2023/2264

9.11.2023

# GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 115/2023

## av den 28 april 2023

## om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2023/2264]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (*EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/897 av den 12 mars 2019 om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller införande av riskbaserad kontroll av uppfyllelse i bilaga I och genomförande av miljöskyddskrav ([1]) bör införlivas med EES-avtalet.

(2) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem ([2]) bör införlivas med EES-avtalet.

(3) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/570 av den 28 januari 2020 om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller anpassning av regler om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar till förordning (EU) nr 1321/2014 ([3]) bör införlivas med EES-avtalet.

(4) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/723 av den 4 mars 2020 om fastställande av närmare bestämmelser om godtagande av certifiering av piloter i tredjeland och om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 ([4]) bör införlivas med EES-avtalet.

(5) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1058 av den 27 april 2020 om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/945 vad gäller införandet av två nya klasser av obemannade luftfartygssystem ([5]) bör införlivas med EES-avtalet.

(6) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1234 av den 9 juni 2020 om ändring av förordning (EU) nr 139/2014 vad gäller villkor och förfaranden för försäkringar från organisationer med ansvar för tillhandahållande av ledningstjänster för trafik på plattan ([6]) bör införlivas med EES-avtalet.

(7) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1974 av den 14 december 2018 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ([7]) bör införlivas med EES-avtalet.

(8) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1975 av den 14 december 2018 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller flygdriftskrav för segelflygplan och elektroniska flygväskor ([8]) bör införlivas med EES-avtalet.

([1]) EUT L 144, 3.6.2019, s. 1.
([2]) EUT L 152, 11.6.2019, s. 1.
([3]) EUT L 132, 27.4.2020, s. 1.
([4]) EUT L 170, 2.6.2020, s. 1.
([5]) EUT L 232, 20.7.2020, s. 1.
([6]) EUT L 282, 31.8.2020, s. 1.
([7]) EUT L 326, 20.12.2018, s. 1.
([8]) EUT L 326, 20.12.2018, s. 53.

(9) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ([9]) bör införlivas med EES-avtalet.

(10) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/27 av den 19 december 2018 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ([10]) bör införlivas med EES-avtalet.

(11) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/133 av den 28 januari 2019 om ändring av förordning (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetsspecifikationer ([11]) bör införlivas med EES-avtalet.

(12) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/430 av den 18 mars 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller utövandet av begränsade befogenheter utan övervakning innan flygcertifikat för lätta luftfartyg utfärdas ([12]) bör införlivas med EES-avtalet.

(13) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg ([13]) bör införlivas med EES-avtalet.

(14) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1170 av den 8 juli 2019 om ändring och rättelse av kommissionens förordning (EG) nr 29/2009 om krav på datalänktjänster för det gemensamma europeiska luftrummet ([14]) bör införlivas med EES-avtalet.

(15) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1383 av den 8 juli 2019 om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller säkerhetsledningssystem i organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet och lättnader för luftfartyg inom allmänflyg i fråga om underhåll och i fråga om arbete för fortsatt luftvärdighet ([15]) bör införlivas med EES-avtalet.

(16) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1384 av den 24 juli 2019 om ändring av förordningarna (EU) nr 965/2012 och (EU) nr 1321/2014 vad gäller användning av luftfartyg som är förtecknade i ett drifttillstånd för icke-kommersiell verksamhet och specialiserad verksamhet, fastställande av operativa krav för genomförandet av kontrollflygningar efter underhåll, fastställande av regler om icke-kommersiell verksamhet med minskat antal kabinbesättningsmedlemmar ombord och införande av redaktionella uppdateringar med avseende på flygdriftskrav ([16]), rättat i EUT L 230, 6.9.2019, s. 10, bör införlivas med EES-avtalet.

(17) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1387 av den 1 augusti 2019 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för beräkning av flygplans landningsprestanda och normerna för bedömning av banförhållande, uppdatering avseende viss utrustning och vissa krav som rör luftfartygs säkerhet samt vissa verksamheter utan tillstånd för utökad långdistansflygning ([17]) bör införlivas med EES-avtalet.

(18) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1747 av den 15 oktober 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller krav för vissa certifikat för flygbesättningsmedlemmar och behörigheter, regler om utbildningsorganisationer och behöriga myndigheter ([18]) bör införlivas med EES-avtalet.

([9]) EUT L 326, 20.12.2018, s. 64.
([10]) EUT L 8, 10.1.2019, s. 1.
([11]) EUT L 25, 29.1.2019, s. 14.
([12]) EUT L 75, 19.3.2019, s. 66.
([13]) EUT L 152, 11.6.2019, s. 45.
([14]) EUT L 183, 9.7.2019, s. 6.
([15]) EUT L 228, 4.9.2019, s. 1.
([16]) EUT L 228, 4.9.2019, s. 106.
([17]) EUT L 229, 5.9.2019, s. 1.
([18]) EUT L 268, 22.10.2019, s. 23.

(19) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2153 av den 16 december 2019 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EU) nr 319/2014 ([19]) bör införlivas med EES-avtalet.

(20) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/208 av den 14 februari 2020 om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 29/2009 om krav på datalänktjänster för det gemensamma europeiska luftrummet ([20]) bör införlivas med EES-avtalet.

(21) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/270 av den 25 februari 2020 om ändring av förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller övergångsbestämmelser för organisationer som är engagerade i fortsatt luftvärdighet för allmänflyg och arbete för fortsatt luftvärdighet, och om rättelse av den förordningen ([21]) bör införlivas med EES-avtalet.

(22) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/357 av den 4 mars 2020 om ändring av förordning (EU) 2018/395 vad gäller ballongflygarcertifikat ([22]) bör införlivas med EES-avtalet.

(23) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/358 av den 4 mars 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2018/1976 vad gäller segelflygarcertifikat ([23]) bör införlivas med EES-avtalet.

(24) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/359 av den 4 mars 2020 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ([24]) bör införlivas med EES-avtalet.

(25) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/639 av den 12 maj 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/947 vad gäller standardscenarier för drift inom eller utom synhåll ([25]) bör införlivas med EES-avtalet.

(26) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/746 av den 4 juni 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/947 vad gäller senareläggande av tillämpningsdatum för vissa åtgärder i samband med covid-19-pandemin ([26]) bör införlivas med EES-avtalet.

(27) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 av den 5 augusti 2020 om ändring av förordningarna (EU) nr 1321/2014 och (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetskrav ([27]) bör införlivas med EES-avtalet.

(28) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1176 av den 7 augusti 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/1387 vad gäller senareläggande av tillämpningsdatum för vissa åtgärder i samband med covid-19-pandemin ([28]) bör införlivas med EES-avtalet.

(29) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2153 upphävdes kommissionens förordning (EU) nr 319/2014 ([29]), som är införlivad med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

(30) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

([19]) EUT L 327, 17.12.2019, s. 36.
([20]) EUT L 43, 17.2.2020, s. 72.
([21]) EUT L 56, 27.2.2020, s. 20.
([22]) EUT L 67, 5.3.2020, s. 34.
([23]) EUT L 67, 5.3.2020, s. 57.
([24]) EUT L 67, 5.3.2020, s. 82.
([25]) EUT L 150, 13.5.2020, s. 1.
([26]) EUT L 176, 5.6.2020, s. 13.
([27]) EUT L 257, 6.8.2020, s. 14.
([28]) EUT L 259, 10.8.2020, s. 10.
([29]) EUT L 93, 28.3.2014, s. 58.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga XIII till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksatser ska läggas till i punkt 66ne (kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011):

”— **32018 R 1974**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1974 av den 14 december 2018 (EUT L 326, 20.12.2018, s. 1)

— **32019 R 0027**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/27 av den 19 december 2018 (EUT L 8, 10.1.2019, s. 1)

— **32019 R 0430**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/430 av den 18 mars 2019 (EUT L 75, 19.3.2019, s. 66)

— **32019 R 1747**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1747 av den 15 oktober 2019 (EUT L 268, 22.10.2019, s. 23)

— **32020 R 0359**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/359 av den 4 mars 2020 (EUT L 67, 5.3.2020, s. 82)

— **32020 R 0723**: kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/723 av den 4 mars 2020 (EUT L 170, 2.6.2020, s. 1)”.

2. Följande strecksatser och understrecksats ska läggas till i punkt 66nf (kommissionens förordning (EU) nr 965/2012):

”— **32018 R 1975**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1975 av den 14 december 2018 (EUT L 326, 20.12.2018, s. 53)

— **32019 R 1384**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1384 av den 24 juli 2019 (EUT L 228, 4.9.2019, s. 106), rättad i EUT L 230, 6.9.2019, s. 10

— **32019 R 1387**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1387 av den 1 augusti 2019 (EUT L 229, 5.9.2019, s. 1), i dess ändrade lydelse enligt

— **32020 R 1176**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1176 av den 7 augusti 2020 (EUT L 259, 10.8.2020, s. 10)”.

3. Följande strecksats ska läggas till i punkt 66nh (kommissionens förordning (EU) nr 139/2014):

”— **32020 R 1234**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1234 av den 9 juni 2020 (EUT L 282, 31.8.2020, s. 1)”.

4. Följande strecksats ska läggas till i punkt 66ni (kommissionens förordning (EU) 2015/640):

”, ändrat genom

— **32019 R 0133**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/133 av den 28 januari 2019 (EUT L 25, 29.1.2019, s. 14)

— **32020 R 1159**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 av den 5 augusti 2020 (EUT L 257, 6.8.2020, s. 14)”.

5. Följande strecksats ska läggas till i punkt 66nk (kommissionens förordning (EU) 2018/395):

„, ändrat genom

— **32020 R 0357**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/357 av den 4 mars 2020 (EUT L 67, 5.3.2020, s. 34)”.

6. Följande strecksatser ska läggas till i punkt 66p (kommissionens förordning (EU) nr 748/2012):

”— **32019 R 0897**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/897 av den 12 mars 2019 (EUT L 144, 3.6.2019, s. 1)

— **32020 R 0570**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/570 av den 28 januari 2020 (EUT L 132, 27.4.2020, s. 1)".

7. Följande strecksatser ska läggas till i punkt 66q (kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014):

"— **32019 R 1383**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1383 av den 8 juli 2019 (EUT L 228, 4.9.2019, s. 1)

— **32019 R 1384**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1384 av den 24 juli 2019 (EUT L 228, 4.9.2019, s. 106), rättad i EUT L 230, 6.9.2019, s. 10

— **32020 R 0270**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/270 av den 25 februari 2020 (EUT L 56, 27.2.2020, s. 20)

— **32020 R 1159**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 av den 5 augusti 2020 (EUT L 257, 6.8.2020, s. 14)".

8. Texten i punkt 66s (kommissionens förordning (EU) nr 319/2014) ska ersättas med följande:

"**32019 R 2153**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/2153 av den 16 december 2019 om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EU) nr 319/2014 (EUT L 327, 17.12.2019, s. 36)

Bestämmelserna i förordningen ska, inom ramen för detta avtal, tillämpas med följande anpassning:

I artikel 3.6 ska följande punkt läggas till:

'Sådana särskilda bestämmelser som hänför sig till avgifter för certifiering som utförs inom ramen för ett bilateralt avtal mellan unionen och ett tredjeland ska bevaras i de bilaterala avtal som en Eftastat kan ingå med samma länder som unionen redan har ett avtal med'".

9. Följande strecksatser ska läggas till i punkt 66wg (kommissionens förordning (EG) nr 29/2009):

"— **32019 R 1170**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1170 av den 8 juli 2019 (EUT L 183, 9.7.2019, s. 6)

— **32020 R 0208**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/208 av den 14 februari 2020 (EUT L 43, 17.2.2020, s. 72)".

10. Följande ska införas efter punkt 66zb (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139):

"66zba. **32018 R 1976**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326, 20.12.2018, s. 64), ändrad genom

— **32020 R 0358**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/358 av den 4 mars 2020 (EUT L 67, 5.3.2020, s. 57)

66zbb. **32019 R 0945**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (EUT L 152, 11.6.2019, s. 1), ändrad genom

— **32020 R 1058**: kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1058 av den 27 april 2020 (EUT L 232, 20.7.2020, s. 1)

66zbc. **32019 R 0947**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (EUT L 152, 11.6.2019, s. 45), ändrad genom

— **32020 R 0639**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/639 av den 12 maj 2020 (EUT L 150, 13.5.2020, s. 1)

— **32020 R 0746**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/746 av den 4 juni 2020 (EUT L 176, 5.6.2020, s. 13)

66zbd. **32020 R 0723**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/723 av den 4 mars 2020 om fastställande av närmare bestämmelser om godtagande av certifiering av piloter i tredjeland och om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 (EUT L 170, 2.6.2020, s. 1)".

*Artikel 2*

Texten till de delegerade förordningarna (EU) 2019/897, (EU) 2019/945, (EU) 2020/570, (EU) 2020/723, (EU) 2020/1058 och (EU) 2020/1234, och de delegerade förordningarna (EU) 2018/1974, (EU) 2018/1975, (EU) 2018/1976, (EU) 2019/27, (EU) 2019/133, (EU) 2019/430, (EU) 2019/947, (EU) 2019/1170, (EU) 2019/1383, (EU) 2019/1384, rättad i EUT L 230, 6.9.2019, s. 10, (EU) 2019/1387, (EU) 2019/1747, (EU) 2019/2153, (EU) 2020/208, (EU) 2020/270, (EU) 2020/357, (EU) 2020/358, (EU) 2020/359, (EU) 2020/639, (EU) 2020/746, (EU) 2020/1159 och (EU) 2020/1176 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft den 29 april 2023, under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts *, eller den dag då gemensamma EES-kommitténs beslut nr 114/2023 av den 28 april 2023 ([30]) träder i kraft, om denna dag infaller senare.

*Artikel 4*

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 28 april 2023.

*På gemensamma EES-kommitténs vägnar*
Nicolas VON LINGEN
*Ordförande*

* Inga konstitutionella krav angivna.
([30]) EUT L, 2023/2294, 9.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj.