2024/2165

21.8.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/2165 НА КОМИСИЯТА

от 1 юли 2024 година

за публикуване на списък с определени стойности на емисиите на CO_2 по производители, както и средните специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани в Съюза, съгласно Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета за периода за докладване за 2021 година

(нотифицирано под номер C(2024)4474)

(само текстовете на английски, италиански, немски, нидерландски, френски и шведски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 11, параграф 1, първа алинея, букви а), б), г) и е) от него,

като има предвид, че:

1) Средните специфични емисии на CO_2 на даден производител следва да бъдат определени въз основа на данните, докладвани от държавите членки и производителите съгласно Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) за превозните средства на този производител.

2) Средните специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани в Съюза, следва да се основават на данните, докладвани за превозните средства от всички производители.

3) Коефициентът за нулеви и ниски емисии за всеки производител следва да бъде определен, като се вземат предвид така докладваните тежкотоварни превозни средства с нулеви и ниски емисии.

4) Траекторията за намаляване на емисиите на CO_2 и кредитите за емисии по производители следва да бъдат определени въз основа на броя на новите тежкотоварни превозни средства, с изключение на така докладваните специализирани превозни средства. Превозните средства, които са сертифицирани като специализирани превозни средства, но не са регистрирани като такива, бяха идентифицирани и за тях бяха приложени необходимите корекции на средните годишни специфични емисии на CO_2 на даден производител в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/941 на Комисията ([3]).

5) Данните, представени в приложението към настоящото решение, се основават на данните, с които Комисията разполага към 20 март 2024 г.

6) Може да се наложи Комисията да актуализира публикуваните тук данни, ако получи допълнителни данни, които биха се отразили на резултатите от тези изчисления,

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на нови тежки превозни средства (ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/941 на Комисията от 10 юни 2021 г. за определяне на специфична процедура за идентифициране на тежкотоварни превозни средства, сертифицирани като специализирани превозни средства, но нерегистрирани като такива, и за прилагане на корекции за годишните средни специфични емисии на CO_2 на даден производител, за да се вземат предвид тези превозни средства (ОВ L 205, 11.6.2021 г., стр. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj)

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Средни специфични емисии на CO_2 по производители

Средните специфични емисии на CO_2 по производители, посочени в член 4 от Регламент (ЕС) 2019/1242, през периода за докладване за 2021 г., са дадени във втората колона на таблицата от приложението към настоящото решение.

Член 2

Коефициент за нулеви и ниски емисии по производители

Коефициентът за нулеви и ниски емисии по производители, посочен в член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1242, през периода за докладване за 2021 г., е даден в третата колона на таблицата от приложението към настоящото решение.

Член 3

Траектория за намаляване на емисиите на CO_2 и кредитите за емисии по производители

Траекторията за намаляване на емисиите на CO_2 и кредитите за емисии по производители, посочени в член 7 от Регламент (ЕС) 2019/1242, през периода за докладване за 2021 г., са дадени съответно в четвъртата и петата колони от таблицата в приложението към настоящото решение.

Член 4

Средни специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства

Средните специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани в Съюза през периода за докладване за 2021 г., изчислени чрез прилагане на формулата от точка 2.7 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242, като се вземат предвид новите тежкотоварни превозни средства на всички производители, са: 52,3 g/tkm.

Член 5

Адресати на настоящото решение са следните производители:

1) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Германия

2) DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Нидерландия

3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad № 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Турция

4) Iveco Magirus-AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Германия

5) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Италия

6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Германия

7) RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint-Priest
Франция

8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Швеция

9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Швеция

Съставено в Брюксел на 1 юли 2024 година.

За Комисията
Wopke HOEKSTRA
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Всички вписвания се отнасят за периода за докладване за годината 2021 г., както е определено в член 3, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/1242.

Производител	Средни специфични емисии на CO_2, както е посочено в член 4 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в g/tkm	Коефициент за нулеви и ниски емисии, както е посочено в член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1242	Траектория за намаляване на емисиите на CO_2, както е посочено в член 7 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в g/tkm	Кредити за емисии, както е посочено в член 7 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	-
DAF NF	54,26	1,000	52,57	-
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	-
IVECO S.p.A.	32,00	0,985	28,93	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	-
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	-
RENAULT TRUCK SA	50,85	0,995	48,49	-
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	-