Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►**B**

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 425/2007

2007 m. balandžio 19 d.

įgyvendinantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos

(OL L 103, 2007 4 20, p. 26)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/974	L 179	14	2018 7 16

▼B

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 425/2007

2007 m. balandžio 19 d.

įgyvendinantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos

▼M1

▼B

2 straipsnis

Įgyvendinant Reglamentą (EB) Nr. 1365/2006 taikomos šio reglamento II priede pateikiamos papildomos apibrėžtys, paaiškinimai ir duomenų teikimo nurodymai.

3 straipsnis

Taikant Reglamento (EB) Nr. 1365/2006 5 straipsnį statistiniai duomenys perduodami arba įkeliami elektroninėmis priemonėmis į Eurostato bendrą duomenų prieigą vadovaujantis šio reglamento III priede pateiktu duomenų rinkmenų aprašymu ir nustatyta perdavimo laikmena.

Perdavimo formatas turi atitikti Eurostato nurodytus perduodamų duomenų keitimosi standartus.

4 straipsnis

Taikydama Reglamento (EB) Nr. 1365/2006 6 straipsnį, Komisija platina (bet kokioje laikmenoje ir bet kokios duomenų struktūros) visus Reglamento (EB) Nr. 1635/2006 A–F prieduose nurodytus duomenis, kurių valstybės narės nėra paskelbusios konfidencialiais.

5 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼B

I PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 1365/2006 A–F priedai pakeičiami taip:

„A PRIEDAS

A1 lentelė. Krovinių vežimas pagal krovinių rūšį (metiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„A1“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	
Pakrovimo šalis arba regionas	4 alfa ženklai	NUTS2 (*)	
Iškrovimo šalis arba regionas	4 alfa ženklai	NUTS2 (*)	
Transporto rūšis	1 skaitmuo	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Krovinio rūšis	2 skaitmenys	NST 2000 (**)	
Pakuotės rūšis	1 skaitmuo	1 = kroviniai konteineriuose 2 = kroviniai ne konteineriuose ir tušti konteineriai	
Vežta tonų			tonos
Tonkilometriai			tonkilometriai

(*) Jei regiono kodas nežinomas ar jo nėra, bus naudojami toliau nurodyti kodai:
— „NUTS0 + ZZ“, jei yra šalies partnerės NUTS kodas.
— „ISO kodas + ZZ“, jei nėra šalies partnerės NUTS kodo.
— „ZZZZ“, jei šalis partnerė visiškai nežinoma.

(**) Tik 2007 ataskaitiniams metams galima taikyti NST/R klasifikaciją nurodant krovinio rūšį, kaip paaiškinta F priede.

▼B

B PRIEDAS

B1 lentelė. Vežimas pagal laivo registravimo valstybę ir laivo rūšį (metiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„B1“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	
Pakrovimo šalis arba regionas	4 alfa ženklai	NUTS2 (*)	
Iškrovimo šalis arba regionas	4 alfa ženklai	NUTS2 (*)	
Transporto rūšis	1 skaitmuo	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Laivo rūšis	1 skaitmuo	1 = savaeigė barža 2 = nesavaeigė barža 3 = savaeigė skystų krovinių barža 4 = nesavaeigė skystų krovinių barža 5 = kitas krovininis laivas 6 = jūrų laivas	
Laivo registravimo valstybė	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas) (**)	
Vežta tonų			tonos
Tonkilometriai			tonkilometriai

(*) Jei regiono kodas nežinomas ar jo nėra, bus naudojami toliau nurodyti kodai:
— „NUTS0 + ZZ“, jei yra šalies partnerės NUTS kodas.
— „ISO kodas + ZZ“, jei nėra šalies partnerės NUTS kodo.
— „ZZZZ“, jei šalis partnerė visiškai nežinoma.

(**) Jei nėra laivo registravimo šalies NUTS kodo, bus nurodomas ISO nacionalinis kodas. Jei laivo registracijos valstybė nėra žinoma, reikia naudoti kodą „ZZ“.

B2 lentelė. Laivų eismas (metiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„B2“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	

▼B

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Transporto rūšis	1 raidė	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Pakrautų laivų plaukimų skaičius			laivų plaukimai
Tuščių laivų plaukimų skaičius			laivų plaukimai
Laivo kilometrai (pakrautų laivų)			laivo kilometrai
Laivo kilometrai (tuščių laivų)			laivo kilometrai

PASTABA. B2 lentelę teikti neprivaloma.

▼B

C PRIEDAS

C1 lentelė. Krovinių vežimas konteineriuose pagal krovinio rūšį (metiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„C1“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	
Pakrovimo šalis arba regionas	4 alfa ženklai	NUTS2 (*)	
Iškrovimo šalis arba regionas	4 alfa ženklai	NUTS2 (*)	
Transporto rūšis	1 skaitmuo	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Konteinerių dydis	1 skaitmuo	1 = 20’ krovinio vienetų 2 = 40’ krovinio vienetų 3 = > 20' ir < 40' krovinio vienetų 4 = > 40' krovinio vienetų	
Pakrovimo statusas	1 skaitmuo	1 = pilni konteineriai 2 = tušti konteineriai	
Krovinio rūšis	2 skaitmenys	NST 2000 (**)	
Tonkilometriai			tonos
Tonkilometriai			tonkilometriai
TEU			TEU
TEU kilometrai			TEU kilometrai

(*) Jei regiono kodas nežinomas ar jo nėra, bus naudojami toliau nurodyti kodai:
— „NUTS0 + ZZ“, jei yra šalies partnerės NUTS kodas.
— „ISO kodas + ZZ“, jei nėra šalies partnerės NUTS kodo.
— „ZZZZ“, jei šalis partnerė visiškai nežinoma.

(**) Tik 2007 ataskaitiniams metams galima taikyti NST/R klasifikaciją nurodant krovinio rūšį, kaip paaiškinta F priede.

▼B

D PRIEDAS

D1 lentelė. Vežimas pagal laivo registravimo valstybę (ketvirtiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„D1“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	
Ketvirtis	2 skaitmenys	41 = 1 ketvirtis 42 = 2 ketvirtis 43 = 3 ketvirtis 44 = 4 ketvirtis	
Transporto rūšis	1 skaitmuo	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Laivo registravimo valstybė	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas) (*)	
Vežta tonų			tonos
Tonkilometriai			tonkilometriai

(*) Jei nėra laivo registravimo šalies NUTS kodo, bus nurodomas ISO nacionalinis kodas. Jei laivo registravimo valstybė nėra žinoma, reikia naudoti „ZZ“ kodą.

D2 lentelė. Vežimas konteineriuose pagal laivo registravimo valstybę (ketvirtiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„D2“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	
Ketvirtis	2 skaitmenys	41 = 1 ketvirtis 42 = 2 ketvirtis 43 = 3 ketvirtis 44 = 4 ketvirtis	
Transporto rūšis	1 skaitmuo	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Laivo registravimo valstybė	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas) (*)	
Pakrovimo statusas	1 skaitmuo	1 = pilni konteineriai 2 = tušti konteineriai	
Vežta tonų			tonos

▼B

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Tonkilometriai			tonkilometriai
TEU			TEU
TEU kilometrai			TEU kilometrai

(*) Jei nėra laivo registravimo šalies NUTS kodo, bus nurodomas ISO nacionalinis kodas. Jei laivo registravimo valstybė nėra žinoma, reikia naudoti „ZZ“ kodą.

▼B

E PRIEDAS

E1 lentelė. Krovinių vežimas (metiniai duomenys)

Elementai	Kodai	Nomenklatūra	Vienetas
Lentelė	2 alfa ženklai	„E1“	
Duomenis teikianti šalis	2 raidės	NUTS0 (nacionalinis kodas)	
Metai	4 skaitmenys	„yyyy“	
Transporto rūšis	1 skaitmuo	1 = nacionalinis 2 = tarptautinis (išskyrus tranzitą) 3 = tranzitas	
Krovinio rūšis	2 skaitmenys	NST 2000 (*)	
Iš viso vežta tonų			tonos
Tonkilometriai, iš viso			tonkilometriai

(*) Tik 2007 ataskaitiniams metams galima taikyti NST/R klasifikaciją nurodant krovinio rūšį, kaip paaiškinta F priede.

▼B

F PRIEDAS

KROVINIŲ NOMENKLATŪRA

Krovinių rūšis nurodoma pagal NST-2000 klasifikaciją ([1]), kaip parodyta F.1 lentelėje. Naudojamas dviženklis „NST-2000 grupės“ skilties kodas.

Tačiau tik 2007 m. nurodant krovinių rūšį valstybėms narėms leidžiama naudoti NST/R klasifikaciją ([2]), kaip parodyta F.2 lentelėje. Naudojamas dviženklis „Krovinių grupės“ skilties kodas.

Valstybės narės taip pat gali nuspręsti teikti duomenis taikant abi klasifikacijas 2007 m. Nuo 2008 m. galioja tik NST-2000 klasifikacija.

F.1 lentelė. NST-2000 klasifikacija

NST-2000 grupės	Krovinių aprašymas
01	Žemės ūkio, medžioklės ir miškininkystės produktai; žuvys ir kiti žvejybos produktai
02	Akmens ir rusvosios anglys; durpės; žalia nafta ir gamtinės dujos; uranas ir toris
03	Metalų rūdos ir kiti kasybos ir karjerų eksploatavimo produktai
04	Maisto produktai, gėrimai ir tabakas
05	Tekstilė ir tekstilės gaminiai; oda ir odos dirbiniai
06	Mediena ir medienos bei kamštienos dirbiniai (išskyrus baldus); gaminiai iš šiaudų ir pynino medžiagų; plaušiena, popierius ir popieriaus gaminiai; spaudiniai ir įrašytos laikmenos
07	Koksas, rafinuoti naftos produktai ir branduolinis kuras
08	Chemikalai, chemijos produktai ir cheminiai pluoštai; guminiai ir plastikiniai gaminiai
09	Kiti nemetalo mineraliniai produktai
10	Pagrindiniai metalai; metalo gaminiai, išskyrus mašinas ir įrenginius

([1]) Standartinė transporto statistikos krovinių nomenklatūra, 2000, patvirtinta Jungtinių Tautų Europos ekonomikos reikalų komisijos Vidaus transporto komiteto šešiasdešimt ketvirtajame posėdyje (2002 m. vasario 18–21 d.) ir patikslinta Transporto statistikos darbo grupės penkiasdešimt šeštajame posėdyje (2005 m. birželio 8–10 d.) dokumentu TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2.

([2]) Standartinė transporto statistikos krovinių nomenklatūra/Patikslinta, 1967 m. Paskelbta Europos Bendrijų statistikos tarnybos (tekstas prancūzų kalba 1968 m.).

▼B

NST-2000 grupės	Krovinių aprašymas
11	Niekur kitur nepriskirtos mašinos ir įranga; įstaigos mašinos ir kompiuteriai; niekur kitur nepriskirtos elektros mašinos ir aparatūra; radijo, televizijos ir ryšių įranga bei aparatūra; medicinos, tikslieji ir optikos prietaisai; įvairių tipų laikrodžiai
12	Transporto įranga
13	Baldai; kitos niekur kitur nepriskirtos pagamintos prekės
14	Antrinės žaliavos; komunalinės atliekos ir kitos, CPA nenurodytos, atliekos
15	Laiškai, siuntos *Pastaba*. Į šią eilutę paprastai įrašomos pašto administracijų ir specialių pasiuntinių (kurjerių) tarnybų vežami kroviniai (NACE 2 Red. 53.10 ir 53.20 skyriai).
16	Krovinių vežimui naudojama įranga ir medžiagos *Pastaba.* Į šią eilutę įrašomi tušti konteineriai, padėklai, dėžės, rėminė tara ir metalinės dėžės su ratukais. Be to, į ją įrašomos krovinių vežimui skirtos transporto priemonės, jeigu transporto priemonė vežama kitos transporto priemonės. Tokios rūšies medžiagos kodo buvimas nėra susijęs su klausimu, ar tokios medžiagos turi būti laikomos „kroviniais“; tai priklausys nuo duomenų rinkimo taisyklių kiekvienai transporto rūšiai.
17	Namų ūkių ir tarnybinių persikraustymų metu vežami kroviniai; atskirai nuo keleivių vežamas bagažas; remontui vežamos variklinės transporto priemonės; kiti, niekur kitur nepriskirti ne rinkai skirti kroviniai
18	Mišrūs kroviniai: kartu vežami įvairių rūšių kroviniai *Pastaba.* Ši eilutė naudojama, jeigu manoma, kad netikslinga krovinius priskirti atskirai 01–16 grupėms.
19	Kroviniai, kurių negalima įvardyti: kroviniai, kurių dėl kokių nors priežasčių negalima įvardyti ir todėl negalima priskirti 01–16 grupėms. *Pastaba.* Į šią eilutę turėtų būti įrašomi kroviniai, jeigu duomenis pateikiantis vienetas neturi jokios informacijos apie vežamų krovinių rūšį.
20	Kiti, niekur kitur nepriskirti, kroviniai *Pastaba.* Į šią eilutę įrašomi kroviniai, kurių negalima priskirti nė vienai iš 01–19 grupių. Kadangi 01–19 grupės turi apimti visas numatomas vežamų krovinių kategorijas, 20 grupė turėtų būti laikoma ypatinga ir galėtų būti skirta nurodyti, kad toje eilutėje pateiktus duomenis reikia papildomai patikrinti.

▼B

F.2 lentelė. NST/R klasifikacija

Krovinių grupės	NST/R skyrius	NST/R grupės	Aprašymas
1	0	01	Javai
2		02, 03	Bulvės, kiti švieži arba užšaldyti vaisiai ir daržovės
3		00, 06	Gyvi gyvūnai, cukriniai runkeliai
4		05	Mediena ir kamštiena
5		04, 09	Tekstilė, tekstilės gaminiai ir dirbtiniai pluoštai, kitos neperdirbtos gyvūninės ir augalinės žaliavos
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Maisto produktai ir gyvūnų pašarai
7		18	Aliejinių augalų sėklos ir vaisiai bei riebalai iš jų
8	2	21, 22, 23	Kietasis mineralinis kuras
9	3	31	Žalia nafta
10		32, 33, 34	Naftos produktai
11	4	41, 46	Geležies rūda, ketaus ir plieno atliekos, įkrovos dulkės
12		45	Spalvotųjų metalų rūdos ir atliekos
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metalų gaminiai
14	6	64, 69	Cementas, kalkės ir apdorotos statybinės medžiagos
15		61, 62, 63, 65	Pirminės ir apdorotos naudingosios iškasenos
16	7	71, 72	Natūralios ir cheminės trąšos
17	8	83	Akmens anglių chemikalai, dervos
18		81, 82, 89	Cheminės medžiagos ir produktai, išskyrus akmens anglių chemikalus ir dervas
19		84	Popieriaus masė ir makulatūra
20	9	91, 92, 93	Transporto priemonės, mašinos, įranga, sumontuoti ar išmontuoti varikliai ir jų sudėtinės dalys
21		94	Gaminiai iš metalų
22		95	Stiklas, stiklo dirbiniai, keramikos gaminiai
23		96, 97	Oda, tekstilė, drabužiai, kiti pramonės gaminiai
24		99	Įvairūs gaminiai“

▼B

II PRIEDAS

PAPILDOMOS APIBRĖŽTYS, PAAIŠKINIMAI IR DUOMENŲ TEIKIMO NURODYMAI, PATEIKIAMI ĮGYVENDINANT REGLAMENTĄ (EB) Nr. 1365/2006

I SKIRSNIS. VIDAUS VANDENS KELIŲ TRANSPORTAS

1. **Laivybai tinkami vidaus vandens keliai**

Šis terminas apima laivybai tinkamas upes, ežerus, kanalus ir upės žiotis. Vidaus vandens kelią, kuris yra dviejų šalių bendra siena, turi nurodyti abi šalys.

2. **Vidaus vandens kelių transportas**

Šiame reglamente krovinių ir (arba) keleivių judėjimas jūrų laivais tik laivybai tinkamais vidaus vandens keliais bus laikomas vidaus vandens kelių transportu, tad net jei jūrų laivai nėra konkrečiai minimi kitose apibrėžtyse, galioja tos pačios duomenų teikimo prievolės.

Čia neįtraukiamas krovinių gabenimas į jūroje esančius įrenginius. Neįtraukiamas bunkerinio kuro ir atsargų tiekimas į laivus uoste, bet įtraukiamas bunkerinio kuro gabenimas į jūroje esančius laivus.

3. **Nacionalinis vidaus vandens kelių transportas**

Nacionalinis vidaus vandens kelių transportas gali apimti tranzitą per kitą šalį, nors ši šalis šį vežimą turi nurodyti kaip tranzitą. Čia priskiriamas kabotažinis transportas, kuris apibrėžiamas kaip nacionalinis vežimas vidaus vandens keliais kitoje šalyje registruotu laivu.

4. **Tarptautinis vidaus vandens kelių transportas**

Tarptautinis vidaus vandens kelių transportas gali apimti tranzitą per vieną ar daugiau trečiųjų šalių. Pastarosios šalys turi nurodyti šį vežimą kaip tranzitą.

5. **Tranzitinis vidaus vandens kelių transportas**

Tranzitiniu vidaus vandens kelių transportu vežimas laikomas tik tada, kai per visą kelionę šalies teritorijoje kroviniai neperkraunami.

6. **Pakrovimo šalis arba regionas**

Tai šalis arba regionas, kuriame yra uostas (NUTS2 lygiu ([1])), kuriame gabenami kroviniai pakraunami į laivą.

7. **Iškrovimo šalis arba regionas**

Tai šalis arba regionas, kuriame yra uostas (NUTS2 lygiu), kuriame gabenami kroviniai iškraunami iš laivo.

8. **Krovinių pakuočių rūšys**

Kroviniai laive gali būti gabenami dviejų rūšių pakuotėse:

— konteineriuose, kaip apibrėžta III skirsnio 1dalyje,

— ne konteineriuose.

([1]) Teritorinių vienetų nomenklatūra pagal 2003 m. gegužės 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1059/2003 dėl bendro teritorinių statistinių vienetų klasifikatoriaus (NUTS) nustatymo (OL L 154, 2003 6 21, p. 1). Šiam reglamentui bus taikomas bet koks šio klasifikatoriaus patikslinimas ateityje, patvirtintas Komisijos įgyvendinimo reglamentais.

▼B

II SKIRSNIS. LAIVŲ RŪŠYS

1. **Savaeigė barža**

Bet koks krovininis vidaus vandens kelių laivas su varikliu, išskyrus savaeiges skystųjų krovinių baržas.

2. **Nesavaeigė barža**

Bet koks neturinis variklio vidaus vandens kelių krovininis laivas, išskyrus nesavaeiges skystųjų krovinių baržas. Šiai kategorijai priklauso velkamosios, stumiamosios ir stumiamosios-velkamosios baržos.

3. **Savaeigė skystųjų krovinių barža**

Savaeigė barža, skirta skysčiams arba dujoms stacionariose talpyklose gabenti.

4. **Nesavaeigė skystųjų krovinių barža**

Nesavaeigė barža, skirta skysčiams arba dujoms stacionariose talpyklose gabenti.

5. **Kitas krovininis laivas**

Bet koks žinomos ar nežinomos rūšies vidaus vandens kelių krovininis laivas, skirtas pirmiau nurodytose kategorijose neapibrėžtiems kroviniams gabenti.

6. **Jūrų laivas**

Laivas, kuris nepriskiriamas laivams, daugiausia plaukiojantiems laivybai tinkamais vidaus vandens keliais arba vandenyse, kurie yra mažo bangavimo vandenyse arba jiems artimose teritorijose, arba teritorijose, kuriose taikomos uostų taisyklės.

III SKIRSNIS. KONTEINERIAI

1. **Konteineris**

Krovininis konteineris – tai vežimo įrenginys:

1) skirtas nuolatiniam naudojimui ir todėl pakankamai atsparus pakartotiniam naudojimui;

2) specialiai sukonstruotas palengvinti krovinių vežimui viena arba kelių transporto rūšių priemonėmis be tarpinio perkrovimo;

3) turintis įtaisus, dėl kurių krovinius paprasta sukrauti ir iškrauti, ir ypač perkrauti iš vienos transporto rūšies priemonių į kitos rūšies priemones;

4) taip sukonstruotas, kad būtų paprasta pripildyti ir ištuštinti;

5) 20 pėdų ar ilgesnis.

2. **Konteinerių dydis**

Taikant šį reglamentą konteinerių dydis turi būti nurodomas pagal keturias kategorijas:

1) 20 pėdų ISO konteineriai (20 pėdų ilgio ir 8 pėdų pločio);

2) 40 pėdų ISO konteineriai (40 pėdų ilgio ir 8 pėdų pločio);

3) ISO konteineriai, ilgesni kaip 20 pėdų, bet ne ilgesni kaip 40 pėdų;

4) ilgesni kaip 40 pėdų ISO konteineriai.

Mažesni nei 20 pėdų arba nežinomo dydžio konteineriai nurodomi prie 1 kategorijos.

▼B

3. **Konteinerių pakrovimo statusas**

Nepriklausomai nuo konteinerių dydžio konteinerių pakrovimo statusai gali būti du:

— pilni, kai konteineryje gabenamas bet kokios rūšies krovinys,

— tušti, kai konteineryje nėra jokio krovinio.

IV SKIRSNIS. VIDAUS VANDENS KELIŲ EISMAS

1. **Pakrautų laivų plaukimų skaičius**

Vienas pakrauto laivo plaukimas – tai laivo plaukimas iš uosto, kuriame buvo pakrautas bet kokios rūšies krovinys, į kitą pakrovimo arba iškrovimo uostą.

2. **Tuščių laivų plaukimų skaičius**

Vienas tuščio laivo plaukimas – tai laivo plaukimas iš vieno uosto į kitą, kai bendras krovinio su transportavimo tara svoris (angl. *gross-gross weight of goods*) yra lygus nuliui. Laivas, gabenantis tuščius konteinerius, tuščiu nelaikomas.

V SKIRSNIS. VIENETAI

1. **Tona**

Gabenamų krovinių svorio matavimo vienetas, lygus 1 000 kilogramų.

Svoris, į kurį privaloma atsižvelgti – bendras krovinio su transportavimo tara svoris. Svoris, į kurį privaloma atsižvelgti, yra lygus bendram krovinių, visos pakuotės bei krovinių vežimo taros, pavyzdžiui, konteinerių, gabenamųjų talpyklų ir padėklų, svoriui. Atėmus taros svorį gaunamas bendrasis svoris.

2. **Tonkilometris**

Krovinių vežimo matavimo vienetas, lygus vienos tonos krovinio vežimui vieno kilometro atstumu.

Nurodant vežtų krovinių kiekį tonkilometriais, privaloma atsižvelgti tik į laivybai tinkamais vidaus vandens keliais nuplauktą atstumą.

3. **TEU**

Konteinerio dydžio matavimo vienetas, lygus dvidešimčiai pėdų. Šiame reglamente taikomi toliau nurodyti atitikmenys:

1) 20 pėdų ISO konteineriai (20 pėdų ilgio ir 8 pėdų pločio) = 1 TEU;

2) 40 pėdų ISO konteineriai (40 pėdų ilgio ir 8 pėdų pločio) = 2 TEU;

3) ISO konteineriai, ilgesni kaip 20 pėdų, bet ne ilgesni kaip 40 pėdų = 1,5 TEU;

4) ilgesni kaip 40 pėdų ISO konteineriai = 2,25 TEU.

4. **TEU kilometrai**

Krovinių vežimo konteineriais matavimo vienetas, lygus vieno TEU vežimui vieno kilometro atstumu.

Nurodant vežtų krovinių kiekį TEU kilometrais, privaloma atsižvelgti tik į laivybai tinkamais vidaus vandens keliais nuplauktą atstumą.

▼B

5. **Laivo kilometras**

Laivo judėjimo matavimo vienetas, lygus vienam laivo nuplauktam kilometrui.

Nurodant nuplauktus laivo kilometrus, privaloma atsižvelgti tik į laivybai tinkamais vidaus vandens keliais nuplauktą atstumą.

▼B

III PRIEDAS

DUOMENŲ RINKMENŲ IR PERDAVIMO LAIKMENŲ APRAŠYMAS, PATEIKIAMAS ĮGYVENDINANT REGLAMENTĄ (EB) Nr. 1365/2006

Elementų, kurie bus naudojami kiekvienoje duomenų rinkmenoje, aprašymas

Šioje lentelėje pateikiama kiekvienoje šiame reglamente nurodytoje duomenų rinkmenoje (lentelėse) teiktinų elementų santrauka.

Elementai	Formatas ir dydis	Lentelė						
		A1	B1	B2	C1	D1	D2	E1
Dydžiai								
Lentelės numeris	an2	X	X	X	X	X	X	X
Duomenis teikianti šalis	a2	X	X	X	X	X	X	X
Metai	n4	X	X	X	X	X	X	X
Ketvirtis	n2					X	X	
Pakrovimo šalis arba regionas	an4	X	X		X			
Iškrovimo šalis arba regionas	an4	X	X		X			
Transporto rūšis	n1	X	X	X	X	X	X	X
Krovinio rūšis	n2	X			X			X
Pakuotės rūšis	n1	X						
Laivo rūšis	n1		X					
Laivo registravimo valstybė	a2		X			X	X	
Konteinerių dydis	n1				X			
Pakrovimo statusas	n1				X		X	
Vertės								
Vežta tonų	n..12	X	X		X	X	X	X
Tonkilometriai	n..18	X	X		X	X	X	X
Pakrautų laivų plaukimų skaičius	n..12			X				
Tuščių laivų plaukimų skaičius	n..12			X				
Laivo kilometrai (pakrautų laivų)	n..18			X				
Laivo kilometrai (tuščių laivų)	n..18			X				
TEU	n..12				X		X	
TEU kilometrai	n..18				X		X	

▼B

Su atitinkama lentele susijusioje skiltyje žymimi du laukai:

— „X“: laukai, kurių duomenis reikia pateikti lentelėje,

— „ “ (tarpas): laukai, kurie netinka lentelei (duomenų nereikia teikti).

Kiekvieno lauko formatas yra skaitmeninis (n) arba raidinis (a), arba raidinis-skaitmeninis (an). Dydis yra arba nustatytas („formatas + skaičius“, pvz., „n4“), arba kintamas su didžiausiu pozicijų skaičiumi („formatas + „..“ + didžiausias pozicijų skaičius“, pvz., „n..12“).

Perdavimo laikmenos aprašymas

Perdavimo formatas, kuris bus naudojamas, turi būti suderinamas su automatiniu duomenų perdavimu (EDI (elektroninių duomenų mainų) metodu).

Priimtinas „CSV“ (kableliu atskirtos reikšmės (angl. *Comma Separated Values*)) formatas su kabliataškiu (;) laukams atskirti. Eurostatas taip pat gali nurodyti kitą pažangesnį atitinkamu duomenų mainų standartu pagrįstą formatą. Tuomet Eurostatas turėtų pateikti išsamius dokumentus, kaip įgyvendinti tokį standartą atsižvelgiant į šio reglamento reikalavimus.

Duomenys perduodami arba įkeliami elektroninėmis priemonėmis į Eurostato bendrą duomenų prieigą.

Reikia siųsti vieną atskirą rinkmeną pagal reglamente nurodytą lentelę ir laikotarpį.

Privaloma tokia rinkmenų pavadinimo tvarka:

„IWW_Table_Frequency_Country_Year_Period[_OptionalField].format“, kai:

IWW	Vidaus vandens kelių duomenys
Table	„A1“, „B1“, „B2“, „C1“, „D1“, „D2“ arba „E1“
Frequency	„A“ – metiniai „Q“ – ketvirčio
Country	Duomenis teikianti šalis: pagal NUTS0
Year	Duomenų metai 4 pozicijose (pvz., 2007)
Period	„0000“ – metinių „0001“ – pirmojo ketvirčio Q01 „0002“ – antrojo ketvirčio Q02 „0003“ – trečiojo ketvirčio Q03 „0004“ – ketvirtojo ketvirčio Q04
[_OptionalField]	Gali būti įrašyta bet kokia nuo 1 iki 220 ženklų seka (leidžiama naudoti tik nuo „A“ iki „Z“, nuo „0“ iki „9“ arba „_“). Šis laukas Eurostato priemonėmis nevertinamas.
.format	Rinkmenos formatas: (pvz., „CSV“ – kableliu skiriamai vertei, „GES“ – GESMES)

Pavyzdys:

Rinkmena „IWW_D1_Q_FR_2007_0002.csv“ – tai duomenų rinkmena, kurioje yra Prancūzijos 2007 m. antrojo ketvirčio reglamento D1 lentelės duomenys.