Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/869

12.5.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/869

av den 14 april 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid den sjuttonde samarbetskonferensen för parterna i Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och om slutligt omhändertagande av farligt avfall vad gäller vissa ändringar av konventionen och dess bilagor

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och om slutligt omhändertagande av farligt avfall ([1]) (*konventionen*) trädde kraft 1992 och ingicks av unionen genom rådets beslut 93/98/EEG ([2]).

(2) Enligt artikel 15.5 b i konventionen har samarbetskonferensen för parterna i konventionen (*parternas samarbetskonferens*) befogenhet att överväga och efter behov anta ändringar av konventionen.

(3) Parternas samarbetskonferens tog vid sitt femtonde möte i juni 2022 och sitt sextonde möte i maj 2023 ställning till ett förslag till ändringar av artikel 6.2 i konventionen som Ryska federationen lagt fram. Parternas samarbetskonferens beslutade att skjuta upp behandlingen av detta förslag till det följande mötet i parternas samarbetskonferens.

(4) I oktober 2024 lade Ryska federationen fram ett något ändrat förslag för diskussion vid det sjuttonde mötet i parternas samarbetskonferens, i april–maj 2025. Förslaget syftar till att fastställa en tidsfrist på 90 dagar för ett importerande land att svara avsändaren av underrättelsen avseende en avfallstransport och till att införa andra ändringar som framställs som redaktionella.

(5) Ett förslag till ändring av bilaga IV och av vissa poster i bilagorna II och IX till konventionen lades fram på unionens vägnar och diskuterades av parternas samarbetskonferens vid dess femtonde möte i juni 2022. Förslaget syftar bland annat till att ändra och förtydliga beskrivningarna av de metoder för slutligt omhändertagande som förtecknas i bilaga IV till konventionen och särskilt till att införa en allmän inledning som gör en tydlig åtskillnad mellan begreppen *icke-återvinning* och *återvinning*, införa inledande texter som förklarar vad som avses med *icke-återvinningsförfaranden* (bilaga IV A) och *återvinningsförfaranden* (bilaga IV B), uppdatera och förtydliga beskrivningarna av förfaranden i linje med vetenskaplig, teknisk och övrig utveckling som skett sedan konventionen antogs 1989, samt genom införandet av generalklausuler säkerställa att alla förfaranden som inte uttryckligen nämns omfattas av konventionens krav. Parternas samarbetskonferens beslutade att behandla detta förslag vidare vid sitt nästa möte.

(6) Unionen bör inte stödja de förslag till ändring av artikel 6.2 i konventionen som Ryska federationen har lagt fram, eftersom de inte skulle bidra till att lösa de problem som enligt unionen måste prioriteras för att konventionen ska fungera. Dessutom krävs en lång och betungande process för att ändringar av konventionstexten ska träda i kraft, och det anses därför oproportionerligt att inleda ett sådant förfarande med avseende på en ändring som erbjuder litet eller inget mervärde. Unionen bör fortsätta att stödja initiativ som är utformade för att förbättra förfarandet med förhandsgodkännande sedan information lämnats, såsom det för närvarande föreskrivs i konventionen, förutsatt att de är i linje med unionens allmänna politik och mål och inte kräver någon ändring av konventionen.

([1]) EGT L 39, 16.2.1993, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/convention/1993/98/oj.
([2]) Rådets beslut 93/98/EEG av den 1 februari 1993 om ingående på gemenskapens vägnar av konventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och om slutligt omhändertagande av riskavfall (Baselkonventionen) (EGT L 39, 16.2.1993, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1993/98/oj).

(7) Unionen bör fortsätta att stödja antagandet av förslaget om ändring av bilaga IV och av vissa poster i bilagorna II och IX. I syfte att nå konsensus om detta förslag bör unionen också visa flexibilitet, särskilt när det gäller de föreslagna åtgärder som sannolikt inte kommer att få tillräckligt stöd för att antas vid det sjuttonde mötet i parternas samarbetskonferens. Detta inbegriper till exempel att skjuta upp diskussionen om de mest omstridda frågorna, såsom förberedelse för återanvändning och generalklausuler, att försöka nå en överenskommelse om de återstående aspekterna av förslaget och att stödja eventuella ändringsförslag från andra parter, förutsatt att de kan uppnå de mål som åsyftas med unionens förslag avseende bilaga IV till konventionen.

(8) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det sjuttonde mötet i parternas samarbetskonferens angående dessa förslag, eftersom de, i egenskap av ändringar av konventionen och dess bilagor, har rättslig verkan. Om de planerade akterna antas av parternas samarbetskonferens kommer de att bli bindande för unionen och på ett avgörande sätt kunna påverka unionsrätten, närmare bestämt genom att föranleda ändringar av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG ([3]) och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1157 ([4]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det sjuttonde mötet i samarbetskonferensen för parterna i Baselkonventionen om kontroll av gränsöverskridande transporter och om slutligt omhändertagande av farligt avfall (*parternas samarbetskonferens*) ska vara följande:

a) Unionen ska inte stödja de ändringar av artikel 6.2 i konventionen som Ryska federationen har lagt fram, men stödja initiativ som är utformade för att förbättra förfarandet med förhandsgodkännande sedan information lämnats, förutsatt att de är i linje med unionens allmänna politik och mål och inte kräver någon ändring av konventionen.

b) Unionen ska fortsätta att stödja antagandet av ändringarna av bilaga IV och av vissa poster i bilagorna II och IX till konventionen som lagts fram på unionens vägnar och diskuterats av parternas samarbetskonferens under dess femtonde möte. Om så är nödvändigt för att säkerställa konsensus om en ändring av bilaga IV får unionen visa flexibilitet och godta avvikelser från sitt förslag förutsatt att ändringen bidrar till att öka den rättsliga klarheten i bilagan och till genomförandet av konventionens kontrollmekanismer och inte undergräver unionsrätten gällande hantering och transport av avfall.

Artikel 2

Justering av den ståndpunkt som avses i artikel 1 får, mot bakgrund av utvecklingen vid den sjuttonde mötet i parternas samarbetskonferens, utan något ytterligare beslut av rådet medges av unionens företrädare, i samråd med medlemsstaterna, under samordningsmöten på plats.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 14 april 2025.

På rådets vägnar

K. KALLAS

Ordförande

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/98/oj).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1157 av den 11 april 2024 om transport av avfall, om ändring av förordningarna (EU) nr 1257/2013 och (EU) 2020/1056 och om upphävande av förordning (EG) nr 1013/2006 (EUT L, 2024/1157, 30.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).