Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►**B**

KOMISSION ASETUS (EY) N:o 425/2007,

annettu 19 päivänä huhtikuuta 2007,

sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1365/2006 täytäntöönpanosta

(EUVL L 103, 20.4.2007, s. 26)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/974, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018	L 179	14	16.7.2018

▼B

KOMISSION ASETUS (EY) N:o 425/2007,

annettu 19 päivänä huhtikuuta 2007,

sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1365/2006 täytäntöönpanosta

▼M1

———————

▼B

2 artikla

Asetuksen (EY) N:o 1365/2006 täytäntöönpanossa sovelletaan tämän asetuksen liitteessä II säädettyjä lisämääritelmiä, selityksiä ja tietojen ilmoittamista koskevia suuntaviivoja.

3 artikla

Asetuksen (EY) N:o 1365/2006 5 artiklaa sovellettaessa tilastot on siirrettävä tai ladattava sähköisesti Eurostatin keskitettyyn tietojen vastaanottopisteeseen noudattaen tämän asetuksen liitteessä III olevaa tiedostojen ja tietojen toimittamiseen käytettävän välineen kuvausta.

Tietojen toimitusmuodon on vastattava Eurostatin ilmoittamia soveltuvia tiedonsiirtostandardeja.

4 artikla

Asetuksen (EY) N:o 1365/2006 6 artiklaa sovellettaessa komissio levittää, millä tahansa välineellä ja mitä tahansa tietorakennetta noudattaen, kaikki saman asetuksen (EY) N:o 1365/2006 liitteessä A–F määritellyt tiedot, joita jäsenvaltiot eivät ole julistaneet luottamuksellisiksi.

5 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

▼B

LIITE I

Korvataan asetuksen (EY) N:o 1365/2006 liite A–F seuraavasti:

”LIITE A

Taulukko A1. Tavarakuljetukset tavararyhmittäin (vuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	’A1’	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	’vvvv’	
Kuormausmaa/-alue	4-merkkinen aakkosnumeerinen	NUTS2 (*)	
Purkamismaa/-alue	4-merkkinen aakkosnumeerinen	NUTS2 (*)	
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Tavararyhmä	2-numeroinen	NST 2000 (**)	
Pakkaustyyppi	1-numeroinen	1 = konttitavara 2 = muu kuin konttitavara ja tyhjät kontit	
Kuljetetut tonnit			tonnia
Tonnikilometrit			tonnikm

(*) Jos alueellinen tunnus on tuntematon tai sitä ei ole saatavilla, käytetään seuraavaa koodausta:
— ’NUTS0 + ZZ’ kun kumppanuusvaltion NUTS-tunnus on olemassa.
— ’ISO-koodi + ZZ’ kun kumppanuusvaltion NUTS-tunnusta ei ole olemassa.
— ’ZZZZ’ kun kumppanuusvaltio on täysin tuntematon.

(**) Ainoastaan viitevuonna 2007 voidaan käyttää NST/R-luokitusta tavararyhmän ilmoittamiseksi, kuten liitteessä F kuvataan.

▼B

LIITE B

Taulukko B1. Kuljetukset aluksen kansallisuuden ja alustyypin mukaan (vuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	’B1’	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	’vvvv’	
Kuormausmaa/-alue	4-merkkinen aakkosnumeerinen	NUTS2 (*)	
Purkamismaa/-alue	4-merkkinen aakkosnumeerinen	NUTS2 (*)	
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Alustyyppi	1-numeroinen	1 = omalla kuljetuskoneistolla varustettu proomu 2 = proomu, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa 3 = omalla kuljetuskoneistolla varustettu säiliöproomu 4 = säiliöproomu, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa 5 = muu tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu alus 6 = merialus	
Aluksen kansallisuus	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus) (**)	
Kuljetetut tonnit			tonnia
Tonnikilometrit			tonnikm

(*) Jos alueellinen tunnus on tuntematon tai sitä ei ole saatavilla, käytetään seuraavaa koodausta:
— ’NUTS0 + ZZ’ kun kumppanuusvaltion NUTS-tunnus on olemassa.
— ’ISO-koodi + ZZ’ kun kumppanuusvaltion NUTS-tunnusta ei ole olemassa.
— ’ZZZZ’ kun kumppanuusvaltio on täysin tuntematon.

(**) Jos aluksen rekisteröintivaltiolle ei ole olemassa NUTS-tunnusta, ilmoitetaan ISO-maakoodi. Jos aluksen kansallisuus ei ole tiedossa, käytetään koodia ’ZZ’.

Taulukko B2. Alusliikenne (vuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	’B2’	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	’vvvv’	

▼B

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Lastattujen alusten liikkeiden määrä			Alusten liikkeet
Tyhjien alusten liikkeiden määrä			Alusten liikkeet
Laivakilometrit (lastatut alukset)			laivakm
Laivakilometrit (tyhjät alukset)			laivakm

HUOM: Taulukon B2 sisältämien tietojen toimittaminen on vapaaehtoista.

▼B

LIITE C

Taulukko C1. Konttikuljetukset tavararyhmittäin (vuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	’C1’	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	’vvvv’	
Kuormausmaa/-alue	4-merkkinen aakkosnumeerinen	NUTS2 (*)	
Purkamismaa/-alue	4-merkkinen aakkosnumeerinen	NUTS2 (*)	
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Konttien kokoluokat	1-numeroinen	1 = 20 jalan rahtiyksiköt 2 = 40 jalan rahtiyksiköt 3 = yli 20 mutta alle 40 jalan rahtiyksiköt 4 = yli 40 jalan rahtiyksiköt	
Kuormausaste	1-numeroinen	1 = lastatut kontit 2 = tyhjät kontit	
Tavararyhmä	2-numeroinen	NST 2000 (**)	
Kuljetetut tonnit			tonnia
Tonnikilometrit			tonnikm
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Jos alueellinen tunnus on tuntematon tai sitä ei ole saatavilla, käytetään seuraavaa koodausta:
— ’NUTS0 + ZZ’ kun kumppanuusvaltion NUTS-tunnus on olemassa.
— ’ISO-koodi + ZZ’ kun kumppanuusvaltion NUTS-tunnusta ei ole olemassa
— ’ZZZZ’ kun kumppanuusvaltio on täysin tuntematon.

(**) Ainoastaan viitevuonna 2007 voidaan käyttää NST/R-luokitusta tavararyhmän ilmoittamiseksi, kuten liitteessä F kuvataan.

▼B

LIITE D

Taulukko D1. Kuljetukset aluksen kansallisuuden mukaan (neljännesvuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	'D1'	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	'vvvv'	
Vuosineljännes	2-numeroinen	41 = 1. vuosineljännes 42 = 2. vuosineljännes 43 = 3. vuosineljännes 44 = 4. vuosineljännes	
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Aluksen kansallisuus	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus) (*)	
Kuljetetut tonnit			tonnia
Tonnikilometrit			tonnikm

(*) Jos aluksen rekisteröintivaltiolle ei ole olemassa NUTS-tunnusta, ilmoitetaan ISO-maakoodi. Jos aluksen kansallisuus ei ole tiedossa, käytetään koodia 'ZZ'.

Taulukko D2. Konttikuljetukset aluksen kansallisuuden mukaan (neljännesvuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	'D2'	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	'vvvv'	
Vuosineljännes	2-numeroinen	41 = 1. vuosineljännes 42 = 2. vuosineljännes 43 = 3. vuosineljännes 44 = 4. vuosineljännes	
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Aluksen kansallisuus	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus) (*)	
Kuormausaste	1-numeroinen	1 = lastatut kontit 2 = tyhjät kontit	
Kuljetetut tonnit			tonnia

▼B

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Tonnikilometrit			tonnikm
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Jos aluksen rekisteröintivaltiolle ei ole olemassa NUTS-tunnusta, ilmoitetaan ISO-maakoodi. Jos aluksen kansallisuus ei ole tiedossa, käytetään koodia ’ZZ’.

▼B

LIITE E

Taulukko E1. Tavarakuljetukset (vuosittaiset tiedot)

Osiot	Koodi	Luokitus	Yksikkö
Taulukko	2-merkkinen aakkosnumeerinen	’E1’	
Ilmoittava maa	2-kirjaiminen	NUTS0 (kansallinen tunnus)	
Vuosi	4-numeroinen	’vvvv’	
Kuljetustyyppi	1-numeroinen	1 = kansallinen 2 = kansainvälinen (paitsi kauttakuljetus) 3 = kauttakuljetus	
Tavararyhmä	2-numeroinen	NST 2000 (*)	
Kuljetettujen tonnien kokonaismäärä			tonnia
Tonnikilometrien kokonaismäärä			tonnikm

(*) Ainoastaan viitevuonna 2007 voidaan käyttää NST/R-luokitusta tavararyhmän ilmoittamiseksi, kuten liitteessä F kuvataan.

▼B

LIITE F

TAVARALUOKITUS

Tavararyhmät ilmoitetaan NST-2000 ([1])-tavaraluokituksen mukaisesti kuten taulukossa F.1 esitetään. Ilmoittamiseen käytetään 'NST-2000ryhmät'-sarakkeen kaksinumeroista tunnusta.

Jäsenvaltiot saavat kuitenkin, ainoastaan vuonna 2007, käyttää taulukossa F.2 esitettyä NST/R ([2])-luokitusta tavararyhmien ilmoittamiseksi. Tällöin käytetään 'tavaraluokka' sarakkeen kaksinumeroista tunnusta.

Jäsenvaltiot voivat myös päättää ilmoittaa tiedot käyttäen molempia luokituksia vuonna 2007. Vuodesta 2008 lähtien ainoastaan luokitus NST-2000 on pätevä.

Taulukko F.1 Luokitus NST-2000

NST-2000-ryhmät	Tavaran kuvaus
01	Maatalous-, riistatalous- ja metsätaloustuotteet; kala ja muut kalastustuotteet
02	Kivihiili ja ruskohiili; turve; raakaöljy ja luonnonkaasu; uraani ja torium
03	Metallimalmit ja muut kaivostoiminnasta ja louhinnasta saadut tuotteet
04	Elintarvikkeet, juomat ja tupakka
05	Tekstiilit ja tekstiilituotteet; nahka ja nahkatuotteet
06	Puutavara, puu- ja korkkituotteet (ei kuitenkaan huonekalut); olki- ja punontatuotteet; massa, paperi ja paperituotteet; painotuotteet ja tallenteet
07	Koksi, öljytuotteet ja ydinpolttoaine
08	Kemikaalit, kemialliset tuotteet ja tekokuidut; kumi- ja muovituotteet
09	Muut ei-metalliset kivennäistuotteet
10	Perusmetallit; metallituotteet, ei kuitenkaan koneet ja laitteet

([1]) Vuoden 2000 Standard Goods for Transport Statistics, joka laadittiin Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sisämaanliikennekomitean 64. istunnossa (18.–21. helmikuuta 2002) ja jota tarkistettiin liikennetilastotyöryhmän 56. istunnossa (8.–10. kesäkuuta 2005) asiakirjalla TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2.

([2]) Merikuljetusten tavaratilastojen standardiluokitus, tarkistettu, 1967. Euroopan yhteisöjen tilastotoimiston julkaisu (ranskankielinen versio vuodelta 1968).

▼B

NST-2000-ryhmät	Tavaran kuvaus
11	Koneet ja laitteet, muualla luokittelemattomat; toimisto- ja tietokoneet; sähkökoneet ja -laitteet, muualla luokittelemattomat; radio-, televisio- ja tietoliikennevälineet ja -laitteet; lääkintäkojeet, hienomekaaniset kojeet ja optiset instrumentit; kellot
12	Kulkuneuvot
13	Huonekalut; muut tehdasvalmisteet, muualla luokittelemattomat
14	Kierrätysraaka-aineet; yhdyskuntajätteet ja muut jätteet, joita ei ole eritelty muualla CPA-luokituksessa
15	Posti- ja kuriiritoiminta *Huomautus:* tätä otsaketta käytetään yleensä postin ja kuriiritoimintaan erikoistuneiden yritysten kuljettamista tavaroista (NACE Rev. 2, kaksinumerotaso 53.10 ja 53.20)
16	Tavarakuljetuksissa käytettävät välineet ja laitteet *Huomautus:* tällä otsakkeella katetaan esimerkiksi tyhjät kontit, kuormalavat, laatikot, rasiat ja häkkirakenteet. Sillä katetaan myös tavaroiden kuljetukseen tarkoitetut kulkuneuvot, jos niitä kuljetetaan toisella kulkuneuvolla. Tämä koodi otetaan käyttöön riippumatta siitä, käsitetäänkö tällaiset materiaalit 'tavaroiksi'. Se riippuu kuhunkin liikennemuotoon liittyvän tiedonkeruun säännöistä.
17	Koti- ja toimistomuuttojen yhteydessä siirrettävät tavarat; erillään matkustajista kuljetettavat matkatavarat; korjattavaksi siirrettävät moottoriajoneuvot; muut ei-kaupalliset tavarat, muualla luokittelemattomat
18	Yhdistetyt tavarat: eri tavararyhmien sekoitus, joka kuljetetaan yhteisesti *Huomautus:* tätä otsaketta käytetään yleensä silloin, kun ei pidetä asianmukaisena luokitella tavaroita erikseen ryhmiin 01–16.
19	Määrittelemättömät tavarat: tavarat, joita ei jostain syystä voida määritellä eikä sen vuoksi luokitella ryhmiin 01–16. *Huomautus:* tällä otsakkeella on tarkoitus kattaa ne tavarat, joiden tyypistä ilmoittavalla yksiköllä ei ole tietoa.
20	Muut tavarat, muualla luokittelemattomat *Huomautus:* tällä otsakkeella katetaan kaikki sellaiset tavarat, joita ei voida luokitella kuuluvaksi ryhmiin 01–19. Koska ryhmillä 01–19 on tarkoitus kattaa kaikki ennakoitavat kuljetettavien tavaroiden luokat, ryhmän 20 käyttöä olisi pidettävä poikkeuksellisena ja siitä saattaisi seurata, että tämän otsakkeen alla ilmoitettuja tietoja olisi aiheellista tarkastella tarkemmin.

▼B

Taulukko F.2 Luokitus NST/R

Tavaraluokka	NST/R-luokka	NST/R-ryhmä	Kuvaus
1	0	01	Vilja
2		02, 03	Perunat, muut tuoreet tai pakastetut hedelmät ja vihannekset
3		00, 06	Elävät eläimet, sokerijuurikas
4		05	Puu ja korkki
5		04, 09	Tekstiilit, tekstiilituotteet ja tekokuidut, muut eläin- tai kasviperäiset raaka-aineet
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Elintarvikkeet ja eläinten rehu
7		18	Öljysiemenet ja öljyhedelmät sekä rasvat
8	2	21, 22, 23	Kiinteät kivennäispolttoaineet
9	3	31	Raakaöljy
10		32, 33, 34	Öljytuotteet
11	4	41, 46	Rautamalmit, rautaromu, masuunipöly
12		45	Rautaa sisältämätön malmi ja jäte
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metallituotteet
14	6	64, 69	Sementti, kalkki, tehdasvalmisteiset rakennusaineet
15		61, 62, 63, 65	Raakamineraalit tai tehdasvalmisteiset mineraalit
16	7	71, 72	Luonnon lannoitteet tai keinolannoitteet
17	8	83	Hiilikemikaalit, terva
18		81, 82, 89	Muut kemikaalit kuin hiilikemikaalit ja terva
19		84	Sellu ja jätepaperi
20	9	91, 92, 93	Kulkuneuvot ja kuljetusvälineet, koneet, moottorit, myös osiin puretut
21		94	Metallitavarat
22		95	Lasi, lasitavara, keramiikkatuotteet
23		96, 97	Nahka, tekstiilit, vaatteet, erinäiset valmistetut tavarat
24		99	Erinäiset tavarat”

▼B

LIITE II

ASETUKSEN (EY) N:o 1365/2006 TÄYTÄNTÖÖNPANOSSA KÄYTETTÄVÄT LISÄMÄÄRITELMÄT, SELITYKSET JA TIETOJEN ILMOITTAMISTA KOSKEVAT SUUNTAVIIVAT

I JAKSO. SISÄVESILIIKENNE

1. **Purjehduskelpoiset sisävesiväylät**

Termi kattaa purjehduskelpoiset joet, järvet, kanavat ja jokisuut. Kahden maan yhteisen rajan muodostava sisävesiväylä on molempien maiden ilmoitettava.

2. **Sisävesiliikenne**

Tässä asetuksessa tavaroiden ja/tai matkustajien liikkuminen merialuksilla käytettäessä ainoastaan purjehduskelpoisia sisävesiväyliä käyttäen katsotaan sisävesiliikenteeksi ja sitä koskevat samat tietojen toimittamista koskevat velvoitteet, vaikka merialuksia ei olisi erityisesti mainittu muissa määritelmissä.

Offshore-laitteistoille kuljetettavien tavaroiden liikkeitä ei lueta mukaan. Mukaan ei lueta myöskään satamassa suoritettuja polttoaineen ja muiden tarvikkeiden kuljetuksia aluksille, mutta offshore-aluksille tarkoitetun polttoaineen kuljetukset luetaan mukaan.

3. **Kansallinen sisävesiliikenne**

Kansalliseen sisävesiliikenteeseen voi sisältyä kauttakulku toisen maan läpi, mutta kyseisen valtion osalta on liikenne ilmoitettava kauttakulkuna. Kabotaasiliikenne sisältyy silloin, kun se määritellään sisävesiliikenteeksi, jonka suorittaa toiseen maahan rekisteröity alus.

4. **Kansainvälinen sisävesiliikenne**

Kansainväliseen sisävesiliikenteeseen voi sisältyä kauttakulku yhden tai useamman kolmannen maan läpi. Kyseisten kolmansien maiden osalta kuljetus on ilmoitettava kauttakulkuna.

5. **Sisävesiväylien kauttakulkuliikenne**

Sisävesiväylien kauttakulkuliikenteestä on kyse vain, jos koko maan alueen sisällä kuljetun matkan aikana ei suoriteta uudelleenlastausta.

6. **Kuormausmaa/-alue**

Kuormausmaa/-alue on sen maan tai alueen satama (NUTS2 taso ([1])), jossa kuljetettavat tavarat lastataan alukseen.

7. **Purkamismaa/-alue**

Purkamismaa/-alue on sen maan tai alueen satama (NUTS2 taso), jossa kuljetettavat tavarat puretaan aluksesta.

8. **Tavaroiden pakkaustyyppi**

Tavaroita voidaan kuljettaa aluksissa kahta pakkaustyyppiä käyttäen:

— jäljempänä III jakson 1 kohdassa määritellyissä konteissa

— muuten kuin konteissa.

([1]) Alueyksiköiden nimikkeistö, josta säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1059/2003, annettu 26 päivänä toukokuuta 2003, yhteisestä tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistöstä (NUTS) (EUVL L 154, 21.6.2003, s. 1). Komission asetusten täytäntöönpanon kautta tehtäviä luokituksen päivityksiä sovelletaan tässä asetuksessa.

▼B

II JAKSO. ALUSTYYPIT

1. **Omalla kuljetuskoneistolla varustettu proomu**

Mikä tahansa muu moottorikäyttöinen sisävesiliikenteen rahtialus kuin omalla kuljetuskoneistolla varustettu säiliöproomu.

2. **Proomu, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa**

Mikä tahansa muu ilman moottoria oleva sisävesiliikenteen rahtialus kuin ilman omaa kuljetuskoneistoa oleva säiliöproomu. Tähän luokkaan sisältyvät hinattavat proomut ja työnnettävät proomut sekä työnnettävät-hinattavat proomut.

3. **Omalla kuljetuskoneistolla varustettu säiliöproomu**

Nesteiden tai kaasujen kuljetukseen kiinteissä säiliöissä tarkoitettu omalla kuljetuskoneistolla varustettu proomu.

4. **Säiliöproomu, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa**

Nesteiden tai kaasujen kuljetukseen kiinteissä säiliöissä tarkoitettu proomu, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa.

5. **Muu tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu alus**

Mikä tahansa muu tunnetun tai tuntemattoman tyyppinen sisävesiliikenteen rahtialus, joka on tarkoitettu tavaroiden kuljetukseen ja jota ei ole määritelty edellä olevissa luokissa.

6. **Merialus**

Muut alukset kuin ne, jotka liikennöivät pääasiassa purjehduskelpoisilla sisävesiväylillä tai suojaisissa vesistöissä tai niiden välittömässä läheisyydessä tai alueilla, joilla sovelletaan satamasääntöjä.

III JAKSO. KONTIT

1. **Kontti**

Kuljetuskontilla tarkoitetaan kuljetuslaitteiston osaa, joka on

1. luonteeltaan pysyvä ja siten riittävän lujarakenteinen jatkuvaan käyttöön;

2. suunniteltu erityisesti tavaroiden kuljettamiseen välilastauksitta yhtä tai useampaa kuljetusmuotoa käyttäen;

3. varustettu laittein, jotka mahdollistavat yksikön vaivattoman käsittelyn varsinkin kuljetusmuotoa vaihdettaessa;

4. suunniteltu helposti kuormattavaksi ja tyhjennettäväksi;

5. vähintään 20 jalan pituinen.

2. **Konttien kokoluokat**

Tässä asetuksessa konttien koot ilmoitetaan neljässä eri luokassa:

1) 20 jalan ISO-kontit (pituus 20 jalkaa ja leveys 8 jalkaa)

2) 40 jalan ISO-kontit (pituus 40 jalkaa ja leveys 8 jalkaa)

3) yli 20 jalan mutta alle 40 jalan pituiset ISO-kontit

4) yli 40 jalan pituiset ISO-kontit.

Alle 20 jalan kontit tai kontit, joiden kokoa ei tiedetä, ilmoitetaan 1-luokassa.

▼B

3. **Konttien kuormausaste**

Konteilla on kaksi kuormausastetta riippumatta niiden koosta:

— lastattu, jos kontin sisällä on mitä tahansa kuljetettavaa tavaraa

— tyhjä, jos kontissa ei ole mitään tavaroita.

IV JAKSO. SISÄVESILIIKENNÖINTI

1. **Lastattujen alusten liikkeiden määrä**

Yhdeksi lastatun aluksen liikkeeksi lasketaan aluksen liikkuminen minkä tahansa tavaran lastaussatamasta seuraavaan lastaus- tai purkaussatamaan.

2. **Tyhjien alusten liikkeiden määrä**

Yhdeksi tyhjän aluksen liikkeeksi lasketaan aluksen liikkuminen satamasta toiseen, kun tavaroiden kokonaisbruttomassa on nolla. Liikkuvaa alusta, joka kuljettaa tyhjiä kontteja, ei katsota tyhjäksi alukseksi.

V JAKSO. YKSIKÖT

1. **Tonni**

Kuljetettavien tavaroiden massan mittaamiseen käytetty yksikkö, joka on 1 000 kilogrammaa.

Huomioon otettava massa on tavaroiden kokonaisbruttomassa. Huomioon otettava massa on tavaroiden ja pakkausten kokonaismassa sekä kaluston kuten konttien, vaihtokorien ja kuormalavojen omamassa. Jos omamassaa ei lueta mukaan, massa on kokonaismassa.

2. **Tonnikilometrit**

Tavaroiden kuljetuksen mittaamiseen käytetty yksikkö, joka vastaa yhden tavaratonnin kuljettamista yhden kilometrin matkan.

Tonnikilometrien ilmoittamisessa otetaan huomioon ainoastaan purjehduskelpoista sisävesiväylää pitkin kuljettu matka.

3. **TEU**

Kontin koon mittaamiseen käytetty yksikkö, joka vastaa on 20 jalan yksikköä. Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia määriä:

1) 20 jalan ISO-kontit (pituus 20 jalkaa ja leveys 8 jalkaa) = 1 TEU;

2) 40 jalan ISO-kontti (pituus 40 jalkaa ja leveys 8 jalkaa) = 2 TEU;

3) yli 20 jalan mutta alle 40 jalan pituiset ISO-kontit = 1,5 TEU;

4) yli 40 jalan pituiset ISO-kontit = 2,25 TEU.

4. **TEU-km**

Tavaroiden konttikuljetuksen mittaamiseen käytetty yksikkö, joka vastaa yhden TEU:n kuljettamista yhden kilometrin matkan.

TEU-km:en ilmoittamisessa otetaan huomioon ainoastaan purjehduskelpoista sisävesiväylää pitkin kuljettu matka.

▼B

5. **Laivakilometri**

Aluksen liikkeiden mittaamiseen käytetty yksikkö, joka vastaa aluksen liikkumista yhden kilometrin matkan. Laivakilometrien ilmoittamisessa otetaan huomioon ainoastaan purjehduskelpoista sisävesiväylää pitkin kuljettu matka.

▼B

LIITE III

ASETUKSEN (EY) N:o 1365/2006 TÄYTÄNTÖÖNPANOSSA KÄYTETTÄVÄ TIEDOSTOJEN JA TIETOJEN TOIMITTAMISEEN KÄYTETTÄVÄN VÄLINEEN KUVAUS

Kussakin tiedostossa käytettävien osioiden kuvaus

Seuraavassa taulukossa esitetään yhteenveto kussakin tämän asetuksen tiedostossa (taulukot) ilmoitettavista osioista:

Osiot	Esitysmuoto ja koko	Taulukko						
		A1	B1	B2	C1	D1	D2	E1
Mitat								
Taulukon numero	an2	X	X	X	X	X	X	X
Ilmoittava maa	a2	X	X	X	X	X	X	X
Vuosi	n4	X	X	X	X	X	X	X
Vuosineljännes	n2					X	X	
Kuormausmaa/-alue	an4	X	X		X			
Purkamismaa/-alue	an4	X	X		X			
Kuljetustyyppi	n1	X	X	X	X	X	X	X
Tavararyhmä	n2	X			X			X
Pakkaustyyppi	n1	X						
Alustyyppi	n1		X					
Aluksen kansallisuus	a2		X			X	X	
Konttien koko	n1				X			
Kuormausaste	n1				X		X	
Arvot								
Kuljetetut tonnit	n..12	X	X		X	X	X	X
Tonnikilometrit	n..18	X	X		X	X	X	X
Lastattujen alusten liikkeiden määrä	n..12			X				
Tyhjien alusten liikkeiden määrä	n..12			X				
Laivakilometrit (lastatut alukset)	n..18			X				
Laivakilometrit (tyhjät alukset)	n..18			X				
TEU	n..12				X		X	
TEU-km	n..18				X		X	

▼B

Kunkin taulukon asianomaisessa sarakkeessa on kahdentyyppiset kentät:

— ”X”: taulukon kentät, jotka on ilmoitettava

— ” ” (välilyönti): kentät eivät ole olennaisia taulukon kannalta (tietoja ei täytetä).

Kunkin kentän esitysmuoto on joko numeerinen (n), aakkosellinen (a) tai aakkosnumeerinen (an). Kentän pituus on joko kiinteä (”esitysmuoto + luku” – esim. ”n4”) tai muuttuva, jolloin annetaan kentän maksimipituus (”esitysmuoto + ’..’ + kentän maksimipituus” – esim. ”n..12”).

Tietojen toimittamiseen käytettävän välineen kuvaus

Tiedot on toimitettava automaattisen tiedonsiirron (EDI) kanssa yhteensopivassa muodossa.

”CSV”-muoto (Comma Separated Values), jossa kenttien erottimena käytetään puolipistettä (;), on hyväksyttävä. Eurostat voi myös määritellä toisen, pidemmälle kehitetyn muodon, joka perustuu asianmukaiseen tiedonsiirtostandardiin. Sen jälkeen Eurostat voisi toimittaa yksityiskohtaiset ohjeet, kuinka kyseistä standardia sovelletaan tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Tiedot on siirrettävä tai ladattava sähköisesti Eurostatin keskitettyyn tietojen vastaanottopisteeseen.

On lähetettävä yksi erillinen tiedosto jokaista asetuksen taulukkoa ja kautta kohti.

Seuraavaa tiedostojen nimeämiskäytäntöä on noudatettava:

”IWW_Table_Frequency_Country_Year_Period[_OptionalField].format” jossa:

IWW	Sisävesiliikenteen tietoja varten
Table	”A1”, ”B1”, ”B2”, ”C1”, ”D1”, ”D2” tai ”E1”
Frequency	”A”: vuosittain ”Q”: neljännesvuosittain
Country	Ilmoittava maa: Käytetään NUTS0
Year	Tietojen vuosi neljällä merkillä (esim. 2007)
Period	”0000”: vuosi ”0001”: ensimmäinen vuosineljännes ”0002”: toinen vuosineljännes ”0003”: kolmas vuosineljännes ”0004”: neljäs vuosineljännes
[_OptionalField]	Voi sisältää minkä tahansa 1–220 merkkiä käsittävän jonon (vain ”A” – ”Z”, ”0” – ”9” ja ” – ” ovat sallittuja). Tätä kenttää ei tulkita Eurostatin välineillä.
.format	Tiedostomuoto: (esim. ”CSV”: Comma Separated Value, ”GES”: GESMES)

Esimerkki:

Tiedosto ”IWW_D1_Q_FR_2007_0002.csv” sisältää Ranskaa koskevat, asetuksen D1-taulukon, vuoden 2007, toisen vuosineljänneksen tiedot.