Faktor pro nulové a nízké emise uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242	Plánované snížení emisí CO_2 uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Emisní kredity uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	—
DAF NV	54,26	1,000	52,57	—
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	—
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	—
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	—
RENAULTS TRUCK SA	50,85	0,995	48,49	—
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	—