Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2023/2264

9.11.2023

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ αριθ. 115/2023

της 28ης Απριλίου 2023

για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ [2023/2264]

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (στο εξής: συμφωνία για τον ΕΟΧ), και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/897 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής όσον αφορά την προσθήκη στο παράρτημα I επαλήθευσης της συμμόρφωσης βάσει διακινδύνευσης και την εφαρμογή των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ([1]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(2) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών ([2]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(3) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/570 της Επιτροπής, της 28ης Ιανουαρίου 2020, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εναρμόνιση των κανόνων διαρκούς αξιοπλοΐας των αεροσκαφών και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ([3]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(4) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/723 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων όσον αφορά την αποδοχή της πιστοποίησης χειριστών από τρίτες χώρες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ([4]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(5) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1058 της Επιτροπής, της 27ης Απριλίου 2020, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 όσον αφορά την εισαγωγή δύο νέων κατηγοριών συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών ([5]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(6) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1234 της Επιτροπής, της 9ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 όσον αφορά τους όρους και τις διαδικασίες για τη δήλωση των φορέων που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης ([6]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(7) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1974 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(8) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1975 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 όσον αφορά τις απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών για τα ανεμόπτερα και το σύστημα EFB (ηλεκτρονικές τσάντες πτήσης) ([8]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

([1]) ΕΕ L 144 της 3.6.2019, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 132 της 27.4.2020, σ. 1.
([4]) ΕΕ L 170 της 2.6.2020, σ. 1.
([5]) ΕΕ L 232 της 20.7.2020, σ. 1.
([6]) ΕΕ L 282 της 31.8.2020, σ. 1.
([7]) ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 1.
([8]) ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 53.

(9) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμόπτερων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(10) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/27 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([10]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(11) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/133 της Επιτροπής, της 28ης Ιανουαρίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά την εισαγωγή νέων πρόσθετων προδιαγραφών αξιοπλοΐας ([11]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(12) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά την άσκηση περιορισμένων δικαιωμάτων χωρίς επίβλεψη πριν από την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ([12]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(13) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών ([13]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(14) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1170 της Επιτροπής, της 8ης Ιουλίου 2019, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό ([14]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(15) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1383 της Επιτροπής, της 8ης Ιουλίου 2019, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας φορέων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και τις ελαφρύνσεις για τα αεροσκάφη της γενικής αεροπορίας ως προς τη συντήρηση και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ([15]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(16) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2019, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά τη χρήση αεροσκαφών αναγραφόμενων στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα για μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες και ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες, τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων για τη διενέργεια πτήσεων ελέγχου της συντήρησης, την καθιέρωση κανόνων για τις μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες με μειωμένο πλήρωμα θαλάμου επιβατών και την εισαγωγή συντακτικού χαρακτήρα επικαιροποιήσεων στις απαιτήσεις για τις πτητικές λειτουργίες ([16]), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 230 της 6.9.2019, σ. 10, πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(17) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1387 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 όσον αφορά τις απαιτήσεις για τους υπολογισμούς των επιδόσεων προσγείωσης αεροπλάνου, τα πρότυπα αξιολόγησης των συνθηκών στην επιφάνεια του διαδρόμου, την επικαιροποίηση ορισμένου είδους εξοπλισμού και των απαιτήσεων ασφάλειας αεροσκαφών, καθώς και τις λειτουργίες αεροσκαφών χωρίς την κατοχή έγκρισης πτητικών λειτουργιών μεγάλων αποστάσεων ([17]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(18) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1747 της Επιτροπής, της 15ης Οκτωβρίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά τις απαιτήσεις για ορισμένα πτυχία και πιστοποιητικά πληρώματος πτήσης, τους κανόνες για τους εκπαιδευτικούς φορείς και τις αρμόδιες αρχές ([18]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

([9]) ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64.
([10]) ΕΕ L 8 της 10.1.2019, σ. 1.
([11]) ΕΕ L 25 της 29.1.2019, σ. 14.
([12]) ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 66.
([13]) ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 45.
([14]) ΕΕ L 183 της 9.7.2019, σ. 6.
([15]) ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 1.
([16]) ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 106.
([17]) ΕΕ L 229 της 5.9.2019, σ. 1.
([18]) ΕΕ L 268 της 22.10.2019, σ. 23.

(19) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/2153 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2019, σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 319/2014 ([19]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(20) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/208 της Επιτροπής, της 14ης Φεβρουαρίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό ([20]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(21) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/270 της Επιτροπής, της 25ης Φεβρουαρίου 2020, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά τα μεταβατικά μέτρα για τους φορείς που δραστηριοποιούνται στη διαρκή αξιοπλοΐα στη γενική αεροπορία και στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, και με τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού ([21]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(22) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/357 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 όσον αφορά τα πτυχία χειριστή αερόστατου ([22]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(23) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/358 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 όσον αφορά τα πτυχία χειριστή ανεμοπλάνου ([23]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(24) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/359 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([24]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(25) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/639 της Επιτροπής, της 12ης Μαΐου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 όσον αφορά τυποποιημένα σενάρια για πτητικές λειτουργίες που εκτελούνται εντός ή πέραν οπτικής επαφής ([25]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(26) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/746 της Επιτροπής, της 4ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 όσον αφορά τη μετάθεση των ημερομηνιών εφαρμογής ορισμένων μέτρων στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19 ([26]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(27) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2020, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά τη θέσπιση νέων πρόσθετων απαιτήσεων αξιοπλοΐας ([27]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(28) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1176 της Επιτροπής, της 7ης Αυγούστου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1387 όσον αφορά τη μετάθεση των ημερομηνιών εφαρμογής ορισμένων μέτρων στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19 ([28]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(29) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/2153 της Επιτροπής καταργεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 319/2014 της Επιτροπής ([29]), ο οποίος έχει ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ και πρέπει, συνεπώς, να διαγραφεί από τη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(30) Επομένως, το παράρτημα XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

([19]) ΕΕ L 327 της 17.12.2019, σ. 36.
([20]) ΕΕ L 43 της 17.2.2020, σ. 72.
([21]) ΕΕ L 56 της 27.2.2020, σ. 20.
([22]) ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 34.
([23]) ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 57.
([24]) ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 82.
([25]) ΕΕ L 150 της 13.5.2020, σ. 1.
([26]) ΕΕ L 176 της 5.6.2020, σ. 13.
([27]) ΕΕ L 257 της 6.8.2020, σ. 14.
([28]) ΕΕ L 259 της 10.8.2020, σ. 10.
([29]) ΕΕ L 93 της 28.3.2014, σ. 58.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ τροποποιείται ως εξής:

1) Στο σημείο 66ιδε [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής] προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«— **32018 R 1974**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1974 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018 (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 1),

— **32019 R 0027**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/27 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018 (ΕΕ L 8 της 10.1.2019, σ. 1),

— **32019 R 0430**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2019 (ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 66),

— **32019 R 1747**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1747 της Επιτροπής, της 15ης Οκτωβρίου 2019 (ΕΕ L 268 της 22.10.2019, σ. 23),

— **32020 R 0359**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/359 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 82),

— **32020 R 0723**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/723 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 170 της 2.6.2020, σ. 1).».

2) Στο σημείο 66ιδστ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής] προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«— **32018 R 1975**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1975 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018 (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 53),

— **32019 R 1384**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 106), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 230 της 6.9.2019, σ. 10,

— **32019 R 1387**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1387 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2019 (ΕΕ L 229 της 5.9.2019, σ. 1, όπως τροποποιήθηκε με:

— **32020 R 1176**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1176 της Επιτροπής, της 7ης Αυγούστου 2020 (ΕΕ L 259 της 10.8.2020, σ. 10).».

3) Στο σημείο 66ιδη [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής] προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— **32020 R 1234**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1234 της Επιτροπής, της 9ης Ιουνίου 2020 (ΕΕ L 282 της 31.8.2020, σ. 1).».

4) Στο σημείο 66ιδθ [κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής] προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«, όπως τροποποιήθηκε με:

— **32019 R 0133**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/133 της Επιτροπής, της 28ης Ιανουαρίου 2019 (ΕΕ L 25 της 29.1.2019, σ. 14),

— **32020 R 1159**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2020 (ΕΕ L 257 της 6.8.2020, σ. 14).».

5) Στο σημείο 66ιδια [κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής] προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«, όπως τροποποιήθηκε με:

— **32020 R 0357**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/357 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 34).».

6) Στο σημείο 66ιστ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής] προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«— **32019 R 0897**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/897 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019 (ΕΕ L 144 της 3.6.2019, σ. 1),

— **32020 R 0570**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/570 της Επιτροπής, της 28ης Ιανουαρίου 2020 (ΕΕ L 132 της 27.4.2020, σ. 1).».

7) Στο σημείο 66ιζ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής] προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«— **32019 R 1383**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1383 της Επιτροπής, της 8ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 1),

— **32019 R 1384**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 106), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 230 της 6.9.2019, σ. 10,

— **32020 R 0270**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/270 της Επιτροπής, της 25ης Φεβρουαρίου 2020 (ΕΕ L 56 της 27.2.2020, σ. 20),

— **32020 R 1159**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2020 (ΕΕ L 257 της 6.8.2020, σ. 14).».

8) Το κείμενο του σημείου 66ιθ [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 319/2014 της Επιτροπής] αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**32019 R 2153**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/2153 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2019, σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 319/2014 (ΕΕ L 327 της 17.12.2019, σ. 36).

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας, οι διατάξεις του κανονισμού προσαρμόζονται ως εξής:

Στο άρθρο 3 παράγραφος 6 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

"Οι εν λόγω ειδικές διατάξεις που αφορούν τα τέλη για εργασίες πιστοποίησης που εκτελούνται βάσει διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας επαναλαμβάνονται στις διμερείς συμφωνίες που μπορεί να συνάψει ένα κράτος της ΕΖΕΣ με τις ίδιες χώρες με τις οποίες η Ένωση έχει ήδη συνάψει συμφωνία."»

9) Στο σημείο 66κγζ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής] προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

«— **32019 R 1170**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1170 της Επιτροπής, της 8ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 183 της 9.7.2019, σ. 6),

— **32020 R 0208**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/208 της Επιτροπής, της 14ης Φεβρουαρίου 2020 (ΕΕ L 43 της 17.2.2020, σ. 72).».

10) Μετά το σημείο 66κη [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου] παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«66κηα. **32018 R 1976**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμόπτερων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64), όπως τροποποιήθηκε με:

— **32020 R 0358**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/358 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 57).

66κηβ. **32019 R 0945**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

— **32020 R 1058**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1058 της Επιτροπής, της 27ης Απριλίου 2020 (ΕΕ L 232 της 20.7.2020, σ. 1).

66κηγ. **32019 R 0947**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 45), όπως τροποποιήθηκε με:

— **32020 R 0639**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/639 της Επιτροπής, της 12ης Μαΐου 2020 (ΕΕ L 150 της 13.5.2020, σ. 1),

— **32020 R 0746**: Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/746 της Επιτροπής, της 4ης Ιουνίου 2020 (ΕΕ L 176 της 5.6.2020, σ. 13).

66κηδ. **32020 R 0723**: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/723 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων όσον αφορά την αποδοχή της πιστοποίησης χειριστών από τρίτες χώρες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 (ΕΕ L 170 της 2.6.2020, σ. 1).».

Άρθρο 2

Τα κείμενα των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών (ΕΕ) 2019/897, (ΕΕ) 2019/945, (ΕΕ) 2020/570, (ΕΕ) 2020/723, (ΕΕ) 2020/1058 και (ΕΕ) 2020/1234 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2018/1974, (ΕΕ) 2018/1975, (ΕΕ) 2018/1976, (ΕΕ) 2019/27, (ΕΕ) 2019/133, (ΕΕ) 2019/430, (ΕΕ) 2019/947, (ΕΕ) 2019/1170, (ΕΕ) 2019/1383, (ΕΕ) 2019/1384, όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 230 της 6.9.2019, σ. 10, (ΕΕ) 2019/1387, (ΕΕ) 2019/1747, (ΕΕ) 2019/2153, (ΕΕ) 2020/208, (ΕΕ) 2020/270, (ΕΕ) 2020/357, (ΕΕ) 2020/358, (ΕΕ) 2020/359, (ΕΕ) 2020/639, (ΕΕ) 2020/746, (ΕΕ) 2020/1159 και (ΕΕ) 2020/1176, στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 29 Απριλίου 2023, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ *, ή την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 114/2023, της 28ης Απριλίου 2023 ([30]), ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 28 Απριλίου 2023.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ
Ο Πρόεδρος
Nicolas VON LINGEN

* Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.

([30]) ΕΕ L, 2023/2294, 9.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj.