2025/853

5.5.2025

DECIZIA (UE) 2025/853 A CONSILIULUI

din 14 aprilie 2025

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a doua sesiuni a Autorității de supraveghere creată în temeiul Protocolului de la Luxemburg la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Uniunea a aprobat Protocolul la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant (denumită în continuare „Convenția de la Cape Town”), adoptat la Luxemburg la 23 februarie 2007 (denumit în continuare „Protocolul de la Luxemburg”) prin Decizia 2014/888/UE a Consiliului ([1]), și a dobândit statutul de organizație de integrare economică regională în temeiul protocolului respectiv.

(2) În cadrul celei de a doua sa sesiuni din 23 aprilie 2025, printre alte puncte de pe ordinea de zi, se preconizează că Autoritatea de supraveghere creată în temeiul articolului XII din Protocolul de la Luxemburg (denumită în continuare „Autoritatea de supraveghere”) își va revizui statutul și regulamentul de procedură și va aproba normele-tip privind identificarea permanentă a materialului feroviar rulant, elaborate în cadrul Comitetului pentru transport terestru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumite în continuare „normele-tip”), astfel cum au fost modificate la 13 noiembrie 2024 (revizia 2).

(3) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a doua sesiuni a Autorității de supraveghere, întrucât propunerea de revizuire a normelor-tip de către Autoritatea de supraveghere are vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ([2]), Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei ([3]) și Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei ([4]). În plus, modificările Statutului și ale Regulamentului de procedură care urmează să fie adoptate de Autoritatea de supraveghere pot influența în mod decisiv participarea Uniunii în cadrul organismului respectiv.

(4) Autoritatea de supraveghere urmează să își modifice Statutul, care definește aspecte precum personalitatea juridică a acesteia, atribuțiile și cadrul administrativ, astfel cum se prevede în Convenția de la Cape Town și în Protocolul de la Luxemburg. Modificările preconizate ale Statutului clarifică definiția statului parte – clarificând faptul că orice trimitere din Statut la un stat parte este, de asemenea, o trimitere la o *organizație regională*, care afectează participarea Uniunii în cadrul organismului respectiv și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinită.

(5) Autoritatea de supraveghere urmează să își modifice Regulamentul de procedură pentru a clarifica normele privind exercitarea votului cu majoritate calificată și pentru a introduce noi norme privind organizarea reuniunilor interimare urgente. Cu toate acestea, posibilitatea de a difuza documente pentru reuniuni urgente cu doar trei săptămâni înainte de începerea reuniunii poate duce la dificultăți semnificative în ceea ce privește procedura de

([1]) Decizia 2014/888/UE a Consiliului din 4 decembrie 2014 privind aprobarea, în numele Uniunii Europene, a Protocolului la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant, adoptat la Luxemburg la 23 februarie 2007 (JO L 353, 10.12.2014, p. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/773 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE (JO L 139 I, 27.5.2019, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei (JO L 268, 26.10.2018, p. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

coordonare a pozițiilor Uniunii, iar stabilirea unei liste de aspecte urgente ar putea conferi în mod automat un caracter urgent aspectelor care nu sunt, în practică, urgente. Prin urmare, modificările aduse Regulamentului de procedură al Autorității de supraveghere ar trebui să fie sprijinite, cu excepția modificării termenelor de transmitere a documentelor pentru reuniune și fără a specifica aspectele care ar putea fi considerate urgente, pentru a se asigura în mod efectiv posibilitatea Uniunii de a-și coordona pozițiile cu privire la aspectele de relevanță pentru Uniune.

(6) Protocolul de la Luxemburg trebuie să se bazeze pe un sistem clar de identificare și marcare a materialului feroviar rulant, bazat pe standarde internaționale. Normele-tip oferă un cadru pentru atribuirea identificatorului URVIS și pentru marcarea acestuia pe materialul feroviar rulant. Sunt propuse actualizări minore ale respectivelor norme și sunt în interesul funcționării Protocolului de la Luxemburg. Prin urmare, aprobarea normelor-tip, astfel cum au fost modificate la 13 noiembrie 2024 (Revizuirea 2), în sensul Regulamentului privind Registrul internațional al garanțiilor privind materialul rulant, ar trebui sprijinită,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul celei de a doua sesiuni a Autorității de supraveghere create în temeiul Protocolului la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant, adoptat la Luxemburg la 23 februarie 2007, (denumită în continuare „Autoritatea de supraveghere”), este prevăzută în anexa la prezenta decizie.

Reprezentanții Uniunii pot conveni, în cadrul reuniunii Autorității de supraveghere, asupra unor modificări minore ale pozițiilor exprimate în anexa la prezenta decizie, fără să fie necesară o altă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 14 aprilie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

K. KALLAS

ANEXĂ

1. **Introducere**

A doua sesiune a Autorității de supraveghere a Protocolului la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile referitor la aspecte specifice materialului feroviar rulant, adoptat la Luxemburg la 23 februarie 2007 („Protocolul de la Luxemburg"), va avea loc la 23 aprilie 2025.

2. **Competența Uniunii**

Uniunea Europeană este parte contractantă la Protocolul de la Luxemburg. Uniunea are competență exclusivă în ceea ce privește punctele de pe ordinea de zi a acestei reuniuni pentru care Autoritatea de supraveghere va fi invitată să adopte acte cu efecte juridice în sensul articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), și anume punctele 7 și 9 de pe ordinea de zi.

3. **Comentarii privind punctele de pe ordinea de zi a celei de a doua sesiuni a Autorității de supraveghere**

Punctul 7 de pe ordinea de zi – Aprobarea normelor-tip, astfel cum au fost modificate la 13 noiembrie 2024, în sensul Regulamentului privind Registrul internațional al garanțiilor privind materialul rulant

Document(e)	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).*pdf*
Exercitarea drepturilor de vot	Uniunea Europeană
Poziție	În favoarea aprobării normelor-tip, astfel cum au fost modificate la 13 noiembrie 2024, în sensul Regulamentului privind Registrul internațional al garanțiilor privind materialul rulant.

Punctul 9 de pe ordinea de zi – Revizuirea Statutului și a Regulamentului de procedură ale Autorității de supraveghere

Document(e)	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Exercitarea drepturilor de vot	Uniunea Europeană
Poziție	În favoarea aprobării modificării propuse a Statutului. În favoarea aprobării modificării propuse a Regulamentului de procedură, sub rezerva următoarelor modificări: — la articolul 3 alineatul (2), modificarea celui de al treilea paragraf după cum urmează: „Pot fi invocate chestiuni urgente atunci când este necesară o decizie urgentă și numai atunci când o astfel de urgență este justificată în mod corespunzător."; — modificarea alineatului (2) de la articolul 8 după cum urmează: „Secretariatul trimite membrilor și observatorilor, în conformitate cu articolul 4, cu cel puțin trei luni înainte de deschiderea reuniunii, o convocare a reuniunii Autorității de supraveghere, indicând locul reuniunii, data și ora deschiderii acesteia și ordinea de zi provizorie, precum și documentele pentru reuniune cel târziu cu două luni înainte de deschiderea reuniunii. În cazul unei reuniuni interimare privind o chestiune urgentă, convocarea la reuniune se trimite cel târziu cu două luni înainte de deschiderea reuniunii, iar documentele pentru reuniune sunt furnizate în același timp."