2025/853

5.5.2025.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/853

od 14. travnja 2025.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na drugoj sjednici nadzornog tijela osnovanog na temelju Luksemburškog protokola uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je odobrila Protokol uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila („Konvencija iz Cape Towna"), donesen u Luxembourgu 23. veljače 2007. („Luksemburški protokol"), Odlukom Vijeća 2014/888/EU ([1]) i stekla status regionalne organizacije za gospodarsku integraciju na temelju tog protokola.

(2) Očekuje se da će nadzorno tijelo uspostavljeno člankom XII. Luksemburškog protokola („nadzorno tijelo") na svojoj drugoj sjednici 23. travnja 2025., među ostalim točkama dnevnog reda, revidirati svoj statut i poslovnik te odobriti ogledna pravila o stalnoj identifikaciji željezničkih vozila, razvijena u okviru Odbora za unutarnji promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu („ogledna pravila"), kako su izmijenjena 13. studenoga 2024. (revizija 2).

(3) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na drugoj sjednici nadzornog tijela jer predložena revizija oglednih pravila od strane nadzornog tijela može presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije, odnosno na Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/773 ([3]) i Provedbenu odluku Komisije (EU) 2018/1614 ([4]). Nadalje, izmjene statuta i poslovnika koje treba donijeti nadzorno tijelo mogu presudno utjecati na sudjelovanje Unije u tom tijelu.

(4) Očekuje se da će nadzorno tijelo izmijeniti svoj statut, u kojem se definiraju aspekti kao što su njegova pravna osobnost, zadaće i administrativni okvir, kako se zahtijeva Konvencijom iz Cape Towna i Luksemburškim protokolom. Predviđenim izmjenama statuta pojašnjava se definicija države stranke i to pojašnjavanjem da se svako upućivanje na državu stranku u statutu odnosi i na „regionalnu organizaciju", što utječe na sudjelovanje Unije u tom tijelu, te bi ih stoga trebalo podržati.

(5) Očekuje se da će nadzorno tijelo izmijeniti svoj poslovnik kako bi se pojasnila pravila o glasovanju kvalificiranom većinom i uvela nova pravila o organizaciji izvanrednih hitnih sastanaka. Međutim, mogućnost prosljeđivanja dokumenata za hitne sastanke samo tri tjedna prije početka sastanka može uzrokovati znatne poteškoće u postupku

([1]) Odluka Vijeća 2014/888/EU od 4. prosinca 2014. o odobrenju, u ime Europske unije, Protokola o Konvenciji o međunarodnim interesima za pokretnu opremu u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila, donesenog u Luxembourgu 23. veljače 2007. (SL L 353, 10.12.2014., str. 9., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 od 16. svibnja 2019. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom" željezničkog sustava u Europskoj uniji i o stavljanju izvan snage Odluke 2012/757/EU (SL L 139 I, 27.5.2019., str. 5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1614 od 25. listopada 2018. o utvrđivanju specifikacija za registre vozila iz članka 47. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća te o izmjeni i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2007/756/EZ (SL L 268, 26.10.2018., str. 53., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

koordinacije stajališta Unije, a utvrđivanje popisa hitnih pitanja moglo bi automatski dovesti do toga da se hitnima smatraju pitanja koja u praksi nisu hitna. Stoga bi trebalo podržati izmjene poslovnika nadzornog tijela, osim promjene rokova za dostavu dokumenata za sastanak i bez navođenja konkretnih pitanja koja se mogu smatrati hitnima kako bi se osiguralo da su mogućnosti Unije da koordinira stajališta o pitanjima od važnosti za Uniju učinkovito osigurane.

(6) Luksemburški protokol treba se oslanjati na jasan sustav identifikacije i označivanja željezničkih vozila koji se temelji na međunarodnim normama. Ogledna pravila pružaju okvir za dodjelu identifikatora URVIS i stavljanje njegove oznake na željeznička vozila. Predlažu se manja ažuriranja tih pravila koja su u interesu funkcioniranja Luksemburškog protokola. Stoga bi trebalo podržati odobrenje oglednih pravila kako su izmijenjena 13. studenog 2024. (revizija 2) za potrebe propisa o Međunarodnom registru stvarnopravnih osiguranja u željezničkim vozilima,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na drugoj sjednici nadzornog tijela uspostavljenog Protokolom uz Konvenciju o međunarodnim stvarnopravnim osiguranjima pokretne opreme u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila, donesenim u Luxembourgu 23. veljače 2007. („nadzorno tijelo”), navedeno je u Prilogu ovoj Odluci.

Predstavnici Unije na sjednici nadzornog tijela mogu dogovoriti manje izmjene stajališta izraženih u Prilogu ovoj Odluci bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 14. travnja 2025.

Za Vijeće

Predsjednica

K. KALLAS

PRILOG

1. **Uvod**

Druga sjednica nadzornog tijela Protokola uz Konvenciju o međunarodnim interesima za pokretnu opremu u vezi specifičnih pitanja koja se odnose na željeznička vozila donesenog u Luxembourgu 23. veljače 2007. („Protokol iz Luxembourga”) održat će se 23. travnja 2025.

2. **Nadležnost Unije**

Europska unija ugovorna je stranka Protokola iz Luxembourga. Unija ima isključivu nadležnost za točke dnevnog reda tog sastanka u kojima će nadzorno tijelo biti pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke u smislu članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU), odnosno točke 7. i 9. dnevnog reda.

3. **Komentari o točkama dnevnog reda druge sjednice nadzornog tijela**

Točka 7. dnevnog reda – Odobrenje oglednih pravila kako su izmijenjena 13. studenoga 2024. za potrebe Pravilnika o međunarodnom registru interesa za željeznička vozila

Dokumenti	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).*pdf*
Ostvarivanje prava glasa	Europska unija
Stajalište	Za odobrenje oglednih pravila kako su izmijenjena 13. studenoga 2024. za potrebe Pravilnika o međunarodnom registru interesa za željeznička vozila

Točka 9. dnevnog reda – Revizija statuta i poslovnika nadzornog tijela

Dokumenti	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Ostvarivanje prava glasa	Europska unija
Stajalište	Za odobrenje predložene izmjene statuta. Za odobrenje predložene izmjene poslovnika, podložno sljedećim izmjenama: — u članku 3. stavku 2. izmijeniti treći podstavak tako da glasi: „Hitna pitanja mogu nastati kada je potrebna hitna odluka i samo ako je hitnost propisno opravdana.”, — izmijeniti članak 8. Stavak 2. kako bi glasio: „Tajništvo u skladu s člankom 4. najkasnije tri mjeseca prije početka sastanka članovima i promatračima šalje poziv na sastanak nadzornog tijela u kojem se navode mjesto održavanja sastanka, datum i vrijeme početka sastanka te privremeni dnevni red, kao i dokumente za sastanak najkasnije dva mjeseca prije početka sastanka. U slučaju izvanrednog sastanka o hitnom pitanju, poziv na sastanak šalje se najkasnije dva mjeseca prije početka sastanka te se istodobno dostavljaju dokumenti za sastanak.”