Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

VERORDENING (EG) Nr. 425/2007 VAN DE COMMISSIE

van 19 april 2007

tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren

(PB L 103 van 20.4.2007, blz. 26)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Verordening (EU) 2018/974 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018	L 179	14	16.7.2018

▼B

VERORDENING (EG) Nr. 425/2007 VAN DE COMMISSIE

van 19 april 2007

tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren

▼M1

———————

▼B

Artikel 2

Voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1365/2006 gelden de in bijlage II bij deze verordening vermelde aanvullende definities, toelichtingen en gegevensrapporteringsrichtsnoeren.

Artikel 3

Voor de toepassing van artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1365/2006 worden de statistieken in elektronische vorm bij het centrale punt voor gegevenstoezending bij Eurostat ingediend of geüpload overeenkomstig bijlage III bij deze verordening, waarin de gegevensbestanden en het medium voor toezending worden beschreven.

De ingediende gegevens moeten in overeenstemming zijn met door Eurostat gespecificeerde uitwisselingsnormen.

Artikel 4

Voor de toepassing van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1365/2006 verspreidt de Commissie alle in de bijlage A tot en met F bij die verordening genoemde gegevens die door de lidstaten niet vertrouwelijk zijn verklaard, ongeacht het medium en de gegevensstructuur.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

BIJLAGE I

De bijlagen A tot en met F bij Verordening (EG) nr. 1365/2006 komen als volgt te luiden:

„BIJLAGE A

Tabel A1. Goederenvervoer naar soort goederen (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„A1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000 (**)	
Soort verpakking	1 cijfer	1 = in containers 2 = niet in containers en lege containers	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:
— „NUTS0 + ZZ” als het partnerland een NUTS-code heeft;
— „ISO code + ZZ” als het partnerland geen NUTS-code heeft;
— „ZZZZ” als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Alleen voor het referentiejaar 2007 mag voor het soort goederen de NST/R-classificatie worden gebruikt, zoals toegelicht in bijlage F.

▼B

BIJLAGE B

Tabel B1. Vervoer naar scheepsvlag en soort schip (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„B1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort schip	1 cijfer	1 = motorschip 2 = schip zonder eigen aandrijving 3 = motortankschip 4 = tankschip zonder eigen aandrijving 5 = ander soort vrachtschip 6 = zeeschip	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (**)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:
— „NUTS0 + ZZ” als het partnerland een NUTS-code heeft;
— „ISO code + ZZ” als het partnerland geen NUTS-code heeft;
— „ZZZZ” als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code „ZZ” worden gebruikt.

Tabel B2. Scheepsverkeer (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„B2”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	

▼B

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Aantal verplaatsingen van beladen schepen			verplaatsingen van schepen
Aantal verplaatsingen van lege schepen			verplaatsingen van schepen
Scheepskilometers (beladen schepen)			scheepskilometer
Scheepskilometers (lege schepen)			scheepskilometer

NB: Toezending van deze tabel B2 is facultatief.

▼B

BIJLAGE C

Tabel C1. Containervervoer naar soort goederen (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„C1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Grootte van de containers	1 cijfer	1 = 20 voet 2 = 40 voet 3 = groter dan 20 voet maar kleiner dan 40 voet 4 = groter dan 40 voet	
Beladingstoestand	1 cijfer	1 = beladen containers 2 = lege containers	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000 (**)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:
— „NUTS0 + ZZ” als het partnerland een NUTS-code heeft;
— „ISO-code + ZZ” als het partnerland geen NUTS-code heeft;
— „ZZZZ” als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Alleen voor het referentiejaar 2007 mag voor het soort goederen de NST/R-classificatie worden gebruikt, zoals toegelicht in bijlage F.

▼B

BIJLAGE D

Tabel D1. Vervoer naar scheepsvlag (kwartaalgegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„D1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Kwartaal	2 cijfers	41 = kwartaal 1 42 = kwartaal 2 43 = kwartaal 3 44 = kwartaal 4	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (*)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code „ZZ” worden gebruikt.

Tabel D2. Containervervoer naar scheepsvlag (kwartaalgegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„D2”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Kwartaal	2 cijfers	41 = kwartaal 1 42 = kwartaal 2 43 = kwartaal 3 44 = kwartaal 4	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (*)	
Beladingstoestand	1 cijfer	1 = beladen containers 2 = lege containers	
Vervoerd gewicht			ton

▼B

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tonkilometers			tonkilometer
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code „ZZ” worden gebruikt.

▼B

BIJLAGE E

Tabel E1. Goederenvervoer (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„E1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000 (*)	
Totaal vervoerd gewicht			ton
Totaal tonkilometers			tonkilometer

(*) Alleen voor het referentiejaar 2007 mag voor het soort goederen de NST/R-classificatie worden gebruikt, zoals toegelicht in bijlage F.

▼B

BIJLAGE F

GOEDERENNOMENCLATUUR

De soort goederen moet worden gerapporteerd volgens de NST 2000-classificatie ([1]), als aangegeven in tabel F.1. Er moet gebruik worden gemaakt van de 2-cijfercode van de kolom „NST 2000-groepen".

Alleen in 2007 mogen de lidstaten voor de rapportering van de soort goederen de NST/R-classificatie ([2]) gebruiken, zoals aangegeven in tabel F.4. Er moet gebruik worden gemaakt van de 2-cijfercode van de kolom „Groepen goederen".

Desgewenst mogen de lidstaten de gegevens in 2007 ook volgens beide classificaties rapporteren. Vanaf 2008 is alleen de NST 2000-classificatie geldig.

Tabel F.1. NST 2000-classificatie

NST 2000-groepen	Omschrijving
01	Producten van de landbouw, de jacht en de bosbouw; vis en visserijproducten
02	Steenkool en bruinkool; turf; ruwe aardolie en aardgas; uranium en thorium
03	Metaalertsen en andere delfstoffen
04	Voedings- en genotmiddelen
05	Textiel en textielproducten; leder en lederwaren
06	Hout, hout- en kurkwaren (exclusief meubelen); vlechtwerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media
07	Cokes, geraffineerde aardolieproducten en splijt- en kweekstoffen
08	Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof
09	Andere niet-metaalhoudende minerale producten
10	Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten

([1]) Classificatiesysteem voor de vervoersstatistiek, 2000, goedgekeurd op de vierenzestigste vergadering (18-21 februari 2002) van het Inland Transport Committee van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE) en herzien op de zesenvijftigste vergadering van de Working Party on Transport Statistics (8-10 juni 2005), met documentnummer TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2.

([2]) Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, revisée, 1967. Publicatie van het Bureau voor de statistiek van de Europese Gemeenschappen (Franse versie 1968).

▼B

NST 2000-groepen	Omschrijving
11	Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten, uurwerken
12	Transportmiddelen
13	Meubelen; overige goederen en producten, n.e.g.
14	Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig niet elders in de CPA gespecificeerd afval
15	Brieven, pakketten *NB:* Deze groep is normaal bestemd voor goederen die worden vervoerd door posterijen en koerierdiensten die in NACE Rev. 2, afdelingen 53.10 en 53.20 geregistreerd staan.
16	Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen *NB:* Onder deze groep vallen lege containers, pallets, kisten, kratten, rolcontainers en dergelijke. Goederenvoertuigen die op een ander voertuig geplaatst zijn, vallen hier eveneens onder. Het feit dat er een code voor dit soort materieel bestaat, betekent nog niet dat dit als „goederen" moet worden aangemerkt. Of dit het geval is, hangt af van de regels voor de gegevensverzameling voor iedere vervoerswijze.
17	Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; niet door reizigers begeleide bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.
18	Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd *NB:* Indien separate registratie onder de groepen 01-16 een vertekend beeld oplevert, moet van deze groep worden gebruikgemaakt.
19	Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01-16 kunnen worden opgenomen *NB:* Indien de rapporterende eenheid geen gegevens over het soort vervoerde goederen heeft, moeten de goederen in deze groep worden geregistreerd.
20	Overige goederen, n.e.g. *NB:* Deze groep is bestemd voor goederen die niet in een van de groepen 01-19 kunnen worden opgenomen. Aangezien deze groepen voor alle denkbare soorten vervoerde goederen bestemd zijn, is registratie onder groep 20 niet gebruikelijk. Hier opgenomen gegevens zouden dan ook nogmaals moeten worden gecontroleerd.

▼B

Tabel F.2. NST/R-classificatie

Goederen-groep	NST/R-hoofd-stuk	NST/R-groe-pen	Omschrijving
1	0	01	Granen
2		02, 03	Aardappelen, groenten en fruit, verse of bevroren
3		00, 06	Levende dieren, suikerbieten
4		05	Hout en kurk
5		04, 09	Textielstoffen en -afval, kunstmatige vezels en andere plantaardige en dierlijke grondstoffen
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Voedingsproducten en veevoeder
7		18	Oliezaden en oliehoudende vruchten en vetten
8	2	21, 22, 23	Vaste minerale brandstoffen
9	3	31	Ruwe aardolie
10		32, 33, 34	Aardolieproducten
11	4	41, 46	IJzererts, ijzer- en staalafval, schroot en hoogovenstof
12		45	Andere ertsen en afval daarvan
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metaalproducten
14	6	64, 69	Cement, kalk, andere industriële bouwmaterialen
15		61, 62, 63, 65	Ruwe mineralen en fabrikaten
16	7	71, 72	Meststoffen
17	8	83	Producten van de koolstofchemie, teer
18		81, 82, 89	Chemische producten, behalve producten van de koolstofchemie en teer
19		84	Cellulose en oud papier
20	9	91, 92, 93	Vervoermaterieel, machines, motoren, ook indien niet gemonteerd, en onderdelen
21		94	Metaalwaren
22		95	Glas, glaswerk, keramische producten
23		96, 97	Leer, textiel, kleding, andere industrieproducten
24		99	Diverse materialen”

▼B

BIJLAGE II

AANVULLENDE DEFINITIES, TOELICHTINGEN EN GEGEVENSRAPPORTERINGSRICHTSNOEREN VOOR DE TOEPASSING VAN VERORDENING (EG) Nr. 1365/2006

DEEL 1 — BINNENVAART

1. **Binnenwaterwegen**

Deze term omvat bevaarbare rivieren, meren, kanalen en riviermonden. Waterwegen die de grens tussen twee landen vormen, moeten door beide landen worden gerapporteerd.

2. **Binnenvaart**

Voor de toepassing van deze verordening wordt vervoer van goederen en/of personen met zeeschepen dat volledig over binnenwaterwegen plaatsvindt, als binnenvaart beschouwd; voor dit soort vervoer gelden dezelfde verplichtingen inzake gegevensverstrekking, ook al worden zeeschepen niet uitdrukkelijk in andere definities genoemd.

Vervoer van goederen naar offshore-installaties valt hier niet onder. Hieronder vallen evenmin bunkers en bevoorrading die aan schepen in de haven worden geleverd, maar wel bunkerolie die naar schepen voor de kust wordt verscheept.

3. **Binnenlandse binnenvaart**

Bij binnenlandse binnenvaart kan eventueel ook doorvaart door een tweede land plaatsvinden. Wat dat land betreft, moet dit vervoer als doorvaart worden gerapporteerd. Onder binnenlandse binnenvaart valt ook cabotage, die wordt gedefinieerd als binnenlands binnenvaartvervoer met een binnenvaartschip dat in een ander land is geregistreerd.

4. **Internationale binnenvaart**

Bij internationale binnenvaart kan eventueel doorvaart door een of meer derde landen plaatsvinden. Wat die landen betreft, moet dit vervoer als doorvaart worden gerapporteerd.

5. **Doorvaart**

Er is slechts sprake van doorvaart als tijdens het volledige traject op het nationale grondgebied geen overlading plaatsvindt.

6. **Land/regio van lading**

Dit is het land of de regio waar zich de haven (niveau NUTS2 ([1])) bevindt waar de vervoerde goederen op een schip worden geladen.

7. **Land/regio van lossing**

Dit is het land of de regio waar zich de haven (niveau NUTS2) bevindt waar de vervoerde goederen van een schip worden gelost.

8. **Soort verpakking van de goederen**

Goederen die per schip worden vervoerd, kunnen op twee wijzen verpakt zijn:

— in containers zoals gedefinieerd in deel III, punt 1;

— niet in containers.

([1]) Territoriale eenheden overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS) (PB L 154 van 21.6.2003, blz. 1). Voor de toepassing van deze verordening gelden eventuele toekomstige bijgewerkte versies die bij uitvoeringsverordening van de Commissie worden vastgesteld.

▼B

DEEL II — SOORTEN SCHEPEN

1. **Motorschip**

Binnenvaartvrachtschip met motor, met uitzondering van motortankschepen.

2. **Schip zonder eigen aandrijving**

Binnenvaartvrachtschip zonder motor, met uitzondering van tankschepen zonder eigen aandrijving. Deze categorie omvat sleepschepen, duwbakken en duwsleepschepen.

3. **Motortankschip**

Motorschip bestemd voor het vervoer van vloeistoffen of gassen in vaste tanks.

4. **Tankschip zonder eigen aandrijving**

Schip zonder eigen aandrijving bestemd voor het vervoer van vloeistoffen of gassen in vaste tanks.

5. **Ander soort vrachtschip**

Ander of onbekend soort binnenvaartvrachtschip bestemd voor het vervoer van niet in de bovenstaande categorieën omschreven goederen.

6. **Zeeschip**

Schip dat niet hoofdzakelijk vaart op binnenwateren of op waterwegen in of dichtbij beschutte wateren waar havenvoorschriften gelden.

DEEL III — CONTAINERS

1. **Container**

Een vrachtcontainer is een onderdeel van het vervoermaterieel dat:

1. van duurzame aard en bijgevolg stevig genoeg is om meermaals te worden gebruikt;

2. ontworpen is om het vervoer van goederen door middel van één of meer vervoerswijzen zonder overslag te vergemakkelijken;

3. voorzien is van inrichtingen voor een gemakkelijke behandeling, met name voor de overslag van één vervoerswijze naar een andere;

4. zodanig ontworpen is dat het gemakkelijk kan worden beladen en geleegd;

5. een lengte van ten minste 20 voet heeft.

2. **Grootte van de containers**

Voor de toepassing van deze verordening wordt de grootte van de containers gerapporteerd volgens vier categorieën:

1. ISO-containers van 20 voet (lengte 20 voet en breedte 8 voet);

2. ISO-containers van 40 voet (lengte 40 voet en breedte 8 voet);

3. ISO-containers met een lengte van meer dan 20 en minder dan 40 voet;

4. ISO-containers met een lengte van meer dan 40 voet.

Containers met een lengte van minder dan 20 voet of van onbekende grootte moeten onder categorie 1 worden gerapporteerd.

▼B

3. **Beladingstoestand van de containers**

Ongeacht hun grootte kunnen containers zich in twee beladingstoestanden bevinden:

— beladen, als er enigerlei goederen in de container worden vervoerd;

— leeg, als de container geen goederen bevat.

DEEL IV — BINNENVAARTVERKEER

1. **Aantal verplaatsingen van beladen schepen**

Een verplaatsing van een beladen schip wordt geteld als de verplaatsing van een schip van de haven van lading van enigerlei goederen naar de volgende haven van lading of lossing.

2. **Aantal verplaatsingen van lege schepen**

Een verplaatsing van een leeg schip wordt geteld als de verplaatsing van een schip van een haven naar een andere haven waarbij het bruto-brutogewicht van de goederen nul bedraagt. Een verplaatsing van een schip dat lege containers vervoert, wordt niet als een verplaatsing van een leeg schip beschouwd.

DEEL V — EENHEDEN

1. **Ton**

Meeteenheid voor het gewicht van vervoerde goederen; komt overeen met 1 000 kilogram.

Bedoeld is het bruto-brutogewicht van goederen. Dit omvat het totale gewicht van de goederen en hun verpakking en het leeggewicht van containers, wissellaadbakken, pallets e.d. Bij aftrek van het leeggewicht is dit het brutogewicht.

2. **Tonkilometer**

Meeteenheid voor goederenvervoer; komt overeen met de verplaatsing van één ton goederen over een afstand van één kilometer.

Bij de rapportering van het aantal tonkilometers wordt alleen de over binnenwaterwegen afgelegde afstand in aanmerking genomen.

3. **TEU**

Meeteenheid voor de grootte van containers; komt overeen met een container van 20 voet. Voor de toepassing van deze verordening geldt het volgende:

1. ISO-container van 20 voet (lengte 20 voet en breedte 8 voet) = 1 TEU;

2. ISO-container van 40 voet (lengte 40 voet en breedte 8 voet) = 2 TEU;

3. ISO-container met een lengte van meer dan 20 en minder dan 40 voet = 1,5 TEU;

4. ISO-container met een lengte van meer dan 40 voet = 2,25 TEU.

4. **TEU-km**

Meeteenheid voor goederenvervoer in containers; komt overeen met de verplaatsing van één TEU over een afstand van één kilometer.

Bij de rapportering van het aantal TEU-km wordt alleen de over binnenwaterwegen afgelegde afstand in aanmerking genomen.

▼B

5. **Scheepskilometer**

Meeteenheid voor scheepsverkeer; komt overeen met de verplaatsing van een schip over een afstand van één kilometer. Bij de rapportering van het aantal scheepskilometers wordt alleen de over binnenwaterwegen afgelegde afstand in aanmerking genomen.

▼B

BIJLAGE III

BESCHRIJVING VAN DE GEGEVENSBESTANDEN EN HET MEDIUM VOOR TOEZENDING VOOR DE TOEPASSING VAN VERORDENING (EG) Nr. 1365/2006

Beschrijving van de elementen die in elk gegevensbestand moeten worden gebruikt

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de elementen die in elk van de gegevensbestanden (tabellen) van deze verordening moeten worden verstrekt.

Elementen	Formaat en aantal	Tabel						
		A1	B1	B2	C1	D1	D2	E1
Dimensies								
Tabelnummer	an2	X	X	X	X	X	X	X
Rapporterend land	a2	X	X	X	X	X	X	X
Jaar	n4	X	X	X	X	X	X	X
Kwartaal	n2					X	X	
Land/regio van lading	an4	X	X		X			
Land/regio van lossing	an4	X	X		X			
Soort vervoer	n1	X	X	X	X	X	X	X
Soort goederen	n2	X			X			X
Soort verpakking	n1	X						
Soort schip	n1		X					
Nationaliteit van het schip	a2		X			X	X	
Grootte van de containers	n1				X			
Beladingstoestand	n1				X		X	
Waarden								
Vervoerd gewicht	n..12	X	X		X	X	X	X
Tonkilometer	n..18	X	X		X	X	X	X
Aantal verplaatsingen van beladen schepen	n..12			X				
Aantal verplaatsingen van lege schepen	n..12			X				
Scheepskilometers (beladen schepen)	n..18			X				
Scheepskilometers (lege schepen)	n..18			X				
TEU	n..12				X		X	
TEU-km	n..18				X		X	

▼B

Twee velden zijn in de kolom bij de desbetreffende tabel als volgt gemarkeerd:

— „X”: velden die voor deze tabel moeten worden verstrekt;

— „ ”(spatie): voor deze tabel niet-relevante velden (hoeven niet te worden verstrekt).

Formaat: elk veld wordt in cijfers (n), in letters (a) of alfanumeriek (an) ingevuld. Grootte: vast („formaat + aantal”, bv. „n4”) of variabele met een maximumaantal posities („formaat + „..” + maximumaantal posities”, bv. „n..12”).

Beschrijving van het medium voor toezending

Het medium voor toezending moet compatibel zijn met automatische gegevensoverdracht (EDI).

Het CSV-formaat (comma separated values) met kommapunt (;) als veldscheidingsteken wordt geaccepteerd. Eurostat kan ook een ander, meer geavanceerd formaat op basis van een geschikte uitwisselingsvorm specificeren. In dat geval zal Eurostat gedetailleerde informatie verstrekken over hoe die norm overeenkomstig deze verordening moet worden gebruikt.

De gegevens moeten in elektronische vorm bij het centrale punt voor gegevenstoezending bij Eurostat worden ingediend of geüpload.

Voor elke tabel van de verordening en voor elke periode moet een afzonderlijk bestand worden toegezonden.

De bestanden moeten overeenkomstig de volgende structuur worden genoemd:

„IWW_Table_Frequency_Country_Year_Period[_OptionalField].format”, waarbij:

IWW	Gegevens binnenwaterwegen
Tabel	„A1”, „B1”, „B2”, „C1”, „D1”, „D2” of „E1”
Frequentie	„A” = jaarlijks „Q” = per kwartaal
Land	Rapporterend land: NUTS0 gebruiken
Jaar	Jaar van de gevevens, in vier cijfers (bv. 2007)
Periode	„0000” = jaarlijks „0001” = eerste kwartaal Q01 „0002” = tweede kwartaal Q02 „0003” = derde kwartaal Q03 „0004” = vierde kwartaal Q04
[_OptionalField]	Kan een keten van 1 t/m 220 tekens bevatten (alleen „A” t/m „Z”, „0” t/m „9” of „_” zijn toegestaan). Dit veld wordt door de Eurostat-tools niet geïnterpreteerd.
.format	Bestandsformaat: (bv. „CSV” = Comma Separated Value, „GES” = GESMES)

Voorbeeld:

Het bestand „IWW_D1_Q_FR_2007_0002.csv” is het gegevensbestand voor Frankrijk met de gegevens van tabel D1 van de verordening voor het tweede kwartaal van het jaar 2007.