Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/853

2025 5 5

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/853

2025 m. balandžio 14 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi priežiūros institucijos, įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, antrojoje sesijoje

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Sąjunga Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, (toliau – Keiptauno konvencija) Protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, priimtą Liuksemburge 2007 m. vasario 23 d., (toliau – Liuksemburgo protokolas) patvirtino Tarybos sprendimu 2014/888/ES ([1]) ir pagal tą protokolą įgijo regioninės ekonominės integracijos organizacijos statusą;

(2) per savo antrąją sesiją 2025 m. balandžio 23 d. priežiūros institucija, įsteigta Liuksemburgo protokolo XII straipsniu (toliau – priežiūros institucija), be kitų darbotvarkės punktų, turėtų persvarstyti savo įstatus ir darbo tvarkos taisykles, taip pat patvirtinti Geležinkelių riedmenų nuolatinio identifikavimo pavyzdines taisykles, parengtas Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komitete (toliau – pavyzdinės taisyklės), su 2024 m. lapkričio 13 d. pakeitimais (2 red.);

(3) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi priežiūros institucijos antrojoje sesijoje, nes priežiūros institucijos pasiūlyta pavyzdinių taisyklių redakcija gali stipriai paveikti Sąjungos teisės aktų, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 ([2]), Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 ([3]) ir Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2018/1614 ([4]), turinį. Be to, įstatų ir darbo tvarkos taisyklių pakeitimai, kuriuos turi priimti priežiūros institucija, gali stipriai paveikti Sąjungos dalyvavimą to organo veikloje;

(4) priežiūros institucija turėtų iš dalies pakeisti savo įstatus, kuriuose apibrėžti tokie aspektai, kaip jos teisinis subjektiškumas, užduotys ir administracinė sistema, kaip reikalaujama Keiptauno konvencijoje ir Liuksemburgo protokole. Numatomais įstatų pakeitimais paaiškinama „valstybė, Konvencijos / Protokolo šalis“ apibrėžtis: paaiškinama, kad bet kokia nuoroda į valstybę, Konvencijos / Protokolo šalį, yra suprantama kaip nuoroda į *regioninę organizaciją*, o tai daro poveikį Sąjungos dalyvavimui to organo veikloje, todėl jiems turėtų būti pritarta;

(5) priežiūros institucija turėtų iš dalies pakeisti savo darbo tvarkos taisykles, kad būtų paaiškintos balsavimo kvalifikuota balsų dauguma taisyklės ir nustatytos naujos tarpinių skubių posėdžių organizavimo taisyklės. Tačiau galimybė išplatinti skubiems posėdžiams skirtus dokumentus likus tik trims savaitėms iki posėdžio pradžios gali

([1]) 2014 m. gruodžio 4 d. Tarybos sprendimas 2014/888/ES dėl Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Protokolo dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, priimto Liuksemburge 2007 m. vasario 23 d., patvirtinimo Europos Sąjungos vardu (OL L 353, 2014 12 10, p. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, (OL L 139 I, 2019 5 27, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB, (OL L 268, 2018 10 26, p. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

sukelti didelių sunkumų derinant Sąjungos pozicijas, o jei būtų sudarytas skubių klausimų sąrašas, tai savaime suteiktų skubos pobūdį klausimams, kurie iš tikrųjų nėra skubūs. Todėl reikėtų pritarti priežiūros institucijos darbo tvarkos taisyklių pakeitimams, išskyrus pasiūlymą pakeisti dokumentų pateikimo posėdžiui terminus ir pasiūlymą detalizuoti klausimus, kurie gali būti laikomi skubiais, siekiant užtikrinti, kad Sąjunga iš tikrųjų galėtų suderinti pozicijas Sąjungai svarbiais klausimais;

(6) Liuksemburgo protokolas turi būti grindžiamas aiškia geležinkelių riedmenų identifikavimo ir ženklinimo sistema, pagrįsta tarptautiniais standartais. Pavyzdinėse taisyklėse nustatyta URVIS identifikatoriaus suteikimo ir jo ženklinimo ant geležinkelių riedmenų sistema. Siūlomas neesminis šių taisyklių atnaujinimas atitinka Liuksemburgo protokolo veikimo interesus. Todėl turėtų būti pritarta pavyzdinių taisyklių su pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 13 d. Tarptautinio geležinkelių riedmenų interesų registro taisyklių taikymo tikslais, (2 red.) patvirtinimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi priežiūros institucijos, įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, Liuksemburgo protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, priimtą Liuksemburge 2007 m. vasario 23 d., antrojoje sesijoje (toliau – priežiūros institucija), išdėstyta šio sprendimo priede.

Dėl neesminių šio sprendimo priede nurodytos pozicijos pakeitimų Sąjungos atstovai priežiūros institucijos posėdyje gali sutarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2025 m. balandžio 14 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

K. KALLAS

PRIEDAS

1. **Įvadas**

Priežiūros institucijos, įsteigtos pagal Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, protokolą dėl su geležinkelių riedmenimis susijusių dalykų, priimtą Liuksemburge 2007 m. vasario 23 d., (toliau – Liuksemburgo protokolas) antroji sesija įvyks 2025 m. balandžio 23 d.

2. **Sąjungos kompetencija**

Europos Sąjunga yra Liuksemburgo protokolo susitariančioji šalis. Šio posėdžio darbotvarkės klausimais, dėl kurių priežiūros institucijos bus paprašyta priimti teisinę galią turinčius aktus, kaip tai suprantama Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje, t. y. darbotvarkės 7 ir 9 punktais, Sąjunga turi išimtinę kompetenciją.

3. **Pastabos dėl priežiūros institucijos antrosios sesijos darbotvarkės punktų**

Darbotvarkės 7 punktas. Pavyzdinių taisyklių su pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 13 d. Tarptautinio geležinkelių riedmenų interesų registro taisyklių taikymo tikslais, patvirtinimas

Dokumentas (-ai)	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).*pdf*
Naudojimasis balsavimo teisėmis	Europos Sąjunga
Pozicija	Pritarti pavyzdinių taisyklių su pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 13 d. Tarptautinio geležinkelių riedmenų interesų registro taisyklių taikymo tikslais, patvirtinimui.

Darbotvarkės 9 punktas. Priežiūros institucijos įstatų ir darbo tvarkos taisyklių persvarstymas

Dokumentas (-ai)	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Naudojimasis balsavimo teisėmis	Europos Sąjunga
Pozicija	Pritarti siūlomo įstatų pakeitimo patvirtinimui. Pritarti siūlomo darbo tvarkos taisyklių pakeitimo patvirtinimui, su sąlyga, kad bus padaryti šie pakeitimai: — 3 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa bus iš dalies pakeista taip: „Skubių klausimų gali kilti tada, kai būtina skubiai priimti sprendimą ir tik kai tokia skuba yra tinkamai pagrįsta.“; — 8 straipsnio 2 dalis bus iš dalies pakeista taip: „Sekretoriatas nariams ir stebėtojams pagal 4 straipsnį išsiunčia pranešimą apie priežiūros institucijos posėdį, nurodydamas posėdžio vietą, datą ir laiką bei preliminarią darbotvarkę, ne vėliau kaip prieš tris mėnesius, o posėdžiui skirtus dokumentus – ne vėliau kaip likus dviem mėnesiams iki posėdžio pradžios. Jei reikia surengti skubiam klausimui skirtą tarpinį posėdį, pranešimas apie posėdį išsiunčiamas ne vėliau kaip likus dviem mėnesiams iki posėdžio pradžios, tuo pačiu metu pateikiant posėdžiui skirtus dokumentus.“