Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/853

5.5.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/853 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Απριλίου 2025

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τη δεύτερη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής που συστάθηκε δυνάμει του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Ένωση ενέκρινε το πρωτόκολλο στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό (η «σύμβαση του Κέιπ Τάουν»), το οποίο εγκρίθηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007 (το «πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου»), με την απόφαση 2014/888/ΕΕ του Συμβουλίου ([1]), και απέκτησε το καθεστώς περιφερειακού οργανισμού οικονομικής ολοκλήρωσης δυνάμει του εν λόγω πρωτοκόλλου.

(2) Κατά τη δεύτερη σύνοδό της στις 23 Απριλίου 2025, μεταξύ άλλων σημείων της ημερήσιας διάταξης, η Εποπτεύουσα Αρχή που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου XII του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου (η «Εποπτεύουσα Αρχή») αναμένεται να αναθεωρήσει το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό της και να εγκρίνει τους πρότυπους κανόνες όσον αφορά τη μόνιμη ταυτοποίηση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, που καταρτίστηκαν στο πλαίσιο της επιτροπής χερσαίων μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (οι «πρότυποι κανόνες»), όπως τροποποιήθηκαν στις 13 Νοεμβρίου 2024 (αναθεώρηση 2).

(3) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη δεύτερη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής, δεδομένου ότι η προτεινόμενη αναθεώρηση των πρότυπων κανόνων από την Εποπτεύουσα Αρχή είναι ικανή να επηρεάσει με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της Ένωσης, και συγκεκριμένα της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής ([3]), και της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2018/1614 της Επιτροπής ([4]). Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του καταστατικού και του εσωτερικού κανονισμού οι οποίες πρόκειται να εγκριθούν από την Εποπτεύουσα Αρχή είναι ικανές να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο τη συμμετοχή της Ένωσης στο εν λόγω όργανο.

(4) Η Εποπτεύουσα Αρχή αναμένεται να τροποποιήσει το καταστατικό της, το οποίο καθορίζει πτυχές όπως η νομική της προσωπικότητα, τα καθήκοντα και το διοικητικό της πλαίσιο, όπως απαιτείται από τη σύμβαση του Κέιπ Τάουν και από το πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου. Οι αναμενόμενες τροποποιήσεις του καταστατικού αποσαφηνίζουν τον ορισμό του συμβαλλόμενου κράτους μέσω της διευκρίνησης ότι κάθε αναφορά σε συμβαλλόμενο κράτος στο καταστατικό συνιστά επίσης αναφορά σε *περιφερειακή οργάνωση*, κάτι που επηρεάζει τη συμμετοχή της Ένωσης στο εν λόγω όργανο και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να υποστηριχθεί.

(5) Η Εποπτεύουσα Αρχή αναμένεται να τροποποιήσει τον εσωτερικό κανονισμό της προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι κανόνες όσον αφορά την άσκηση ψηφοφορίας με ειδική πλειοψηφία και να θεσπιστούν νέοι κανόνες σχετικά με τη διοργάνωση ενδιάμεσων συνεδριάσεων με επείγοντα χαρακτήρα. Η δυνατότητα διαβίβασης εγγράφων για επείγουσες συνεδριάσεις μόνο τρεις εβδομάδες πριν από την έναρξη της συνεδρίασης μπορεί, ωστόσο, να προκαλέσει σημαντικές

([1]) Απόφαση 2014/888/ΕΕ του Συμβουλίου, της 4ης Δεκεμβρίου 2014, σχετικά με την έγκριση, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του πρωτοκόλλου της σύμβασης σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό, που θεσπίσθηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007 (ΕΕ L 353 της 10.12.2014, σ. 9, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj).

([2]) Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (ΕΕ L 139 I της 27.5.2019, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1614 της Επιτροπής, της 25ης Οκτωβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό προδιαγραφών για τα μητρώα οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 47 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση και την κατάργηση της απόφασης 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 268 της 26.10.2018, σ. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

δυσκολίες στη διαδικασία συντονισμού των θέσεων της Ένωσης, η δε κατάρτιση καταλόγου επειγόντων θεμάτων θα μπορούσε αυτομάτως να προσδώσει επείγοντα χαρακτήρα σε θέματα τα οποία δεν είναι, στην πράξη, επείγοντα. Κατά συνέπεια, οι τροποποιήσεις του εσωτερικού κανονισμού της Εποπτεύουσας Αρχής θα πρέπει να υποστηριχθούν, εκτός της αλλαγής στις προθεσμίες για τη διαβίβαση των εγγράφων της συνεδρίασης χωρίς να προσδιορίζονται τα θέματα που μπορούν να χαρακτηριστούν ως επείγοντα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η δυνατότητα της Ένωσης να συντονίζει τις θέσεις σε θέματα ενωσιακού ενδιαφέροντος προστατεύεται αποτελεσματικά.

(6) Το πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου πρέπει να βασίζεται σε ένα σύστημα σαφούς ταυτοποίησης και σήμανσης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα. Οι πρότυποι κανόνες παρέχουν ένα πλαίσιο για την απόδοση του αναγνωριστικού URVIS και τη σήμανσή του στο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό. Προτείνονται ήσσονος σημασίας επικαιροποιήσεις στους κανόνες αυτούς και είναι προς το συμφέρον της λειτουργίας του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να υποστηριχθεί η έγκριση των πρότυπων κανόνων, όπως τροποποιήθηκαν στις 13 Νοεμβρίου 2024 (αναθεώρηση 2) για τους σκοπούς των κανονισμών για το Διεθνές Νηολόγιο των ασφαλειών επί τροχαίου υλικού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη δεύτερη σύνοδο της Εποπτεύουσας Αρχής που συστάθηκε δυνάμει του πρωτοκόλλου στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό, το οποίο εγκρίθηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007 (η «Εποπτεύουσα Αρχή»), παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στη συνεδρίαση της Εποπτεύουσας Αρχή δύνανται να συμφωνήσουν σε ήσσονος σημασίας αλλαγές στις θέσεις που διατυπώνονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 14 Απριλίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

K. KALLAS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. **Εισαγωγή**

Η δεύτερη σύνοδος της Εποπτεύουσας Αρχής του πρωτοκόλλου στη σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς ασφάλειες επί κινητού εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό, που θεσπίστηκε στο Λουξεμβούργο στις 23 Φεβρουαρίου 2007 (πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου), θα λάβει χώρα στις 23 Απριλίου 2025.

2. **Αρμοδιότητα της Ένωσης**

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος του πρωτοκόλλου του Λουξεμβούργου. Η Ένωση έχει αποκλειστική αρμοδιότητα όσον αφορά τα σημεία της ημερήσιας διάταξης της παρούσας συνεδρίασης, για τα οποία η Εποπτεύουσα Αρχή θα κληθεί να εκδώσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα κατά την έννοια του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) —δηλαδή τα σημεία 7 και 9 της ημερήσιας διάταξης.

3. **Παρατηρήσεις σχετικά με τα σημεία της ημερήσιας διάταξης της δεύτερης συνόδου της Εποπτεύουσας Αρχής**

Σημείο 7 της ημερήσιας διάταξης — Έγκριση των πρότυπων κανόνων όπως τροποποιήθηκαν στις 13 Νοεμβρίου 2024 για τους σκοπούς των κανονισμών για το Διεθνές Μητρώο ασφαλειών επί τροχαίου υλικού

Έγγραφο/-α	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).*pdf*
Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου	Ευρωπαϊκή Ένωση
Θέση	Υπέρ της έγκρισης των πρότυπων κανόνων όπως τροποποιήθηκαν στις 13 Νοεμβρίου 2024 για τους σκοπούς των κανονισμών για το Διεθνές Μητρώο ασφαλειών επί τροχαίου υλικού.

Σημείο 9 της ημερήσιας διάταξης — Αναθεώρηση του καταστατικού και του κανονισμού λειτουργίας της Εποπτεύουσας Αρχής

Έγγραφο/-α	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).*pdf*
Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου	Ευρωπαϊκή Ένωση
Θέση	Υπέρ της έγκρισης της προτεινόμενης τροποποίησης του καταστατικού. Υπέρ της έγκρισης της προτεινόμενης τροποποίησης του κανονισμού λειτουργίας, με την επιφύλαξη των ακόλουθων τροποποιήσεων: — στο άρθρο 3 παράγραφος 2, το τρίτο εδάφιο τροποποιείται ως εξής: «Επείγοντα θέματα μπορούν να ανακύψουν όταν η έκδοση επείγουσας απόφασης είναι αναγκαία και μόνον όταν ο επείγων χαρακτήρας είναι δεόντως αιτιολογημένος.»· — τροποποίηση του άρθρου 8 παράγραφος 2 ως εξής: «Η Γραμματεία αποστέλλει στα μέλη και στους παρατηρητές, σύμφωνα με το άρθρο 4, πρόσκληση στη συνεδρίαση της Εποπτεύουσας Αρχής, αναφέροντας τον τόπο διεξαγωγής της συνεδρίασης, την ημερομηνία, την ώρα έναρξης, καθώς και την προσωρινή ημερήσια διάταξη το αργότερο τρεις μήνες πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, και τα έγγραφα της συνεδρίασης το αργότερο δύο μήνες πριν από την έναρξη της συνεδρίασης. Σε περίπτωση ενδιάμεσης συνεδρίασης για επείγον θέμα, η πρόσκληση για τη συνεδρίαση αποστέλλεται το αργότερο δύο μήνες πριν από την έναρξή της και τα σχετικά έγγραφα υποβάλλονται ταυτόχρονα.».