IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 2014/85/EU IRÁNYELVE

(2014. július 1.)

a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 8. cikkére,

mivel:

(1) Az alagutak biztonsága tekintetében jelentős előrelépés következett be az Unióban, többek között a 2004/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek ([2]) köszönhetően. Annak érdekében, hogy az előrelépés teljes mértékben megmutatkozzon a gyakorlatban is, biztosítani kell, hogy a járművezetők ismerjék és megértsék az alagutakban történő biztonságos vezetés elveit, és azokat a közlekedés során alkalmazni is tudják. A 91/439/EGK tanácsi irányelvben ([3]) meghatározott elméleti és gyakorlati vizsgakövetelmények ezért a 2008/65/EK bizottsági irányelvvel ([4]) ennek megfelelően módosításra kerültek, és az átdolgozott 2006/126/EK irányelvben szereplő követelményeket is ugyanígy módosítani kell.

(2) A 2006/126/EK irányelv elfogadása óta fejlődtek a vezetési alkalmasságot befolyásoló betegségekkel kapcsolatos tudományos ismeretek, mindenekelőtt a közúti biztonsághoz kapcsolódó kockázatok és az említett kockázatok elhárítását szolgáló kezelések hatékonyságának becslése tekintetében. A közelmúltban számos olyan tanulmány és kutatás látott napvilágot, amely megerősíti, hogy a gépjárműbalesetek szempontjából az obstruktív alvási apnoé szindróma jelenti az egyik legjelentősebb kockázati tényezőt. Ezért e betegség a vezetői engedélyek uniós szabályozása terén többé nem hagyható figyelmen kívül.

(3) Ennek megfelelően a 2006/126/EK irányelvet a III. melléklet tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása érdekében módosítani kell.

(4) A 2006/126/EK irányelv II. mellékletében szerkesztési hibákra derült fény az irányelv 2012/36/EU irányelvvel ([5]) történő módosítását követően. Ezeket ki kell javítani.

(5) A tagállamok és a Bizottság magyarázó dokumentumokról szóló 2011. szeptember 28-i együttes politikai nyilatkozatának ([6]) megfelelően a tagállamok vállalták, hogy indokolt esetben az átültető intézkedéseikről szóló értesítéshez az irányelv egyes elemei és az azt átültető nemzeti jogi eszköz megfelelő részei közötti kapcsolatot magyarázó egy vagy több dokumentumot mellékelnek.

(6) Az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2006/126/EK irányelv II. és III. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

([1]) HL L 403., 2006.12.30., 18. o.
([2]) A transzeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményekről szóló, 2004. április 29-i 2004/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 167., 2004.4.30., 39. o.).
([3]) A Tanács 1991. július 29-i 91/439/EGK irányelve a vezetői engedélyről (HL L 237., 1991.8.24., 1. o.).
([4]) A Bizottság 2008. június 27-i 2008/65/EK irányelve a vezetői engedélyekről szóló 91/439/EGK irányelv módosításáról (HL L 168., 2008.6.28., 36. o.).
([5]) A Bizottság 2012. november 19-i 2012/36/EU irányelve a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 321., 2012.11.20., 54. o.).
([6]) HL C 369., 2011.12.17., 14. o.

2. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2015. december 31-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

A tagállamok ezeket a rendelkezéseket 2015. december 31-től alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2014. július 1-jén.

a Bizottság részéről,
az elnök nevében,
Siim KALLAS
alelnök

MELLÉKLET

1. A 2006/126/EK irányelv II. melléklete a következőképpen módosul:

a) a 2.1.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.1.3. A közút:

— a különböző időjárási és útviszonyok mellett a járművek közötti biztonságos követési távolság megtartására, a féktávolságokra és az úttartásra vonatkozó legfontosabb elvek,

— az eltérő útviszonyokkal, különösen azoknak az időjárás, valamint az út adott napszak hatására bekövetkező változásaival összefüggő vezetési kockázati tényezők,

— a különböző úttípusok jellemzői és az ezzel összefüggő jogszabályi követelmények,

— közúti alagutakban való biztonságos vezetés;";

b) az 5.1.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5.1.3. A C, CE, D és DE kategóriákra vonatkozó különleges rendelkezések

A tagállamok dönthetnek úgy, hogy a fenti 5.1.2. pont hatálya alá tartozó, C, CE, D vagy DE kategóriájú jármű vezetésére jogosító engedélyen nem tüntetnek fel az automata sebességváltóra vonatkozó korlátozást, amennyiben a kérelmező már rendelkezik kézi sebességváltóval rendelkező jármű vezetésére jogosító engedéllyel az alábbi kategóriák legalább egyikében: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 vagy D1E, továbbá a jártassági és magatartásvizsga során végrehajtotta a 8.4. pontban szereplő tevékenységeket.";

c) a 6.3.8. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6.3.8. Különleges útszakaszok (ha vannak ilyenek): körforgalom; szintbeli vasúti átjáró; villamos-/autóbusz-megálló; gyalogátkelőhely; haladás hosszú emelkedőn/lejtőn; alagút;";

d) a 7.4.8. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7.4.8. Különleges útszakaszok (ha vannak ilyenek): körforgalom; szintbeli vasúti átjáró; villamos-/autóbusz-megálló; gyalogátkelőhely; haladás hosszú emelkedőn/lejtőn; alagút;";

e) a 8.3.8. pont helyébe a következő szöveg lép:

„8.3.8. Különleges útszakaszok (ha vannak ilyenek): körforgalom; szintbeli vasúti átjáró; villamos-/autóbusz-megálló; gyalogátkelőhely; haladás hosszú emelkedőn/lejtőn; alagút;".

2. A 2006/126/EK irányelv III. mellékletének 11. szakasza („IDEGRENDSZERI BETEGSÉGEK") helyébe a következő szöveg lép:

„IDEGRENDSZERI BETEGSÉGEK ÉS OBSTRUKTÍV ALVÁSI APNOÉ SZINDRÓMA

IDEGRENDSZERI BETEGSÉGEK

11.1. Vezetői engedély nem adható ki, illetve nem újítható meg azon kérelmezők, illetve járművezetők számára, akik súlyos idegrendszeri betegségekben szenvednek, kivéve, ha a kérelmüket az erre felhatalmazott orvos szakvéleménye alátámasztja.

A központi vagy perifériás idegrendszert befolyásoló betegségekkel vagy sebészi beavatkozással összefüggő olyan idegrendszeri zavarokat, amelyek érzékelési, illetve mozgásszervi hiányosságokat idéznek elő, továbbá befolyásolják az egyensúly-, valamint a koordinációs érzéket, funkcionális hatásaik és a súlyosbodás kockázatának megfelelő figyelembevételével kell vizsgálni. Ilyen esetekben az engedély kiállítását, illetve megújítását az állapot romlásának kockázata esetén rendszeres időközönként végzett vizsgálathoz kell kötni.

OBSTRUKTÍV ALVÁSI APNOÉ SZINDRÓMA

11.2. A következő bekezdésekben a mérsékelt obstruktív alvási apnoé szindróma óránként 15–29 közötti, a súlyos obstruktív alvási apnoé szindróma óránként 30 vagy annál több apnoénak és hipopnoénak (apnoé-hipopnoé index) felel meg, és a szindróma mindkét típusa túlzott nappali aluszékonysággal társul.

11.3. Azon kérelmezőket és járművezetőket, akiknél felmerül a mérsékelt vagy súlyos obstruktív alvási apnoé szindróma gyanúja, a vezetői engedély kiadását, illetve megújítását megelőzően további hivatalos orvosi tanácsadásra kell küldeni. Ezen kérelmezők és járművezetők esetében a diagnózis megerősítéséig javasolható a gépjárművezetéstől való tartózkodás.

11.4. A mérsékelt vagy súlyos obstruktív alvási apnoé szindrómában szenvedő kérelmezők és járművezetők számára ki lehet állítani vezetői engedély, amennyiben hivatalos orvosi szakvéleménnyel igazolni tudják az állapotuk megfelelő ellenőrzését, a szükséges kezelés során kapott utasítások betartását és az aluszékonyság tekintetében elért esetleges javulást.

11.5. A kezelés alatt álló, mérsékelt vagy súlyos obstruktív alvási apnoé szindrómában szenvedő kérelmezőknek és járművezetőknek rendszeres időközönként – az 1. csoportba tartozó járművezetők esetében legalább háromévente, a 2. csoportba tartozó járművezetők esetében legalább évente – orvosi felülvizsgálaton kell részt venniük, amelynek célja annak megállapítása, hogy a beteg betartja-e a kezelés során kapott utasításokat, szükséges-e a kezelés folytatása, és továbbra is éberen figyelemmel kísérik-e a beteg állapotát.”