2023/2264

9.11.2023

DECIZIA nr. 115/2023 A COMITETULUI MIXT AL SEE

din 28 aprilie 2023

de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE [2023/2264]

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special articolul 98,

întrucât:

(1) Regulamentul delegat (UE) 2019/897 al Comisiei din 12 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește includerea în anexa I a abordării bazate pe riscuri a verificării conformității și punerea în aplicare a cerințelor pentru protecția mediului ([1]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(2) Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe ([2]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(3) Regulamentul delegat (UE) 2020/570 al Comisiei din 28 ianuarie 2020 de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește alinierea normelor privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 ([3]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(4) Regulamentul delegat (UE) 2020/723 al Comisiei din 4 martie 2020 de stabilire a unor norme detaliate privind recunoașterea certificărilor din țări terțe pentru piloți și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 ([4]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(5) Regulamentul delegat (UE) 2020/1058 al Comisiei din 27 aprilie 2020 de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2019/945 în ceea ce privește introducerea a două noi clase de sisteme de aeronave fără pilot la bord ([5]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(6) Regulamentul delegat (UE) 2020/1234 al Comisiei din 9 iunie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește condițiile și procedurile aplicabile declarațiilor organizațiilor responsabile cu furnizarea de servicii de administrare a platformei ([6]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(7) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1974 al Comisiei din 14 decembrie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului ([7]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(8) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1975 al Comisiei din 14 decembrie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește cerințele privind operațiunile aeriene aplicabile planoarelor și documentației de zbor în format electronic ([8]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

([1]) JO L 144, 3.6.2019, p. 1.
([2]) JO L 152, 11.6.2019, p. 1.
([3]) JO L 132, 27.4.2020, p. 1.
([4]) JO L 170, 2.6.2020, p. 1.
([5]) JO L 232, 20.7.2020, p. 1.
([6]) JO L 282, 31.8.2020, p. 1.
([7]) JO L 326, 20.12.2018, p. 1.
([8]) JO L 326, 20.12.2018, p. 53.

(9) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1976 al Comisiei din 14 decembrie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului ([9]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(10) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/27 al Comisiei din 19 decembrie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului ([10]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(11) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/133 al Comisiei din 28 ianuarie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/640 în ceea ce privește introducerea de noi specificații de navigabilitate suplimentare ([11]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(12) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/430 al Comisiei din 18 martie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește exercitarea unor privilegii limitate fără supraveghere înainte de eliberarea unei licențe de pilot de aeronave ușoare ([12]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(13) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord ([13]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(14) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1170 al Comisiei din 8 iulie 2019 de modificare și corectare a Regulamentului (CE) nr. 29/2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european ([14]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(15) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 al Comisiei din 8 iulie 2019 de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește sistemele de management al siguranței din cadrul întreprinderilor de management al menținerii navigabilității și simplificarea întreținerii și a managementului menținerii navigabilității în cazul aeronavelor de aviație generală ([15]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(16) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1384 al Comisiei din 24 iulie 2019 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 965/2012 și (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește utilizarea pentru operațiuni necomerciale și pentru operațiuni specializate a aeronavelor înscrise pe un certificat de operator aerian, stabilirea de cerințe operaționale pentru desfășurarea zborurilor de verificare a întreținerii, stabilirea de norme privind operațiunile necomerciale cu un număr redus de membri ai echipajului de cabină la bord și introducerea unor modificări de redactare pentru actualizarea cerințelor privind operațiunile aeriene ([16]), astfel cum a fost rectificat prin JO L 230, 6.9.2019, p. 10, trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(17) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1387 al Comisiei din 1 august 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește cerințele referitoare la calcularea performanței de aterizare a avionului și la standardele de evaluare a stării suprafeței pistei, actualizarea anumitor cerințe și echipamente de siguranță ale aeronavelor și operațiunile desfășurate fără aprobare pentru operațiuni pe distanță extinsă ([17]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(18) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1747 al Comisiei din 15 octombrie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește cerințele pentru anumite licențe și certificate de echipaj de zbor, normele privind organizațiile de pregătire și autoritățile competente ([18]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

([9]) JO L 326, 20.12.2018, p. 64.
([10]) JO L 8, 10.1.2019, p. 1.
([11]) JO L 25, 29.1.2019, p. 14.
([12]) JO L 75, 19.3.2019, p. 66.
([13]) JO L 152, 11.6.2019, p. 45.
([14]) JO L 183, 9.7.2019, p. 6.
([15]) JO L 228, 4.9.2019, p. 1.
([16]) JO L 228, 4.9.2019, p. 106.
([17]) JO L 229, 5.9.2019, p. 1.
([18]) JO L 268, 22.10.2019, p. 23.

(19) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 al Comisiei din 16 decembrie 2019 privind taxele și sumele de bani percepute de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 319/2014 ([19]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(20) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/208 al Comisiei din 14 februarie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 29/2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european ([20]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(21) Regulamentul de Punere în Aplicare (UE) 2020/270 al Comisiei din 25 februarie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru întreprinderile care participă la menținerea navigabilității pentru aviația generală și managementul menținerii navigabilității, precum și de rectificare a regulamentului respectiv ([21]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(22) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/357 al Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) 2018/395 în ceea ce privește licențele de pilot de baloane ([22]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(23) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/358 al Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/1976 în ceea ce privește licențele de pilot de planoare ([23]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(24) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/359 al Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([24]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(25) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/639 al Comisiei din 12 mai 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 în ceea ce privește scenariile standard pentru operațiunile executate în raza vizuală sau în afara acesteia ([25]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(26) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/746 al Comisiei din 4 iunie 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 în ceea ce privește amânarea datelor de aplicare a anumitor măsuri în contextul pandemiei de COVID-19 ([26]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(27) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1159 al Comisiei din 5 august 2020 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1321/2014 și (UE) 2015/640 în ceea ce privește introducerea unor noi cerințe de navigabilitate suplimentare ([27]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(28) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1176 al Comisiei din 7 august 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1387 în ceea ce privește amânarea datelor de aplicare a anumitor măsuri în contextul pandemiei de COVID-19 ([28]) trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(29) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 al Comisiei abrogă Regulamentul (UE) nr. 319/2014 al Comisiei ([29]), care este încorporat în Acordul privind SEE și care, prin urmare, trebuie abrogat în conformitate cu Acordul privind SEE.

(30) Prin urmare, anexa XIII la Acordul privind SEE ar trebui modificată în consecință,

([19]) JO L 327, 17.12.2019, p. 36.
([20]) JO L 43, 17.2.2020, p. 72.
([21]) JO L 56, 27.2.2020, p. 20.
([22]) JO L 67, 5.3.2020, p. 34.
([23]) JO L 67, 5.3.2020, p. 57.
([24]) JO L 67, 5.3.2020, p. 82.
([25]) JO L 150, 13.5.2020, p. 1.
([26]) JO L 176, 5.6.2020, p. 13.
([27]) JO L 257, 6.8.2020, p. 14.
([28]) JO L 259, 10.8.2020, p. 10.
([29]) JO L 93, 28.3.2014, p. 58.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa XIII la Acordul privind SEE se modifică după cum urmează:

1. La punctul 66ne [Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei] se adaugă următoarele liniuțe:

„- **32018 R 1974**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1974 al Comisiei din 14 decembrie 2018 (JO L 326, 20.12.2018, p. 1),

- **32019 R 0027**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/27 al Comisiei din 19 decembrie 2018 (JO L 8, 10.1.2019, p. 1),

- **32019 R 0430**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/430 al Comisiei din 18 martie 2019 (JO L 75, 19.3.2019, p. 66),

- **32019 R 1747**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1747 al Comisiei din 15 octombrie 2019 (JO L 268, 22.10.2019, p. 23),

- **32020 R 0359**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/359 al Comisiei din 4 martie 2020 (JO L 67, 5.3.2020, p. 82),

- **32020 R 0723**: Regulamentul delegat (UE) 2020/723 al Comisiei din 4 martie 2020 (JO L 170, 2.6.2020, p. 1).”

2. La punctul 66nf [Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei] se adaugă următoarele liniuțe și următoarea subliniuță:

„- **32018 R 1975**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1975 al Comisiei din 14 decembrie 2018 (JO L 326, 20.12.2018, p. 53),

- **32019 R 1384**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1384 al Comisiei din 24 iulie 2019 (JO L 228, 4.9.2019, p. 106), astfel cum a fost rectificat prin JO L 230, 6.9.2019, p. 10,

- **32019 R 1387**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1387 al Comisiei din 1 august 2019 (JO L 229, 5.9.2019, p. 1), astfel cum a fost modificat prin:

  — **32020 R 1176**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1176 al Comisiei din 7 august 2020 (JO L 259, 10.8.2020, p. 10).”

3. La punctul 66nh [Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei] se adaugă următoarea liniuță:

„- **32020 R 1234**: Regulamentul delegat (UE) 2020/1234 al Comisiei din 9 iunie 2020 (JO L 282, 31.8.2020, p. 1).”

4. La punctul 66ni [Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei] se adaugă următorul text:

„, astfel cum a fost modificat prin:

— **32019 R 0133**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/133 al Comisiei din 28 ianuarie 2019 (JO L 25, 29.1.2019, p. 14),

— **32020 R 1159**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1159 al Comisiei din 5 august 2020 (JO L 257, 6.8.2020, p. 14). ”

5. La punctul 66nk [Regulamentul (UE) 2018/395 al Comisiei] se adaugă următorul text:

„, astfel cum a fost modificat prin:

— **32020 R 0357**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/357 al Comisiei din 4 martie 2020 (JO L 67, 5.3.2020, p. 34).”

6. La punctul 66p [Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei] se adaugă următoarele liniuțe:

„- **32019 R 0897**: Regulamentul delegat (UE) 2019/897 al Comisiei din 12 martie 2019 (JO L 144, 3.6.2019, p. 1),

- **32020 R 0570**: Regulamentul delegat (UE) 2020/570 al Comisiei din 28 ianuarie 2020 (JO L 132, 27.4.2020, p. 1)."

7. La punctul 66q [Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei] se adaugă următoarele liniuțe:

„- **32019 R 1383**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 al Comisiei din 8 iulie 2019 (JO L 228, 4.9.2019, p. 1),

- **32019 R 1384**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1384 al Comisiei din 24 iulie 2019 (JO L 228, 4.9.2019, p. 106), astfel cum a fost rectificat prin JO L 230, 6.9.2019, p. 10,

- **32020 R 0270**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/270 al Comisiei din 25 februarie 2020 (JO L 56, 27.2.2020, p. 20),

- **32020 R 1159**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1159 al Comisiei din 5 august 2020 (JO L 257, 6.8.2020, p. 14)."

8. Textul de la punctul 66s [Regulamentul (UE) nr. 319/2014 al Comisiei] se înlocuiește cu următorul text:

„**32019 R 2153**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2153 al Comisiei din 16 decembrie 2019 privind taxele și sumele de bani percepute de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 319/2014 (JO L 327, 17.12.2019, p. 36).

În sensul prezentului acord, dispozițiile regulamentului se citesc cu următoarea adaptare:

La articolul 3 alineatul (6) se adaugă următorul paragraf:

«Astfel de dispoziții specifice referitoare la taxele pentru sarcinile de certificare executate în contextul unui acord bilateral între Uniune și o țară terță sunt reproduse în acordurile bilaterale pe care un stat AELS le poate încheia cu aceleași țări cu care Uniunea are deja un acord.»"

9. La punctul 66wg [Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei] se adaugă următoarele liniuțe:

„- **32019 R 1170**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1170 al Comisiei din 8 iulie 2019 (JO L 183, 9.7.2019, p. 6),

- **32020 R 0208**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/208 al Comisiei din 14 februarie 2020 (JO L 43, 17.2.2020, p. 72)."

10. După punctul 66zb [Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului], se introduce următorul text:

„66zba. **32018 R 1976**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1976 al Comisiei din 14 decembrie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 326, 20.12.2018, p. 64), astfel cum a fost modificat prin:

— **32020 R 0358**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/358 al Comisiei din 4 martie 2020 (JO L 67, 5.3.2020, p. 57).

66zbb. **32019 R 0945**: Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe (JO L 152, 11.6.2019, p. 1), astfel cum a fost modificat prin:

— **32020 R 1058**: Regulamentul delegat (UE) 2020/1058 al Comisiei din 27 aprilie 2020 (JO L 232, 20.7.2020, p. 1).

66zbc. **32019 R 0947**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (JO L 152, 11.6.2019, p. 45), astfel cum a fost modificat prin:

— **32020 R 0639**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/639 al Comisiei din 12 mai 2020 (JO L 150, 13.5.2020, p. 1),

— **32020 R 0746**: Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/746 al Comisiei din 4 iunie 2020 (JO L 176, 5.6.2020, p. 13).

66zbd. **32020 R 0723**: Regulamentul delegat (UE) 2020/723 al Comisiei din 4 martie 2020 de stabilire a unor norme detaliate privind recunoașterea certificărilor din țări terțe pentru piloți și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 (JO L 170, 2.6.2020, p. 1).”

Articolul 2

Textele Regulamentelor delegate (UE) 2019/897, (UE) 2019/945, (UE) 2020/570, (UE) 2020/723, (UE) 2020/1058 și (UE) 2020/1234, ale Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2018/1974, (UE) 2018/1975, (UE) 2018/1976, (UE) 2019/27, (UE) 2019/133, (UE) 2019/430, (UE) 2019/947, (UE) 2019/1170, (UE) 2019/1383, (UE) 2019/1384, astfel cum a fost rectificat prin JO L 230, 6.9.2019, p. 10, (UE) 2019/1387, (UE) 2019/1747, (UE) 2019/2153, (UE) 2020/208, (UE) 2020/270, (UE) 2020/357, (UE) 2020/358, (UE) 2020/359, (UE) 2020/639, (UE) 2020/746, (UE) 2020/1159 și (UE) 2020/1176 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 29 aprilie 2023, cu condiția să se fi efectuat toate notificările prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE *, sau la data intrării în vigoare a Deciziei nr. 114/2023 a Comitetului mixt al SEE din 28 aprilie 2023 ([30]), dacă această dată este ulterioară.

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 28 aprilie 2023.

Pentru Comitetul mixt al SEE
Președintele
Nicolas VON LINGEN

* Nu au fost semnalate obligații constituționale.
([30]) JO L, 2023/2294, 9.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj.