Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►**B**

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 425/2007,

19. aprill 2007,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1365/2006, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat

(ELT L 103, 20.4.2007, lk 26)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►**M1**	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2018/974, 4. juuli 2018	L 179	14	16.7.2018

▼B

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 425/2007,

19. aprill 2007,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1365/2006, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat

▼M1

———————

▼B

Artikkel 2

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 rakendamiseks kohaldatakse käesoleva määruse II lisas olevaid lisamõisteid, selgitusi ja andmete esitamise juhiseid.

Artikkel 3

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 artiklist 5 tulenevalt edastatakse statistika või laaditakse see üles elektrooniliselt Eurostati andmete ühtsesse andmesisestusportaali vastavalt käesoleva määruse III lisas sätestatud andmefailide kirjeldusele ja andmete edastamise viisile.

Edastamise vorm peab vastama Eurostati sätestatud asjakohastele andmevahetusstandarditele.

Artikkel 4

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 artiklist 6 tulenevalt avaldab komisjon mis tahes andmekandjal ja mis tahes andmete struktuuri kasutades kõik määruse (EÜ) nr 1365/2006 lisades A–F sätestatud andmed, mida liikmesriigid ei ole konfidentsiaalseks kuulutanud.

Artikkel 5

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼B

I LISA

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 lisad A–F asendatakse järgmisega:

“A-LISA

Tabel A1. Kaupade transport kaubaliikide kaupa (aastaandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“A1”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	
Lastimisriik/piirkond	4tähtnumbriline	NUTS2 (*)	
Lossimisriik/piirkond	4tähtnumbriline	NUTS2 (*)	
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Kaubaliik	2numbriline	NST 2000 (**)	
Pakendiliik	1numbriline	1 = konteinerites veetavad kaubad 2 = konteinerita veetavad kaubad ja tühjad konteinerid	
Transporditud tonnid			Tonnid
Tonn-km			Tonn-km

(*) Kui piirkonna kood ei ole teada või ei ole kättesaadav, kasutatakse järgmisi koode:
— “NUTS0 + ZZ”, kui NUTS kood on olemas partnerriigi jaoks.
— “ISO kood + ZZ”, kui NUTS koodi partnerriigi jaoks ei ole.
— “ZZZZ”, kui partnerriik on täiesti tundmatu.

(**) Ainult võrdlusaasta 2007 puhul, klassifikaatorit NST/R saab kasutada selliste kaubatüüpide puhul, mida on selgitatud F-lisas.

▼B

B-LISA

Tabel B1. Transport laeva riikkondsuse ja laevaliigi kaupa (aastaandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“B1”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	
Lastimisriik/ piirkond	4tähtnumbriline	NUTS2 (*)	
Lossimisriik/ piirkond	4tähtnumbriline	NUTS2 (*)	
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Laeva tüüp	1numbriline	1 = mootorpraam 2 = mitte-iseliikuv praam 3 = mootorpraamtanker 4 = mitte-iseliikuv praamtanker 5 = muu kaubaveolaev 6 = merelaev	
Laeva riikkondsus	2täheline	NUTS0 (riigi kood) (**)	
Transporditud tonnid			Tonnid
Tonn-km			Tonn-km

(*) Kui piirkonna kood ei ole teada või ei ole kättesaadav, kasutatakse järgmisi koode:
— “NUTS0 + ZZ”, kui NUTS kood on olemas partnerriigi jaoks.
— “ISO kood + ZZ”, kui NUTS koodi partnerriigi jaoks ei ole.
— “ZZZZ”, kui partnerriik on täiesti tundmatu.

(**) Kui NUTS koodi ei ole olemas riigi jaoks, kus laev on registrisse kantud, esitatakse riigi ISO-kood. Kui laeva riikkondsus on teadmata, kasutatakse koodi “ZZ”.

Tabel B2. Laevaliiklus (aastaandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“B2”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	

▼B

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Lastiga laevade liikumiste arv			Laevade liikumised
Tühjade laevade liikumiste arv			Laevade liikumised
Laev-km (lastiga laevad)			Laev-km
Laev-km (tühjad laevad)			Laev-km

MÄRKUS: Tabeli B2 esitamine on vabatahtlik.

▼B

C-LISA

Tabel C1. Konteineritega transport kaubaliikide kaupa (aastaandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“C1”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	
Lastimisriik/ piirkond	4tähtnumbriline	NUTS2 (*)	
Lossimisriik/ piirkond	4tähtnumbriline	NUTS2 (*)	
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Konteinerite suurus	1numbriline	1 = lastiühik 20 jalga 2 = lastiühik 40 jalga 3 = lastiühik >20 jalga ja <40 jalga 4 = lastiühik >40 jalga	
Lastimisstaatus	1numbriline	1 = lastiga konteinerid 2 = tühjad konteinerid	
Kaubaliik	2numbriline	NST 2000 (**)	
Transporditud tonnid			Tonnid
Tonn-km			Tonn-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Kui piirkonna kood ei ole teada või ei ole kättesaadav, kasutatakse järgmisi koode:
— “NUTS0 + ZZ”, kui NUTS kood on olemas partnerriigi jaoks.
— “ISO kood + ZZ”, kui NUTS koodi partnerriigi jaoks ei ole.
— “ZZZZ”, kui partnerriik on täiesti tundmatu.

(**) Ainult võrdlusaasta 2007 puhul, klassifikaatorit NST/R saab kasutada selliste kaubatüüpide puhul, mida on selgitatud F-lisas.

▼B

D-LISA

Tabel D1. Transport laeva riikkondsuse kaupa (kvartaliandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“D1”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	
Kvartal	2numbriline	41 = 1. kvartal 42 = 2. kvartal 43 = 3. kvartal 44 = 4. kvartal	
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Laeva riikkondsus	2täheline	NUTS0 (riigi kood) (*)	
Transporditud tonnid			Tonnid
Tonn-km			Tonn-km

(*) Kui NUTS koodi ei ole olemas riigi jaoks, kus laev on registrisse kantud, esitatakse riigi ISO-kood. Kui laeva riikkondsus on teadmata, kasutatakse koodi “ZZ”.

Tabel D2. Konteineritega transport laeva riikkondsuse kaupa (kvartaliandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“D2”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	
Kvartal	2numbriline	41 = 1. kvartal 42 = 2. kvartal 43 = 3. kvartal 44 = 4. kvartal	
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Laeva riikkondsus	2täheline	NUTS0 (riigi kood) (*)	
Lastimisstaatus	1numbriline	1 = lastiga konteinerid 2 = tühjad konteinerid	
Transporditud tonnid			Tonnid

▼B

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tonn-km			Tonn-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Kui NUTS koodi ei ole olemas riigi jaoks, kus laev on registrisse kantud, esitatakse riigi ISO-kood. Kui laeva riikkondsus on teadmata, kasutatakse koodi “ZZ”.

▼B

E-LISA

Tabel E1. Kaupade transport (aastaandmed)

Elemendid	Kood	Kodeerimine	Ühik
Tabel	2tähtnumbriline	“E1”	
Andmeid esitav riik	2täheline	NUTS0 (riigi kood)	
Aasta	4numbriline	“yyyy”	
Veoliik	1numbriline	1 = riigisisene 2 = rahvusvaheline (v.a transiit) 3 = transiit	
Kaubaliik	2numbriline	NST 2000 (*)	
Transporditud tonnid kokku			Tonnid
Tonn-km kokku			Tonn-km

(*) Ainult võrdlusaasta 2007 puhul, klassifikaatorit NST/R saab kasutada selliste kaubatüüpide puhul, mida on selgitatud F-lisas.

▼B

F-LISA

KAUPADE NOMENKLATUUR

Kaupade liik tuleb esitada vastavalt NST-2000 klassifikaatorile, ([1]) nagu on näidatud tabelis F.1. Kasutada tuleb veeru "NST-2000 grupid" kahenumbrilisi koode.

Siiski võivad liikmesriigid 2007. aastal kasutada kaubaliikide esitamiseks klassifikaatorit NST/R, ([2]) nagu on näidatud tabelis F.2. Kasutada tuleb veeru "Kaubagrupid" kahenumbrilisi koode.

Liikmesriigid võivad 2007. aasta andmete esitamisel kasutada mõlemaid klassifikaatoreid. Alates 2008. aastast kehtib ainult NST-2000 klassifikaator.

Tabel F.1. Klassifikaator NST-2000

NST-2000 grupid	Kaupade kirjeldus
01	Põllumajandus-, jahindus- ja metsamajandustooted; kala ja muud kalapüügisaadused
02	Kivisüsi ja pruunsüsi; turvas; toornafta ja maagaas; uraan ja toorium
03	Metallimaagid jm kaevandus- ja karjääritooted
04	Toiduained, joogid ja tubakas
05	Tekstiil ja tekstiilitooted; nahk ja nahatooted
06	Puit ning puit- ja korktooted (v.a mööbel); õlest ja punumismaterjalist tooted; paberimass, paber ja pabertooted; trükised ja salvestised
07	Koks, puhastatud naftatooted ja tuumkütus
08	Kemikaalid, keemiatooted ja keemilised kiud; kummi- ja plasttooted
09	Muud mittemetalsetest mineraalidest tooted
10	Metall; metalltooted, v. a masinad ja seadmed

([1]) Transpordistatistika standardsed kaubad, 2000, vastu võetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UN ECE) sisetranspordi komitee 64. istungil (18.–21. veebruar 2002) ning läbivaadatud transpordistatistika töörühma 65. istungil (8.–10. juuni 2005) dokumendina TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2.

([2]) Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator/läbivaadatud, 1967. Avaldanud Euroopa Ühenduste Statistikaamet (1968. aasta prantsuskeelne väljaanne).

▼B

NST-2000 grupid	Kaupade kirjeldus
11	Mujal klassifitseerimata masinad ja seadmed; kontorimasinad ja arvutid; mujal klassifitseerimata elektrimasinad ja -aparaadid; raadio-, televisiooni- ja sideseadmed ja -aparatuur; meditsiinitehnika, optikariistad, täppisinstrumendid; ajanäitajad
12	Transpordivahendid
13	Mööbel; muud mujal klassifitseerimata tööstustooted
14	Teisene toore; olmejäätmed ja mujal CPAs nimetamata muud jäätmed
15	Post, pakid *Märkus:* seda rubriiki kasutatakse tavaliselt nende kaupade puhul, mida transpordivad postitalitused ja erikullerteenistused (NACE Rev. 2 osad 53.10 ja 53.20)
16	Kaupade transpordil kasutatavad seadmed ja materjalid *Märkus:* siia rubriiki kuuluvad järgmised esemed: tühjad konteinerid, kaubaalused, kastid, karbid ja ratastel võrekonteinerid. Siia kuuluvad ka kaupu sisaldavad sõidukid, mida veetakse teise sõiduki abil. Kõnealust tüüpi materjali kohase koodi olemasolu ei tähenda seda, et nimetatud materjali tuleb pidada kaubaks, vaid see sõltub iga transpordiviisi kohastest andmekogumiseeskirjadest.
17	Kaubad, mida transporditakse kodumajapidamise või kontori kolimise puhul; pagasi transport reisijatest eraldi; remonti viidavad mootorsõidukid; muud mujal klassifitseerimata turuvälised kaubad.
18	Rühmitatud kaubad: koos transporditavad eri liiki kaubad: *Märkus:* seda rubriiki kasutatakse siis, kui ei peeta asjakohaseks klassifitseerida kaubad eraldi rühmadesse 01–16.
19	Kindlaks määramata kaubad: kaubad, mida mingil põhjusel ei ole võimalik kindlaks määrata ning seetõttu ei saa neid liigitada rühmadesse 01–16. *Märkus:* siia rubriiki peaksid kuuluma kaubad, mille puhul andmeid esitaval üksusel ei ole teavet transporditavate kaupade liigi kohta.
20	Muud mujal klassifitseerimata kaubad *Märkus:* siia rubriiki kuuluvad kaubad, mida ei ole võimalik liigitada ühtegi rühma 01–19. Kuna grupid 01–19 on mõeldud kõigi eeldatavate transporditavate kaupade liigitamiseks, tuleb grupi 20 kasutamist pidada ebatavaliseks ning vajalikuks võib osutuda käesoleva rubriigi all esitatud andmete edasine uurimine.

▼B

Tabel F.2. Klassifikaator NST/R

Kaubagrupid	NST/Ri peatükk	NST/Ri grupid	Kirjeldus
1	0	01	Teravili
2		02, 03	Kartul, muud värsked või külmutatud puu- ja köögiviljad
3		00, 06	Elusloomad, suhkrupeet
4		05	Puit ja kork
5		04, 09	Tekstiilmaterjalid, tekstiiltooted ja tehiskiud, muud loomsed ja taimsed toormaterjalid
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Toit ja loomasööt
7		18	Õliseemned ja õliviljad ning rasvad
8	2	21, 22, 23	Tahked mineraalkütused
9	3	31	Toornafta
10		32, 33, 34	Naftasaadused
11	4	41, 46	Rauamaak, malmi- ja terasejäägid, kõrgahjutolm
12		45	Värviliste metallide maagid ja jäätmed
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metalltooted
14	6	64, 69	Tsement, lubjakivi, toodetud ehitusmaterjalid
15		61, 62, 63, 65	Toor- ja toodetud mineraalid
16	7	71, 72	Looduslikud ja keemilised väetised
17	8	83	Söekemikaalid, tõrv
18		81, 82, 89	Kemikaalid, v.a söekemikaalid ja tõrv
19		84	Paberimass ja paberijäätmed
20	9	91, 92, 93	Transpordivahendid, masinad, aparaadid, mootorid, kokkupandud või mitte, ja nende osad
21		94	Metalltooted
22		95	Klaas, klaastarvikud, keraamikatooted
23		96, 97	Nahk- ja tekstiiltooted, rõivad jm tooted
24		99	Mitmesugused tooted”

▼B

II LISA

LISAMÕISTED, SELGITUSED JA ANDMETE ESITAMISE JUHISED MÄÄRUSE (EÜ) nr 1365/2006 RAKENDAMISEKS

I JAGU. SISEVEETRANSPORT

1. **Laevatatavad siseveeteed**

Termin hõlmab laevatatavaid jõgesid, järvi, kanaleid ja suudmealasid. Sellise laevatatava siseveetee kohta, mis moodustab kahe riigi piiri, peavad andmeid esitama mõlemad riigid.

2. **Siseveetransport**

Käesolevas määruses loetakse siseveetranspordiks igasugust kaupade ja/või reisijate vedu merelaevadel, mis toimub täielikult laevatatavatel siseveeteedel ning sellise transpordi kohta kehtivad samasugused andmete esitamise kohustused hoolimata sellest, kas merelaevu teistes mõistetes nimetatakse.

Kaupade vedu avamererajatistesse jäetakse välja. Siia ei loeta punkri- jm varude laevadele lastimist sadamates, küll aga punkrikütuse vedu avamerel asuvatele laevadele.

3. **Riigisisene siseveetransport**

Riigisisene siseveetransport võib hõlmata transiiti läbi teise riigi, kuid selle teise riigi puhul tuleb sel juhul esitada transiidi andmed. Siia loetakse ka riigisisese siseveetranspordina käsitletav kabotaažvedu, mida teostab teises riigis registreeritud laev.

4. **Rahvusvaheline siseveetransport**

Rahvusvaheline siseveetransport võib hõlmata transiiti läbi ühe või enama kolmanda riigi. Kolmandate riikide puhul tuleb esitada transiidi andmed.

5. **Transiitsiseveetransport**

Transiitsiseveetranspordiks loetakse ainult sellist transporti, mille puhul riigi territooriumi läbimisel ei teostata ümberlaadimist.

6. **Lastimisriik/piirkond**

Riik või piirkond (NUTS2 tasand ([1])), kus asub sadam, kus veetavad kaubad laevale lastitakse.

7. **Lossimisriik/piirkond**

Riik või piirkond (NUTS2 tasand), kus asub sadam, kus veetavad kaubad laevalt lossitakse.

8. **Kaupade pakendiliik**

Laeval asuvaid kaupu saab vedada kahte moodi:

— III jao 1. punktis nimetatud konteinerites

— ilma konteineriteta

([1]) Territoriaalüksuste klassifikatsioon nagu see on esitatud Euroopa parlamendi ja nõukogu 26. mai. 2003. aasta määruses (EÜ) nr 1059/2003, millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS) (ELT L 154, 21.6.2003, lk 1). Käesoleva määruse rakendamisel kohaldatakse komisjoni rakendusmäärustega vastuvõetavaid tulevasi muudatusi selles liigituses.

▼B

II JAGU. LAEVATÜÜBID

1. **Mootorpraam**

Mis tahes motoriseeritud sisevee-kaubalaev, v.a iseliikuv praamtanker.

2. **Mitte-iseliikuv praam**

Mis tahes motoriseerimata sisevee-kaubalaev, v.a mitte-iseliikuv praamtanker. See kategooria hõlmab pukseeritavaid, tõugatavaid ja pukseeritavaid-tõugatavaid praame.

3. **Iseliikuv praamtanker**

Mootorpraam, mis on ette nähtud vedelike ja gaaside veoks kinnitatud mahutites.

4. **Mitte-iseliikuv praamtanker**

Mitte-iseliikuv praam, mis on ette nähtud vedelike ja gaaside veoks kinnitatud mahutites.

5. **Muu kaubaveolaev**

Mis tahes muu tuntud või tundmatut tüüpi sisevee-kaubalaev, mis on mõeldud eelmistes kategooriates hõlmamata kaupade veoks.

6. **Merelaev**

Laev, mis ei liikle peamiselt laevatavatel siseveeteedel, kaitstud vetes või nendega vahetult piirnevates vetes ja aladel, kus kehtib sadamakord.

III JAGU. KONTEINERID

1. **Konteiner**

Konteiner – veovahend, mis on:

1. püsiv ja seetõttu piisavalt tugev korduvkasutuseks;

2. spetsiaalselt ehitatud kauba vedamise hõlbustamiseks ühe või mitme veoliigiga ilma kaupa vahepeal ümber laadimata;

3. varustatud seadistega, mis võimaldavad hõlpsat käsitsemist, eelkõige ümberlaadimist ühelt veoliigilt teisele;

4. konstrueeritud nii, et seda on lihtne täita ja tühjendada;

5. vähemalt 20 jalga pikk.

2. **Konteinerite suurus**

Vastavalt käesoleva määrusele esitatakse andmed konteinerite kohta neljas kategoorias:

1) 20 jala pikkused ISO konteinerid (pikkus 20 jalga, laius 8 jalga)

2) 40 jala pikkused ISO konteinerid (pikkus 40 jalga, laius 8 jalga)

3) 20–40 jala pikkused ISO konteinerid

4) üle 40 jala pikkused ISO konteinerid.

Alla 20 jala pikkused konteinerid või konteinerid, mille suurus ei ole teada, esitatakse kategooria 1. all.

▼B

3. **Konteinerite lastimisstaatus**

Hoolimata konteinerite suurusest võib neil olla kaks lastimisstaatust:

— lastitud, kui konteineri sees veetakse mis tahes kaupa,

— tühi, kui konteineri sees ei ole kaupu.

IV JAGU. LIIKLUS SISEVEETEEDEL

1. **Lastiga laevade liikumiste arv**

Lastiga laeva üheks liikumiseks loetakse laeva liikumist mis tahes kaupade lastimise sadamast järgmise lastimis- või lossimissadamani.

2. **Tühjade laevade liikumiste arv**

Tühja laeva üheks liikumiseks loetakse laeva liikumist ühest sadamast teise, kui kaupade üldine brutokaal on null. Tühje konteinereid vedavat laeva ei käsitleta tühja laevana.

V JAGU. ÜHIKUD

1. **Tonn**

Kaupade transpordi mõõtühik, mis on võrdne 1 000 kilogrammiga.

Arvesse võetakse kaupade üldine brutokaal. Arvesse võetav kaal on kaupade ja kogu pakendi kaal ning veoühikute (konteinerid, vahetatav kaubakorpus, kaubaalused) omakaal kokku. Ilma veoühikute omakaaluta on tegemist kaupade brutokaaluga.

2. **Tonn-km**

Kaupade transpordi mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kaupade vedu ühe kilomeetri võrra.

Tonn-km käsitlevate andmete esitamisel tuleb arvesse võtta ainult laevatatavatel siseveeteedel läbitud vahemaad.

3. **TEU**

Konteinerite suurust kajastav ühik, mis on võrdne 20 jala pikkuse konteineriga. Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi vastavusi:

1) 20 jala pikkused ISO konteinerid (pikkus 20 jalga, laius 8 jalga) = 1 TEU

2) 40 jala pikkused ISO konteinerid (pikkus 40 jalga, laius 8 jalga) = 2 TEU

3) 20–40 jala pikkused ISO konteinerid = 1,5 TEU

4) üle 40 jala pikkused ISO konteinerid = 2,25 TEU

4. **TEU-km**

Kaupade transpordi mõõtühik, mis kajastab ühe TEU vedu ühe kilomeetri võrra.

TEU-km käsitlevate andmete esitamisel tuleb arvesse võtta ainult laevatatavatel siseveeteedel läbitud vahemaad.

▼B

5. **Laev-km**

Laeva liikumise mõõtühik, mis väljendab laeva liikumist ühe kilomeetri kaugusele. Laev-km käsitlevate andmete esitamisel tuleb arvesse võtta ainult laevatatavatel siseveeteedel läbitud vahemaad.

▼B

III LISA

ANDMEFAILIDE JA ANDMETE EDASTAMISE VIISI KIRJELDUS MÄÄRUSE (EÜ) nr 1365/2006 RAKENDAMISEKS

Igas andmefailis kasutatavate elementide kirjeldus

Kokkuvõte elementidest, mis tuleb esitada käesoleva määruse igas andmefailis (tabelis), on esitatud järgmises tabelis.

Elemendid	Vorming ja suurus	Tabel						
		A1	B1	B2	C1	D1	D2	E1
Mõõtmed								
Tabeli number	an2	X	X	X	X	X	X	X
Andmeid esitav riik	a2	X	X	X	X	X	X	X
Aasta	n4	X	X	X	X	X	X	X
Kvartal	n2					X	X	
Lastimisriik/piirkond	an4	X	X		X			
Lossimisriik/piirkond	an4	X	X		X			
Veoliik	n1	X	X	X	X	X	X	X
Kaubaliik	n2	X			X			X
Pakendiliik	n1	X						
Laeva tüüp	n1		X					
Laeva riikkondsus	a2		X			X	X	
Konteinerite suurus	n1				X			
Lastimisstaatus	n1				X		X	
Väärtused								
Transporditud tonnid	n..12	X	X		X	X	X	X
Tonn-km	n..18	X	X		X	X	X	X
Lastiga laevade liikumiste arv	n..12			X				
Tühjade laevade liikumiste arv	n..12			X				
Laev-km (lastiga laevad)	n..18			X				
Laev-km (tühjad laevad)	n..18			X				
TEU	n..12				X		X	
TEU-km	n..18				X		X	

▼B

Igale tabelile vastavas veerus on kahesugused väljad:

— “X”: väljad, mis tuleb tabelis esitada,

— “ ” (tühik): väljad, mida pole tabelis vaja (ei pea esitama).

Iga välja vorming on kas numbriline (n), täheline (a) või tähtnumbriline (an). Suurus on kas kindel (“vorming + number”, nt “n4”) või muutuv, mil esitatakse kohtade suurim arv (“vorming” + “..” + kohtade suurim arv, nt “n..12”).

Andmete edastamise viisi kirjeldus

Kasutatav edastusvorming peab ühilduma andmete automaatse edastamise süsteemiga (EDI lähenemine).

Aktsepteeritav on “CSV” (Comma Separated Values), kus väljade eraldajana kasutatakse semikoolonit (;). Eurostat võib määrata ka mõne muu keerulisema vormingu, mis põhineb asjakohasel andmevahetusstandardil. Sel juhul teeb Eurostat kättesaadavaks üksikasjalikud dokumendid selle kohta, kuidas seda standardit rakendada käesoleva määruse nõuete täitmiseks.

Andmed edastatakse või laaditakse üles elektrooniliselt Eurostati ühtsesse andmesisestusportaali.

Määruses esitatud iga tabeli ja perioodi kohta tuleb saata eraldi fail.

Faili nimi peab vastama järgmisele vormingule:

“IWW_Tabel_Sagedus_Riik_Aasta_Periood[_mittekohustuslik väli].vorming”, kus:

IWW	Siseveeteede andmed
Tabel	“A1”, “B1”, “B2”, “C1”, “D1”, “D2” või “E1”
Sagedus	“A” – aastaandmed “Q” – kvartaliandmed
Riik	Andmeid esitav riik: Kasuta NUTS0
Aasta	Andmete aasta 4 kohaga (nt 2007)
Periood	“0000” – aastaandmed “0001” – esimene kvartal Q01 “0002” – teine kvartal Q02 “0003” – kolmas kvartal Q03 “0004” – neljas kvartal Q04
[_mittekohustuslik väli]	Ahel võib koosneda 1 kuni 220 märgist (lubatud on kasutada ainult “A” kuni “Z”, “0” kuni “9” või “_”). Seda välja Eurostati vahenditega ei tõlgendata.
.vorming	Faili vorming: (nt “CSV”, Comma Separated Value puhul, või GESMES puhul “GES”)

Näide:

Fail “IWW_D1_Q_FR_2007_0002.csv” sisaldab Prantsusmaa andmeid määruse tabeli D1, 2007. aasta, teise kvartali kohta.