Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2023/2264

9.11.2023

DÉCISION DU COMITÉ MIXTE DE L'EEE N° 115/2023

du 28 avril 2023

modifiant l'annexe XIII (Transports) de l'accord EEE [2023/2264]

LE COMITÉ MIXTE DE L'EEE,

vu l'accord sur l'Espace économique européen (ci-après l'«accord EEE»), et notamment son article 98,

considérant ce qui suit:

(1) Le règlement délégué (UE) 2019/897 de la Commission du 12 mars 2019 modifiant le règlement (UE) n° 748/2012 de la Commission en ce qui concerne l'inclusion de la vérification de la conformité fondée sur le risque à l'annexe I et la mise en œuvre d'exigences en matière de protection de l'environnement ([1]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(2) Le règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipage à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ([2]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(3) Le règlement délégué (UE) 2020/570 de la Commission du 28 janvier 2020 modifiant et rectifiant le règlement (UE) n° 748/2012 en ce qui concerne l'alignement des règles relatives au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques avec le règlement (UE) n° 1321/2014 ([3]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(4) Le règlement délégué (UE) 2020/723 de la Commission du 4 mars 2020 établissant des règles détaillées concernant l'acceptation de la certification des pilotes par les pays tiers et modifiant le règlement (UE) n° 1178/2011 ([4]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(5) Le règlement délégué (UE) 2020/1058 de la Commission du 27 avril 2020 modifiant le règlement délégué (UE) 2019/945 en ce qui concerne l'introduction de deux nouvelles classes de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ([5]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(6) Le règlement délégué (UE) 2020/1234 de la Commission du 9 juin 2020 modifiant le règlement (UE) n° 139/2014 en ce qui concerne les conditions et procédures relatives aux déclarations effectuées par les organismes chargés de la prestation de services de gestion des aires de trafic ([6]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(7) Le règlement d'exécution (UE) 2018/1974 de la Commission du 14 décembre 2018 modifiant le règlement (UE) n° 1178/2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil ([7]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(8) Le règlement d'exécution (UE) 2018/1975 de la Commission du 14 décembre 2018 modifiant le règlement (UE) n° 965/2012 en ce qui concerne les exigences d'exploitation aérienne applicables aux planeurs et aux sacoches de vol électroniques ([8]) doit être intégré dans l'accord EEE.

([1]) JO L 144 du 3.6.2019, p. 1.
([2]) JO L 152 du 11.6.2019, p. 1.
([3]) JO L 132 du 27.4.2020, p. 1.
([4]) JO L 170 du 2.6.2020, p. 1.
([5]) JO L 232 du 20.7.2020, p. 1.
([6]) JO L 282 du 31.8.2020, p. 1.
([7]) JO L 326 du 20.12.2018, p. 1.
([8]) JO L 326 du 20.12.2018, p. 53.

(9) Le règlement d'exécution (UE) 2018/1976 de la Commission du 14 décembre 2018 établissant des règles détaillées concernant l'exploitation de planeurs conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil ([9]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(10) Le règlement d'exécution (UE) 2019/27 de la Commission du 19 décembre 2018 modifiant le règlement (UE) nº 1178/2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil ([10]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(11) Le règlement d'exécution (UE) 2019/133 de la Commission du 28 janvier 2019 modifiant le règlement (UE) 2015/640 en ce qui concerne l'introduction de nouvelles spécifications de navigabilité supplémentaires ([11]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(12) Le règlement d'exécution (UE) 2019/430 de la Commission du 18 mars 2019 modifiant le règlement (UE) nº 1178/2011 en ce qui concerne l'exercice de privilèges limités sans supervision avant la délivrance d'une licence de pilote d'aéronefs légers ([12]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(13) Le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ([13]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(14) Le règlement d'exécution (UE) 2019/1170 de la Commission du 8 juillet 2019 modifiant et corrigeant le règlement (CE) nº 29/2009 définissant les exigences relatives aux services de liaison de données pour le ciel unique européen ([14]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(15) Le règlement d'exécution (UE) 2019/1383 de la Commission du 8 juillet 2019 modifiant et rectifiant le règlement (UE) nº 1321/2014 en ce qui concerne les systèmes de gestion de la sécurité dans les organismes de gestion du maintien de la navigabilité et des allégements, pour les aéronefs de l'aviation générale, dans le domaine de la maintenance et de la gestion du maintien de la navigabilité ([15]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(16) Le règlement d'exécution (UE) 2019/1384 de la Commission du 24 juillet 2019 modifiant les règlements (UE) nº 965/2012 et (UE) nº 1321/2014 en ce qui concerne l'utilisation d'un aéronef figurant sur un certificat de transporteur aérien pour des exploitations non commerciales et des exploitations spécialisées, l'établissement d'exigences opérationnelles relatives à l'exécution des vols de contrôle de maintenance, l'établissement de règles relatives aux exploitations non commerciales avec un équipage de cabine réduit à bord et l'introduction de mises à jour éditoriales concernant les exigences relatives aux opérations aériennes ([16]), rectifié au JO L 230 du 6.9.2019, p. 10, doit être intégré dans l'accord EEE.

(17) Le règlement d'exécution (UE) 2019/1387 de la Commission du 1er août 2019 modifiant le règlement (UE) nº 965/2012 de la Commission en ce qui concerne les exigences applicables aux calculs des performances de l'avion à l'atterrissage et aux normes pour l'évaluation des conditions de surface de la piste, l'actualisation de certains équipements et exigences en matière de sécurité des aéronefs, ainsi que les opérations sans agrément d'exploitation long courrier ([17]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(18) Le règlement d'exécution (UE) 2019/1747 de la Commission du 15 octobre 2019 modifiant le règlement (UE) nº 1178/2011 en ce qui concerne les exigences relatives à certains certificats et licences de membre d'équipage de conduite, les règles applicables aux organismes de formation et les autorités compétentes ([18]) doit être intégré dans l'accord EEE.

([9]) JO L 326 du 20.12.2018, p. 64.
([10]) JO L 8 du 10.1.2019, p. 1.
([11]) JO L 25 du 29.1.2019, p. 14.
([12]) JO L 75 du 19.3.2019, p. 66.
([13]) JO L 152 du 11.6.2019, p. 45.
([14]) JO L 183 du 9.7.2019, p. 6.
([15]) JO L 228 du 4.9.2019, p. 1.
([16]) JO L 228 du 4.9.2019, p. 106.
([17]) JO L 229 du 5.9.2019, p. 1.
([18]) JO L 268 du 22.10.2019, p. 23.

(19) Le règlement d'exécution (UE) 2019/2153 de la Commission du 16 décembre 2019 relatif aux droits et redevances perçus par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne et abrogeant le règlement (UE) nº 319/2014 ([19]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(20) Le règlement d'exécution (UE) 2020/208 de la Commission du 14 février 2020 modifiant le règlement (CE) nº 29/2009 définissant les exigences relatives aux services de liaison de données pour le ciel unique européen ([20]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(21) Le règlement d'exécution (UE) 2020/270 de la Commission du 25 février 2020 modifiant le règlement (UE) nº 1321/2014 en ce qui concerne les mesures transitoires applicables aux organismes participant au maintien de la navigabilité pour l'aviation générale et à la gestion du maintien de la navigabilité et rectifiant ledit règlement ([21]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(22) Le règlement d'exécution (UE) 2020/357 de la Commission du 4 mars 2020 modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon ([22]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(23) Le règlement d'exécution (UE) 2020/358 de la Commission du 4 mars 2020 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2018/1976 en ce qui concerne les licences de pilote de planeur ([23]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(24) Le règlement d'exécution (UE) 2020/359 de la Commission du 4 mars 2020 modifiant le règlement (UE) nº 1178/2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) nº 216/2008 du Parlement européen et du Conseil ([24]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(25) Le règlement d'exécution (UE) 2020/639 de la Commission du 12 mai 2020 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne les scénarios standard pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue ([25]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(26) Le règlement d'exécution (UE) 2020/746 de la Commission du 4 juin 2020 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report des dates d'application de certaines mesures dans le contexte de la pandémie de COVID-19 ([26]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(27) Le règlement d'exécution (UE) 2020/1159 de la Commission du 5 août 2020 modifiant les règlements (UE) nº 1321/2014 et (UE) 2015/640 en ce qui concerne l'introduction de nouvelles exigences de navigabilité supplémentaires ([27]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(28) Le règlement d'exécution (UE) 2020/1176 de la Commission du 7 août 2020 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/1387 en ce qui concerne le report des dates d'application de certaines mesures dans le contexte de la pandémie de COVID-19 ([28]) doit être intégré dans l'accord EEE.

(29) Le règlement d'exécution (UE) 2019/2153 de la Commission abroge le règlement (UE) nº 319/2014 de la Commission ([29]), qui est intégré dans l'accord EEE et doit donc en être supprimé.

(30) Il convient dès lors de modifier l'annexe XIII de l'accord EEE en conséquence,

([19]) JO L 327 du 17.12.2019, p. 36.
([20]) JO L 43 du 17.2.2020, p. 72.
([21]) JO L 56 du 27.2.2020, p. 20.
([22]) JO L 67 du 5.3.2020, p. 34.
([23]) JO L 67 du 5.3.2020, p. 57.
([24]) JO L 67 du 5.3.2020, p. 82.
([25]) JO L 150 du 13.5.2020, p. 1.
([26]) JO L 176 du 5.6.2020, p. 13.
([27]) JO L 257 du 6.8.2020, p. 14.
([28]) JO L 259 du 10.8.2020, p. 10.
([29]) JO L 93 du 28.3.2014, p. 58.

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

L'annexe XIII de l'accord EEE est modifiée comme suit:

1. Les tirets suivants sont ajoutés au point 66ne [règlement (UE) nº 1178/2011 de la Commission]:

«— **32018 R 1974**: règlement d'exécution (UE) 2018/1974 de la Commission du 14 décembre 2018 (JO L 326 du 20.12.2018, p. 1),

— **32019 R 0027**: règlement d'exécution (UE) 2019/27 de la Commission du 19 décembre 2018 (JO L 8 du 10.1.2019, p. 1),

— **32019 R 0430**: règlement d'exécution (UE) 2019/430 de la Commission du 18 mars 2019 (JO L 75 du 19.3.2019, p. 66),

— **32019 R 1747**: règlement d'exécution (UE) 2019/1747 de la Commission du 15 octobre 2019 (JO L 268 du 22.10.2019, p. 23),

— **32020 R 0359**: règlement d'exécution (UE) 2020/359 de la Commission du 4 mars 2020 (JO L 67 du 5.3.2020, p. 82),

— **32020 R 0723**: règlement délégué (UE) 2020/723 de la Commission du 4 mars 2020 (JO L 170 du 2.6.2020, p. 1).»

2. Les tirets et sous-tiret suivants sont ajoutés au point 66nf [règlement (UE) nº 965/2012 de la Commission]:

«— **32018 R 1975**: règlement d'exécution (UE) 2018/1975 de la Commission du 14 décembre 2018 (JO L 326 du 20.12.2018, p. 53),

— **32019 R 1384**: règlement d'exécution (UE) 2019/1384 de la Commission du 24 juillet 2019 (JO L 228 du 4.9.2019, p. 106), rectifié au JO L 230 du 6.9.2019, p. 10,

— **32019 R 1387**: règlement d'exécution (UE) 2019/1387 de la Commission du 1er août 2019 (JO L 229 du 5.9.2019, p. 1), modifié par:

— **32020 R 1176**: règlement d'exécution (UE) 2020/1176 de la Commission du 7 août 2020 (JO L 259 du 10.8.2020, p. 10).»

3. Le tiret suivant est ajouté au point 66nh [règlement (UE) nº 139/2014 de la Commission]:

«— **32020 R 1234**: règlement délégué (UE) 2020/1234 de la Commission du 9 juin 2020 (JO L 282 du 31.8.2020, p. 1).»

4. La mention suivante est ajoutée au point 66ni [règlement (UE) 2015/640 de la Commission]:

«, modifié par:

— **32019 R 0133**: règlement d'exécution (UE) 2019/133 de la Commission du 28 janvier 2019 (JO L 25 du 29.1.2019, p. 14),

— **32020 R 1159**: règlement d'exécution (UE) 2020/1159 de la Commission du 5 août 2020 (JO L 257 du 6.8.2020, p. 14).»

5. La mention suivante est ajoutée au point 66nk [règlement (UE) 2018/395 de la Commission]:

«, modifié par:

— **32020 R 0357**: règlement d'exécution (UE) 2020/357 de la Commission du 4 mars 2020 (JO L 67 du 5.3.2020, p. 34).»

6. Les tirets suivants sont ajoutés au point 66p [règlement (UE) nº 748/2012 de la Commission]:

«— **32019 R 0897**: règlement délégué (UE) 2019/897 de la Commission du 12 mars 2019 (JO L 144 du 3.6.2019, p. 1),

— **32020 R 0570**: règlement délégué (UE) 2020/570 de la Commission du 28 janvier 2020 (JO L 132 du 27.4.2020, p. 1).»

7. Les tirets suivants sont ajoutés au point 66q [règlement (UE) nº 1321/2014 de la Commission]:

«— **32019 R 1383**: règlement d'exécution (UE) 2019/1383 de la Commission du 8 juillet 2019 (JO L 228 du 4.9.2019, p. 1),

— **32019 R 1384**: règlement d'exécution (UE) 2019/1384 de la Commission du 24 juillet 2019 (JO L 228 du 4.9.2019, p. 106), rectifié au JO L 230 du 6.9.2019, p. 10,

— **32020 R 0270**: règlement d'exécution (UE) 2020/270 de la Commission du 25 février 2020 (JO L 56 du 27.2.2020, p. 20),

— **32020 R 1159**: règlement d'exécution (UE) 2020/1159 de la Commission du 5 août 2020 (JO L 257 du 6.8.2020, p. 14).»

8. Le texte du point 66s [règlement (UE) nº 319/2014 de la Commission] est remplacé par le texte suivant:

«**32019 R 2153**: règlement d'exécution (UE) 2019/2153 de la Commission du 16 décembre 2019 relatif aux droits et redevances perçus par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne et abrogeant le règlement (UE) nº 319/2014 (JO L 327 du 17.12.2019, p. 36).

Aux fins du présent accord, les dispositions du règlement sont adaptées comme suit:

à l'article 3, paragraphe 6, le paragraphe suivant est ajouté:

"Ces dispositions spécifiques relatives aux redevances pour les tâches de certification effectuées dans le cadre d'un accord bilatéral entre l'Union et un pays tiers doivent être reproduites dans les accords bilatéraux qu'un État de l'AELE peut conclure avec les mêmes pays ayant déjà conclu un accord avec l'Union."»

9. Les tirets suivants sont ajoutés au point 66wg [règlement (CE) nº 29/2009 de la Commission]:

«— **32019 R 1170**: règlement d'exécution (UE) 2019/1170 de la Commission du 8 juillet 2019 (JO L 183 du 9.7.2019, p. 6),

— **32020 R 0208**: règlement d'exécution (UE) 2020/208 de la Commission du 14 février 2020 (JO L 43 du 17.2.2020, p. 72).»

10. Les points suivants sont ajoutés après le point 66zb [règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil]:

«66zba. **32018 R 1976**: règlement d'exécution (UE) 2018/1976 de la Commission du 14 décembre 2018 établissant des règles détaillées concernant l'exploitation de planeurs conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil (JO L 326 du 20.12.2018, p. 64), modifié par:

— **32020 R 0358**: règlement d'exécution (UE) 2020/358 de la Commission du 4 mars 2020 (JO L 67 du 5.3.2020, p. 57).

66zbb. **32019 R 0945**: règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipage à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord (JO L 152 du 11.6.2019, p. 1), modifié par:

— **32020 R 1058**: règlement délégué (UE) 2020/1058 de la Commission du 27 avril 2020 (JO L 232 du 20.7.2020, p. 1).

66zbc. **32019 R 0947**: règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord (JO L 152 du 11.6.2019, p. 45), modifié par:

— **32020 R 0639**: règlement d'exécution (UE) 2020/639 de la Commission du 12 mai 2020 (JO L 150 du 13.5.2020, p. 1),

— **32020 R 0746**: règlement d'exécution (UE) 2020/746 de la Commission du 4 juin 2020 (JO L 176 du 5.6.2020, p. 13).

66zbd. **32020 R 0723**: règlement délégué (UE) 2020/723 de la Commission du 4 mars 2020 établissant des règles détaillées concernant l'acceptation de la certification des pilotes par les pays tiers et modifiant le règlement (UE) nº 1178/2011 (JO L 170 du 2.6.2020, p. 1).»

Article 2

Les textes des règlements délégués (UE) 2019/897, (UE) 2019/945, (UE) 2020/570, (UE) 2020/723, (UE) 2020/1058 et (UE) 2020/1234, ainsi que des règlements d'exécution (UE) 2018/1974, (UE) 2018/1975, (UE) 2018/1976, (UE) 2019/27, (UE) 2019/133, (UE) 2019/430, (UE) 2019/947, (UE) 2019/1170, (UE) 2019/1383, (UE) 2019/1384, rectifié au JO L 230 du 6.9.2019, p. 10, (UE) 2019/1387, (UE) 2019/1747, (UE) 2019/2153, (UE) 2020/208, (UE) 2020/270, (UE) 2020/357, (UE) 2020/358, (UE) 2020/359, (UE) 2020/639, (UE) 2020/746, (UE) 2020/1159 et (UE) 2020/1176, en langues islandaise et norvégienne, à publier dans le supplément EEE du *Journal officiel de l'Union européenne*, font foi.

Article 3

La présente décision entre en vigueur le 29 avril 2023, pour autant que toutes les notifications prévues à l'article 103, paragraphe 1, de l'accord EEE aient été faites *, ou à la date d'entrée en vigueur de la décision du Comité mixte de l'EEE nº 114/2023 du 28 avril 2023 ([30]), si celle-ci intervient plus tard.

Article 4

La présente décision est publiée dans la partie EEE et dans le supplément EEE du *Journal officiel de l'Union européenne*.

Fait à Bruxelles, le 28 avril 2023.

Par le Comité mixte de l'EEE
Le président
Nicolas VON LINGEN

* Pas de procédures constitutionnelles signalées.
([30]) JO L, 2023/2294, 9.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj.