I

(Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing)

VERORDENING (EEG) Nr. 2840/78 VAN DE RAAD

van 27 november 1978

inzake de toepassing van het tarief op bepaalde produkten welke bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtoestellen

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 28,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 2609/77 van de Raad van 21 november 1977 inzake de toepassing van het tarief op bepaalde produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw, het onderhoud en de reparatie van vliegtoestellen (1), de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief, naar gelang van het geval, geheel of gedeeltelijk worden geschorst voor een aantal produkten die hetzij bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, hetzij bestemd zijn voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg of van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg;

Overwegende dat al deze schorsingen op 31 december 1978 vervallen;

Overwegende dat met het oog op de technische eisen in verband met de ontwerpen van de thans in de Gemeenschap gebouwde vliegtuigen de naar gelang van het type van de betrokken vliegtuigen verschillende schorsingsmaatregelen met ingang van 1 januari 1979 gehandhaafd dienen te blijven ten gunste van produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, ten einde in elk afzonderlijk geval rekening te houden met de mogelijkheden van de communautaire industrie;

Overwegende dat, gelet op de beginselen die in acht zijn genomen bij de schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief ten gunste van bepaalde produkten die bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, deze dienen te worden gehanteerd bij de opstelling van een lijst van produkten die voor deze schorsing van douanerechten in aanmerking komen met het oog op het onderhoud of de reparatie van de betrokken vliegtuigen die thans in de Gemeenschap worden gebouwd; dat, onder voorbehoud van de huidige capaciteit van de communautaire industrie, het voorts mogelijk moet blijven dat diegenen die vliegtuigen gebruiken met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke in derde landen gebouwd zijn of waarvoor, toen zij in het verleden in de Gemeenschap gebouwd werden, een aanzienlijke hoeveelheid produkten uit derde landen moest worden ingevoerd, de voor het onderhoud of de reparatie hiervan benodigde produkten kunnen verkrijgen met toepassing van een schorsing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief;

Overwegende dat een beperkt aantal, binnen de Gemeenschap niet-beschikbare produkten eveneens nodig is voor het onderhoud of de reparatie van bepaalde typen vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg; dat derhalve de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief met betrekking tot deze produkten dienen te worden geschorst;

Overwegende dat de te treffen maatregelen op het gebied van de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief ten aanzien van de uit derde landen met het oog op de bouw, het onderhoud of de reparatie van vliegtoestellen ingevoerde produkten dienen te worden aangepast aan de ontwikkeling van de technische mogelijkheden van de communautaire luchtvaartindustrie en van de communautaire toeleveringsindustrie; dat een dergelijke aanpassing een herziening kan meebrengen van de van kracht zijnde maatregelen binnen een betrekkelijk kort tijdsbestek; dat het derhalve gewenst voorkomt de geldigheidsduur van deze verordening tot één jaar te beperken,

(1) PB nr. L 305 van 29. 11. 1977, blz. 5.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de produkten opgenomen in bijlage I worden geschorst tot het in kolom 3 van voornoemde bijlage aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, welke geval per geval in kolom 4 van deze bijlage worden opgesomd.

2. Dit artikel geldt eveneens voor dezelfde produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor de vervaardiging van delen of onderdelen die voor de bouw van de betrokken vliegtuigen noodzakelijk zijn.

Artikel 2

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de produkten opgenomen in bijlage II worden, naar gelang van het geval, geschorst tot het in kolom 3 of 4 van bedoelde bijlage aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg welke tot één van beide in de bedoelde bijlage omschreven categorieën behoren en, indien het vliegtuigen van categorie B betreft voor zover het onderhoud of de reparatie betrekking heeft op de in kolom 5 van deze bijlage genoemde vliegtuigen.

2. Wat evenwel de produkten betreft die onder de posten 85.15, 85.22, 90.14, 90.28 en 90.29 van het gemeenschappelijk douanetarief vallen en waarnaast de verwijzing (1) staat, geldt lid 1 slechts voor zover de vliegtuigen voor het onderhoud of de reparatie waarvan deze produkten bestemd zijn, behoren tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip op lijndiensten werden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap.

Artikel 3

1. De rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de in bijlage III opgenomen produkten worden geschorst tot het in kolom 3 aangegeven niveau, voor zover het gaat om produkten die bestemd zijn om met inachtneming van de door de bevoegde autoriteiten vast te stellen voorwaarden en bepalingen te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen, met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg, die naar gelang van het geval in kolom 4 of in kolom 5 van deze bijlage genoemd worden.

2. Wat evenwel de produkten betreft die onder de posten 85.15, 90.28 en 90.29 van het gemeenschappelijk douanetarief vallen en waarnaast de verwijzing (1) staat, geldt lid 1 slechts voor zover de vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen voor het onderhoud en de reparatie waarvan deze produkten bestemd zijn, behoren tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap zijn gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip op lijndiensten werden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap.

Artikel 4

In de zin van artikel 2, lid 2, en artikel 3, lid 2, wordt onder type vliegtuig of type hefschroefvliegtuig verstaan het prototype van dit vliegtuig of dit hefschroefvliegtuig alsmede de uitvoeringen die rechtstreeks van dit prototype zijn afgeleid, uitgezonderd de uitvoeringen die fundamentele afwijkingen van dit prototype vertonen.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1979.

Zij is van toepassing tot en met 31 december 1979.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 27 november 1978.

Voor de Raad
De Voorzitter
H. EHRENBERG

BIJLAGE I

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel of gedeeltelijk zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:		
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:		
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen, enz.):		
	C. andere:		
	VI. Polystyreen en copolymeren daarvan:		
	ex b) in andere vormen:		
	— Acrylobutadiëenstyreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus, F 28
	VII. Polyvinylchloride:		
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39:		
	— goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen:		
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride:		
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
39.02 *(vervolg)*	XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten:		
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39:		
	— voor het opvullen van holten	0 %	Airbus
39.07	Werken van de stoffen bedoeld bij de posten 39.01 tot en met 39.06:		
	E. van andere stoffen:		
	ex IV. andere:		
	— soepele buisleidingen van polytetrafluorethyleen voor hydraulische of brandstofcircuits	0 %	Airbus, Concorde
62.05	Andere geconfectioneerde artikelen van weefsel, patronen voor kleding daaronder begrepen:		
	ex D. andere:		
	ex II. andere:		
	— Glijgoten voor passagiers	0 %	Airbus
ex 70.08	Veiligheidsglas, bestaande uit geharde glasplaten (hardglas) of uit twee of meer opeengekitte glasplaten (triplexglas, pantserglas, enz.), ook indien in een bepaalde vorm:		
	— Platen van gewalst glas, bestand tegen hoge temperaturen, gebruikt voor anti-verblindingsschermen voor cockpits	0 %	Concorde
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan:		
	ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan:		
	— zeer fijne glaswol met een gering hydrofiel vermogen	0 %	Airbus, F 28, Concorde
73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19:		
	ex C. andere:		
	— Buizen voor hydraulische circuits van staal 21.6.9 die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus" DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal:		
	ex B. andere:		
	— Materiaal voor het vastzetten van de lading	0 %	Airbus
	— Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium:		
	— Hoekstukken	0 %	F 28
	— conische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:		
	— Platen, met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	0 %	F 28
76.16	Andere werken van aluminium:		
	ex D. andere:		
	— „Quick change" inrichtingen, voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	0 %	F 28
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt:		
	K. Titanium:		
	ex II. bewerkt:		
	— dunwandige buizen voor het gebruik gereed, voor het luchtverversings- en het airconditioningssysteem	0 %	Airbus
83.07	Verlichtingstoestellen, lampen en luchters, alsmede niet elektrische delen en onderdelen daarvan, van onedel metaal	0 %	alle typen
84.08	Andere motoren en andere krachtmachines:		
	B. Gasturbines:		
	ex II. andere:		
	— met een vermogen van meer dan 360 kW ..	0 %	Airbus, F 28
	ex C. andere motoren en andere krachtmachines:		
	— pneumatische motoren voor het verstellen van de stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen voor vloeistoffen (niet mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.):		
	B. andere pompen:		
	ex I. Pompen waarmede een druk kan worden verkregen van 20 bar of meer:		
	— waarmede een druk kan worden verkregen van 200 bar of meer	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	ex III. Delen en onderdelen:		
	— van de bij onderverdeling B ex I bedoelde pompen	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
84.11	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor lucht of voor andere gassen, alsmede vacuümpompen; compressors, motorcompressors en turbocompressors, voor lucht en voor andere gassen; gasgeneratoren met vrije zuigers; ventilatoren, aanjagers en dergelijke:		
	ex C. Ventilatoren, aanjagers en dergelijke:		
	— Ventilatoren voor temperatuurvoelers	0 %	Airbus
ex 84.12	Aggregaten voor de regeling van het klimaat in besloten ruimten, bestaande uit een door een motor aangedreven ventilator en een apparatuur voor het wijzigen van de temperatuur en van de vochtigheid van de lucht, welke één geheel vormen:		
	— Aggregaten voor de regeling van het klimaat in besloten ruimten, met of zonder koeleenheid, met een capaciteit van meer dan 5 000 kcal/h	0 %	Airbus
84.15	Koel- en vriesinstallaties, koel- en vriesmachines, koelkasten en dergelijke machines en toestellen voor de koeltechniek, al dan niet elektrisch werkend:		
	ex B. andere:		
	— Machines en toestellen voor de koeltechniek aangepast aan het airconditioningssysteem	0 %	F 28
84.17	Toestellen, apparaten en inrichtingen (ook indien elektrisch verhit), voor de behandeling van stoffen volgens werkwijzen waarbij temperatuursverandering nodig is, zoals warmen, koken, branden, roosten, distilleren, rectificeren, steriliseren, pasteuriseren, stomen, drogen, uitdampen, verdampen, condenseren, afkoelen, enz., met uitzondering van toestellen en apparaten voor huishoudelijk gebruik; niet-elektrische geisers (doorstroomtoestellen) en andere heetwatertoestellen (voorraadtoestellen of boilers):		
	ex C. Warmte-uitwisselaars:		
	— voor het systeem van aandrijving met constante snelheid (CSD)	0 %	Airbus
	— voor het airconditioningssysteem	0 %	Airbus
ex 84.21	Mechanische toestellen (ook indien voor handkracht) voor het spuiten, verspreiden of verstuiven van vloeistoffen of van poeder; blusapparaten (ook indien gevuld); spuitpistolen en dergelijke toestellen; zandstraaltoestellen, stoomstraaltoestellen en dergelijke straaltoestellen:		
	— Blusapparaten voor straal- en hulpmotoren voor vaste inbouw op vliegtuigen	0 %	Airbus, F 28
	— Blusapparaten voor de bagageruimte voor vaste inbouw in vliegtuigen	0 %	Airbus
84.22	Hef-, hijs-, laad- en losmachines en -toestellen, alsmede machines en toestellen voor het hanteren van goederen (liften, skips, windassen of lieren, dommekrachten, takels, hijskranen, loopkranen, bandtransporteurs, kabelbanen, enz.), met uitzondering van machines en toestellen bedoeld bij post 84.23:		

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
84.22 *(vervolg)*	ex D. andere:		
	— Vijzels voor vergrendeling	0 %	Airbus
	— Apparaten om blijvend in vliegtuigen te worden ingebouwd voor het laden, lossen en het stuwen van de vracht	0 %	Airbus
84.59	Machines, toestellen en mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84:		
	ex E. andere:		
	— Toestellen voor het bevochtigen van lucht of het onttrekken van vocht aan de lucht	0 %	Airbus, F 28
	— Ruitewissers	0 %	F 28
	— hydraulische servomotoren	0 %	F 28
	— sferische hydropneumatische accumulatoren	0 %	Airbus, F 28
	— pneumatische starters voor straalmotoren	0 %	Airbus
	— Toilet-units, speciaal bestemd voor vliegtuigen	0 %	Airbus, Concorde, F 28
	— mechanische draadspindels voor stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen) voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:		
	A. Reduceerventielen	0 %	F 28
	ex B. andere:		
	— Kleppen gebruikt voor de afsluiters van stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
	— Kleppen gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	Airbus, F 28
	— Kleppen gebruikt bij het beveiligingssysteem tegen brand	0 %	Airbus, F 28
	— Kleppen gebruikt voor het waterleidingssysteem .	0 %	Airbus, F 28
ex 84.62	Kogellagers, naaldlagers, rollagers en dergelijke lagers:		
	— Lagers, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
ex 84.63	Drijfwerkassen, krukken en krukassen, kussenblokken en lagerschalen, tandwielen, wrijvingswielen, tandwielkasten en andere overbrengingsmechanismen voor het opvoeren, vertragen of anderszins regelen van de snelheid, vliegwielen, riemschijven (takelblokken daaronder begrepen), koppelingen, koppelingsorganen (koppelingsmoffen, elastische koppelingen, enz.), beweeglijke koppelingen (cardankoppelingen, Oldhamkoppelingen, enz.):		
	— buigzame assen, samengesteld uit twee lagen gedraaid staaldraad, voor het overbrengen van de roterende beweging van de pneumatische motoren naar het mechanisme voor het verstellen van de stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
	— Toestellen voor het aandrijven met constante snelheid (CSD)	0 %	Airbus, F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:		
	A. Generatoren, elektromotoren (ook indien uitgerust met snelheidsregelaar) en roterende omvormers:		
	ex II. andere:		
	— elektrische servomotoren gebruikt in het airconditioningssysteem	0 %	Airbus
	— Wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omw/min.)	0 %	Airbus, F 28
	— Motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
	— Elektromotoren met een vermogen van 500 watt, voor gelijkstroom van 28 volt, voor de bediening van de vrachtdeur	0 %	F 28
	— Generatoren van de anti-blokkeerinstallatie, ingebouwd in het landingsgestel	0 %	F 28, Airbus, Concorde, BAC 1-11
	ex B. Transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:		
	— statische omvormers met een vermogen van 250VA die gelijkstroom van 28 volt omzetten in wisselstroom van 115 volt	0 %	F 28
	— Transformatoren-gelijkrichters, met nominale intensiteit van 100 ampère bij 28 volt, voor het opwekken van gelijkstroom	0 %	F 28
	ex C. Delen en onderdelen:		
	— van de wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omw/min.)	0 %	Airbus, F 28
	— van de motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	Airbus
	— van de generatoren van de anti-blokkeerinstallatie, ingebouwd in het landingsgestel	0 %	F 28, Airbus, Concorde, BAC 1-11
	— voor de andere sub A of B bedoelde toestellen	0 %	F 28
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:		
	A. Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's:		
	ex II. gecombineerde zend- en ontvangtoestellen:		
	— gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	Airbus, Concorde, F 28, BAC 1-11

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
85.15 *(vervolg)*	ex B. andere toestellen:		
	— meteorologische radar voor alle weersgesteldheden, die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	Airbus, Concorde, F 28, BAC 1-11
	— VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	F 28, Airbus, Concorde, BAC 1-11
	— ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 %	F 28, Airbus, Concorde, BAC 1-11
	— gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 %	Airbus
	C. Delen en onderdelen:		
	ex III. andere:		
	— Antennes bestemd voor VOR-LOK-ontvangtoestellen die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	Airbus, F 28, Concorde, BAC 1-11
	— Antennekoppeling voor gecombineerde HF ontvang- en zendtoestellen	0 %	Airbus, F 28, Concorde, BAC 1-11
	— meteorologische antennes voor radartoestellen die voldoen aan de norm ARINC 564	0 %	Airbus, F 28, Concorde, BAC 1-11
85.17	Elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen (bellen, sirenes, signaalborden, alarmtoestellen tegen diefstal of brand, enz.), andere dan die bedoeld bij post 85.09 of bij post 85.16:		
	— Alarmtoestellen tegen brand	0 %	Airbus, F 28
	— Rookdetectors	0 %	Concorde, F 28
	— Flitslichten ter vermijding van botsingen	0 %	alle typen
85.19	Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen, omschakelen, aansluiten of verdelen van of voor het beveiligen tegen elektrische stroom (schakelaars, relais, zekeringen, bliksemafleiders, overspanningsveiligheden, contactdozen en contactstoppen (stekkers), lamp- en buishouders, aansluitdozen en aansluitkasten, enz.); weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten; gedrukte elektrische schakelingen; schakelborden en verdeelborden, met uitzondering van telefoonschakelborden:		
	ex A. Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen en omschakelen van elektrische stroom; toestellen voor het beveiligen tegen elektrische stroom en toestellen voor het aansluiten of verdelen van elektrische stroom:		
	— Schakelaars gebruikt in het vrachtlaad-, APU- („Auxiliary Power Unit") en noodverlichtingssysteem	0 %	Airbus, F 28
90.24	Meet-, controle- en regelinstrumenten, -apparaten en -toestellen, voor gassen of voor vloeistoffen of voor het automatisch regelen van temperaturen, zoals manometers, thermostaten, peiltoestellen, trekregelaars, doorstromingsmeters en warmteverbruiksmeters, met uitzondering van de toestellen, apparaten en instrumenten, bedoeld bij post 90.14:		
	ex C. andere:		
	— pneumatische regelaars, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	Airbus

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
90.28	Elektrische of elektronische meet-, verificatie-, controle-, regel- of analyseerinstrumenten, -apparaten en -toestellen:		
	ex A. Instrumenten, apparaten en toestellen, elektronisch:		
	— Detectoren van het magnetische veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 %	Airbus, F 28, Concorde
	— anemometrische centrales en daarbij behorende instrumenten	0 %	Airbus, F 28
	— Computers, die gegevens verstrekken bij het opstijgen	0 %	Airbus, F 28
	— Toestellen voor de controle van het doorstromen en van het verbruik van brandstof	0 %	Airbus, F 28
	— elektronische regelaars voor de airconditioning	0 %	Airbus, F 28
	— Traagheidsplatformsystemen die voldoen aan de norm ARINC 561	0 %	Concorde, Airbus
	— elektronische regelinstrumenten voor stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
	— Anemometers met ingebouwd waarschuwingssysteem voor de maximaal toelaatbare snelheid ...	0 %	Concorde
	ex B. andere:		
	— Drukmeters voor brandstof en voor straalmotorolie	0 %	Airbus, F 28
	— Oliepeilmeters voor de controle van de straalmotoren	0 %	Airbus, F 28
	— Snelheidsmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 %	Airbus, F 28
	— Temperatuurmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 %	Airbus, F 28
	— elektromagnetische drukmeters en daarbij behorende instrumenten, bestemd ter controle van de werking van het luchtinlaatsysteem van de straalmotoren	0 %	Concorde
	— Positie-aanwijzers voor stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
90.29	Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij de posten 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 en 90.28, ongeacht of zij geschikt zijn om te worden gebruikt voor één of meer instrumenten, apparaten of toestellen, bedoeld bij vorengenoemde posten:		
	ex A. Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij post 90.28 A:		
	— van traagheidsplatformsystemen die voldoen aan de norm ARINC 561	0 %	Concorde, Airbus
	— van elektronische regelinstrumenten voor stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
	— van anemometers met ingebouwd waarschuwingssysteem voor de maximaal toelaatbare snelheid ...	0 %	Concorde
	— van andere instrumenten of apparaten bedoeld bij post 90.28 A die in deze lijst vermeld zijn	0 %	Airbus, F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4
90.29 *(vervolg)*	B. andere:		
	ex II. overige:		
	— van instrumenten en apparaten bedoeld bij post 90.24 C van deze lijst	0 %	Airbus
	— elektromagnetische drukmeters en daarbij horende instrumenten, bestemd ter controle van de werking van het luchtinlaatsysteem van de reactoren	0 %	Concorde
	— van positie-aanwijzers voor stuwkrachtkeerders	0 %	Concorde
	— van andere instrumenten of apparaten bedoeld bij post 90.28 B van deze lijst	0 %	Airbus, F 28
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:		
	A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid:		
	ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid:		
	— Toestellen voor het weergeven van muziek en toestellen voor automatische aankondigingen	0 %	Concorde, Airbus, F 28
94.01	Stoelen, banken en andere zitmeubelen, ook indien zij als bedden kunnen dienen (met uitzondering van die bedoeld bij post 94.02), alsmede onderdelen daarvan:		
	ex B. andere:		
	— hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks)	0 %	alle typen

BIJLAGE II

Toepassing van het tarief op bepaalde produkten welke bestemd zijn om te worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg

NB: Voor de interpretatie van de hierna volgende tabel

a) onder categorie A vallen vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 15 000 kg, andere dan die welke sub b) worden vermeld;

b) onder categorie B vallen de vliegtuigen van de volgende types: BAC 1-11, Siddeley Trident, Airbus, Concorde, Mercure en F 28.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
ex 38.17	Preparaten en ladingen voor brandblusapparaten; brandblusbommen:			
	— Preparaten en ladingen voor brandblusapparaten, als bedoeld in post 84.21 van deze lijst	0 %	0 %	alle typen
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:			
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	0 %	alle typen
39.02	Polymerisatieprodukten en copolymerisatieprodukten (polyethyleen, polytetrahaloëthyleen, polyisobutyleen, polystyreen, polyvinylchloride, polyvinylacetaat, polyvinylchloroacetaat en andere polyvinylderivaten, polyacrylderivaten en polymethacrylderivaten, cumaronindeenharsen, enz.):			
	C. andere:			
	I. Polyethyleen:			
	b) in andere vormen	0 %	—	—
	ex IV. Polypropyleen, in een van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 c) en d) op Hoofdstuk 39	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
39.02 *(vervolg)*	VI. Polystyreen en copolymeren daarvan:			
	ex b) in andere vormen:			
	— Acrylbutadiëenstyreen, in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	—	0 %	Airbus, F 28
	VII. Polyvinylchloride:			
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39:			
	— goedgekeurd voor de vliegtuigbouw en aangeboden in korrelvorm	—	0 %	Airbus
	ex b) in andere vormen:			
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus
	— andere	0 %	—	—
	ex VIII. Polyvinylideenchloride, copolymeren van vinylideenchloride en van vinylchloride:			
	— in de vorm van vellen, speciaal bestemd voor het bekleden van binnenwanden van vliegtuigen	—	0 %	Airbus
	XIV. overige polymerisatie- of copolymerisatieprodukten:			
	ex a) in één van de vormen bedoeld bij Aantekening 3 a) en b) op Hoofdstuk 39:			
	— voor het opvullen van holten	—	0 %	Airbus
	b) in andere vormen	0 %	—	—
39.07	Werken van de stoffen bedoeld bij de posten 39.01 tot en met 39.06:			
	E. van andere stoffen:			
	ex IV. andere:			
	— Artikelen voor technisch gebruik en bouwonderdelen:			
	— voor het straalmotorensysteem .	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
	— soepele buisleidingen van polytetrafluorethyleen voor hydraulische en brandstofcircuits	—	0 %	Airbus, Mercure, Concorde

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
40.11	Banden en velglinten, van niet geharde gevulcaniseerde rubber, voor wielen van alle soorten; verwisselbare loopvlakken voor banden, van niet geharde gevulcaniseerde rubber:			
	ex B. andere:			
	— Banden voor vliegtoestellen van de volgende types:			
	15,00 × 16 — 14 ply	0 %	—	—
	56,00 × 16 — 7 — 32 ply	0 %	—	—
40.14	Andere werken van niet geharde gevulcaniseerde rubber:			
	ex B. andere:			
	— Artikelen voor technisch gebruik:			
	— voor het straalmotorensysteem . . .	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
62.05	Andere geconfectioneerde artikelen van weefsels, patronen voor kleding daaronder begrepen:			
	ex D. andere:			
	ex II. andere:			
	— Zwemvesten	0 %	—	—
	— Glijgoten voor passagiers	0 %	0 %	Airbus
68.13	Bewerkte asbestvezels; werken van asbest (karton, garens, weefsels, kleding, hoofddeksels, schoeisel, enz.), met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 68.14, ook indien gewapend; mengsels samengesteld met asbest of met asbest en magnesiumcarbonaat, alsmede werken van deze stoffen:			
	B. Werken van asbest:			
	III. andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
68.14	Wrijvingsmateriaal (segmenten, schijven, ringen, banden, platen, rollen, enz.), voor remmen, voor koppelingen en voor frictiemechanismen, samengesteld met asbest, met andere minerale stoffen of met cellulose, ook indien verbonden met textiel of met andere stoffen	0 %	—	—
68.16	Werken van steen of van andere minerale stoffen (werken van turf daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex B. andere:			
	— Filters, ringetjes en andere artikelen, van geagglomereerde kool of van grafiet:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
ex 70.08	Veiligheidsglas, bestaande uit geharde glasplaten (hardglas) of uit twee of meer opeengekitte glasplaten (triplexglas, pantserglas, enz.), ook indien in een bepaalde vorm:			
	— Platen van gewalst glas, bestand tegen hoge temperaturen, gebruikt voor anti-verblindingsschermen voor cockpits	—	0 %	Concorde
70.20	Glaswol, glasvezels en werken daarvan:			
	ex A. niet verspinbare vezels en werken daarvan:			
	— extra fijne glaswol met een gering hydrofiel vermogen	—	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde
ex 73.18	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt), van ijzer of van staal, met uitzondering van de artikelen bedoeld bij post 73.19:			
	ex C. andere:			
	— Buizen, en pijpen, gereed voor het gebruik, die kunnen worden gebezigd als leidingen voor hydraulisch gebruik of als leidingen voor smeermiddelen of brandstoffen:			
	— voor het straalmotorensysteem . . .	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	— Buizen voor hydraulische circuits van 21.6.9 staal, die voldoen aan de normen „Deutsche Airbus" DAN 41/ BMS 7185	—	0 %	Airbus
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	0 %	alle typen
ex 73.24	Bergingsmiddelen van ijzer of van staal, voor gecomprimeerd of voor vloeibaar gemaakt gas:			
	— Bergingsmiddelen bestemd voor luchtdrukregeling	0 %	—	—
ex 73.25	Kabel, geslagen of gevlochten, lengen en dergelijke kabels, van ijzerdraad of van staaldraad, met uitzondering van geïsoleerd materiaal voor het geleiden van elektriciteit:			
	— Kabels van staal voor bedieningsorganen van vliegtuigen, gereed voor gebruik	0 %	—	—
73.32	Bouten en moeren (met of zonder schroefdraad), kraagschroeven (tirefonds), schroeven, oogschroeven, schroefhaken, massieve klinknagels en klinkbouten, splitpennen en splitbouten, stelpennen en stelbouten, spieën en dergelijk bout- en schroefwerk, van gietijzer, van ijzer of van staal; sluitringen (veerringen en andere verende sluitringen daaronder begrepen), van ijzer of van staal:			

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
73.32 *(vervolg)*	A. zonder schroefdraad:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	B. met schroefdraad:			
	ex II. andere:			
	— andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok-systemen):			
	— voor het straalmotorensysteem .	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
73.35	Veren en veerbladen, van ijzer of van staal:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
73.40	Andere werken van gietijzer, van ijzer of van staal:			
	ex B. andere:			
	— Beugels, flenzen en bevestigings-, aansluit-, klem- en scheidstukken:			
	— voor het straalmotorensysteem . . .	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	— Materiaal voor het stuwen en het vastzetten van de lading	0 %	0 %	Airbus
	— Kogels, gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	—	0 %	Airbus
ex 76.02	Staven, profielen en draad, massief, van aluminium:			
	— Profielen, voorzien van een specifiek fabricagenummer	0 %	—	—
	— Hoekstukken	—	0 %	F 28
	— conische profielen voor versteviging van de laterale stabilisatievlakken	—	0 %	Airbus
ex 76.03	Platen, bladen en strippen, van aluminium, met een dikte van meer dan 0,20 mm:			
	— Platen, voorzien van een specifiek fabricagenummer	0 %	—	—
	— Platen met een variabele dikte, gewalst, met een breedte van 1 200 mm of meer	—	0 %	F 28
ex 76.06	Buizen en pijpen (ook indien niet afgewerkt) en holle staven, van aluminium:			
	— Buizen en pijpen, gereed voor het gebruik, die kunnen worden gebezigd als leidingen voor hydraulisch gebruik, of als leidingen voor smeermiddelen en brandstoffen	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
76.07	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen, van aluminium (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	—	—
76.16	Andere werken van aluminium:			
	C. Draadnagels, spijkers, krammen, haken en dergelijke; bout- en schroefwerk; sluitringen, veerringen en andere verende sluitringen daaronder begrepen:			
	ex II. andere:			
	— andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok systemen)	0 %	—	—
	ex D. andere:			
	— Beugels, flenzen en bevestigings-, aansluit-, klem- en scheidstukken	0 %	—	—
	— „Quick change"-inrichtingen voor de ombouw van passagiersvliegtuigen tot vrachtvliegtuigen en omgekeerd	—	0 %	F 28
81.04	Andere onedele metalen, ruw of bewerkt; cermets, ruw of bewerkt:			
	K. Titanium:			
	ex II. bewerkt:			
	— dunwandige buizen, gereed voor het gebruik, voor het luchtverversings- en het airconditioningssysteem	—	0 %	Airbus, Mercure
	— Bouten en moeren, schroeven, massieve klinknagels en dergelijk bout- en schroefwerk, beantwoordende aan de V.S.-normen, andere dan bouten en moeren, zelfborgend (Hi-Lok systemen)	0 %	—	—
ex 83.02	Garnituren, beslag en dergelijke artikelen, van onedel metaal, voor meubelen, voor deuren, voor trappen, voor vensters, voor blinden, voor koetswerk, voor zadelmakerswerk, voor koffers en valiezen en voor dergelijke werken; hoedhaken, jashaken en dergelijke haken, kapstokken, plankdragers, consoles en dergelijke artikelen, van onedel metaal (automatische deursluiters en deurdrangers daaronder begrepen):			
	— Garnituren en mechanismen voor automatische deursluiters en deurdrangers en alle mogelijke scharnieren:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
83.07	Verlichtingstoestellen, lampen en luchters, alsmede niet elektrische delen en onderdelen daarvan, van onedel metaal	0 %	0 %	alle typen.
ex 83.09	Sluitingen, sluitbeugels, gespen, sluitgespen, haken en ogen en dergelijke artikelen, van onedel metaal, voor kleding, voor schoeisel, voor dekzeilen, voor marokijnwerk en voor alle geconfectioneerde goederen en uitrustingen; holle en gespleten klinknagels, van onedel metaal; kralen en pailletten, van onedel metaal:			
	— holle of gespleten klinknagels	0 %	—	—
ex 84.07	Waterraderen (waterwielen), waterturbines en andere hydraulische krachtmachines:			
	— andere hydraulische krachtmachines	0 %	—	—
84.08	Andere motoren en andere krachtmachines:			
	B. Gasturbines:			
	II. andere:			
	— met een vermogen van meer dan 360 kW	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— overige	0 %	—	—
	C. andere motoren en andere krachtmachines:			
	— pneumatische motoren voor het verstellen van de stuwkrachtkeerders	0 %	0 %	Concorde
	— overige	0 %	—	—
	D. Delen en onderdelen:			
	ex II. andere:			
	— van gasturbines:			
	— van een vermogen van meer dan 360 kW	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— met een vermogen van 360 kW of minder	0 %	—	—
	— van motoren en krachtmachines bedoeld bij onderverdeling C	0 %	—	—
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor vloeistoffen (niet mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.):			
	B. andere pompen:			
	ex I. Pompen waarmee een druk kan worden verkregen van 20 bar of meer:			
	— waarmede een druk kan worden verkregen van 200 bar of meer	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem ..	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.10 *(vervolg)*	II. overige pompen	0 %	—	—
	III. Delen en onderdelen:			
	— van pompen bedoeld bij onderverdeling B I:			
	— waarmede een druk kan worden verkregen van 200 bar of meer	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	— van pompen bedoeld bij onderverdeling B II	0 %	—	—
84.11	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor lucht of voor andere gassen, alsmede vacuümpompen; compressors, motorcompressors en turbocompressors, voor lucht en voor andere gassen; gasgeneratoren met vrije zuigers; ventilatoren, aanjagers en dergelijke:			
	A. Pompen en compressors:			
	II. Vacuümpompen waarmede een druk kan worden verkregen lager dan 10^{-2} mbar; centrifugaal- en axiaalcompressors, met een drukverhouding van 2 of meer en met een capaciteit van meer dan 3 000 m^3 per minuut; stationaire alternatief werkende compressors met een gewicht van meer dan 2 000 kg	0 %	—	—
	III. andere pompen en compressors	0 %	—	—
	ex IV. Delen en onderdelen:			
	— van pompen en compressors, bedoeld bij onderverdeling II	0 %	—	—
	— van pompen en compressors, bedoeld bij onderverdeling III	0 %	—	—
	C. Ventilatoren, aanjagers en dergelijke:			
	— Ventilatoren voor temperatuurvoelers	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— andere	0 %	0 %	F 28
ex 84.12	Aggregaten voor de regeling van het klimaat in besloten ruimten, bestaande uit een door een motor aangedreven ventilator en een apparatuur voor het wijzigen van de temperatuur en van de vochtigheid van de lucht, welke één geheel vormen:			
	— Aggregaten voor de regeling van het klimaat in besloten ruimten, met of zonder koeleenheid, met een capaciteit van meer dan 5 000 kcal/h	—	0 %	Airbus, Mercure
84.15	Koel- en vriesinstallaties, koel- en vriesmachines, koelkasten en dergelijke machines en toestellen voor de koeltechniek, al dan niet elektrisch werkend:			

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.15 *(vervolg)*	A. Verdampers en condensors, andere dan voor apparaten voor huishoudelijk gebruik	0 %	—	—
	ex B. andere:			
	— Machines en toestellen voor de koeltechniek aangepast aan het airconditioningssysteem	0 %	0 %	F 28
84.17	Toestellen, apparaten en inrichtingen (ook indien elektrisch verhit), voor de behandeling van stoffen volgens werkwijzen waarbij temperatuursverandering nodig is, zoals warmen, koken, branden, roosten, distilleren, rectificeren, steriliseren, pasteuriseren, stomen, drogen, uitdampen, verdampen, condenseren, afkoelen, enz., met uitzondering van toestellen en apparaten voor huishoudelijk gebruik; niet-elektrische geisers (doorstroomtoestellen) en andere heetwatertoestellen (voorraadtoestellen of boilers):			
	C. Warmteuitwisselaars:			
	— voor het systeem van aandrijving met constante snelheid (CSD)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— voor het airconditioningssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— voor het verwarmen van brandstof	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere	0 %	—	—
84.18	Centrifuges, toestellen voor het filtreren of zuiveren van vloeistoffen of van gassen:			
	C. andere:			
	II. Toestellen (andere dan centrifuges) voor het filtreren of zuiveren van vloeistoffen of van gassen	0 %	0 %	F 28, Airbus, Mercure
ex 84.21	Mechanische toestellen (ook indien voor handkracht) voor het spuiten, verspreiden of verstuiven van vloeistoffen of van poeders; blusapparaten (ook indien gevuld); spuitpistolen en dergelijke toestellen; zandstraaltoestellen, stoomstraaltoestellen en dergelijke straaltoestellen:			
	— Blusapparaten voor straal- en hulpmotoren voor vaste inbouw op vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Blusapparaten voor de bagageruimten voor vaste inbouw in vliegtuigen	0 %	0 %	Airbus
84.22	Hef-, hijs-, laad- en losmachines en -toestellen, alsmede machines en toestellen voor het hanteren van goederen (liften, skips, windassen of lieren, dommekrachten, takels, hijskranen, loopkranen, bandtransporteurs, kabelbanen, enz.), met uitzondering van machines en toestellen bedoeld bij post 84.23:			

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.22 *(vervolg)*	ex D. andere:			
	— Vijzels voor vergrendeling	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— andere vijzels	0 %	—	—
	— Apparaten om blijvend in vliegtuigen te worden ingebouwd, voor het laden, het lossen en het stuwen van de vracht	0 %	0 %	Airbus, Mercure
ex 84.53	Automatische gegevensverwerkende machines en eenheden daarvoor; magnetische en optische schriftlezers, machines voor het in gecodeerde vorm op dragers overzetten van gegevens en machines voor het verwerken van die gegevens, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	— Rekenmachines als bestanddelen van navigatie-intrumenten of -toestellen bedoeld bij post 90.28, uitsluitend gebruikt om de voor deze instrumenten of toestellen kenmerkende berekeningen te verrichten	0 %	—	—
84.55	Delen, onderdelen en toebehoren (andere dan koffers, hoezen en dergelijke), waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor machines en toestellen, bedoeld bij de posten 84.51 tot en met 84.54:			
	ex C. andere:			
	— van de bij post ex 84.53 van deze lijst bedoelde rekenmachines	0 %	—	—
84.59	Machines, toestellen en mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84:			
	ex E. andere:			
	— Toestellen voor het bevochtigen van lucht of voor het onttrekken van vocht aan de lucht	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Starttoestellen of aanzetters voor motoren, apparaten voor het regelen van de stand van schroefbladen en bekrachtigingsmechanismen (servomechanismen)	0 %	—	—
	— Ruitewissers	0 %	0 %	F 28
	— hydraulische servomotoren	0 %	0 %	F 28
	— sferische hydropneumatische accumulatoren	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— pneumatische starters voor straalmotoren	—	0 %	Airbus
	— Toilet-units, speciaal bestemd voor vliegtuigen	—	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	— mechanische draadspindels voor stuwkrachtkeerders	—	0 %	Concorde
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen), voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:			
	A. Reduceerventielen	0 %	0 %	F 28

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.61 *(vervolg)*	B. andere:			
	— Kleppen gebruikt voor afsluiters van stuwkrachtkeerders	0 %	0 %	Concorde
	— Kleppen, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Kleppen, gebruikt bij het beveiligingssysteem tegen brand	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Kleppen, gebruikt voor het waterleidingssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— overige	0 %	—	—
84.62	Kogellagers, naaldlagers, rollagers en dergelijke lagers:			
	— Lagers gebruikt bij het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
84.63	Drijfwerkassen, krukken en krukassen, kussenblokken en lagerschalen, tandwielen, wrijvingswielen, tandwielkasten en andere overbrengingsmechanismen voor het opvoeren, vertragen of anderszins regelen van de snelheid, vliegwielen, riemschijven (takelblokken daaronder begrepen), koppelingen, koppelingsorganen (koppelingsmoffen, elastische koppelingen, enz.), beweeglijke koppelingen (cardankoppelingen, Oldhamkoppelingen, enz.):			
	— buigzame assen, samengesteld uit twee lagen gedraaid staaldraad, voor het overbrengen van de roterende beweging van de pneumatische motoren naar het mechanisme voor het verstellen van de stuwkrachtkeerders	0 %	0 %	Concorde
	— Toestellen voor het aandrijven met constante snelheid (CSD)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
84.64	Metalloplastische pakking; stellen of assortimenten van pakkingringen en andere pakkingstukken, van verschillende samenstelling, voor machines, voor voertuigen en voor buisleidingen, geborgen in zakjes, in enveloppen of in dergelijke bergingsmiddelen:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
84.65	Delen en onderdelen, van machines, van toestellen en van mechanische werktuigen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 84 en niet voorzien van elektrische verbindingsstukken, van elektrisch geïsoleerde delen, van spoelen, van contacten of van andere elektrotechnische delen:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	A. Generatoren, elektromotoren (ook indien uitgerust met snelheidsregelaar) en roterende omvormers:			
	I. Synchroonmotoren met een vermogen van niet meer dan 18 watt	0 %	—	—
	II. andere:			
	— elektrische servomotoren gebruikt in het airconditioningssysteem	0 %	0 %	Airbus
	— Wisselstroomgeneratoren met grote snelheid (van meer dan 3 600 omwentelingen/minuut)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— Elektromotoren met een vermogen van 500 watt voor gelijkstroom van 28 volt, voor de bediening van de vrachtdeur	0 %	0 %	F 28
	— Generatoren van de anti-blokkeerinstallatie, ingebouwd in het landingsgestel	0 %	0 %	F28, Airbus, Mercure, Concorde, BAC 1-11
	— overige	0 %	—	—
	B. Transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	— statische omvormers met een vermogen van 250 VA, die gelijkstroom van 28 volt omzetten in wisselstroom van 115 volt	0 %	0 %	F 28
	— Transformatoren-gelijkrichters met nominale intensiteit van 100 ampère bij 28 volt voor het opwekken van gelijkstroom	0 %	0 %	F 28
	— andere	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.01 *(vervolg)*	C. Delen en onderdelen:			
	— van de wisselstroomgeneratoren met een grote snelheid (van meer dan 3 600 omwentelingen/minuut)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van de motoren met snelheidsreductoren voor het vrachtlaadsysteem	0 %	0 %	Airbus
	— van de generatoren van de anti-blokkeerinstallatie ingebouwd in het landingsgestel	0 %	0 %	Concorde, Airbus, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van de andere sub A en B genoemde toestellen	0 %	0 %	F 28
85.02	Elektromagneten; permanente magneten, ook indien niet gemagnetiseerd; magnetische en elektromagnetische opspanplaten en werkstukhouders; elektromagnetische koppelingen, gangwissels en remmen; lastmagneten	0 %	—	—
85.08	Elektrische ontstekings- en starttoestellen voor explosiemotoren en voor verbrandingsmotoren (magneto's, dynamo-magneto's, ontstekingsspoelen, ontstekingsbougies en gloeibougies, starters, enz.); generatoren of dynamo's (voor gelijkstroom of voor wisselstroom) en automatische schakelaars, welke bij deze motoren worden gebruikt	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.12	Elektrische geisers en andere elektrische heetwatertoestellen en elektrische dompelaars; elektrische toestellen voor verwarming van woonruimten en voor ander dergelijk gebruik; elektrothermische toestellen voor haarbehandeling (zoals haardroogtoestellen, haargolftoestellen, verwarmingsapparaten voor friseerijzers, enz.); elektrische strijkijzers; elektrothermische toestellen voor huishoudelijk gebruik; verwarmingselementen (weerstanden), andere dan die bedoeld bij post 85.24:			
	ex B. elektrische toestellen voor verwarming van woonruimten en voor ander dergelijk gebruik:			
	— in propellervliegtuigen te monteren elektrische toestellen voor verwarming van vliegtoestellen en draagvlakken	0 %	—	—
85.14	Microfoons en statieven daarvoor, luidsprekers, elektrische laagfrequentversterkers	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:			
	A. Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's:			
	I. Zendtoestellen	0 % (1)	—	—
	ex II. gecombineerde zend- en ontvangtoestellen:			
	— gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen met uitzondering van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen VHF die voldoen aan de norm ARINC 566A, en van boordradiosystemen die voldoen aan de norm ARINC 306 of 412	0 % (1)	—	—
	ex III. Ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid, met uitzondering van radio- en televisietoestellen en van ontvangtoestellen van selectieve oproepsystemen (SELCAL) die voldoen aan de norm ARINC 531 of 596	0 % (1)	—	—
	ex B. andere toestellen:			
	— meteorologische radar voor alle weersgesteldheden, die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 % (1)	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11
	— ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 % (1)	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	— gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— overige, met uitzondering van radiohoogtemeters die voldoen aan de norm ARINC 552 of 552 A van DME-toestellen voor afstandmeting die voldoen aan de norm ARINC 568 en van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—
	C. Delen en onderdelen:			
	ex II. van onedel metaal, gedraaid of gedecolleteerd uit massief materiaal en waarvan de grootste diameter niet meer bedraagt dan 25 mm:			
	— van zendtoestellen bedoeld bij onderverdeling A I	0 % (1)	—	—
	— van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen bedoeld bij onderverdeling A II:			
	— van gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen .	0 % (1)	—	—
	— van ontvangtoestellen bedoeld bij onderverdeling A III	0 % (1)	—	—
	— van andere toestellen bedoeld bij onderverdeling B:			
	— van meteorologische radar voor alle weersgesteldheden die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579 .	0 % (1)	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11
	— van ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 % (1)	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11
	— van gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— van andere apparaten en toestellen, met uitzondering van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	ex III. andere:			
	— Antennes bestemd voor VOR-LOK-ontvangtoestellen die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 %	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11
	— Antennekoppelingen voor gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— antennes voor meteorologische radartoestellen die voldoen aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— overige:			
	— van zendtoestellen bedoeld bij onderverdeling A I	0 % (1)	—	—
	— van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen bedoeld bij onderverdeling A II:			
	— van gecombineerde HF zend- en ontvangtoestellen	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van andere gecombineerde zend- en ontvangtoestellen	0 % (1)	—	—
	— van ontvangtoestellen bedoeld bij onderverdeling A III	0 % (1)	—	—
	— van andere toestellen bedoeld bij onderverdeling B:			
	— van meteorologische radar voor alle weersgesteldheden die voldoet aan de norm ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— van VOR-ontvangtoestellen voor navigatie die voldoen aan de norm ARINC 547 of 579	0 % (1)	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11
	— van ILS-ontvangtoestellen voor navigatiedoeleinden of voor plaatsbepaling die voldoen aan de norm ARINC 547 of 578	0 % (1)	0 %	F 28, Airbus, Concorde, Mercure, BAC 1-11
	— gecombineerde RD-DRMI-aanwijzers voor VOR en DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— van andere apparaten en toestellen met uitzondering van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan aan de norm ARINC 580 of 599	0 % (1)	—	—
85.17	Elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen (bellen, sirenes, signaalborden, alarmtoestellen tegen diefstal of brand, enz.), andere dan die bedoeld bij post 85.09 of bij post 85.16:			

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
	— Alarmtoestellen tegen brand	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— Rookdetectoren	0 %	0 %	Mercure, Concorde, F 28
	— Flitslichten ter vermijding van botsingen	0 %	0 %	alle typen
	— andere elektrische toestellen voor hoorbare of zichtbare signalen	0 %	0 %	F 28
85.18	Elektrische condensatoren (vaste condensatoren, draaicondensatoren en regelbare of instelbare condensatoren)	0 %	—	—
85.19	Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen, omschakelen, aansluiten of verdelen van of voor het beveiligen tegen elektrische stroom (schakelaars, relais, zekeringen, bliksemafleiders, overspanningsveiligheden, contactdozen en contactstoppen (stekkers), lamp- en buishouders, aansluitdozen en aansluitkasten, enz.); weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten; gedrukte elektrische schakelingen; schakelborden en verdeelborden, met uitzondering van telefoonschakelborden:			
	A. Toestellen voor het inschakelen, uitschakelen en omschakelen van elektrische stroom; toestellen voor het beveiligen tegen elektrische stroom en toestellen voor het aansluiten of verdelen van elektrische stroom:			
	— Schakelaars gebruikt in het vrachtlaad-, APU- („Auxiliary Power Unit") en noodverlichtingssysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— andere:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
	B. Weerstanden (andere dan verwarmingsweerstanden), potentiometers en reostaten	0 %	—	—
	C. gedrukte elektrische schakelingen	0 %	—	—
	D. Schakelborden en verdeelborden	0 %	—	—
85.20	Elektrische gloeilampen en -buizen (met gloeidraad) en elektrische gasontladingslampen en -buizen (ook indien voor ultraviolette of infrarode stralen); booglampen; elektrische flitslichtlampen voor gebruik bij het fotograferen:			
	A. Gloeilampen en gloeibuizen, voor verlichtingsdoeleinden	0 %	—	—
	ex B. andere:			
	— Gasontladingslampen en gasontladingsbuizen, voor verlichtingsdoeleinden, menglichtlampen en buizen daaronder begrepen	0 %	—	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
85.21	Elektronenbuizen (met verhitte kathode, met koude kathode of met fotokathode, andere dan die bedoeld bij post 85.20), zoals luchtledige, dan wel met damp of met gas gevulde buizen (kwikdampgelijkrichtbuizen daaronder begrepen), kathodestraalbuizen, buizen voor televisiecamera's, enz.; foto-elektrische cellen; gemonteerde piëzo-elektrische kristallen; dioden, transistors en dergelijke halfgeleiderelementen; luminescentiedioden; elektronische microstructuren:			
	A. Elektronenbuizen	0 %	—	—
	B. foto-elektrische cellen, foto-transistors daaronder begrepen	0 %	—	—
	C. gemonteerde piëzo-elektrische kristallen	0 %	—	—
85.22	Elektrische machines, apparaten en toestellen, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 85:			
	ex C. andere:			
	— Apparaten en toestellen die de druk van motoren aangeven	0 % (1)	—	—
ex 85.23	Geïsoleerde kabels (coaxiale kabels daaronder begrepen), draad, band, strippen, staven, enz., voor het geleiden van elektriciteit (ook indien gevernist of gelakt — zgn. emaildraad — of anodisch geoxydeerd), al dan niet voorzien van verbindingsstukken:			
	— elektrische kabels in de vorm van „pieuvres" of „harnais", gereed voor het gebruik:			
	— voor het straalmotorensysteem	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— overige	0 %	—	—
85.28	Elektrotechnische delen en onderdelen, van machines of van apparaten, niet genoemd of niet begrepen onder andere posten van Hoofdstuk 85	0 %	—	—
90.08	Cinematografische toestellen (toestellen voor beeldopname of voor klankopname of voor beide; filmprojectietoestellen, ook indien ingericht voor geluidsweergave):			
	B. Filmprojectietoestellen, ook indien voor geluidsweergave	0 %	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertificeerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
90.14	Instrumenten, apparaten en toestellen, voor de geodesie, voor de topografie, voor het landmeten, voor de fotogrammetrie en voor de hydrografie, voor de navigatie (voor scheepvaart en luchtvaart), voor de meteorologie, voor de hydrologie en voor de geofysica; kompassen; afstandmeters:			
	A. Kompassen	0 % (1)	—	—
	ex B. andere:			
	— Navigatie-instrumenten, -apparaten en -toestellen voor de luchtvaart	0 % (1)	—	—
	— Instrumenten voor de meteorologie, afstandsmeters	0 % (1)	—	—
ex 90.18	Toestellen voor mechanische therapie en voor massage; toestellen voor psychotechniek; toestellen voor ozontherapie, voor oxygeentherapie, voor kunstmatige ademhaling of voor aërosoltherapie en andere ademhalingstoestellen van alle soorten (gasmaskers daaronder begrepen):			
	— Zuurstofmaskers; ademhalingstoestellen voor de bemanning en de passagiers van vliegtuigen	0 %	—	—
90.24	Meet-, controle- en regelinstrumenten, -apparaten en -toestellen, voor gassen of voor vloeistoffen of voor het automatisch regelen van temperaturen, zoals manometers, thermostaten, peiltoestellen, trekregelaars, doorstromingsmeters en warmteverbruiksmeters, met uitzondering van de toestellen, apparaten en instrumenten bedoeld bij post 90.14:			
	A. Manometers	0 %	—	—
	B. Thermostaten	0 %	—	—
	C. andere:			
	— pneumatische regelaars, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	0 %	Airbus, F 28, Mercure
	— overige	0 %	—	—
90.28	Elektrische of elektronische meet-, verificatie-, controle-, regel- of analyseerinstrumenten, -apparaten en -toestellen:			
	ex A. Instrumenten, apparaten en toestellen, elektronisch:			
	— Detectoren van het magnetisch veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde
	— anemometrische centrales en daarbij behorende instrumenten	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Computers die gegevens verstrekken bij het opstijgen	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Toestellen voor de controle van het doorstromen en het verbruik van brandstof	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
90.28 *(vervolg)*	— elektronische regelaars voor de airconditioning	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Traagheidsplatformsystemen die voldoen aan de norm ARINC 561	0 % (1)	0 %	Concorde, Airbus
	— elektronische regelinstrumenten voor stuwkrachtkeerders	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Anemometers met ingebouwd waarschuwingssysteem voor de maximaal toelaatbare snelheid	0 % (1)	0 %	Concorde
	— andere elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, met uitzondering van alarmsystemen welke waarschuwen bij nadering van de grond	0 % (1)	—	—
	B. andere:			
	— Drukmeters voor brandstof en voor straalmotorolie	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Oliepeilmeters voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Snelheidsmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Temperatuurmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— elektromagnetische drukmeters en daarbij behorende instrumenten, bestemd ter controle van de werking, van het luchtinlaatsysteem van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Positie-aanwijzers voor stuwkrachtkeerders	0 % (1)	0 %	Concorde
	— overige	0 % (1)	—	—
90.29	Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend, dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij de posten 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 en 90.28, ongeacht of zij geschikt zijn om te worden gebruikt voor één of voor meer instrumenten, apparaten of toestellen, bedoeld bij vorengenoemde posten:			
	ex A. Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij post 90.28 A:			
	— van:			
	— Detectoren van het magnetisch veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— anemometrische centrales en daarbij behorende instrumenten	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
90.29 *(vervolg)*	— Computers die gegevens verstrekken bij het opstijgen	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Toestellen voor de controle van het doorstromen en het verbruik van brandstof	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— elektronische regelaars voor de airconditioning	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Traagheidsplatformsystemen die voldoen aan de norm ARINC 561 .	0 % (1)	0 %	Concorde, Airbus
	— elektronische regelinstrumenten voor stuwkrachtkeerders	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Anemometers met ingebouwd waarschuwingssysteem voor de maximaal toelaatbare snelheid	0 % (1)	0 %	Concorde
	— andere elektronische instrumenten, apparaten en toestellen bedoeld bij post 90.28 A van deze lijst	0 % (1)	—	—
	B. andere:			
	— van de regelaars gebruikt bij het airconditioningssysteem en het cabinedruksysteem, bedoeld bij post 90.24 C	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— van de andere instrumenten, apparaten en toestellen bedoeld bij post 90.24 C	0 % (1)	—	—
	— van:			
	— Drukmeters voor brandstof en voor straalmotorolie	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Oliepeilmeters voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Snelheidsmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Temperatuurmeters voor de anemometrische centrale en voor de controle van de straalmotoren	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— elektromagnetische drukmeters en daarbij horende instrumenten, bestemd ter controle van de werking van het luchtinlaatsysteem van de reactoren	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Positie-aanwijzers voor stuwkrachtkeerders	0 % (1)	0 %	Concorde
	— andere toestellen en apparaten bedoeld bij post 90.28 B	0 % (1)	—	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen behorende tot typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertificeerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Vliegtuigen categorie A	Vliegtuigen categorie B	
			Invoerrecht	Vliegtuigen waarop dit betrekking heeft
1	2	3	4	5
91.06	Toestellen met uurwerk of met synchroonmeter, bestemd om een mechanisme op een bepaalde tijd te doen werken (tijdschakelaars, schakelklokken, enz.):			
	— Uurwerkmechanismen, gebruikt in geautomatiseerde systemen	0 %	—	—
91.11	Andere delen en onderdelen, voor de uurwerkmakerij:			
	ex F. andere:			
	— van de mechanismen, bedoeld bij post 91.06 van deze lijst	0 %	—	—
92.11	Grammofonen, dicteermachines en andere toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid, alsmede platenspelers en dergelijke apparaten voor geluidsbanden en -draden, ook indien met weergavekop; toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid en beelden voor televisie:			
	A. Toestellen voor het opnemen of het weergeven van geluid:			
	ex II. Toestellen voor het weergeven van geluid:			
	— Toestellen voor het weergeven van muziek en automatische omroeptoestellen	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
ex 92.13	Andere delen, onderdelen en toebehoren, van de toestellen bedoeld bij post 92.11:			
	— van toestellen voor het opnemen van stemmen in de cockpit bedoeld bij post 92.11 A I	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
	— van toestellen voor het weergeven van muziek en automatische omroeptoestellen bedoeld bij post 92.11 A II van deze lijst	0 %	0 %	Airbus, Mercure, Concorde, F 28
94.01	Stoelen, banken en andere zitmeubelen, ook indien zij als bedden kunnen dienen (met uitzondering van meubelen bedoeld bij post 94.02), alsmede delen daarvan:			
	ex A. speciaal vervaardigd voor vliegtoestellen:			
	— Stoelen speciaal vervaardigd voor de bemanning	0 %	—	—
	— Delen en onderdelen van stoelen, speciaal vervaardigd voor de bemanning	0 %	—	—
	ex B. andere:			
	— Hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks) ...	0 %	0 %	alle typen

BIJLAGE III

Lijst van produkten waarvoor de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief geheel of gedeeltelijk zijn geschorst voor zover deze produkten bestemd zijn om te worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van vliegtuigen en hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2 000 doch niet meer dan 15 000 kg

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
38.19	Chemische produkten en preparaten van de chemische of van aanverwante industrieën (mengsels van natuurlijke produkten daaronder begrepen), elders genoemd noch elders onder begrepen; residuen van de chemische of van aanverwante industrieën, elders genoemd noch elders onder begrepen:			
	ex P. Remvloeistoffen en dergelijke preparaten voor hydraulische krachtoverbrenging welke geen of minder dan 70 gewichtspercenten aardoliën of oliën uit bitumineuze mineralen bevatten:			
	— op basis van kiezelzure of fosforzure esters	0 %	alle typen	alle typen
73.20	Hulpstukken (fittings) voor buisleidingen van gietijzer, van ijzer of van staal (verbindingsstukken of aansluitstukken, koppelingen, ellebogen, bochten, moffen, flenzen, enz.)	0 %	alle typen	alle typen
83.07	Verlichtingstoestellen, lampen en luchters, alsmede niet-elektrische delen en onderdelen daarvan, van onedel metaal	0 %	alle typen	alle typen
84.10	Pompen, motorpompen en turbopompen, voor vloeistoffen (niet-mechanische pompen en distributiepompen met meettoestel daaronder begrepen); elevatoren voor vloeistoffen (kettingelevatoren, emmerelevatoren, bandelevatoren, enz.):			
	B. andere pompen:			
	II. overige pompen	0 %	F 27	—
	ex III. Delen en onderdelen van pompen bedoeld bij onderverdeling B II	0 %	F 27	—
84.61	Kranen en andere dergelijke artikelen (reduceerventielen en thermostatisch werkende kleppen daaronder begrepen) voor leidingen, voor ketels, voor reservoirs, voor bakken en voor dergelijke bergingsmiddelen:			
	A. Reduceerventielen	0 %	alle typen	alle typen
	ex B. andere:			
	— Kleppen, gebruikt bij het pneumatisch en het airconditioningssysteem	0 %	F 27	—
ex 84.63	Drijfwerkassen, krukken en krukassen, kussenblokken en lagerschalen, tandwielen, wrijvingswielen, tandwielkasten en andere overbrengingsmechanismen voor het opvoeren, vertragen of anderszins regelen van de snelheid, vliegwielen, riemschijven (takelblokken daaronder begrepen), koppelingen, koppelingsorganen (koppelingsmoffen, elastische koppelingen, enz.), beweeglijke koppelingen (cardankoppelingen, Oldhamkoppelingen, enz.):			
	— Toestellen voor het aandrijven met constante snelheid (CSD)	0 %	VFW 614	—

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
85.01	Generatoren, elektromotoren en roterende omvormers; transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters, enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	ex B. Transformatoren en statische omvormers (gelijkrichters enz.); smoorspoelen en zelfinductiespoelen:			
	— Transformatoren-gelijkrichters met nominale intensiteit van 100 ampère bij 28 volt voor het opwekken van gelijkstroom	0 %	VFW 614	—
	ex C. Delen en onderdelen:			
	— van gelijkstroomgeneratoren met een vermogen van 10,5 kW	0 %	F 27	—
	— van roterende wisselstroomomvormers (115 V, 400 Hz) met een vermogen van 250 VA of 1 800 VA	0 %	F 27	—
	— van wisselstroomgeneratoren (120/208 V) met een vermogen van 15 kVA	0 %	F 27	—
	— elektrische regelmotoren voor de bediening van de rolroeren en de hulpkleppen	0 %	F 27	—
	— van statische wisselstroomomvormers (115 V, 400 Hz) met een vermogen van 250 VA of 700 VA	0 %	F 27	—
85.15	Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's; radio- en radartoestellen voor navigatiedoeleinden, voor plaatsbepaling, voor peiling, voor hoogtemeting of voor bediening op afstand:			
	A. Zend- en ontvangtoestellen voor radiotelefonie of voor radiotelegrafie; zend- en ontvangtoestellen voor de radio-omroep en de televisie (ontvangtoestellen met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid daaronder begrepen) en televisiecamera's:			
	ex II. gecombineerde zend- en ontvangtoestellen met uitzondering van gecombineerde zend- en ontvangtoestellen VHF die voldoen aan de norm ARINC 566A, en van boordradiosystemen die voldoen aan de norm ARINC 306 of 412	8 % (1)	alle typen	alle typen
	ex III. Ontvangtoestellen, ook indien met ingebouwd toestel voor het opnemen of voor het weergeven van geluid, met uitzondering van radio- en televisietoestellen en van ontvangtoestellen van selectieve oproepsystemen (SELCAL) die voldoen aan de norm ARINC 531 of 596	8 % (1)	alle typen	alle typen

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of helicopters behorende tot de typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
85.15 *(vervolg)*	ex B. andere toestellen, met uitzondering van radiohoogtemeters die voldoen aan de norm ARINC 552 of 552 A, van DME-toestellen voor afstandmeting die voldoen aan de norm ARINC 568 en van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	8 % (1)	alle typen	alle typen
	C. Delen en onderdelen:			
	ex II. van onedel metaal, gedraaid of gedecolleteerd uit massief materiaal en waarvan de grootste diameter niet meer bedraagt dan 25 mm, met uitzondering van delen en onderdelen van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599	8 % (1)	alle typen	alle typen
	ex III. andere, met uitzondering van delen en onderdelen van OMEGA-ontvangtoestellen voor radionavigatie die voldoen aan de norm ARINC 580 of 599.	8 % (1)	alle typen	alle typen
90.14	Instrumenten, apparaten en toestellen, voor de geodesie, voor de topografie, voor het landmeten, voor de fotogrammetrie en voor de hydrografie, voor de navigatie (voor scheepvaart en luchtvaart), voor de meteorologie, voor de hydrologie en voor de geofysica; kompassen; afstandmeters:			
	ex B. andere:			
	— Delen en onderdelen:			
	— van boordhoogtemeters met drukverschilaanwijzer	0 %	F 27	—
	— van stijgsnelheidsmeters	0 %	F 27	—
90.24	Meet-, controle- en regelinstrumenten, -apparaten en -toestellen, voor gassen of voor vloeistoffen of voor het automatisch regelen van temperaturen, zoals manometers, thermostaten, peiltoestellen, trekregelaars, doorstromingsmeters en warmteverbruiksmeters, met uitzondering van de toestellen, apparaten en instrumenten bedoeld bij post 90.14:			
	ex C. andere:			
	— Drukregelaars, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	F 27	—
90.28	Elektrische of elektronische meet-, verificatie-, controle-, regel- of analyseerinstrumenten, -apparaten en -toestellen:			
	ex A. Instrumenten, apparaten en toestellen, elektronisch:			
	— Detectoren van het magnetisch veld van de aarde door middel van verzadiging van de magnetische circuits (flux valve)	0 % (1)	alle typen	alle typen

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of helicopters behorende tot de typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving	Invoerrecht	Vliegtoestellen waarop dit betrekking heeft	
			Vliegtuigen	Hefschroefvliegtuigen
1	2	3	4	5
90.28 *(vervolg)*	— elektronische regelaars voor de airconditioning	0 % (1)	alle typen	alle typen
	— Brandstofpeilmeters	0 %	F 27	—
	— elektronische cyclische toestellen, gebruikt bij het ontijzingssysteem	0 %	F 27	—
	ex B. andere:			
	— Drukoverbrengers, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	F 27	—
	— Dubbele drukmeters, gebruikt bij het airconditionings- en het cabinedruksysteem	0 %	F 27	—
90.29	Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend, dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij de posten 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 of 90.28, ongeacht of zij geschikt zijn om te worden gebruikt voor een of voor meer instrumenten, apparaten of toestellen, bedoeld hij vorengenoemde posten:			
	ex A. Delen, onderdelen en toebehoren, waarvan kan worden onderkend dat zij uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd zijn voor elektronische instrumenten, apparaten en toestellen, bedoeld bij post 90.28 A:			
	— van brandstofpeilmeters	0 %	F 27	—
	— van elektronische cyclische toestellen, gebruikt bij het ontijzingssysteem	0 %	F 27	—
	— van getransistoriseerde voltageregelaars	0 %	F 27	—
	— van andere toestellen, apparaten en instrumenten bedoeld bij post 90.28 A die in deze lijst vermeld zijn	0 %(1)	alle typen	alle typen
	ex B. andere:			
	— van overbrengers (transducers) die gebruikt worden in het overtrekwaarschuwingssysteem	0 %	F 27	—
	— van toestellen, apparaten en instrumenten bedoeld bij post 90.28 B die in deze lijst vermeld zijn	0 %	F27	—
94.01	Stoelen, banken en andere zitmeubelen, ook indien zij als bedden kunnen dienen (met uitzondering van meubelen bedoeld bij post 94.02), alsmede delen daarvan:			
	ex B. andere:			
	— hydraulische bedieningstoestellen voor het verstellen en vastzetten met ingebouwd controlesysteem (Hydroloks)	0 %	alle typen	—

(1) Om in aanmerking te komen voor schorsing dienen de bedoelde produkten te zijn bestemd voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of helicopters behorende tot de typen die voor de eerste maal vóór 1 januari 1973 in één van de Lid-Staten van de Gemeenschap werden gecertifieerd en die in de Gemeenschap zijn gebouwd, dan wel zijn ingevoerd en op dat tijdstip door luchtvaartmaatschappijen van de Gemeenschap op lijndiensten werden gebruikt.