Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/853

5.5.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/853

av den 14 april 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det andra mötet inom den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen har godkänt protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom (*Kapstadskonventionen*), vilket antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (*Luxemburgprotokollet*), genom rådets beslut 2014/888/EU [1], och fick status som regional organisation för ekonomisk integration enligt det protokollet.

(2) Vid sitt andra möte den 23 april 2025 förväntas den tillsynsmyndighet som inrättats i enlighet med artikel XII för Luxemburgprotokollet (*tillsynsmyndigheten*) bland annat se över sina stadgar och sin arbetsordning och godkänna modellreglerna om permanent identifiering av rullande järnvägsmateriel, som utarbetats inom ramen för landtransportkommittén inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (*modellreglerna*) i deras ändrade lydelse av den 13 november 2024 (Revision 2).

(3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid tillsynsmyndighetens andra möte, eftersom den förslagna översynen av tillsynsmyndighetens modellregler på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionslagstiftningen, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 [2], kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 [3] och kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 [4]. Vidare kan de ändringar av stadgarna och arbetsordningen som ska antas av tillsynsmyndigheten på ett avgörande sätt påverka unionens deltagande i detta organ.

(4) Tillsynsmyndigheten förväntas ändra sina stadgar, där bland annat myndighetens status som juridisk person, dess uppgifter och dess administrativa ramar fastställs i enlighet med Kapstadskonventionen och Luxemburgprotokollet. De planerade ändringarna av stadgarna klargör definitionen av deltagarstat genom att klargöra att varje hänvisning till en deltagarstat i stadgarna också är en hänvisning till en *regional organisation*, vilket påverkar unionens deltagande i det organet, och därför bör stödjas.

(5) Tillsynsmyndigheten förväntas ändra sin arbetsordning för att förtydliga reglerna för omröstning med kvalificerad majoritet och införa nya regler för organisation av brådskande mellanliggande möten. Möjligheten att skicka ut handlingar inför brådskande möten endast tre veckor innan mötet inleds kan dock leda till betydande svårigheter

[1] Rådets beslut 2014/888/EU av den 4 december 2014 om godkännande, på Europeiska unionens vägnar, av protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som antogs i Luxemburg den 23 februari 2007 (EUT L 353, 10.12.2014, s. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

[2] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (omarbetning) (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

[3] Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

[4] Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG (EUT L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

i förfarandet för samordning av unionens ståndpunkter, och upprättandet av en förteckning över brådskande frågor skulle automatiskt kunna ge frågor som i praktiken inte är brådskande en brådskande karaktär. Ändringarna av tillsynsmyndighetens arbetsordning bör därför stödjas, med undantag för ändringen av tidsfristerna för att lämna in dokumenten till mötet och utan att specificera vilka frågor som kan betecknas som brådskande, för att säkerställa att unionens möjligheter att samordna ståndpunkter i frågor av unions-relevans verkligen säkerställs.

(6) Luxemburgprotokollet måste förlita sig på ett tydligt system för identifiering och märkning av rullande järnvägsmateriel som bygger på internationella standarder. Modellreglerna utgör en ram för tilldelningen av Urvis-identifierare och deras märkning på rullande järnvägsmateriel. Mindre uppdateringar av dessa regler föreslås och är till fördel för Luxemburgprotokollets funktion. Godkännandet av modellreglerna, ändrade den 13 november 2024 (Revision 2), för tillämpningen av reglerna för det internationella registret över intressen i rullande järnvägsmateriel bör därför stödjas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det andra mötet i den tillsynsmyndighet som inrättats genom protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom, antaget i Luxemburg den 23 februari 2007 (*tillsynsmyndigheten*), anges i bilagan till detta beslut.

Mindre ändringar av de ståndpunkter som anges i bilagan till detta beslut får godkännas av unionens företrädare vid tillsynsmyndighetens möte utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 14 april 2025.

På rådets vägnar

K. KALLAS

Ordförande

BILAGA

1. **Inledning**

Det andra mötet för tillsynsmyndigheten för protokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom, antaget i Luxemburg den 23 februari 2007 (*Luxemburgprotokollet*), kommer att äga rum den 23 april 2025.

2. **Unionens befogenhet**

Europeiska unionen är fördragsslutande part i Luxemburgprotokollet. Unionen har exklusiv befogenhet när det gäller de punkter på dagordningen för detta möte där tillsynsmyndigheten kommer att uppmanas att anta akter med rättslig verkan i den mening som avses i artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) – nämligen punkterna 7 och 9 på dagordningen.

3. **Kommentarer om punkterna på dagordningen för tillsynsmyndighetens andra möte**

Punkt 7 på dagordningen – Godkännande av modellreglerna, ändrade den 13 november 2024, för tillämpningen av reglerna för det internationella registret över intressen i rullande järnvägsmateriel

Dokument:	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).*pdf*
Utövande av rösträtten:	Europeiska unionen
Ståndpunkt	Stödjer godkännande av modellreglerna, ändrade den 13 november 2024, för tillämpningen av reglerna för det internationella registret över intressen i rullande järnvägsmateriel.

Punkt 9 på dagordningen – Översyn av tillsynsmyndighetens stadgar och arbetsordning.

Dokument:	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Utövande av rösträtten:	Europeiska unionen
Ståndpunkt	Stödjer godkännande av den föreslagna ändringen av stadgarna. Stödjer godkännande av den föreslagna ändringen av arbetsordning, med förbehåll för följande ändringar: — i artikel 3.2, ändra tredje stycket till ”Brådskande frågor kan uppstå när ett brådskande beslut är nödvändigt, och endast när en sådan brådska är vederbörligen motiverad”, — ändra artikel 8.2 till följande lydelse: ”Sekretariatet ska skicka en kallelse till tillsynsmyndighetens möte, med uppgift om plats för mötet, datum och klockslag för mötet samt den preliminära dagordningen, till ledamöter och observatörer i enlighet med artikel 4 senast tre månader före mötet. Vid ett interimistiskt möte om en brådskande fråga ska kallelsen skickas senast två månader före mötet och möteshandlingarna ska tillhandahållas samtidigt.”