Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B**

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 425/2007

af 19. april 2007

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1365/2006 om statistik over godstransport ad indre vandveje

(EUT L 103 af 20.4.2007, s. 26)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/974 af 4. juli 2018	L 179	14	16.7.2018

▼B

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 425/2007

af 19. april 2007

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1365/2006 om statistik over godstransport ad indre vandveje

▼M1

———————

▼B

Artikel 2

Ved gennemførelsen af forordning (EF) nr. 1365/2006 anvendes de supplerende definitioner og forklaringer og retningslinjer for dataindberetningen, der er fastsat i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Indberetning eller uploading af data i henhold til artikel 5 i forordning (EF) nr. 1365/2006 skal foretages elektronisk til Eurostats centrale dataportal, jf. beskrivelsen af datafilerne og indberetningsmediet i bilag III til denne forordning.

Indberetning skal ske i overensstemmelse med en af Eurostat fastlagt udvekslingsstandard.

Artikel 4

Kommissionen formidler i henhold til artikel 6 i forordning (EF) nr. 1365/2006 alle de data, der er anført i bilag A til F til nævnte forordning, og som ikke er erklæret fortrolige af medlemsstaterne, på et hvilket som helst medium og med en hvilken som helst datastruktur.

Artikel 5

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼B

BILAG I

Bilag A til F til forordning (EF) nr. 1365/2006 affattes således:

»BILAG A

Tabel A1. Godstransport efter godstype (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»A1«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	
Lastningsland/region	4 alfanumeriske tegn	NUTS2 (*)	
Losningsland/region	4 alfanumeriske tegn	NUTS2 (*)	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Godstype	2 cifre	NST 2000 (**)	
Emballagetype	1 ciffer	1 = Gods i containere 2 = Gods, der ikke er i containere, og tomme containere	
Transporterede tons			Tons
Tons-km			Tons-km

(*) Hvis regionskoden ikke kendes eller ikke er til rådighed, anvendes følgende koder:
— »NUTS0 + ZZ«, når der findes en NUTS-kode for partnerlandet.
— »ISO-kode + ZZ«, når der ikke findes en NUTS-kode for partnerlandet.
— »ZZZZ«, når partnerlandet ikke kendes.

(**) For referenceåret 2007 (og kun for dette) kan NST/R-nomenklaturen anvendes ved indberetning af godstype som forklaret i bilag F.

▼B

BILAG B

Tabel B1. Transport efter fartøjets nationalitet og type (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»B1«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	
Lastningsland/region	4 alfanumeriske tegn	NUTS2 (*)	
Losningsland/region	4 alfanumeriske tegn	NUTS2 (*)	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Fartøjstype	1 ciffer	1 = Motorpram 2 = Pram, ikke selvfremdreven 3 = Motortankpram 4 = Tankpram, ikke selvfremdreven 5 = Andet godsfartøj 6 = Søgående skib	
Fartøjets nationalitet	2 bogstaver	NUTS0 (landekode) (**)	
Transporterede tons			Tons
Tons-km			Tons-km

(*) Hvis regionskoden ikke kendes eller ikke er til rådighed, anvendes følgende koder:
— »NUTS0 + ZZ«, når der findes en NUTS-kode for partnerlandet.
— »ISO-kode + ZZ«, når der ikke findes en NUTS-kode for partnerlandet.
— »ZZZZ«, når partnerlandet ikke kendes.

(**) Hvis der ikke findes en NUTS-kode for fartøjets registreringsland, indberettes ISO-landekoden. Hvis fartøjets nationalitet ikke kendes, anvendes koden »ZZ«.

Tabel B2. Skibstrafik (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»B2«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	

▼B

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Antal sejladser foretaget af lastede fartøjer			Fartøjssejladser
Antal sejladser foretaget af tomme fartøjer			Fartøjssejladser
Fartøj-km (lastede fartøjer)			Fartøj-km
Fartøj-km (tomme fartøjer)			Fartøj-km

NB: Indberetning af tabel B2 er fakultativ.

▼B

BILAG C

Tabel C1. Containertransport efter godstype (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»C1«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	
Lastningsland/region	4 alfanumeriske tegn	NUTS2 (*)	
Losningsland/region	4 alfanumeriske tegn	NUTS2 (*)	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Containerstørrelse	1 ciffer	1 = 20-fods fragtenheder 2 = 40-fods fragtenheder 3 = fragtenheder > 20 fod, men < 40 fod 4 = fragtenheder > 40 fod	
Lastningstilstand	1 ciffer	1 = Lastede containere 2 = Tomme containere	
Godstype	2 cifre	NST 2000 (**)	
Transporterede tons			Tons
Tons-km			Tons-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Hvis regionskoden ikke kendes eller ikke er til rådighed, anvendes følgende koder:
— »NUTS0 + ZZ«, når der findes en NUTS-kode for partnerlandet.
— »ISO-kode + ZZ«, når der ikke findes en NUTS-kode for partnerlandet.
— »ZZZZ«, når partnerlandet ikke kendes.

(**) For referenceåret 2007 (og kun for dette) kan NST/R-nomenklaturen anvendes ved indberetning af godstype som forklaret i bilag F.

▼B

BILAG D

Tabel D1. Transport efter fartøjernes nationalitet (kvartalsdata)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»D1«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	
Kvartal	2 cifre	41 = 1. kvartal 42 = 2. kvartal 43 = 3. kvartal 44 = 4. kvartal	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Fartøjets nationalitet	2 bogstaver	NUTS0 (landekode) (*)	
Transporterede tons			Tons
Tons-km			Tons-km

(*) Hvis der ikke findes en NUTS-kode for fartøjets registreringsland, indberettes ISO-landekoden. Hvis fartøjets nationalitet ikke kendes, anvendes koden »ZZ«.

Tabel D2. Containertransport efter fartøjernes nationalitet (kvartalsdata)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»D2«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	
Kvartal	2 cifre	41 = 1. kvartal 42 = 2. kvartal 43 = 3. kvartal 44 = 4. kvartal	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Fartøjets nationalitet	2 bogstaver	NUTS0 (landekode) (*)	
Lastningstilstand	1 ciffer	1 = Lastede containere 2 = Tomme containere	
Transporterede tons			Tons

▼B

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tons-km			Tons-km
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Hvis der ikke findes en NUTS-kode for fartøjets registreringsland, indberettes ISO-landekoden. Hvis fartøjets nationalitet ikke kendes, anvendes koden »ZZ«.

▼B

BILAG E

Tabel E1. Godstransport (årlige data)

Elementer	Kodning	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 alfanumeriske tegn	»E1«	
Indberettende land	2 bogstaver	NUTS0 (landekode)	
År	4 cifre	»yyyy«	
Transporttype	1 ciffer	1 = National 2 = International (undtagen transit) 3 = Transit	
Godstype	2 cifre	NST 2000 (*)	
Transporterede tons i alt			Tons
Tons-km i alt			Tons-km

(*) For referenceåret 2007 (og kun for dette) kan NST/R-nomenklaturen anvendes ved indberetning af godstype som forklaret i bilag F.

▼B

BILAG F

GODSNOMENKLATUR

Godstypen indberettes i henhold til NST-2000-nomenklaturen ([1]) som vist i tabel F1. Der anvendes den tocifrede kode i kolonnen »NST-2000 grupper«.

I 2007 (og kun i dette år) kan medlemsstaterne dog anvende NST/R-nomenklaturen ([2]) ved indberetning af godstype, jf. tabel F2. Der anvendes den tocifrede kode i kolonnen »godsgrupper«.

Medlemsstaterne kan også vælge at anvende begge nomenklaturer ved indberetning af data i 2007. Fra 2008 og de følgende år gælder kun NST-2000-nomenklaturen.

Tabel F.1 NST-2000-nomenklaturen

NST-2000-grupper	Godsbeskrivelse
01	Produkter fra landbrug, jagt og skovbrug; fisk og fiskeprodukter
02	Stenkul og brunkul; tørv; råolie og naturgas; uran og thorium
03	Metalmalm og produkter af anden råstofudvinding
04	Næringsmidler, drikkevarer og tobaksprodukter
05	Tekstiler og beklædningsartikler; læder og lædervarer
06	Træ og varer af træ og kork (undtagen møbler); varer af strå og flettematerialer; papirmasse, papir og papirvarer; trykt materiale og indspillede medier
07	Koks, raffinerede olieprodukter og nukleart brændsel
08	Kemiske produkter og kemofibre; gummi- og plastprodukter
09	Andre ikke-metalholdige mineralske produkter
10	Metal og færdige metalprodukter, undtagen maskiner og udstyr

([1]) Standardgodsnomenklatur for transportstatistik, 2000, vedtaget på det 64. møde (18.-21.2.2002) i Landtransportkomitéen under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) og revideret på det 56. møde i arbejdsgruppen for transportstatistik (8.-10.6.2005) (dokument TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2).

([2]) Transportstatistisk varenomenklatur/revideret, 1967. De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor (fransk udgave, 1968).

▼B

NST-2000-grupper	Godsbeskrivelse
11	Maskiner og udstyr i.a.n.; kontormaskiner og edb-udstyr; elektriske maskiner og apparater i.a.n.; telemateriel; medicinske instrumenter, præcisionsinstrumenter og optiske instrumenter; ure
12	Transportmidler
13	Møbler; andre færdigvarer i.a.n.
14	Sekundære råmaterialer; kommunalt affald og andet affald ikke andetsteds anført i CPA
15	Breve, pakker *NB:* Denne position anvendes normalt til gods, der transporteres af postvæsener og specialiserede kurertjenester (NACE rev. 2, undergruppe 53.10 og 53.20).
16	Udstyr og materiel til godstransport *NB:* Denne position omfatter f.eks. tomme containere, paller, kartoner, kasser og rullevogne. Den omfatter også køretøjer, der anvendes til gods, når køretøjet selv transporteres på andre køretøjer. Den omstændighed, at der findes en kode for denne type materiel, er ikke afgørende for, om sådant materiel i sig selv skal betragtes som »gods«; dette afhænger af reglerne om dataindsamling for hver enkelt transportform.
17	Gods, der flyttes i forbindelse med privat flytning og kontorflytning; bagage, der transporteres adskilt fra passagerer; motorkøretøjer, der flyttes med henblik på reparation; andet gods, der ikke er bestemt til markedet, i.a.n.
18	Samlegods: En blanding af forskellige typer gods, som transporteres samlet *NB:* Denne position anvendes, når det ikke anses for hensigtsmæssigt at henføre godset særskilt under gruppe 01-16.
19	Uidentificerbart gods: Gods, som af en hvilken som helst grund ikke kan identificeres og derfor ikke kan henføres under gruppe 01-16. *NB:* Under denne position anføres gods, hvor den indberettende enhed ikke har oplysninger om arten af det transporterede gods.
20	Andet gods i.a.n. *NB:* Under denne position anføres gods, som ikke kan henføres under gruppe 01-19. Da gruppe 01-19 skal dække alle mulige kategorier transporteret gods, bør gruppe 20 kun anvendes undtagelsesvis. Det kan være nødvendigt yderligere at kontrollere, om dataene bør anføres under denne position.

▼B

Tabel F.2 NST/R-nomenklatur

Varegrupper	Kapitel i NST/R	Grupper i NST/R	Beskrivelse
1	0	01	Korn
2		02, 03	Kartofler, andre friske eller frosne grøntsager og frugter
3		00, 06	Levende dyr, sukkerroer
4		05	Træ og kork
5		04, 09	Tekstilvarer og affald deraf, andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilsk oprindelse
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Næringsmidler og foder
7		18	Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer
8	2	21, 22, 23	Fast brændsel af mineralsk oprindelse
9	3	31	Råolie
10		32, 33, 34	Mineralolieprodukter
11	4	41, 46	Jernmalme, skrot og støv fra højovne
12		45	Ikke-jernholdige mineraler og affald deraf
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Produkter fra metalindustrien
14	6	64, 69	Cement, kalk, andre byggematerialer, bearbejdede
15		61, 62, 63, 65	Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler
16	7	71, 72	Naturlige eller bearbejdede gødningsstoffer
17	8	83	Kulkemiske produkter, tjære
18		81, 82, 89	Kemiske produkter, undtagen kulkemiske produkter og tjære
19		84	Cellulose og affald deraf
20	9	91, 92, 93	Køretøjer og transportmidler, maskiner, motorer, også afmonterede, og dele dertil
21		94	Metalvarer
22		95	Glas, glasvarer, keramiske produkter
23		96, 97	Læder, tekstiler, beklædning, diverse bearbejdede varer
24		99	Diverse varer«

▼B

BILAG II

SUPPLERENDE DEFINITIONER OG FORKLARINGER OG RETNINGSLINJER FOR DATAINDBERETNINGEN MED HENBLIK PÅ ANVENDELSEN AF FORORDNING (EF) Nr. 1365/2006

AFSNIT I. TRANSPORT AD INDRE VANDVEJE

1. **Sejlbare indre vandveje**

Dette begreb dækker sejlbare floder, søer, kanaler og flodmundinger. En indre vandvej, der danner fælles grænse mellem to lande, skal indberettes af begge lande.

2. **Transport ad indre vandveje**

Ved anvendelsen af denne forordning anses transport af gods og/eller passagerer med søgående fartøjer, der udelukkende finder sted på sejlbare indre vandveje, som transport ad indre vandveje underkastet de samme dataindberetningskrav, uanset om søgående fartøjer ikke er specifikt nævnt i andre definitioner.

Transport af gods til offshoreanlæg medregnes ikke. Bunkring og forsyninger leveret til fartøjer i havne medregnes ikke, men bunkerolie, der transporteres med skib til fartøjer på havet medregnes.

3. **National transport ad indre vandveje**

National transport ad indre vandveje kan omfatte transit gennem et andet land, men for dette land skal sådan transport indberettes som transit. Cabotagetransport, dvs. national transport ad indre vandveje udført af et fartøj, der er registreret i et andet land, medregnes.

4. **International transport ad indre vandveje**

International transport ad indre vandveje kan omfatte transit gennem et eller flere tredjelande. Disse tredjelande skal indberette transporten som transit.

5. **Transittransport ad indre vandveje**

Transittransport ad indre vandveje betragtes kun som sådan, hvis der ikke foregår omladning under sejladsen på det nationale område.

6. **Lastningsland/region**

Herved forstås det land eller den region (NUTS 2-niveau ([1])), hvori den havn, i hvilken det transporterede gods lastes, ligger.

7. **Losningsland/region**

Herved forstås det land eller den region (NUTS 2-niveau), hvori den havn, i hvilken det transporterede gods losses, ligger.

8. **Emballagetype**

Gods kan på et fartøj transporteres på to måder:

— I containere som defineret i afsnit III.1.

— Ikke i containere.

([1]) Jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1059/2003 af 26. maj 2003 om indførelse af en fælles nomenklatur for regionale enheder (NUTS) (EUT L 154 af 21.6.2003, s. 1). Eventuelle ajourføringer af denne nomenklatur ved gennemførelsesforordninger udstedt af Kommissionen vil også være gældende for denne forordning.

▼B

AFSNIT II. FARTØJSTYPER

1. **Motorpram**

Ethvert motorfremdrevet fragtfartøj til sejlads på indre vandveje, undtagen motortankpramme.

2. **Pram, ikke selvfremdreven**

Ethvert ikke selvfremdrevet fragtfartøj til sejlads på indre vandveje, undtagen ikke selvfremdrevne tankpramme. Denne kategori omfatter også slæbepramme, skubbepramme og skubbe-slæbe-pramme.

3. **Motortankpram**

En motorpram til transport af væsker eller gasser i faste tanke.

4. **Tankpram, ikke selvfremdreven**

En ikke selvfremdreven pram til transport af væsker eller gasser i faste tanke.

5. **Andet fartøj til godstransport**

Enhver anden kendt eller ukendt type fragtfartøj til sejlads på indre vandveje, som ikke er defineret i de foregående kategorier.

6. **Søgående fartøj**

Et fartøj, som ikke hovedsagelig sejler på sejlbare indre vandveje eller i farvand inden for eller umiddelbart i tilknytning til afskærmet farvand eller områder, hvor der gælder et havnereglement.

AFSNIT III. CONTAINERE

1. **Container**

En transportcontainer er en transportenhed, der:

1. er i holdbar udførelse og følgelig solid nok til at tåle at blive anvendt gentagne gange

2. er konstrueret således, at det gøres lettere at transportere gods med en eller flere transportformer uden omladning

3. er udstyret med anordninger, der forenkler håndteringen og specielt overførslen fra en transportform til en anden

4. er konstrueret således, at den let kan fyldes og tømmes

5. har en længde på mindst 20 fod.

2. **Containerstørrelse**

Ved indberetning af data om containerstørrelse i henhold til denne forordning anvendes fire kategorier:

1) 20-fods ISO-containere (længde 20 fod, bredde 8 fod)

2) 40-fods ISO-containere (længde 40 fod, bredde 8 fod)

3) ISO-containere, af længde over 20 fod, men under 40 fod

4) ISO-containere, af længde over 40 fod.

Containere, der er mindre end 20 fod eller af ukendt størrelse, indberettes under kategori 1.

▼B

3. **Containernes lastningstilstand**

Containere kan have to lastningstilstande uanset størrelse:

— lastede, hvis der transporteres gods — uanset af hvilken art — i containeren

— tomme, hvis der ikke er gods i containeren.

AFSNIT IV. TRAFIK PÅ INDRE VANDVEJE

1. **Antal sejladser foretaget af lastede fartøjer**

Ved en sejlads foretaget af et lastet fartøj forstås et fartøjs sejlads fra den havn, hvor det er blevet lastet med en hvilken som helst type gods, til den følgende lastnings- eller losningshavn.

2. **Antal sejladser foretaget af tomme fartøjer**

Ved en sejlads foretaget af et tomt fartøj forstås et fartøjs sejlads fra en havn til en anden, hvor godsets brutto-bruttovægt er nul. Sejlads med et fartøj med tomme containere betragtes ikke som sejlads foretaget af et tomt fartøj.

AFSNIT V. ENHEDER

1. **Ton**

Enhed for vægten af transporteret gods (= 1 000 kg).

Ved vægten forstås godsets brutto-bruttovægt. Vægten er således den samlede vægt af godset og taravægten af transportudstyr som f.eks. containere, veksellad og paller. Hvis taravægten ikke medregnes, er vægten bruttovægten.

2. **Ton-km**

Måleenhed for godstransport svarende til transport af et ton gods over en strækning på en km.

Ved indberetning af ton-km-data medregnes kun den strækning, der er tilbagelagt på sejlbare indre vandveje.

3. **TEU**

Måleenhed for containerstørrelsen svarende til en container på 20 fod. Ved anvendelsen af denne forordning anvendes følgende enheder:

1) 20-fods ISO-containere (længde 20 fod, bredde 8 fod) = 1 TEU

2) 40-fods ISO-containere (længde 40 fod, bredde 8 fod) = 2 TEU

3) ISO-containere, af længde over 20 fod, men under 40 fod = 1,5 TEU

4) ISO-containere, af længde over 40 fod = 2,25 TEU.

4. **TEU-km**

Måleenhed for godstransport med containere svarende til en TEU transporteret over en strækning på en km.

Ved indberetning af TEU-km-data medregnes kun den strækning, der er tilbagelagt på sejlbare indre vandveje.

▼B

5. **Fartøj-km**

Måleenhed for fartøjstrafik svarende til et fartøjs sejlads over en strækning på en km. Ved indberetning af fartøj-km-data medregnes kun den strækning, der er tilbagelagt på sejlbare indre vandveje.

▼B

BILAG III

BESKRIVELSE AF DATAFILERNE OG INDBERETNINGSMEDIET VED ANVENDELSEN AF FORORDNING (EF) Nr. 1365/2006

Beskrivelse af de elementer, der skal anvendes i hver datafil

Nedenstående tabel indeholder en oversigt over de elementer, der skal være indeholdt i de datafiler (tabeller), der indberettes i henhold til denne forordning.

Elementer	Format og størrelse	Tabel						
		A1	B1	B2	C1	D1	D2	E1
Dimensioner								
Tabelnummer	an2	X	X	X	X	X	X	X
Indberettende land	a2	X	X	X	X	X	X	X
År	n4	X	X	X	X	X	X	X
Kvartal	n2					X	X	
Lastningsland/region	an4	X	X		X			
Losningsland/region	an4	X	X		X			
Transporttype	n1	X	X	X	X	X	X	X
Godstype	n2	X			X			X
Emballagetype	n1	X						
Fartøjstype	n1		X					
Fartøjets nationalitet	a2		X			X	X	
Containerstørrelse	n1				X			
Lastningstilstand	n1				X		X	
Værdier								
Transporterede tons	n..12	X	X		X	X	X	X
Tons-km	n..18	X	X		X	X	X	X
Antal sejladser foretaget af lastede fartøjer	n..12			X				
Antal sejladser foretaget af tomme fartøjer	n..12			X				
Fartøj-km (lastede fartøjer)	n..18			X				
Fartøj-km (tomme fartøjer)	n..18			X				
TEU	n..12				X		X	
TEU-km	n..18				X		X	

▼B

Som det fremgår af kolonnerne for de enkelte tabeller, er der to muligheder:

— »X«: felter, der skal indberettes for den pågældende tabel

— » « (tomt felt): felter, der ikke er relevante for tabellen (skal ikke indberettes).

Feltformatet er enten numerisk (n), alfabetisk (a) eller alfanumerisk (an). Størrelsen er fast (»format + antal« — f.eks.: »n4«) eller variabel med et maksimalt antal positioner (»format + »..« + maksimalt antal positioner« — f.eks.: »n..12«).

Beskrivelse af indberetningsmediet

Det anvendte indberetningsformat skal være kompatibelt med automatisk dataudveksling (EDI).

»CSV«-formatet (Comma Separated Values) med semikolon (;) som feltseparator accepteres. Eurostat kan også fastlægge et andet mere avanceret format baseret på en egnet dataudvekslingsstandard. Eurostat vil i så fald stille detaljeret dokumentation til rådighed om, hvordan denne standard skal anvendes for at opfylde kravene i forordningen.

Data skal fremsendes eller uploades elektronisk til Eurostats centrale dataportal.

Der skal sendes en separat fil pr. tabel og periode som fastsat i forordningen.

Der anvendes følgende konvention for filnavnene:

»IWW_Tabel_Hyppighed_Land_År_Periode[_FakultativtFelt].format«, hvor:

IWW	Data om indre vandveje
Tabel	»A1«, »B1«, »B2«, »C1«, »D1«, »D2« eller »E1«
Hyppighed	»A«for årlig »Q« for kvartalsvis
Land	Indberettende land: anvend NUTS0
År	År for dataene med fire cifre (f.eks. 2007)
Periode	»0000« for årlig »0001« for første kvartal »0002«for andet kvartal »0003« for tredje kvartal »0004« for fjerde kvartal
[_FakultativtFelt]	Kan indeholde en streng på 1 til 220 tegn (kun »A« til »Z«, »0« til »9« og »_« kan anvendes). Dette felt behandles ikke ved hjælp af Eurostat-værktøjer.
.format	Filformat: (f.eks. »CSV« for Comma Separated Value, »GES« for GESMES)

Eksempel:

Filen »IWW_D1_Q_FR_2007_0002.csv« er den datafil, der for Frankrig indeholder data for forordningens tabel D1, 2007, andet kvartal.