2023/2264

9.11.2023

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE nr. 115/2023

af 28. april 2023

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen [2023/2264]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/897 af 12. marts 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 vedrørende inddragelse af risikobaseret overensstemmelseskontrol i bilag I og gennemførelse af miljøbeskyttelseskrav ([1]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(2) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer ([2]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(3) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/570 af 28. januar 2020 om ændring og berigtigelse af forordning (EU) nr. 748/2012 hvad angår tilpasning af reglerne for vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur til forordning (EU) nr. 1321/2014 ([3]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(4) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/723 af 4. marts 2020 om fastsættelse af detaljerede regler om anerkendelse af tredjelandes certificering af piloter og om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 ([4]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(5) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/1058 af 27. april 2020 om ændring af delegeret forordning (EU) 2019/945 for så vidt angår indførelse af to nye klasser af ubemandede luftfartøjer ([5]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(6) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/1234 af 9. juni 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 139/2014 for så vidt angår betingelser og procedurer for den erklæring, der afgives af organisationer, der er ansvarlige for at yde forpladstjenester ([6]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(7) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1974 af 14. december 2018 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 om tekniske krav og administrative procedurer i forbindelse med personale inden for civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([7]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(8) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1975 af 14. december 2018 om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår krav til flyveoperationer for svævefly og electronic flight bags ([8]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

([1]) EUT L 144 af 3.6.2019, s. 1.
([2]) EUT L 152 af 11.6.2019, s. 1.
([3]) EUT L 132 af 27.4.2020, s. 1.
([4]) EUT L 170 af 2.6.2020, s. 1.
([5]) EUT L 232 af 20.7.2020, s. 1.
([6]) EUT L 282 af 31.8.2020, s. 1.
([7]) EUT L 326 af 20.12.2018, s. 1.
([8]) EUT L 326 af 20.12.2018, s. 53.

(9) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 af 14. december 2018 om gennemførelsesbestemmelser for operation af svævefly i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([9]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(10) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/27 af 19. december 2018 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 om tekniske krav og administrative procedurer i forbindelse med personale inden for civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([10]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(11) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/133 af 28. januar 2019 om ændring af forordning (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelsen af nye supplerende luftdygtighedsspecifikationer ([11]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(12) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/430 af 18. marts 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 for så vidt angår begrænsede beføjelser uden tilsyn før udstedelse af pilotcertifikater til lette luftfartøjer ([12]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(13) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer ([13]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(14) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1170 af 8. juli 2019 om ændring og berigtigelse af forordning (EF) nr. 29/2009 om fastlæggelse af krav til datalink-tjenester i det fælles europæiske luftrum ([14]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(15) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1383 af 8. juli 2019 om ændring og berigtigelse af forordning (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår sikkerhedsstyringssystemer i organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed og lempelser for luftfartøjer til almenflyvning vedrørende vedligeholdelse og sikring af vedvarende luftdygtighed ([15]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(16) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1384 af 24. juli 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 og (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår brugen af luftfartøjer, der er opført på et AOC, til ikkeerhvervsmæssige operationer og specialoperationer, fastsættelse af operationelle krav til gennemførelse af vedligeholdelseskontrolflyvninger, fastsættelse af regler om ikkeerhvervsmæssige operationer med reduceret kabinebesætning om bord og indførelse af redaktionelle opdateringer vedrørende krav til flyveoperationer ([16]), som berigtiget ved EUT L 230 af 6.9.2019, s. 10, skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(17) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1387 af 1. august 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår krav til beregning af flyvemaskiners landingspræstation og standarder for vurdering af banens overfladetilstand samt ajourføring af visse typer luftfartøjssikkerhedsudstyr, -krav og -operationer, hvis en operationel godkendelse til langdistanceflyvning ikke indehaves ([17]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(18) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1747 af 15. oktober 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 for så vidt angår krav til visse flyvebesætningscertifikater og -beviser, regler om træningsorganisationer og kompetente myndigheder ([18]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

([9]) EUT L 326 af 20.12.2018, s. 64.
([10]) EUT L 8 af 10.1.2019, s. 1.
([11]) EUT L 25 af 29.1.2019, s. 14.
([12]) EUT L 75 af 19.3.2019, s. 66.
([13]) EUT L 152 af 11.6.2019, s. 45.
([14]) EUT L 183 af 9.7.2019, s. 6.
([15]) EUT L 228 af 4.9.2019, s. 1.
([16]) EUT L 228 af 4.9.2019, s. 106.
([17]) EUT L 229 af 5.9.2019, s. 1.
([18]) EUT L 268 af 22.10.2019, s. 23.

(19) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 af 16. december 2019 om Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter og om ophævelse af forordning (EU) nr. 319/2014 ([19]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(20) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/208 af 14. februar 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 29/2009 om fastlæggelse af krav til datalink-tjenester i det fælles europæiske luftrum ([20]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(21) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/270 af 25. februar 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår overgangsforanstaltninger for organisationer, der medvirker til sikring af vedvarende luftdygtighed for almenflyvning, samt for sikringen af vedvarende luftdygtighed og berigtigelse af nævnte forordning ([21]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(22) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/357 af 4. marts 2020 om ændring af forordning (EU) 2018/395 for så vidt angår pilotcertifikater til balloner ([22]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(23) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/358 af 4. marts 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 for så vidt angår pilotcertifikater til svævefly ([23]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(24) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/359 af 4. marts 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 om tekniske krav og administrative procedurer i forbindelse med personale inden for civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 ([24]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(25) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/639 af 12. maj 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 for så vidt angår standardscenarier for operationer, der udføres i eller uden for synsvidde ([25]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(26) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/746 af 4. juni 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 for så vidt angår udsættelse af fristerne for anvendelsen af visse foranstaltninger på baggrund af covid-19-pandemien ([26]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(27) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 af den 5. august 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 1321/2014 og (EU) 2015/640 for så vidt angår indførelse af nye supplerende luftdygtighedskrav ([27]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(28) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1176 af 7. august 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1387 for så vidt angår udsættelse af fristerne for anvendelsen af visse foranstaltninger på baggrund af covid-19-pandemien ([28]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(29) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 ophæver Kommissionens forordning (EU) nr. 319/2014 ([29]), som er indarbejdet i EØS-aftalen, og som derfor skal udgå af EØS-aftalen.

(30) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres —

([19]) EUT L 327 af 17.12.2019, s. 36.
([20]) EUT L 43 af 17.2.2020, s. 72.
([21]) EUT L 56 af 27.2.2020, s. 20.
([22]) EUT L 67 af 5.3.2020, s. 34.
([23]) EUT L 67 af 5.3.2020, s. 57.
([24]) EUT L 67 af 5.3.2020, s. 82.
([25]) EUT L 150 af 13.5.2020, s. 1.
([26]) EUT L 176 af 5.6.2020, s. 13.
([27]) EUT L 257 af 6.8.2020, s. 14.
([28]) EUT L 259 af 10.8.2020, s. 10.
([29]) EUT L 93 af 28.3.2014, s. 58.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XIII til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

1. Følgende led tilføjes i punkt 66ne (Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011):

»- **32018 R 1974**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1974 af 14. december 2018 (EUT L 326 af 20.12.2018, s. 1)

- **32019 R 0027**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/27 af 19. december 2018 (EUT L 8 af 10.1.2019, s. 1)

- **32019 R 0430**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/430 af 18. marts 2019 (EUT L 75 af 19.3.2019, s. 66)

- **32019 R 1747**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1747 af 15. oktober 2019 (EUT L 268 af 22.10.2019, s. 23)

- **32020 R 0359**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/359 af 4. marts 2020 (EUT L 67 af 5.3.2020, s. 82)

- **32020 R 0723**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/723 af 4. marts 2020 (EUT L 170 af 2.6.2020, s. 1).«

2. Følgende led og underled tilføjes i punkt 66nf (Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012):

»- **32018 R 1975**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1975 af 14. december 2018 (EUT L 326 af 20.12.2018, s. 53)

- **32019 R 1384**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1384 af 24. juli 2019 (EUT L 228 af 4.9.2019, s. 106), som berigtiget ved EUT L 230 af 6.9.2019, s. 10

- **32019 R 1387**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1387 af 1. august 2019 (EUT L 229 af 5.9.2019, s. 1) som ændret ved:

— **32020 R 1176**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1176 af 7. august 2020 (EUT L 259 af 10.8.2020, s. 10).«

3. Følgende led tilføjes i punkt 66nh (Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014):

»- **32020 R 1234**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/1234 af 9. juni 2020 (EUT L 282 af 31.8.2020, s. 1).«

4. Følgende tilføjes i punkt 66ni (Kommissionens forordning (EU) 2015/640):

», som ændret ved:

— **32019 R 0133**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/133 af 28. januar 2019 (EUT L 25 af 29.1.2019, s. 14)

— **32020 R 1159**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 af 5. august 2020 (EUT L 257 af 6.8.2020, s. 14).«

5. Følgende tilføjes i punkt 66nk (Kommissionens forordning (EU) 2018/395):

», som ændret ved:

— **32020 R 0357**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/357 af 4. marts 2020 (EUT L 67 af 5.3.2020, s. 34).«

6. Følgende led tilføjes i punkt 66p (Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012):

»- **32019 R 0897**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/897 af 12. marts 2019 (EUT L 144 af 3.6.2019, s. 1)

- **32020 R 0570**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/570 af 28. januar 2020 (EUT L 132 af 27.4.2020, s. 1).«

7. Følgende led tilføjes i punkt 66q (Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014):

»- **32019 R 1383**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1383 af 8. juli 2019 (EUT L 228 af 4.9.2019, s. 1)

- **32019 R 1384**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1384 af 24. juli 2019 (EUT L 228 af 4.9.2019, s. 106), som berigtiget ved EUT L 230 af 6.9.2019, s. 10

- **32020 R 0270**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/270 af 25. februar 2020 (EUT L 56 af 27.2.2020, s. 20)

- **32020 R 1159**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1159 af 5. august 2020 (EUT L 257 af 6.8.2020, s. 14).«

8. Teksten i punkt 66s (Kommissionens forordning (EU) nr. 319/2014) erstattes af følgende:

»**32019 R 2153**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/2153 af 16. december 2019 om Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter og om ophævelse af forordning (EU) nr. 319/2014 (EUT L 327 af 17.12.2019, s. 36).

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Følgende afsnit tilføjes i artikel 3, stk. 6:

»Sådanne særlige bestemmelser vedrørende gebyrer for certificeringsopgaver, der udføres i henhold til en bilateral aftale mellem Unionen og et tredjeland, skal duplikeres i de bilaterale aftaler, som en EFTA-stat måtte indgå med de samme lande, som Unionen allerede har indgået aftaler med.««

9. Følgende led tilføjes i punkt 66wg (Kommissionens forordning (EF) nr. 29/2009):

»- **32019 R 1170**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1170 af 8. juli 2019 (EUT L 183 af 9.7.2019, s. 6)

- **32020 R 0208**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/208 af 14. februar 2020 (EUT L 43 af 17.2.2020, s. 72).«

10. Følgende indsættes efter punkt 66zb (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139):

»66zba. **32018 R 1976**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 af 14. december 2018 om gennemførelsesbestemmelser for operation af svævefly i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326 af 20.12.2018, s. 64), som ændret ved:

— **32020 R 0358**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/358 af 4. marts 2020 (EUT L 67 af 5.3.2020, s. 57).

66zbb. **32019 R 0945**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer (EUT L 152 af 11.6.2019, s. 1), som ændret ved:

— **32020 R 1058**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/1058 af 27. april 2020 (EUT L 232 af 20.7.2020, s. 1).

66zbc. **32019 R 0947**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (EUT L 152 af 11.6.2019, s. 45) som ændret ved:

— **32020 R 0639**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/639 af 12. maj 2020 (EUT L 150 af 13.5.2020, s. 1)

— **32020 R 0746**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/746 af 4. juni 2020 (EUT L 176 af 5.6.2020, s. 13).

66zbd. **32020 R 0723**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/723 af 4. marts 2020 om fastsættelse af detaljerede regler om anerkendelse af tredjelandes certificering af piloter og om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 (EUT L 170 af 2.6.2020, s. 1).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af delegeret forordning (EU) 2019/897, (EU) 2019/945, (EU) 2020/570, (EU) 2020/723, (EU) 2020/1058 og (EU) 2020/1234, samt gennemførelsesforordning (EU) 2018/1974, (EU) 2018/1975, (EU) 2018/1976, (EU) 2019/27, (EU) 2019/133, (EU) 2019/430, (EU) 2019/947, (EU) 2019/1170, (EU) 2019/1383, (EU) 2019/1384, som berigtiget ved EUT L 230 af 6.9.2019, s. 10, (EU) 2019/1387, (EU) 2019/1747, (EU) 2019/2153, (EU) 2020/208, (EU) 2020/270, (EU) 2020/357, (EU) 2020/358, (EU) 2020/359, (EU) 2020/639, (EU) 2020/746, (EU) 2020/1159 og (EU) 2020/1176, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 29. april 2023, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 *, eller på dagen for ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 114/2023 af 28. april 2023 ([30]), alt efter hvilken af disse datoer der er den seneste.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. april 2023.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Nicolas VON LINGEN
Formand

* Ingen forfatningsmæssige krav angivet.
([30]) EUT L. 2023/2294 af 9.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj.