Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/853

5.5.2025

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/853,

annettu 14 päivänä huhtikuuta 2025,

liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa tehdyn pöytäkirjan nojalla perustetun valvontaviranomaisen toisessa istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni hyväksyi liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen, jäljempänä 'Kapkaupungin yleissopimus', liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyn pöytäkirjan, jäljempänä 'Luxemburgin pöytäkirja' neuvoston päätöksellä 2014/888/EU ([1]) ja sai mainitun pöytäkirjan mukaisen alueellisen taloudellisen yhdentymisen järjestön aseman.

(2) Luxemburgin pöytäkirjan XII artiklan nojalla perustetun valvontaviranomaisen, jäljempänä 'valvontaviranomainen', odotetaan 23 päivänä huhtikuuta 2025 pidettävässä toisessa istunnossaan muiden esityslistan kohtien ohella tarkistavan perussääntöään ja työjärjestystään sekä hyväksyvän Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sisämaanliikennekomitean puitteissa laaditut liikkuvan rautatiekaluston pysyvää tunnistamista koskevat mallisäännöt, jäljempänä 'mallisäännöt', sellaisina kuin ne ovat muutettuina 13 päivänä marraskuuta 2024 (tarkistus 2).

(3) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta valvontaviranomaisen toisessa istunnossa, koska mallisääntöjen ehdotettu tarkistaminen valvontaviranomaisen toimesta voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön sisältöön eli Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin (EU) 2016/797 ([2]), komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/773 ([3]) sekä komission täytäntöönpanopäätökseen (EU) 2018/1614 ([4]). Lisäksi muutokset, jotka valvontaviranomaisen on määrä hyväksyä perussääntöön ja työjärjestykseen, voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin osallistumiseen kyseisen elimen toimintaan.

(4) Valvontaviranomaisen odotetaan muuttavan perussääntöään, jossa määritellään valvontaviranomaisen oikeushenkilöllisyyden, tehtävien ja hallinnollisten puitteiden kaltaiset näkökohdat, kuten Kapkaupungin yleissopimuksessa ja Luxemburgin pöytäkirjassa edellytetään. Perussääntöön suunnitelluissa muutoksissa sopimusvaltion määritelmää selvennetään niin, että perussäännössä olevia viittauksia sopimusvaltioon pidetään myös viittauksina *alueelliseen järjestöön*; tämä vaikuttaa unionin osallistumiseen kyseisen elimen toimintaan, minkä vuoksi muutoksia olisi kannatettava.

(5) Valvontaviranomaisen odotetaan muuttavan työjärjestystään määräenemmistöpäätösten käyttöä koskevien sääntöjen selkeyttämiseksi ja kiireellisten välikokousten järjestämistä koskevien uusien sääntöjen käyttöön ottamiseksi. Mahdollisuus jakaa asiakirjoja kiireellisiä kokouksia varten vain kolme viikkoa ennen kokouksen alkua voi kuitenkin

([1]) Neuvoston päätös 2014/888/EU, annettu 4 päivänä joulukuuta 2014, liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyn, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyn pöytäkirjan hyväksymisestä Euroopan unionin puolesta (EUVL L 353, 10.12.2014, s. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/773, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää "käyttötoiminta ja liikenteen hallinta" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja päätöksen 2012/757/EU kumoamisesta (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

johtaa merkittäviin vaikeuksiin unionin kantojen koordinointimenettelyssä, ja luettelon laatiminen kiireellisistä asioista voisi automaattisesti antaa kiireellisen luonteen asioille, jotka eivät käytännössä ole kiireellisiä. Valvontaviranomaisen työjärjestykseen tehtäviä muutoksia olisi sen vuoksi kannatettava, paitsi muutosta kokousasiakirjojen toimittamisen määräaikoihin ja jätetään täsmentämättä asiat, joita voidaan pitää kiireellisinä, jotta voidaan varmistaa, että unionilla on mahdollisuudet koordinoida tehokkaasti kantansa unionin kannalta merkityksellisiin asioihin.

(6) Luxemburgin pöytäkirjan on sisällettävä liikkuvaa rautatiekalustoa koskeva selkeä tunnistus- ja merkintäjärjestelmä, joka perustuu kansainvälisiin standardeihin. Mallisäännöillä luodaan puitteet URVIS-tunnisteen antamiselle ja sen merkitsemiselle liikkuvaan rautatiekalustoon. Kyseisiin sääntöihin ehdotetaan vähäisiä päivityksiä, jotka edesauttavat Luxemburgin pöytäkirjan soveltamista. Liikkuvaan kalustoon kohdistuvien vakuusoikeuksien kansainvälistä rekisteriä koskevien määräysten soveltamiseksi 13 päivänä marraskuuta 2024 muutettujen mallisääntöjen hyväksymistä (tarkistus 2) olisi sen vuoksi kannatettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyllä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyn pöytäkirjan nojalla perustetun valvontaviranomaisen, jäljempänä ’valvontaviranomainen’, toisessa istunnossa unionin puolesta otettava kanta esitetään tämän päätöksen liitteessä.

Unionin edustajat voivat sopia tämän päätöksen liitteessä esitettyihin kantoihin tehtävistä vähäisistä muutoksista valvontaviranomaisen istunnossa ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 14 päivänä huhtikuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

K. KALLAS

LIITE

1. **Johdanto**

Liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyllä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä 'Luxemburgin pöytäkirja', perustetun valvontaviranomaisen toinen istunto pidetään 23 päivänä huhtikuuta 2025.

2. **Unionin toimivalta**

Euroopan unioni on Luxemburgin pöytäkirjan sopimuspuoli. Unionilla on yksinomainen toimivalta tämän kokouksen esityslistan niiden kohtien osalta, joissa valvontaviranomaista pyydetään antamaan säädöksiä, joilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 218 artiklan 9 kohdassa tarkoitettuja oikeusvaikutuksia, eli esityslistan kohdan 7 ja 9 osalta.

3. **Valvontaviranomaisen toisen istunnon esityslistan kohtia koskevat huomautukset**

Esityslistan kohta 7 – Liikkuvaan kalustoon kohdistuvien vakuusoikeuksien kansainvälistä rekisteriä koskevien määräysten soveltamiseksi 13. marraskuuta 2024 muutettujen mallisääntöjen hyväksyminen

Asiakirja(t):	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).*pdf*
Äänioikeuden käyttäminen:	Euroopan unioni
Kanta	Kannatetaan liikkuvaan kalustoon kohdistuvien vakuusoikeuksien kansainvälistä rekisteriä koskevien määräysten soveltamiseksi 13. marraskuuta 2024 muutettujen mallisääntöjen hyväksymistä

Esityslistan kohta 9 – Valvontaviranomaisen perussäännön ja työjärjestyksen tarkistaminen

Asiakirja(t):	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Äänioikeuden käyttäminen:	Euroopan unioni
Kanta	Kannatetaan perussääntöön ehdotetun muutoksen hyväksymistä. Kannatetaan työjärjestykseen ehdotetun muutoksen hyväksymistä seuraavin muutoksin: — Muutetaan 3 artiklan 2 kohdan kolmas alakohta seuraavasti: "Kiireellisiä asioita voi nousta esiin, kun on tarpeen tehdä kiireellinen päätös, ja ainoastaan, jos tällainen kiireellisyys on asianmukaisesti perusteltu." — Muutetaan 8 artiklan 2 kohta seuraavasti: "Sihteeristö lähettää valvontaviranomaisen kokouksesta jäsenille ja tarkkailijoille 4 artiklan mukaisesti ilmoituksen, jossa ilmoitetaan kokouksen paikka, sen alkamispäivä ja -aika ja alustava esityslista, viimeistään kolme kuukautta ennen kokouksen alkua, sekä kokousasiakirjat viimeistään kaksi kuukautta ennen kokouksen alkua. Jos kyseessä on kiireellistä asiaa käsittelevä välikokous, ilmoitus kokouksesta on lähetettävä viimeistään kaksi kuukautta ennen kokouksen alkua ja kokousasiakirjat on toimitettava ilmoituksen kanssa samanaikaisesti."