2023/2264

9.11.2023

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP č. 115/2023

ze dne 28. dubna 2023,

kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP [2023/2264]

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP“), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/897 ze dne 12. března 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o zahrnutí ověřování souladu založeného na riziku do přílohy I a uplatňování požadavků na ochranu životního prostředí ([1]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(2) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí ([2]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(3) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/570 ze dne 28. ledna 2020, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o uvedení pravidel pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení do souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 ([3]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(4) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/723 ze dne 4. března 2020, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro uznávání osvědčení pilotů vydaných třetí zemí a kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011 ([4]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(5) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1058 ze dne 27. dubna 2020, kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945, pokud jde o zavedení dvou nových tříd bezpilotních systémů ([5]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(6) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1234 ze dne 9. června 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 139/2014, pokud jde o podmínky a postupy pro prohlášení organizací odpovědných za poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše ([6]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(7) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1974 ze dne 14. prosince 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ([7]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(8) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1975 ze dne 14. prosince 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky letového provozu pro kluzáky a elektronické letové aktovky ([8]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

([1]) Úř. věst. L 144, 3.6.2019, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 1.
([3]) Úř. věst. L 132, 27.4.2020, s. 1.
([4]) Úř. věst. L 170, 2.6.2020, s. 1.
([5]) Úř. věst. L 232, 20.7.2020, s. 1.
([6]) Úř. věst. L 282, 31.8.2020, s. 1.
([7]) Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 1.
([8]) Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 53.

(9) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1976 ze dne 14. prosince 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz kluzáků podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ([9]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(10) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/27 ze dne 19. prosince 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ([10]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(11) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/133 ze dne 28. ledna 2019, kterým se mění nařízení (EU) 2015/640, pokud jde o zavedení dodatečných nových specifikací letové způsobilosti ([11]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(12) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/430 ze dne 18. března 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o požívání omezených výsadních práv bez dohledu do vydání průkazu způsobilosti pilota lehkých letadel ([12]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(13) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel ([13]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(14) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1170 ze dne 8. července 2019, kterým se mění a opravuje nařízení (ES) č. 29/2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe ([14]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(15) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1383 ze dne 8. července 2019, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o systémy řízení bezpečnosti v organizacích k řízení zachování letové způsobilosti a o úlevy pro letadla všeobecného letectví týkající se údržby a řízení zachování letové způsobilosti ([15]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(16) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1384 ze dne 24. července 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012 a (EU) č. 1321/2014, pokud jde o používání letadel uvedených v osvědčení leteckého provozovatele pro neobchodní provoz a zvláštní provoz, stanovení provozních požadavků pro provádění kontrolních letů po údržbě, stanovení pravidel pro neobchodní provoz se sníženým počtem palubních průvodčích na palubě, a kterým se provádí redakční aktualizace týkající se požadavků na letový provoz ([16]), ve znění opravy v Úř. věst. L 230, 6.9.2019, s. 10, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(17) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1387 ze dne 1. srpna 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na výpočty výkonnosti letounu při přistání a standardy pro posuzování stavu povrchu dráhy, o aktualizaci určitého bezpečnostního vybavení letounů a bezpečnostních požadavků na letouny a o lety bez oprávnění k provozu se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště ([17]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(18) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1747 ze dne 15. října 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011, pokud jde o požadavky na určité průkazy způsobilosti a osvědčení členů letové posádky, pravidla pro organizace pro výcvik a příslušné úřady ([18]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

([9]) Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 64.
([10]) Úř. věst. L 8, 10.1.2019, s. 1.
([11]) Úř. věst. L 25, 29.1.2019, s. 14.
([12]) Úř. věst. L 75, 19.3.2019, s. 66.
([13]) Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 45.
([14]) Úř. věst. L 183, 9.7.2019, s. 6.
([15]) Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 1.
([16]) Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 106.
([17]) Úř. věst. L 229, 5.9.2019, s. 1.
([18]) Úř. věst. L 268, 22.10.2019, s. 23.

(19) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/2153 ze dne 16. prosince 2019 o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a o zrušení nařízení (EU) č. 319/2014 ([19]) by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(20) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/208 ze dne 14. února 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 29/2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe ([20]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(21) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/270 ze dne 25. února 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o přechodná opatření pro organizace zapojené do zachování letové způsobilosti pro všeobecné letectví a řízení zachování letové způsobilosti, a kterým se uvedené nařízení opravuje ([21]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(22) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/357 ze dne 4. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) 2018/395, pokud jde o průkazy způsobilosti pilota balonů ([22]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(23) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/358 ze dne 4. března 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2018/1976, pokud jde o průkazy způsobilosti pilota kluzáků ([23]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(24) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/359 ze dne 4. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([24]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(25) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/639 ze dne 12. května 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/947, pokud jde o standardní scénáře pro provoz ve vizuálním dohledu nebo mimo vizuální dohled ([25]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(26) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/746 ze dne 4. června 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/947, pokud jde o odložení termínu použitelnosti některých opatření v souvislosti s pandemií COVID-19 ([26]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(27) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1159 ze dne 5. srpna 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1321/2014 a (EU) 2015/640, pokud jde o zavedení nových dodatečných požadavků na letovou způsobilost ([27]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(28) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1176 ze dne 7. srpna 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1387, pokud jde o odložení termínu použitelnosti některých opatření v souvislosti s pandemií COVID-19 ([28]), by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

(29) Prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/2153 se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 319/2014 ([29]), které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.

(30) Příloha XIII Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

([19]) Úř. věst. L 327, 17.12.2019, s. 36.
([20]) Úř. věst. L 43, 17.2.2020, s. 72.
([21]) Úř. věst. L 56, 27.2.2020, s. 20.
([22]) Úř. věst. L 67, 5.3.2020, s. 34.
([23]) Úř. věst. L 67, 5.3.2020, s. 57.
([24]) Úř. věst. L 67, 5.3.2020, s. 82.
([25]) Úř. věst. L 150, 13.5.2020, s. 1.
([26]) Úř. věst. L 176, 5.6.2020, s. 13.
([27]) Úř. věst. L 257, 6.8.2020, s. 14.
([28]) Úř. věst. L 259, 10.8.2020, s. 10.
([29]) Úř. věst. L 93, 28.3.2014, s. 58.

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha XIII Dohody o EHP se mění takto:

1. V bodě 66ne (nařízení Komise (EU) č. 1178/2011) se doplňují nové odrážky, které znějí:

„– **32018 R 1974**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1974 ze dne 14. prosince 2018 (Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 1),

– **32019 R 0027**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/27 ze dne 19. prosince 2018 (Úř. věst. L 8, 10.1.2019, s. 1),

– **32019 R 0430**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/430 ze dne 18. března 2019 (Úř. věst. L 75, 19.3.2019, s. 66),

– **32019 R 1747**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1747 ze dne 15. října 2019 (Úř. věst. L 268, 22.10.2019, s. 23),

– **32020 R 0359**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/359 ze dne 4. března 2020 (Úř. věst. L 67, 5.3.2020, s. 82),

– **32020 R 0723**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/723 ze dne 4. března 2020 (Úř. věst. L 170, 2.6.2020, s. 1).“

2. V bodě 66nf (nařízení Komise (EU) 965/2012) se doplňují nové odrážky a pododrážka, které znějí:

„– **32018 R 1975**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1975 ze dne 14. prosince 2018 (Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 53),

– **32019 R 1384**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1384 ze dne 24. července 2019 (Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 106) ve znění opravy v Úř. věst. L 230, 6.9.2019, s. 10,

– **32019 R 1387**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1387 ze dne 1. srpna 2019 (Úř. věst. L 229, 5.9.2019, s. 1) ve znění:

— **32020 R 1176**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/1176 ze dne 7. srpna 2020 (Úř. věst. L 259, 10.8.2020, s. 10).“

3. V bodě 66nh (nařízení Komise (EU) č. 139/2014) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„– **32020 R 1234**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1234 ze dne 9. června 2020 (Úř. věst. L 282, 31.8.2020, s. 1).“

4. V bodě 66ni (nařízení Komise (EU) 2015/640) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„ve znění:

— **32019 R 0133**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/133 ze dne 28. ledna 2019 (Úř. věst. L 25, 29.1.2019, s. 14),

— **32020 R 1159**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/1159 ze dne 5. srpna 2020 (Úř. věst. L 257, 6.8.2020, s. 14).“

5. V bodě 66nk (nařízení Komise (EU) 2018/395) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„ve znění:

— **32020 R 0357**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/357 ze dne 4. března 2020 (Úř. věst. L 67, 5.3.2020, s. 34).“

6. V bodě 66p (nařízení Komise (EU) č. 748/2012) se doplňují nové odrážky, které znějí:

„– **32019 R 0897**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/897 ze dne 12. března 2019 (Úř. věst. L 144, 3.6.2019, s. 1),

– **32020 R 0570**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/570 ze dne 28. ledna 2020 (Úř. věst. L 132, 27.4.2020, s. 1).“

7. V bodě 66q (nařízení Komise (EU) č. 1321/2014) se doplňují nové odrážky, které znějí:

„– **32019 R 1383**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1383 ze dne 8. července 2019 (Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 1),

– **32019 R 1384**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1384 ze dne 24. července 2019 (Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 106) ve znění opravy v Úř. věst. L 230, 6.9.2019, s. 10,

– **32020 R 0270**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/270 ze dne 25. února 2020 (Úř. věst. L 56, 27.2.2020, s. 20),

– **32020 R 1159**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/1159 ze dne 5. srpna 2020 (Úř. věst. L 257, 6.8.2020, s. 14).“

8. Znění bodu 66s (nařízení Komise (EU) č. 319/2014) se nahrazuje tímto:

„**32019 R 2153**: Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/2153 ze dne 16. prosince 2019 o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a o zrušení nařízení (EU) č. 319/2014 (Úř. věst. L 327, 17.12.2019, s. 36).

Pro účely této dohody se ustanovení nařízení upravují takto:

V čl. 3 odst. 6 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Taková zvláštní ustanovení týkající se poplatků za certifikační úkoly prováděné v rámci dvoustranné dohody mezi Unií a třetí zemí se zopakují ve dvoustranných dohodách, které může stát ESVO uzavřít se stejnými zeměmi, se kterými již Unie uzavřela dohodu.““

9. V bodě 66wg (nařízení Komise (ES) č. 29/2009) se doplňují nové odrážky, které znějí:

„– **32019 R 1170**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1170 ze dne 8. července 2019 (Úř. věst. L 183, 9.7.2019, s. 6),

– **32020 R 0208**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/208 ze dne 14. února 2020 (Úř. věst. L 43, 17.2.2020, s. 72).“

10. Za bod 66zb (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139) se vkládá tento text:

„66zba. **32018 R 1976**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1976 ze dne 14. prosince 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla provozu kluzáků podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (Úř. věst. L 326, 20.12.2018, s. 64), ve znění:

— **32020 R 0358**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/358 ze dne 4. března 2020 (Úř. věst. L 67, 5.3.2020, s. 57).

66zbb. **32019 R 0945**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 1) ve znění:

— **32020 R 1058**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1058 ze dne 27. dubna 2020 (Úř. věst. L 232, 20.7.2020, s. 1).

66zbc. **32019 R 0947**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 45) ve znění:

— **32020 R 0639**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/639 ze dne 12. května 2020 (Úř. věst. L 150, 13.5.2020, s. 1),

— **32020 R 0746**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/746 ze dne 4. června 2020 (Úř. věst. L 176, 5.6.2020, s. 13).

66zbd. **32020 R 0723**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/723 ze dne 4. března 2020, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro uznávání osvědčení pilotů vydaných třetí zemí a kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011 (Úř. věst. L 170, 2.6.2020, s. 1).“

Článek 2

Znění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/897, (EU) 2019/945, (EU) 2020/570, (EU) 2020/723, (EU) 2020/1058 a (EU) 2020/1234 a prováděcích nařízení (EU) 2018/1974, (EU) 2018/1975, (EU) 2018/1976, (EU) 2019/27, (EU) 2019/133, (EU) 2019/430, (EU) 2019/947, (EU) 2019/1170, (EU) 2019/1383, (EU) 2019/1384, ve znění v Úř. věst. L 230, 6.9.2019, s. 10, (EU) 2019/1387, (EU) 2019/1747, (EU) 2019/2153, (EU) 2020/208, (EU) 2020/270, (EU) 2020/357, (EU) 2020/358, (EU) 2020/359, (EU) 2020/639, (EU) 2020/746, (EU) 2020/1159 a (EU) 2020/1176 v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou závazná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 29. dubna 2023 za předpokladu, že jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody o EHP *, nebo dnem vstupu v platnost rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. 114/2023 ze dne 28. dubna 2023 ([30]), podle toho, co nastane později.

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 28. dubna 2023.

Za Smíšený výbor EHP
předseda
Nicolas VON LINGEN

* Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.
([30]) Úř. věst. L, 2023/2294, 9.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj.