Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/504 НА КОМИСИЯТА

от 11 март 2015 година

за изпълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания към одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 85, 28.3.2015 г., стр. 1)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1789 на Комисията от 7 септември 2016 година	L 277	60	13.10.2016 г.

Поправен със:

►**C1** Поправка, ОВ L 300, 8.11.2016 г., стр. 26 (2015/504)

▼B

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/504 НА КОМИСИЯТА

от 11 март 2015 година

за изпълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания към одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Предмет

С настоящия регламент се определят мерките за изпълнение, посочени в член 68 от Регламент (ЕС) № 167/2013, за да се установят еднакви условия за прилагането на административните изисквания към одобряването на нови земеделски и горски превозни средства и на системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени и конструирани за тези превозни средства, както и към пускането на пазара и пускането в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системите, които са от основно значение за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики.

Член 2

Образец на информационния документ (списъка с данни) и техническата документация

Производителите, които подават заявление за ЕС одобряване на типа, представят информационния документ (списъка с данни) и техническата документация, посочени в член 22, параграф 1 и член 22, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 167/2013, като за целта използват образеца, предвиден в приложение I към настоящия регламент.

Член 3

Образец на сертификата на производителя за достъпа до бордовата диагностика (OBD) на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Производителите, за които се прилагат разпоредбите на член 53, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и които подават заявление за ЕС одобряване на типа, представят пред органа по одобряването сертификат за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство в съответствие с член 53, параграф 8 от посочения регламент, като за целта използват образеца, установен в приложение II към настоящия регламент.

Член 4

Образци на сертификата за съответствие

Производителите издават сертификата за съответствие по член 33, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013 съгласно образците, установени в приложение III към настоящия регламент.

▼B

Член 5

Образци на задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа

Производителите изготвят задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа по член 34, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013 съгласно образците, установени в приложение IV към настоящия регламент.

Член 6

Образци на ЕС сертификата за одобряване на типа

Органите по одобряването издават ЕС сертификатите за одобряване на типа, посочени в член 25, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013, съгласно образците, установени в приложение V към настоящия регламент.

Член 7

Система за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа

ЕС сертификатите за одобряване на типа се номерират в съответствие с приложение VI.

Член 8

Образец на протокола за резултатите от изпитванията

Органите по одобряването издават протокола за резултатите от изпитванията, посочен в член 25, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕС) № 167/2013, съгласно образеца, установен в приложение VII към настоящия регламент.

Член 9

Формат на протоколите от изпитване

1. Форматът на протоколите от изпитване, посочен в член 27, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013, отговаря на общите изисквания, установени в приложение VIII към настоящия регламент.

2. Съществуващите протоколи от изпитването на компоненти и отделни технически възли, издадени съгласно Директива 2003/37/ЕО, Директива 2007/46/ЕО, Директива 97/68/ЕО и Регламент (ЕС) № 595/2009 или международните регулаторни актове, посочени в глава XIII от Регламент (ЕС) № 167/2013, и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно същия регламент, се приемат за целите на одобряването на типа по Регламент (ЕС) № 167/2013, при условие че нито основните изисквания, нито изискванията към процедурите на изпитване са се променили след извършването на изпитването. Протоколите от изпитване, отговарящи на тези условия, са посочени в приложение VIII към настоящия регламент.

▼B

Член 10

Списък на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

Списъкът на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системите от основно значение за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, който е посочен в член 45, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013, е установен в приложение IX към настоящия регламент.

Член 11

Образец на сертификата за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

Органите по одобряването издават сертификата за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системите от основно значение за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, посочен в член 46, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013, съгласно образеца, установен в приложение X към настоящия регламент.

Член 12

Система за номериране на сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

Сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системите от основно значение за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, се номерират съгласно приложение XI.

Член 13

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2016 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

▼B

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

Номер на приложението	Заглавие на приложението
I	Образец на информационния документ (списъка с данни) и техническата документация
II	Образец на сертификата на производителя за достъпа до бордовата диагностика (OBD) на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство
III	Образци на сертификата за съответствие
IV	Образци на задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа
V	Образци на ЕС сертификата за одобряване на типа
VI	Система за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа
VII	Образец на протокола за резултатите от изпитванията
VIII	Формат на протоколите от изпитване
IX	Списък на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи
X	Образец на сертификата за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи
XI	Система за номериране на сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Образец на информационния документ (списъка с данни) и техническата документация

Списък на допълненията

Номер на допълнението	Заглавие на допълнението
1	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система на двигателя/фамилия двигатели
2	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за нивото на звука извън превозното средство
3	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на двигател/фамилия двигатели като компонент/ОТВ
4	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за информиране на водача
5	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система от устройства за осветяване и светлинна сигнализация
6	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за електромагнитна съвместимост
7	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система от устройство(а) за звуков сигнал
▼M1 8	Образец на информационния документ относно ЕС одобряване на типа (или на типа превозно средство по отношение на) монтирането на огледала за виждане назад като система
▼B 9	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система от верижна ходова част
10	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на електромагнитната съвместимост на електрически/електронни монтажни възли като ОТВ
11	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на масите на противотежестите като компонент/ОТВ
12	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на странична и/или задна защитна конструкция като компонент/ОТВ
13	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на гума като компонент

▼B

Номер на допълнението	Заглавие на допълнението
14	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на механично навесно устройство като компонент/ОТВ
15	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) спирачна уредба
16	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за нивото на шум, на което е изложен водачът
17	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система от закрепващи устройства за обезопасителни колани
18	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за защита от вредни вещества
19	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на защитна конструкция при преобръщане (ROPS) като ОТВ
20	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на защитна конструкция от падащи предмети (FOPS) като ОТВ
21	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на седалка на водача като компонент/ОТВ
22	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на обезопасителен колан като компонент/ОТВ
23	Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на система за защита от проникване на предмети (OPS) като ОТВ
24	Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване и устройството за ограничаване на скоростта

ЧАСТ А

ТЕХНИЧЕСКА ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. **Общи изисквания**

1.1. Когато производителят подава заявление за ЕС одобряване на типа за превозно средство, компонент или отделен технически възел, той трябва да представи съгласно член 22 от Регламент (ЕС) № 167/2013 техническа документация, която да съдържа следното:

а) списък със съдържанието;

б) информацията за процедурата за одобряване на типа, избрана в съответствие с член 20, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013, чийто образец е установен в точка 2 (документ за техническата документация);

в) информационния документ (списъка с данни), установен в част Б от настоящото приложение;

г) всички съответни данни, чертежи, снимки и друга информация, изисквани в информационния документ (списъка с данни);

▼B

д) сертификата на производителя, с който се удостоверява пред органа по одобряването на типа достъпа до бордовата диагностика (OBD) на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство, посочен в член 53, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и установен в приложение II към настоящия регламент;

е) за трактори, чийто тип е одобрен с монтирани на тях машини, и за превозни средства от категории R и S — документ, излагащ съдържанието на ЕО декларацията за съответствие съгласно националните разпоредби за прилагане на Директива 2006/42/ЕО, като не е задължително да се включват серийният номер и подписът;

ако органът по одобряването го изисква, производителят трябва да представи освен това всяка съответна документация, съдържаща се в техническото досие по приложение VII към посочената директива, и по-специално:

— използваните стандарти и други технически спецификации, включително съществените изисквания за опазване на здравето и за безопасност, обхванати от тези стандарти,

— всички технически протоколи с резултатите от изпитванията, извършени от производителя или от орган, избран от производителя или упълномощения му представител;

ж) всякаква допълнителна информация, изисквана от органа по одобряването като част от процедурата за одобряване;

з) декларацията на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване и устройството за ограничаване на скоростта, посочена в член 17, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕС) № 167/2013 и в точка 4.3.2 от приложение III към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията ([1]) съгласно образеца, установен в допълнение 24 към настоящото приложение;

и) за превозните средства, оборудвани с електрическо/електронно устройство, което ограничава динамичните характеристики на съответното превозно средство — данни и доказателства, че изменението или изключването на устройството или разкачването на кабелите му няма да увеличи динамичните му характеристики;

▼M1

й) за превозни средства от категории T2, T3 и T4.3, оборудвани със сгъваема ROPS с автоматична система за заключване, сертификат от производителя, посочващ, че предварителното изпитване е проведено в съответствие с процедурата за изпитване, определена в точка 5.5. от част Б3 на приложение IX към Делегиран Регламент (ЕС) № 1322/2014 ([2]).

▼B

1.2. Заявленията на хартиен носител трябва да се подават в три екземпляра. Всички чертежи се представят в подходящ мащаб и с достатъчно подробности на листове във формат A4 или в папка с формат A4. Снимките, когато има такива, трябва да са достатъчно подробни.

([1]) Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията от 8 декември 2014 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията относно безопасността при експлоатация във връзка с одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 42, 17.2.2015 г., стр. 1).

([2]) Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията от 19 септември 2014 г. за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на конструкцията на превозните средства и общите изисквания за одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 364, 18.12.2014 г., стр. 1).

▼B

1.3. Трябва да се представя информация за работните характеристики на сложните електронни системи за управление на превозното средство, посочени в допълнение 2 към приложение XXIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията ([1]).

2. **Образец на документа за техническата документация**

Информация

относно процедурата за одобряване на типа, избрана в съответствие с член 20, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета

Документ за техническата документация

В техническата документация трябва да се включи надлежно попълнена версия на настоящата декларация.

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя ([4]): .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има) ([4]): .....

С настоящото подава заявление за процедура за одобряване на типа:

а) поетапно одобряване на типа ([1])

б) едноетапно одобряване на типа ([1])

в) смесено одобряване на типа ([1])

Ако е избрана процедурата по буква а) или в), за всички системи, компоненти и отделни технически възли трябва да се декларира съответствие с изискванията, както при процедурата по буква б).

Многоетапно одобряване на типа, избрано в съответствие с член 20, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 167/2013: да/не ([1])

Информация за превозното средство, която трябва да се попълни, ако се подава заявление за ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство:

1.1. Марка (търговско наименование на производителя) ([4]): .....

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант(и) ([2]): .....

1.2.2. Версия(и) ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.2.4. Номер(а) на одобряването на типа на предишния етап ([4]): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

Подава заявление за одобряване на типа:

а) на тип комплектувано превозно средство ([1])

б) на тип напълно комплектувано превозно средство ([1])

в) на тип некомплектувано превозно средство ([1])

г) на тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти ([1])

д) на тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти ([1])

([1]) Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията от 19 септември 2014 г. за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на конструкцията на превозните средства и общите изисквания за одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 364, 18.12.2014 г., стр. 1).

▼B

Информация, която трябва да се попълни, ако се подава заявление за одобряване на типа за система/компонент/отделен технически възел ([1]):

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя): .....

2.2. Тип ([5]): .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация): ([1])

.....

2.8. Виртуални и/или собствени изпитвания ([1])

2.8.1. Списък на системите, компонентите или отделните технически възли, върху които са били извършени виртуални и/или собствени изпитвания съгласно член 27, параграф 4 и член 60 от Регламент (ЕС) № 167/2013:

Обобщаваща таблица за виртуални и/или собствени изпитвания

Делегиран акт	Номер на прил-ожение	Изискване	Ограничения/ забележки

2.8.2. Добавен е подробен протокол за удостоверяване на виртуални и/или собствени изпитвания: да/не ([1])

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

Обяснителни бележки във връзка с документа за техническата документация

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в документа за техническата документация)

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

(3) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

(4) В случай на многоетапно одобряване на типа да се представя тази информация за всеки етап.

▼M1

(5) За двигатели да се посочи информацията относно типа двигател или типа фамилия двигатели в зависимост от това кое е приложимо, без номера на разширението на одобрението на типа.

▼B

ЧАСТ Б

ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ (СПИСЪК С ДАННИ)

1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1.1. Информационният документ (списъкът с данни) трябва да има референтен номер, даден от заявителя.

1.2. При промяна на данните, които фигурират в информационния документ (списъка с данни) за одобряване на превозното средство, производителят трябва да представи променените страници на органа по одобряването, като ясно посочва направените промени, както и датата на преиздаване.

2. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

2.1. Всички информационни документи (списъци с данни) трябва да съдържат следното:

— матрицата по точка 2.2, за да се идентифицират версиите и вариантите на превозното средство, предназначено за одобряване на типа;

— списък на позициите, приложими към (под)категорията и техническите характеристики на превозното средство, от които са направени извадки, като се спазва системата за номериране на общия списък по точка 5.

2.2. Матрица, показваща комбинациите от позициите, посочени в точка 5, в рамките на версиите и вариантите на типа превозно средство

Матрица за вариантите и версиите

Номер на позиция	Всички	Версия 1	Версия 2	Версия 3	Версия n

2.2.1. За всеки вариант в рамките на типа трябва да се изготви отделна матрица.

2.2.2. Позициите, за които няма ограничения за комбинациите в рамките на даден вариант, се отбелязват в колоната „Всички“.

2.2.3. Горната информация може да се представи в друг формат или да се обедини с информацията, предоставена по точка 5.

2.3 Означения за тип, вариант и версия

2.3.1. За всеки тип, вариант и версия превозно средство производителят определя буквено-цифров код, който е съставен от латински букви и/или арабски цифри и който се посочва и в сертификата за съответствие (вж. приложение III) на съответното превозно средство.

Разрешава се използването на скоби и тирета, при условие че те не заместват буква или цифра.

2.3.2. Целият код трябва да е обозначен като „тип — вариант — версия“ или „TVV“.

▼B

2.3.3. TVV трябва ясно и недвусмислено да идентифицира уникална комбинация от технически характеристики, свързани с критериите, определени в част Б от настоящото приложение.

2.3.4. Производителят може да използва един и същ код за определяне на даден тип превозно средство, когато последното попада в две или повече категории.

2.3.5. Производителят не може да използва един и същ код за определяне на даден тип превозно средство за повече от едно одобряване на типа в рамките на една категория превозни средства.

2.3.6. Брой на знаците за TVV

2.3.6.1. Броят на знаците не трябва да е по-голям от:

а) 15 за кода на типа превозно средство;

б) 25 за кода на варианта;

в) 35 за кода на версията.

2.3.6.2. Пълният буквено-цифров код TVV не трябва да съдържа повече от 75 знака.

2.3.6.3. Когато TVV се използва в пълния му вид, се оставя интервал между типа, варианта и версията.

Пример за такъв TVV: 159AF[… интервал]0054[… интервал] 977K(BE).

3. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА СИСТЕМИ, КОМПОНЕНТИ И ОТДЕЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

3.1. В случай на система, компонент или отделен технически възел, които са посочени в таблица 1-1, производителят трябва да попълни приложимото допълнение към настоящото приложение.

Освен на изискванията от приложенията, споменати в таблица 1-1, системите, компонентите и отделните технически възли трябва да отговарят и на следните изисквания към:

а) процедурите за одобряване на типа (приложение III към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията);

б) съответствието на производството (приложение IV към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията);

в) достъпа до информацията за ремонта и поддръжката (приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията).

▼**M1**

Таблица 1-1

Списък на системите, компонентите и отделните технически възли, които могат да подлежат на ЕС одобряване на типа

СПИСЪК I — изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването

Допълнение	Система или компонент/ отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията [1] Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
1	Система: монтиране на двигател/фамилия двигатели	II	
2	Система: ниво на звука извън превозното средство	III	
3	Компонент/ОТВ: двигател/ фамилия двигатели	I	

СПИСЪК II — изисквания за безопасност при експлоатация на превозното средство

Допълнение	Система или компонент/ отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
4	Система: информиране на водача	X	
5	Система: монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	XII	
6	Система: електромагнитна съвместимост	XV	
7	Система: монтиране на устройство(а) за звуков сигнал	XVI	
8	Система: монтиране на огледала за виждане назад	IX	
9	Система: монтиране на верижна ходова част	XXXIII	
10	ОТВ: електромагнитна съвместимост на електрически/електронни монтажни възли	XV	
11	Компонент/ОТВ: маси на противотежестите	XXIII	
12	Компонент/ОТВ: странична и/или задна защитна конструкция	XXVI / XXVII	
13	Компонент: гума	XXX	
14	Компонент/ОТВ: механично навесно устройство	XXXIV	

▼M1

СПИСЪК III — изисквания към спирачките на превозните средства

Допълнение	Система или компонент/ отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията [2] Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
15	Система: спирачна уредба	II	

СПИСЪК IV — конструкция на превозните средства и общи изисквания към одобряването на типа

Допълнение	Система или компонент/ отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
16	Система: ниво на шум, на което е изложен водачът	XIII	
17	Система: закрепващи устройства за обезопасителни колани	XVIII	
18	Система: защита от вредни вещества	XXIX	
19	ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS)	VI / VII / VIII / IX / X	
20	ОТВ: защитна конструкция от падащи предмети (FOPS)	XI	
21	Компонент/ОТВ: седалка на водача	XIV	
22	Компонент/ОТВ: обезопасителни колани	XIX	
23	ОТВ: системи за защита от проникване на предмети (OPS).	XX	

([1]) Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията от 1 октомври 2014 г. за допълнение на Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства (ОВ L 16, 23.1.2015 г., стр. 1).

([2]) Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията от 15 октомври 2014 г. за допълване на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията към спирането за одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 17, 23.1.2015 г., стр. 1).

▼B

4. НОМЕРА НА ОДОБРЯВАНИЯ НА ТИПА ИЛИ НОМЕРА НА ПРОТОКОЛИ ОТ ИЗПИТВАНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ПРЕДМЕТИ

4.1. Производителят трябва да представя информацията, изисквана в съответствие с таблица 1-2 по отношение на предметите, приложими за превозното средство съгласно приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013. Трябва да се включват всички съответни одобрявания и протоколи от изпитвания (ако са налични) за всеки предмет. Въпреки това информацията по отношение на системите, компонентите и отделните технически възли не трябва да се представя тук, ако е включена в съответния сертификат за одобряване.

▼B

Таблица 1-2

Обобщаващ списък на номерата на одобряванията на типа и протоколите от изпитвания

Номер на позицията и предмет	Номер на одобряването на типа или номер на протокола от изпитването (***)	Дата на издаване на одобряването на типа, разширението му или протокола от изпитването	Държава членка или договаряща страна (*), която издава одобряването на типа (**), или техническа служба, която изготвя протокола от изпитването (***)	Позоваване на регулаторен акт и последното му изменение	Вариант(и)/ версия(и)
Пример: „36 ROPS (верижни трактори)“					

(*) Договарящи страни по Ревизираната спогодба от 1958 г.
(**) Посочва се, когато не може да се установи от номера на одобряването на типа.
(***) Органът по одобряването нанася препратките към протоколите от изпитвания, установени с регулаторни актове, за които няма сертификат за одобряване на типа.

Подпис: .....

Длъжност в дружеството: .....

Дата: .....

4.2. За предметите по приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013, чиито одобрявания са били издадени съгласно Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета или правилата на ИКЕ на ООН по член 49 от Регламент (ЕС) № 167/2013 (одобрявания по ИКЕ на ООН) или се основават на пълни протоколи от изпитвания, издадени на базата на стандартните правилници на ОИСР, като алтернатива на протоколите от изпитвания, изготвени съгласно посочения регламент и делегираните актове, приети съгласно същия регламент, производителят трябва да представя информацията по точка 5 само ако не я е представил вече в съответния сертификат за одобряване и/или протокол от изпитване. Информацията, посочена в сертификата за съответствие (приложение III към настоящия регламент), обаче се представя във всички случаи.

5. ПОЗИЦИИ С ДАННИ В ИНФОРМАЦИОННИЯ ДОКУМЕНТ (СПИСЪКА С ДАННИ)

A **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

1.1. **Марка (търговско наименование на производителя)** ([18])**:** .....

1.2. **Тип** ([17])**:** .....

1.2.1. Вариант(и) ([17]): .....

1.2.2. Версия(и) ([17]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.2.4. Номер(а) на одобряването на типа на предишния етап ([3]) ([18]): .....

▼B

1.3. **Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]):** .....

1.4. **Наименование на дружеството и адрес на производителя ([18]):** .....

1.4.1. Наименование и адрес на монтажния завод: .....

1.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

1.5. **Задължителна табела на производителя**

1.5.1. Местоположение на задължителната табела на производителя ([18]): .....

1.5.2. Начин на закрепване ([18]): .....

1.5.3. Снимки и/или чертежи на задължителната табела (пример с посочени размери) ([18]): .....
.....

1.6. **Идентификационен номер на превозното средство**

1.6.1. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито: .....

1.6.2. Снимки и/или чертежи на местоположението на идентификационния номер на превозното средство (пример с посочени размери): .....

▼M1

_____

1.6.3. Идентификационният номер на превозното средство от типа започва със: .....

▼B

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип ([49]):** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени ([21]):**

2.4.1. Тип ([17]): .....

▼B

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование(я) (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

2.5. **Допълнителна обща информация за двигатели**

▼M1

2.5.1. Одобряване на типа на: тип двигател/фамилия двигатели ([4])

▼B

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация):

2.5.3. Търговско описание на базовия двигател и ако е приложимо, на двигателя от фамилията: .....

2.5.4. *Допълнителни маркировки за двигатели*

2.5.4.1. Местоположение, кодиране и начин на поставяне на идентификационния номер на двигателя: .....

2.5.4.2. Снимки и/или чертежи на местоположението на идентификационния номер на двигателя (пример с посочени размери): .....

3. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Снимки или чертежи на представителна версия на превозното средство: .....

3.2. Мащаб и чертеж с размери на цялото превозно средство: .....

▼M1

3.3. Оси и колела:

▼B

3.3.1. Брой на осите и колелата: .....

3.3.2. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела ([23]): .....

3.3.3. Брой и местоположение на управляемите оси ([23]): .....

3.3.4. Брой и местоположение на задвижващите оси ([23]): .....

3.3.5. Брой и местоположение на осите със спирачки ([23]): .....

3.4. **За превозни средства от категория С**

3.4.1. Конфигурация на верижната ходова част: комплект вериги в предната част/комплект вериги в задната част/комплект вериги в предната част и комплект вериги в задната част/гъсенична верига от всяка страна на превозното средство ([4])

3.4.2. Брой и местоположение на задвижващия комплект вериги ([22]) .....

3.4.3. Брой и местоположение на комплекта със спирачки вериги ([22]) .....

▼B

3.4.4. *Кормилно управление на превозни средства от категория C*

3.4.4.1. Кормилно управление чрез промяна на скоростта на веригата от лявата страна и от дясната страна: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.2. Кормилно управление чрез извъртане на две противоположни или всичките четири вериги: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.3. Кормилно управление чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.4. Кормилно управление чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос чрез промяна на направлението на колелата на оста с колела: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.5. Средно контактно налягане върху земната повърхност, P: ..... MPa

3.5. **Шаси**

3.5.1. Габаритен чертеж на шасито: .....

3.5.2. Тип шаси за превозни средства от категории T и C: носеща рама/централна тръба/лонжеронна/шарнирна рама/рама със странични елементи/друго ([4]) (ако е друго, да се уточни: .....)

3.5.3. Тип шаси за превозни средства от категории R и S: теглич/твърд теглич/централна ос/друго ([4]) (ако е друго, да се уточни: .....)

3.6. Материал, използван за каросерията: .....

3.7. Местоположение и разположение на двигателя: .....

3.8. Разположение на кормилното колело: ляво/дясно/централно ([4]): .....

3.9. Превозното средство е оборудвано за дясно/ляво ([4]) движение и в държави, които използват метрични/метрични и британски мерни единици в скоростомера ([4]):

3.10. Превозни средства от категория T или C, оборудвани за приложения в горското стопанство: да/не ([4])

3.11. Превозни средства от категория T или C, оборудвани със защита от вредни вещества: да/не ([4])

3.12. За превозни средства от категории R и S — тип спирачна уредба: ез/инерционна/непрекъснато действие/полунепрекъснато ействие/хидравлична/пневматична ([4])

4. МАСИ И РАЗМЕРИ

(в kg и mm) (препратка към чертеж, ако е приложимо)

4.1. **Маси на превозното средство (общо)**

4.1.1. *Маса без товар*

4.1.1.1. Маса(и) без товар в готовност за движение ([13]):

▼B

4.1.1.1.1. Максимална: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Минимална: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Разпределение на тази маса/тези маси между осите: … kg

4.1.1.1.4. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в точката на прикачване (S): … kg

4.1.2. *Максимална маса, декларирана от производителя:*

4.1.2.1. Технически допустима максимална маса на превозното средство с товар ([13]): … kg

4.1.2.1.1. Технически допустима максимална маса на ос: ос 1 … kg, ос 2 … kg, ос … kg

▼M1

4.1.2.1.2. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в предната точка на прикачване (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Гранични стойности на разпределение на тази маса/тези маси между осите (да се посочат минималните гранични стойности в проценти върху предната и задната ос): … %

▼M1

4.1.2.2. Маса(и) и гума(и)

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне ([1]) [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**) (***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Съгласно спецификациите на гумите.

(**) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесното устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната. За превозните средства от категория R или S тази колона(и) се отнася за задните навесни устройства, ако има такива.

(***) Стойността се представя само ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване е по-малко от посоченото в позиции 38.3 и 38.4

▼B

4.1.2.3. Маса(и) и верижна ходова част

Номер на комплекта от вериги	Размери на веригата		Средно контактно налягане върху земната повърхност [kPa]	Максимално натоварване на една опорна ролка [kg] (*)	Допустима максимална маса на комплект вериги [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**)
	Дължина [mm]	Широчина [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Съгласно спецификациите на опорната ролка.

(**) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесното устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната.

▼M1

———————

4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за превозните средства от категория T или C за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S (за превозните средства от категории R и S да се посочи допустимото максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване):

Превозни средства от категории R и S / Спирачка	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба (*)	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg

(*) Изчислено за условия на частично натоварване, определени от производителя на трактора със съгласието на техническата служба, посочени в точка 3.1.1.2 от приложение II към Делегиран Регламент (ЕС) № 2015/68.

4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

▼M1

Превозни средства от категории R и S / Спирачна уредба	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg

▼B

4.2. **Размери на превозното средство (габаритни)**

4.2.1. *За некомплектувани превозни средства*

4.2.1.1. Дължина ([31])

4.2.1.1.1. Максимална допустима дължина на напълно комплектуваното превозно средство: … mm

4.2.1.1.2. Минимална допустима дължина на напълно комплектуваното превозно средство: … mm

4.2.1.2. Широчина ([32])

4.2.1.2.1. Максимална допустима широчина на напълно комплектуваното превозно средство: … mm

4.2.1.2.2. Минимална допустима широчина на напълно комплектуваното превозно средство: … mm

▼M1

4.2.1.3. Височина (в готовност за движение) ([33])

4.2.1.3.1. Максимална: … mm

4.2.1.3.2. Минимална: … mm

▼B

4.2.1.4. Преден надвес ([34]): … mm

4.2.1.4.1. За превозни средства от категории T и C: преден ъгъл на проходимост … градуса

4.2.1.5. За превозни средства от категории T и C: заден надвес ([35]) … mm

4.2.1.5.1. За превозни средства от категории T и C: заден ъгъл на проходимост … градуса

4.2.1.5.2. Минимален и максимален допустим надвес на точката на прикачване ([35]) ([46]): … mm

4.2.1.6. За превозни средства от категории T и C: просвет ([36])

▼B

4.2.1.6.1. Между осите: … mm

4.2.1.6.2. Под предната ос: … mm

4.2.1.6.3. Под задната ос: … mm

4.2.1.7. Гранични допустими положения на центъра на тежестта на напълно комплектуваното превозно средство: … mm

4.2.1.7.1. За превозни средства от категории T и C — гранични допустими положения на центъра на тежестта на каросерията и/или вътрешните приспособления и/или оборудването и/или полезния товар: … mm

4.2.2. *За комплектувани/напълно комплектувани* ([4]) *превозни средства*

4.2.2.1. Габаритни размери на превозното средство, включително механичното навесно устройство:

4.2.2.1.1. Дължина при движение по път ([31])

4.2.2.1.1.1. Максимална: … mm

4.2.2.1.1.2. Минимална: … mm

4.2.2.1.2. Широчина при движение по път ([32])

4.2.2.1.2.1. Максимална: … mm

4.2.2.1.2.2. Минимална: … mm

4.2.2.1.3. Височина при движение по път ([33]) ([47])

4.2.2.1.3.1. Максимална: … mm

4.2.2.1.3.2. Минимална: … mm

4.2.2.2. Преден надвес ([34]) ([48])

4.2.2.2.1. Максимален: … mm

4.2.2.2.2. Минимален: … mm

4.2.2.3. Заден надвес ([35])

4.2.2.3.1. Максимален: … mm

4.2.2.3.2. Минимален: … mm

4.2.2.4. Просвет ([36])

4.2.2.4.1. Максимален: … mm

4.2.2.4.2. Минимален: … mm

4.2.2.5. Междуосово разстояние ([37]): … mm

4.2.2.6. Разстояние(я) между две последователни оси 1–2: … mm 2–3: … mm, 3–4: … mm и т.н.

4.2.2.7. За превозни средства от категории R и S с твърд теглич и централна ос:

4.2.2.7.1. Разстояние между точката на прикачване и първата ос: … mm

▼B

4.2.2.7.2. Разстояние между точката на прикачване и последната ос: … mm

4.2.2.8. Максимална и минимална широчина на колеята на всяка ос (измерена между равнините на симетрия на монтираните единични или сдвоени гуми, или гумите, които обикновено се монтират по три) (посочва се от производителя) ([38]):

4.2.2.8.1. Максимална: ос 1 … mm ос 2 … mm ос … … mm

4.2.2.8.2. Минимална: ос 1 … mm ос 2 … mm ос … … mm

4.2.2.9. Местоположение на центъра на тежестта на превозното средство в надлъжна, напречна и вертикална посока: .....

4.2.2.9.1. За превозни средства от категории T2, T4.1, T4.3 и от категории C2, C4.1, C4.3 — височина на центъра на тежестта, измерена спрямо земната повърхност, като се използват гумите, които обикновено се монтират на превозното средство: … mm

4.2.2.9.1.1. За превозни средства от категории T2 и C2 посочете отношението между точка 4.2.2.9.1 и средната минимална колея за всяка ос: ос 1: … ос 2: … ос …

4.2.2.9.1.2. За превозни средства от категории T4.1 и C4.1 посочете отношението между точка 4.2.2.9.1 и средната минимална колея на всички оси: .....

5. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ

5.1. **Максимална скорост на превозното средство:**

5.1.1. *Максимална скорост на превозното средство при движение напред*

5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: … km/h

5.1.1.2. Изчислена максимална конструктивна скорост при най-високата предавка (да се посочат коефициентите, използвани при изчислението) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Измерена максимална скорост на превозното средство: … km/h ([41])

5.1.2. *Максимална скорост на превозното средство при движение назад* ([54])

5.1.2.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство при движение назад: … km/h

▼M1

———————

▼B

5.2. Номинална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.3. Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.4. Максимален въртящ момент на двигателя: … Nm, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

▼B

5.5. Вид гориво ([9]):

▼M1

5.6. Действително изминат път напред за един пълен оборот на задвижващите колела: ..... mm

▼B

Б. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И ДИНАМИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

6. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАЗОВИЯ ДВИГАТЕЛ/ДВИГАТЕЛЯ ([4])

6.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4])

6.2. Диаметър на цилиндъра ([12]): … mm

6.3. Ход на буталото ([12]): … mm

6.4. Брой ..... и разположение ([26]) ..... на цилиндрите

6.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

6.6. Номинална честота на въртене: ..... min^{-1}

6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ..... min^{-1}

▼B

6.8. Степен на сгъстяване ([7]): .....

6.9. Описание на горивния процес: .....

6.10. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото: .....

6.11. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....

6.12. **Охладителна уредба**

6.12.1. *Течност*

6.12.1.1. Вид на течността: .....

6.12.1.2. Циркулационни помпи: да/не ([4])

6.12.1.2.1. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо) на циркулационните помпи: .....

6.12.1.2.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

6.12.2. *Въздух*

6.12.2.1. Вентилатор: да/не ([4])

6.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора .....

6.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼B

6.13. **Температура, разрешена от производителя**

6.13.1. Охлаждане с течност: максимална температура на изхода: … K

6.13.2. Въздушно охлаждане: базова точка

6.13.2.1. Максимална температура в базовата точка: … K

6.13.3. Максимална температура на нагнетявания въздух на изхода на междинния охладител (ако е приложимо): … K

6.13.4. Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната тръба, съседна на външния фланец на изпускателния колектор: … K

6.13.5. Температура на маслото: минимална: … K, максимална: … K

6.14. **Турбокомпресор**

6.14.1. Турбокомпресор: да/не ([4])

6.14.2. Марка: .....

6.14.3. Тип: .....

6.14.4. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене, вентил (ако е приложимо): .....

6.14.5. Междинен охладител: да/не ([4])

6.15. Всмукателна уредба: максимално допустимо разреждане при всмукване при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: ..... kPa

6.16. Изпускателна уредба: максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: ..... kPa

6.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**

6.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не ([4])

6.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

6.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не ([4])

6.17.2.1.1. Марка: .....

6.17.2.1.2. Тип: .....

6.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи: .....

6.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....

6.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие: .....

6.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

6.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

6.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

▼B

6.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

6.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния преобразувател: .....

6.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

6.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: … K

6.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

6.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

6.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: .....

6.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

6.17.2.1.14. Датчик за NO_x: да/не ([4])

6.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не ([4])

6.17.2.1.15.1. Марка: .....

6.17.2.1.15.2. Тип: .....

6.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

6.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не ([4])

6.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг ([4]) (ако е друг, да се посочи: .....)

6.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не ([4])

6.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налагане и т.н.): .....

6.17.2.1.18. Филтър за частици: да/не ([4])

6.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....

6.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....

6.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

6.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....

6.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: … K и диапазон на налягането … kPa

6.17.2.1.19. Други системи: да/не ([4])

6.17.2.1.19.1. Описание и действие: .....

▼M1

6.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

6.18.1. *Горивоподаваща помпа*

6.18.1.1 Налягане [7] ..... kPa или характеристична диаграма: .....

▼M1

6.18.2. *Уредба за впръскване*

6.18.2.1. Помпа

6.18.2.1.1. Марка(и): .....

6.18.2.1.2. Тип(ове): .....

6.18.2.1.3. Подаване: ..... и ..... mm^3 (7) на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ..... min^{-1} (номинални) и: ..... min^{-1} (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

6.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд (4)

6.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

6.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването (7): .....

6.18.2.2.2. Момент на впръскването (7): .....

6.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

6.18.2.3.1. Дължина: … mm

6.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: … mm

6.18.2.4. Впръсквач(и)

6.18.2.4.1. Марка(и): .....

6.18.2.4.2. Тип(ове): .....

6.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне (7): ..... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2.5. Регулатор

6.18.2.5.1. Марка(и): .....

6.18.2.5.2. Тип(ове): .....

6.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване (7): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар (7): ..... min^{-1}

6.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход (7): ..... min^{-1}

6.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

6.18.2.6.1. Марка(и): .....

6.18.2.6.2. Тип(ове): .....

6.18.2.6.3. Описание: .....

▼B

6.19. **Гориво за бензинови двигатели**

6.19.1. Карбуратор: .....

6.19.1.1. Марка(и): .....

6.19.1.2. Тип(ове): .....

▼B

6.19.2. Отвор за впръскване на горивото: едноточково/многоточково ([4])

6.19.2.1. Марка(и): .....

6.19.2.2. Тип(ове): .....

6.19.3. Директно впръскване: .....

6.19.3.1. Марка(и): .....

▼M1

6.19.3.2. Тип(ове): .....

▼B

6.20. **Газоразпределение**

6.20.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне по отношение на мъртвата точка или еквивалентни данни: .....

6.20.2. Контролен и/или регулировъчен обхват ([4]): .....

6.20.3. *Система на променливо газоразпределение във времето (когато е приложимо и за кои тактове: всмукване и/или изпускане):*

6.20.3.1. Тип: с непрекъснато действие или включване/изключване ([4])

6.20.3.2. Ъгъл на дефазиране на разпределителния вал: .....

6.21. **Конфигурация на отворите**

6.21.1. Местоположение, размер и брой: .....

6.22. **Запалителна система:**

6.22.1. *Индукционна бобина*

6.22.1.1. Марка(и): .....

6.22.1.2. Тип(ове): .....

6.22.1.3. Номер: .....

6.22.2. Запалителна свещ(и): .....

6.22.2.1. Марка(и): .....

6.22.2.2. Тип(ове): .....

6.22.3. Магнет: .....

6.22.3.1. Марка(и): .....

6.22.3.2. Тип(ове): .....

6.22.4. Регулиране на момента на запалване: .....

6.22.4.1. Статично изпреварване по отношение на ГМТ (в градуси на завъртане на коляновия вал) .....

6.22.4.2. Крива на изпреварване (ако е приложимо): .....

▼B

7. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ФАМИЛИЯТА ДВИГАТЕЛИ

7.1. **Общи параметри** ([56])

▼M1

7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване ([4])

▼B

7.1.2. Охлаждаща среда: .....

7.1.3. Начин на всмукване на въздуха: .....

7.1.4. Тип и конструкция на горивната камера: .....

7.1.5. Клапани и отвори — конфигурация, размер и брой: .....

7.1.6. Горивна уредба: .....

7.1.7. *Системи за управление на двигателя (доказателство за идентификация съгласно номера(та) на чертежите):*

7.1.7.1. Система за охлаждане на въздуха за принудително пълнене: .....

7.1.7.2. Рециркулация на отработилите газове ([3]): .....

7.1.7.3. Впръскване на вода/емулсия ([3]) ([4]): .....

7.1.7.4. Впръскване на въздух ([3]): .....

7.1.8. Система за последваща обработка на отработилите газове ([3]): .....

7.2. **Описание на фамилията двигатели:**

7.2.1. Наименование на фамилията двигатели: .....

7.2.2. Спецификации на двигателите в рамките на фамилията:

	Базов двигател	Двигатели в рамките на фамилията			
Тип двигател					
Брой цилиндри					
Номинална честота на въртене (min^{-1})					
Подаване на гориво на такт (mm^3) за дизелови двигатели, дебит на горивото (g/h) за бензинови двигатели при номинална полезна (ефективна) мощност					
Номинална полезна (ефективна) мощност (kW)					
Честота на въртене при максимална мощност (min^{-1})					
Максимална полезна (ефективна) мощност (kW)					
Честота на въртене при максимален въртящ момент (min^{-1})					
Подаване на гориво на такт (mm^3) за дизелови двигатели, дебит на горивото (g/h) за бензинови двигатели при максимален въртящ момент					
Максимален въртящ момент (Nm)					
Ниска честота на въртене на празен ход (min^{-1})					
Работен обем (в проценти спрямо базовия двигател)	100				

▼B

8. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТИПА ДВИГАТЕЛ В РАМКИТЕ НА ФАМИЛИЯТА

8.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4]) .....

8.2. Диаметър на цилиндъра ([12]): … mm

8.3. Ход на буталото ([12]): … mm

8.4. Брой ..... и разположение ([26]) ..... на цилиндрите

8.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

8.6. Номинална честота на въртене: ..... min^{-1}

8.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ..... min^{-1}

▼B

8.8. Степен на сгъстяване ([7]): .....

8.9. Описание на горивния процес: .....

8.10. Чертежи на горивната камера и челото на буталото:

8.11. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....

8.12. **Охладителна уредба**

8.12.1. *Течност*

8.12.1.1. Вид на течността: .....

8.12.1.2. Циркулационни помпи: да/не ([4])

8.12.1.2.1. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо) на циркулационните помпи: .....

8.12.1.2.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼M1

8.12.2. *Въздух*

8.12.2.1. Вентилатор: да/не [(4)]

8.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора:.....

8.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼B

8.13. **Температура, разрешена от производителя**

8.13.1. Охлаждане с течност: максимална температура на изхода: ..... K

8.13.2. Въздушно охлаждане: базова точка

8.13.2.1. Максимална температура в базовата точка: … K

8.13.3. Максимална температура на нагнетявания въздух на изхода на междинния охладител (ако е приложимо): … K

▼B

8.13.4. Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната тръба, съседна на външния фланец на изпускателния колектор: … K

8.13.5. Температура на маслото: минимална: … K, максимална: … K

8.14. **Турбокомпресор**

8.14.1. Турбокомпресор: да/не ([4])

8.14.2. Марка: .....

8.14.3. Тип: .....

8.14.4. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене, вентил (ако е приложимо): .....

8.14.5. Междинен охладител: да/не ([4])

8.15. Всмукателна уредба: максимално допустимо разреждане при всмукване при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: ..... kPa

8.16. Изпускателна уредба: максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: ..... kPa

▼M1

8.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**

8.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не ([4])

8.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

8.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не ([4])

8.17.2.1.1. Марка: .....

8.17.2.1.2. Тип.....

8.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи.....

8.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател:.....

8.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие.....

8.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

8.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

8.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

8.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

8.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразувател(и): .....

8.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

▼**M1**

8.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: ..... K

8.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

8.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

8.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: … K

8.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

8.17.2.1.14. Датчик за NO_x: да/не ([4])

8.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не ([4])

8.17.2.1.15.1. Марка: .....

8.17.2.1.15.2. Тип .....

8.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

8.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не ([4])

8.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг ([4]) (ако е друг, да се посочи: .....)

8.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не ([4])

8.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налагане и т.н.): .....

8.17.2.1.18. Филтър за прахови частици: да/не ([4])

8.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....

8.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....

8.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

8.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....

8.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: ..... K и диапазон на налягането ..... kPa

8.17.2.1.19. Други системи: да/не ([4])

8.17.2.1.19.1. Описание и действие: .....

8.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

8.18.1. *Горивоподаваща помпа*

8.18.1.1 Налягане ([7]) ..... kPa или характеристична диаграма: .....

8.18.2. *Уредба за впръскване*

8.18.2.1. Помпа

8.18.2.1.1. Марка(и): .....

8.18.2.1.2. Тип(ове): .....

▼M1

8.18.2.1.3. Подаване: ..... и ..... mm3 ([7]) на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ..... min^{-1} (номинални) и: ..... min^{-1} (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

8.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд ([4])

8.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

8.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването ([7]): .....

8.18.2.2.2. Момент на впръскването ([7]): .....

8.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

8.18.2.3.1. Дължина: … mm

8.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: … mm

8.18.2.4. Впръсквач(и)

8.18.2.4.1. Марка(и): .....

8.18.2.4.2. Тип(ове): .....

8.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне ([7]): ..... kPa или характеристична диаграма: .....

8.18.2.5. Регулатор

8.18.2.5.1. Марка(и): .....

8.18.2.5.2. Тип(ове): .....

8.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

8.18.2.6.1. Марка(и): .....

8.18.2.6.2. Тип(ове): .....

8.18.2.6.3. Описание: .....

8.19. **Подаване на горивото при бензиновите двигатели**

▼B

8.19.1. Карбуратор: .....

8.19.1.1. Марка(и): .....

8.19.1.2. Тип(ове): .....

8.19.2. Отвор за впръскване на горивото: едноточково/многоточково ([4])

8.19.2.1. Марка(и): .....

▼B

8.19.2.2. Тип(ове): .....

8.19.3. Директно впръскване: .....

8.19.3.1. Марка(и): .....

8.19.4.2. Тип(ове): .....

8.20. **Газоразпределение**

8.20.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне по отношение на мъртвата точка или еквивалентни данни: .....

8.20.2. Контролен и/или регулировъчен обхват ([4]): .....

8.20.3. *Система на променливо газоразпределение във времето (когато е приложимо и за кои тактове: всмукване и/или изпускане):*

8.20.3.1. Тип: с непрекъснато действие или включване/изключване ([4])

8.20.3.2. Ъгъл на дефазиране на разпределителния вал: .....

8.21. **Конфигурация на отворите**

8.21.1. Местоположение, размер и брой: .....

8.22. **Запалителна система:**

8.22.1. *Индукционна бобина*

8.22.1.1. Марка(и): .....

8.22.1.2. Тип(ове): .....

8.22.1.3. Номер: .....

8.22.2. Запалителна свещ: .....

8.22.2.1. Марка(и): .....

8.22.2.2. Тип(ове): .....

8.22.3. Магнет: .....

8.22.3.1. Марка(и): .....

8.22.3.2. Тип(ове): .....

8.22.4. Регулиране на момента на запалване: .....

8.22.4.1. Статично изпреварване по отношение на ГМТ (в градуси на завъртане на коляновия вал) .....

8.22.4.2. Крива на изпреварване (ако е приложимо): .....

▼M1

9. УСТРОЙСТВО(А) ЗА НАТРУПВАНЕ НА ЕНЕРГИЯ ([11])

9.1. Описание: Описание: акумулаторна батерия/кондензатор/маховик/генератор ([4])

9.2. Идентификационен номер: .....

9.3. Вид на електрохимичната двойка: .....

▼M1

9.4. Натрупана енергия:

9.4.1. За акумулаторна батерия: напрежение: и капацитет: Ah за 2 h

9.4.2. За кондензатор: .....J

9.4.3. За маховик/генератор ([4]): ..... J

9.4.3.1. Инерционен момент на маховика: ..... kg m^2

9.4.3.1.1. Допълнителен инерционен момент, ако не е включена предавка: ..... kg m^2

9.5. Зарядно устройство: бордово/външно/няма ([4])

▼B

10. НИВО НА ЗВУКА ИЗВЪН ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

10.1. **Ниво на звука извън превозното средство, обявено от производителя**

10.1.1. В движение: … dB(A)

10.1.2. В неподвижно състояние: … dB(A)

10.1.3. При честота на въртене на двигателя: … min^{-1}

10.2. Кратко описание и схематичен чертеж на изпускателната уредба (включително системата за пълнене с въздух, устройствата за контрол на шума и емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител): .....

10.3. **Система за пълнене с въздух**

10.3.1. Описание на всмукателния колектор (включително чертежи и/или снимки) ([10]): .....

10.3.2. *Въздушен филтър*

10.3.2.1. Снимки и/или чертежи: .....

10.3.2.2. Марка: .....

10.3.2.3. Тип: .....

10.3.3. *Шумозаглушител на всмукателната уредба*

10.3.3.1. Снимки и/или чертежи: .....

10.3.3.2. Марка: .....

10.3.3.3. Тип: .....

10.4. **Изпускателна уредба**

10.4.1. Описание и/или чертеж на изпускателния колектор ([10]): .....

10.4.2. Описание и/или чертеж на елементите на изпускателната уредба, които не са част от системата на двигателя: .....

10.4.3. Максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: kPa

10.4.4. Тип и маркировка на шумозаглушителя(ите) на изпускателната уредба: .....

▼M1

10.4.4.1. Шумозаглушител на изпускателната уредба, съдържащ влакнести материали: да/не ([4]);

▼B

10.4.5. Обем на изпускателната уредба: … dm^3

10.4.6. Местоположение на изпускателния отвор: .....

10.4.7. Допълнителни мерки за намаляване на шума в отделението на двигателя и по двигателя за шума извън превозното средство (ако има такива мерки): .

10.5. Данни за всякакви устройства, които не са свързани с двигателя и са предназначени за намаляване на шума (когато не са включени в други точки): .....

▼M1

11. ЗАДВИЖВАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ ([13])

11.1. Кратко описание и схематичен чертеж на задвижването на превозното средство и системата му за управление (управление на смяната на предавките, управление на съединителя или всеки друг елемент на задвижването):

11.2. **Трансмисия**

11.2.1. Кратко описание и схематичен чертеж на системата за смяна на предавките и управлението ѝ: .....

11.2.2. Описание и/или чертеж на системата на трансмисията: .....

11.2.3. Тип на трансмисията: механична/хидравлична/електрическа/друга ([4]) (ако е друга, да се посочи .....)

11.2.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има): .....

11.2.5. Местоположение спрямо двигателя: .....

11.2.6. Начин за управление: .....

11.2.7. Разпределителна кутия: със/без ([4])

11.2.8. Тип на системата за смяна на предавките ([24]): .....

11.3. **Съединител (когато има):**

11.3.1. Кратко описание и схематичен чертеж на съединителя и на системата му за управление:

11.3.2. Максимален предаван въртящ момент: .....

11.4. **Предавателни отношения**

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателни отношения в разпределителната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на разпределителната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения	Предавателно отношение (честота на въртене на двигателя/скорост на превозното средство) само за ръчни трансмисии
Максимално за CVT (*)					
1					
2					
3					

▼M1

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателни отношения в разпределителната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на разпределителната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения	Предавателно отношение (честота на въртене на двигателя/скорост на превозното средство) само за ръчни трансмисии
Минимално за CVT (*)					
Заден ход					
1					
…					

(*) CVT (предавателна кутия с безстепенно изменение)

11.5. **Блокиране на диференциала**

11.5.1. Блокиране на диференциала: да/не/по избор ([4])

▼B

Б. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**

12. Регулатори на изходящия вал на задвижването и/или силовото предаване

12.1. Брой на регулаторите на скоростта: .....

12.2. Номинална точка на прекратяване на подаването на гориво № 1: .....

12.2.1. Честота на въртене на двигателя/електродвигателя/силовото предаване, при която започва да се прекратява подаването на гориво при натоварване: … min^{-1}

12.2.2. Максимална честота на въртене при минимално натоварване на двигателя: … min^{-1}

12.3. Номинална точка на прекратяване на подаването на гориво № 2: .....

12.3.1. Честота на въртене на двигателя/електродвигателя/силовото предаване, при която започва да се прекратява подаването на гориво при натоварване ([4]): ..... min^{-1}

12.3.2. Максимална честота на въртене при минимално натоварване на двигателя: … min^{-1}

12.4. Декларирано предназначение на регулатора(ите): ограничаване на максималната конструктивна скорост на превозното средство/ограничаване на максималната мощност/ограничаване на максималните обороти на двигателя ([4]): .....

12.5. Регулируемо устройство за ограничаване на скоростта, отговарящо на изискванията за превозните средства от категории N2 и N3 по точки 1 и 2, част II, точка 13.2, част III, точки 21.2 и 21.3, приложение 5, точка 1 и приложение 6 към Правило № 89 на ИКЕ на ООН (ОВ L 158, 19.6.2007 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

13. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

13.1. Схема на управляемата ос, показваща геометричната схема на кормилното управление: .....

13.2. Категория на кормилното управление: ръчно/с усилвател/сервомеханизъм/диференциал ([4])

▼B

13.3. **Задвижване и управление**

13.3.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно разположение, когато е приложимо): .....

13.3.2. Връзка с колелата (включително друга освен тази с механични средства; да се посочи за предните и задните, когато е приложимо): .....

13.3.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....

13.3.3. Начин на подпомагане (когато има): .....

13.3.3.1. Начин и схема на работа, марка(и) и тип(ове): .....

13.3.4. Схема на кормилното оборудване като цяло, показваща местоположението в превозното средство на различните устройства, влияещи върху характеристиките на управлението: .....

13.3.5. Схема(и) на устройството(ата) за управление: .....

13.3.6. Обхват и начин на регулиране на устройството(ата) за управление: .....

13.3.7. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....

13.4. **Максимален ъгъл на завиване на колелата (ако са монтирани)**

13.4.1. Надясно: … градуса Брой завъртания на кормилното колело:

13.4.2. Наляво: … градуса Брой завъртания на кормилното колело:

13.5. **Минимален диаметър на завиване (без спиране)** ([42])

13.5.1. Надясно: … mm

13.5.2. Наляво: … mm

13.5.3. Метод за усилване (ако има): .....

13.5.3.1. Начин и схема на работа, марка(и) и тип(ове): .....

13.6. **Кормилно управление на бързоходни (индекс на скоростта „b“) превозни средства от категория T**

13.6.1. Изискванията съгласно раздели 2, 5 и 6 и приложения 4 и 6 към Правило № 79 на ИКЕ на ООН (ОВ L 137, 27.5.2008 г., стр. 25) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

13.6.2. Изискванията към силата на управление съгласно раздел 6 от Правило № 79 на ИКЕ на ООН (ОВ L 137, 27.5.2008 г., стр. 25) за превозните средства от категория N2 са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

13.6.3. Изискванията по ISO 10998:2008, Amd 1 2014 (Земеделски трактори. Изисквания към кормилното управление) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

13.7. **Сложни електронни системи за управление, които засягат кормилното управление**

13.7.1. Изискванията по приложение 6 към Правило № 79 на ИКЕ на ООН (ОВ L 137, 27.5.2008 г., стр. 25) са изпълнени от сложните електронни системи за управление, които засягат кормилното управление, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

14. СКОРОСТОМЕР, КИЛОМЕТРОПОКАЗАТЕЛ, ТАХОМЕТЪР И МОТОЧАСОВНИК

14.1. **Скоростомер**

14.1.1. Снимки и/или чертежи на цялата система: .....

14.1.2. Показван обхват на скоростите на превозното средство: .....

14.1.3. Допустимо отклонение на измервателния механизъм на скоростомера: .....

14.1.4. Техническа константа на скоростомера: .....

14.1.5. Начин на действие и описание на механизма за задействане: .....

14.1.6. Общо предавателно отношение на механизма за задействане: .....

14.1.7. Разчертаване на скалата на скоростомера или на други начини за показване на данните: .....

14.1.8. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....

14.2. **Километропоказател**

14.2.1. Допустимо отклонение на измервателния механизъм на километропоказателя: .....

14.2.2. Начин на действие и описание на механизма за задействане: .....

14.3. **Тахометър**

14.3.1. Допустимо отклонение на измервателния механизъм на тахометъра: .....

14.3.2. Начин на действие и описание на механизма за задействане: .....

14.4. **Моточасовник**

14.4.1. Допустимо отклонение на измервателния механизъм на моточасовника: .....

14.4.2. Начин на действие и описание на механизма за задействане: .....

▼B

15. ПОЛЕ НА ВИДИМОСТ

15.1. Чертеж(и) и/или снимка(и), показващи местоположението на частите на компонентите в рамките на предното поле на видимост от 180°: .....

15.2. Изискванията по ISO 5721-1:2013 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 1: Предно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

15.3. Изискванията по ISO 5721-2:2014 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 2: Странично и задно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

16. СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО И СИСТЕМИ ЗА РАЗМРАЗЯВАНЕ И СРЕЩУ ИЗПОТЯВАНЕ НА СТЪКЛА

16.1. **Стъклочистачки за предното стъкло**

16.1.1. Изискванията по ISO 5721-1:2013 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 1: Предно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

16.1.2. Като алтернатива на точка 16.1.1 представете подробно техническо описание (включително снимки или чертежи) и посочете броя и честотата на действието им: .....

16.2. **Устройства за измиване на предното стъкло**

16.2.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....

16.2.2. Вместимост на резервоара: … l

16.3. **Системи за размразяване и срещу изпотяване на стъкла**

16.3.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....

16.3.2. Максимална консумация електроенергия: … kW

17. ОСТЪКЛЯВАНЕ

17.1. Следните изисквания по Правило № 43 на ИКЕ на ООН (ОВ L 42, 12.2.2014 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): .....

17.2. **Като алтернатива на точка 17.1 представете следната информация:**

17.2.1. Данни за бързо идентифициране на *базовата точка за очите на водача* ([59]): .....

▼B

17.2.2. за стъклата, различни от предни, чертежи във формат, не по-голям от A4 или сгънати до този формат, показващи:

— максималната площ,

— най-малкия ъгъл между две съседни страни на стъклото, и

— максималната височина на сегмента, ако има такъв;

17.2.3. *Предно(и) стъкло(а)*

17.2.3.1. Използван(и) материал(и): .....

17.2.3.2. Метод на монтиране: .....

17.2.3.3. Ъгъл/ъгли на наклон: … градуса

17.2.3.4. Принадлежности за предното стъкло и мястото, на което са монтирани, както и кратко описание на всички електрически/електронни компоненти: .....

17.2.3.5. Чертежи в мащаб 1:10 и скици на предните стъкла и техния монтаж върху трактора, достатъчно подробни, за да показват:

17.2.3.5.1. положението на предното стъкло спрямо базовата точка за очите на водача ([59]),

17.2.3.5.2. ъгъла на наклона на предното стъкло,

17.2.3.5.3. положението и размерите на зоната за проверка на оптичните характеристики и при необходимост — на участъците, подложени на специфично закаляване,

17.2.3.5.4. разгънатата площ на предното стъкло,

17.2.3.5.5. максималната височина на сегмента на предното стъкло и

17.2.3.5.6. кривината на предното стъкло (само за целите на класифицирането на предните стъкла по групи);

17.2.3.6. за двойните стъкла — чертежи във формат, не по-голям от A4 или сгънати в този формат, показващи в допълнение към информацията по точка 17.2.2:

— типа на всеки съставен компонент на стъклото,

— типа на свързването (органично, стъкло-стъкло или стъкло-метал),

— номиналната дебелина на празното пространство между двете стъкла.

17.2.4. *Прозорец/прозорци*

17.2.4.1. Местоположение: .....

17.2.4.2. Използван(и) материал(и): .....

17.2.4.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има) на механизма за отваряне на прозореца: .....

▼B

17.2.5. *Остъкляване на подвижен покрив*

17.2.5.1. Местоположение: .....

17.2.5.2. Използвани материали: .....

17.2.5.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има) на механизма за отваряне на подвижния стъклен покрив: .....

17.2.6. *Други стъкла*

17.2.6.1. Разположение: .....

17.2.6.2. Използвани материали: .....

17.2.6.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има) на механизма за отваряне на другите стъкла: .....

18. ОГЛЕДАЛА ЗА ВИЖДАНЕ НАЗАД

18.1. Брой и клас(ове) на огледалата: .....

18.2. Изискванията по Правило № 46 на ИКЕ на ООН (ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 211) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

1.8.3. Изискванията по Правило № 81 на ИКЕ на ООН (ОВ L 185, 13.7.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

18.4. Чертеж(и) за идентифициране на огледалото, показващ(и) местоположението на огледалото спрямо конструкцията на превозното средство: .....

18.5. Подробности за метода на закрепване, включително частта от конструкцията на превозното средство, към която се закрепва огледалото: .....

18.6. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти на системата за регулиране: .....

18.7. Техническо описание на системата за размразяване и срещу изпотяване на огледалата: .....

18.8. Незадължително оборудване, което може да ограничи задното поле на видимост: .....

18.9. **Поле на видимост за огледалото(ата) за виждане назад от клас II**

18.9.1. Отговаря на точка 5.1 от приложение IX към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208: да/не ([4]).

18.9.2. Като алтернатива на точка 18.9.1, изискванията по ISO 5721-2:2014 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 2: Странично и задно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4]).

19. УСТРОЙСТВА ЗА НЕПРЯКО ВИЖДАНЕ, РАЗЛИЧНИ ОТ ОГЛЕДАЛА (ПО ИЗБОР)

19.1. Тип и характеристики (например пълно описание на устройството): .....

▼B

19.2. В случай на устройство тип камера-монитор: обхват (mm), контраст, осветена зона, корекция на заслепяването, режим на екрана на монитора (черно-бял/цветен ([4]), кадрова честота, яркост на екрана ([4]): .....

19.3. Достатъчно подробни чертежи за определяне комплектността на устройството, включително ръководство за монтаж: .....

19.4. Изискванията по ISO 5721-2:2014 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 2: Странично и задно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

20. СИСТЕМИ ЗА ИНФОРМИРАНЕ НА ВОДАЧА

20.1. Изискванията по ISO 15077:2008 (Земеделски трактори и самоходна техника. Органи за управление от страна на водача. Сили на задействане, преместване, местоположение и начин на работа), приложение Б за органите за управление от страна на водача, свързани с виртуални терминали, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

21. МОНТИРАНЕ НА УСТРОЙСТВАТА ЗА ОСВЕТЯВАНЕ И СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО УСТРОЙСТВАТА ЗА АВТОМАТИЧНО ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

21.1. Списък на всички устройства (да се посочат броят, марката(ите), типът, маркировката за одобряване на типа на компонента, максималният интензитет на фаровете за дълги светлини, цветът, съответното сигнално устройство); списъкът може да включва няколко типа устройства за всяка функция; освен това, по отношение на всяка функция списъкът може да включва допълнителното указание „или еквивалентни устройства“: .....

21.2. Схема на монтирането на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация като цяло, на която се показва местоположението на различните устройства в превозното средство: .....

21.3. Схеми с размери на външната част на превозното средство, показващи местоположението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, брой и цвят на светлините: .....

21.4. За всяко светлинно устройство и отражател да се представи следната информация: .....

21.4.1. Чертеж, показващ обхвата на осветената повърхност: .....

21.4.2. Метод, използван за определяне на видимата повърхност: .....

21.4.3. Базова ос и базов център: .....

21.4.4. Начин на работа на скритите фарове: .....

21.5. Описание/чертеж и тип на устройството за регулиране на насочването на фаровете (т.е. автоматично, ръчно на степени, ръчно без степени) ([4]): ...

▼B

21.5.1. Устройство за управление: .....

21.5.2. Стандартни означения: .....

21.5.3. Означения, показващи състоянието на натоварване: .....

21.6. За превозните средства от категории R и S — описание на захранването на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация: .....

21.7. Кратко описание на електрическите и/или електронните компоненти, използвани в системата за осветяване и светлинна сигнализация: .....

22. ЗАЩИТА НА ПЪТНИЦИТЕ В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪТРЕШНО ОБОРУДВАНЕ, И ДРУГА ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

22.1. **Каросерия**

22.1.1. Използвани материали и методи на изработване: .....

22.2. **Скорост на горене на материалите в кабината**

22.2.1. Скорост на горене, ненадвишаваща 150 mm/min съгласно изискванията по ISO 3795:1989 (Пътни превозни средства и земеделски и горски трактори и техника. Определяне на огнеустойчивостта на вътрешното оборудване), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

22.3. **Вътрешна защита за пътниците**

▼M1

22.3.1. Снимки, чертежи и/или аксонометрична скица в разглобен вид на вътрешното оборудване, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад), разположението на органите за управление, седалките и задната част на седалките, облегалките за главата, покрива и подвижния покрив, вратите и ръчките за вдигане и спускане на стъклата и друга арматура, която не е посочена: .....

▼B

22.3.2. За превозните средства, оборудвани с кормилно колело и седалка от типа „пейка“ или едноместни седалки в повече от една редица, задните седалки за пътници, ако са монтирани, отговарят на приложение XVII от Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията ([1]): да/не ([4])

22.4. **Облегалка(и) за главата**

22.4.1. Има в превозното средство: да/не ([4])

22.4.2. Изискванията по Правило № 25 на ИКЕ на ООН (ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

([1]) Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията от 24 октомври 2013 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 7, 10.1.2014 г., стр. 1).

▼B

22.4.3. Тип: като част от седалката/отделяща се от седалката/отделна ([4])

22.4.4. Подробно описание на облегалката за главата, да се определи в частност характеристиката на материала или материалите на тапицерията и където е необходимо, местоположението, особеностите на връзките и частите за закрепване за типа седалка, за който се иска одобряване: .....

22.4.5. В случай на отделна облегалка за главата:

22.4.5.1. Подробно описание на мястото, към което е предвидено да се закрепва облегалката за главата:

22.4.5.2. Схеми в мащаб на съществените части от конструкцията и облегалката за главата: .....

22.5. **Степенки**

22.5.1. Снимки и/или чертежи на работното пространство, показващи действителния брой, разположение и размери на степенките: .....

22.6. **Друга защита от атмосферни въздействия**

22.6.1. Описание (включително снимки и чертежи): .....

22.6.2. Вътрешни и външни размери: … mm × … mm × … mm … mm × … mm × … mm

23. ВЪНШНА СТРАНА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

23.1. Общ изглед (чертеж или снимки, ако е необходимо — придружени с нанесени размери и/или с пояснителен текст), показващ местоположението на елементите в напречен и надлъжен разрез, на всички части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като задължителни за външните изпъкнали части, например, ако е приложимо, броня, линия на пода, колони на вратите и прозорците, решетки на входящите отвори на въздухопровода, решетка на радиатора, стъклочистачките за предното стъкло, водоотводни канали за дъжд, ръкохватки, направляващи профили, клапи, панти и ключалки на вратите, куки, халки, лебедки, декоративна облицовка, знаци, емблеми и жлебове и всякакви други части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като задължителни от гледна точка на опасността или сериозността на нараняването на лице при удар или контакт с външната повърхност (напр. оборудване за осветление). .....

23.2. Подробно описание, включително снимки и/или чертежи, на превозното средство по отношение на конструкцията, размерите, съответните базови линии и съставните материали на предната част на превозното средство (отвътре и отвън), включително подробности за всяка монтирана система за активна безопасност на пешеходците. .....

.....

23.3. Чертеж на контура на пода: .....

24. ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ (ЕМС)

24.1. Списък с описание на всички планирани комбинации от съответните електрически/електронни системи или електрически/електронни монтажни възли в превозното средство, типовете каросерии ([60]), вариантите по отношение на материала на каросерията, общото разположение на проводниците, вариантите по отношение на двигателя, версии с ляво/дясно кормилно управление и версии на междуосовото разстояние: .....

▼B

24.2. Изискванията по Правило № 10 на ИКЕ на ООН (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

24.3. Изискванията по ISO 14982:1998 (Земеделска и горска техника. Електромагнитна съвместимост. Методи за изпитване и критерии за приемане) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

24.4. **Като алтернатива на точка 24.2 или точка 24.3 представете следната информация:**

24.4.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните материали на частта от каросерията, оформяща отделението на двигателя и частта на отделението за пътници, най-близо до него: .....

24.4.2. Чертежи или снимки на местоположението на металните части, които се намират в отделението на двигателя (например отоплително оборудване, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и др.): .....

24.4.3. Таблица или чертеж на устройствата за управление на радиосмущенията: .....

24.4.4. Подробности за номиналната стойност на активното съпротивление и в случай на съпротивителни кабели на запалването — за тяхното номинално съпротивление на метър: .....

25. УСТРОЙСТВО(А) ЗА ЗВУКОВ СИГНАЛ

25.1. Одобряване на типа на компонент за устройство за звуков сигнал, предоставено съгласно изискванията за превозните средства от категория N по Правило № 28 на ИКЕ на ООН (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 33), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

25.2. Кратко описание на използваното устройство: .....

25.3. Чертежи, на които е показано местоположението на устройството(ата) за звуков сигнал в превозното средство: .....

25.4. Данни за метода на закрепване, включително частта от превозното средство, към която е закрепено устройството за звуков сигнал: .....

25.5. Схема на електрическата/пневматичната верига: .....

25.5.1. Напрежение: променливо/постоянно ([4])

▼M1

25.5.2. Номинално напрежение или налягане на въздуха: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6. Чертеж на крепежния елемент: .....

26. ОТОПЛИТЕЛНА СИСТЕМА И КЛИМАТИЗАЦИЯ

26.1. Отоплителната система е изпитана съгласно раздел 8 от ISO 14269-2:1997 (Земеделски и горски трактори и самоходна техника. Условия в кабината на водача. Част 2: Метод за изпитване и характеристики на отоплението, вентилацията и климатизацията) и протоколите от изпитванията са включени в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

26.2. Климатичната система е изпитана съгласно раздел 9 от ISO 14269-2:1997 (Земеделски и горски трактори и самоходна техника. Условия в кабината на водача. Част 2: Метод за изпитване и характеристики на отоплението, вентилацията и климатизацията) и протоколите от изпитванията са включени в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

26.3. Като алтернатива на точки 26.1 — 26.2, изискванията по Правило № 122 на ИКЕ на ООН (ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 231) за превозните средства от категория N са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

26.4. **Отоплителна система**

26.4.1. Обща схема на отоплителната система, показваща местоположението ѝ в превозното средство (и това на устройствата за намаляване на звука (включително местоположението на точките за топлообмен): .....

26.4.2. Обща схема на топлообменника в системи, използващи топлината от отработилите газове, или на частите, където се извършва обменът на топлина (в случай на отоплителни системи, използващи топлината от въздуха, охлаждащ двигателя): .....

26.4.3. Чертеж в разрез на топлообменника или частите, където се извършва обменът на топлина, посочвайки дебелината на стената, използваните материали и характеристиките на повърхността им: .....

26.4.4. Спецификации относно метода на изработка и технически данни за други основни компоненти на отоплителната система, напр. вентилатора: .....

26.5. **Климатизация**

26.5.1. Кратко описание и схематичен чертеж на климатизацията и на системата ѝ за управление: .....

26.5.2. Газ, използван като хладилен агент в климатичната система: .....

27. УСТРОЙСТВА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ

27.1. **За превозните средства от категории T и C**

27.1.1. Изискванията по Правило № 62 на ИКЕ на ООН (ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 37) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

27.1.2. Съответните изисквания за превозните средства от категория N2 по точки 2, 5 (без точка 5.6), 6.2 и 6.3 съгласно Правило № 18 на ИКЕ на ООН (ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 29) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

27.1.3. Като алтернатива на точка 27.1.1 или точка 27.1.2 представете следната информация:

27.1.3.1. Подробно описание, включително снимки или чертежи, на защитното устройство и частите на превозното средство, към които се монтира: .....

27.1.3.2. Списък на основните компоненти, от които се състои защитното устройство: .....

27.2. **За превозните средства от категории R и S**

27.2.1. Подробно описание, включително снимки или чертежи, на защитното устройство(а) и частите на превозното средство, към които се монтира: .....

27.2.1.1. Списък на основните компоненти, от които се състои защитното устройство: .....

▼M1

28. МЯСТО ЗА ЗАДНАТА РЕГИСТРАЦИОННА ТАБЕЛА

28.1. Местоположение на регистрационната табела (посочете варианти, ако е необходимо; могат да се използват чертежи, ако е уместно):

28.1.1. Височина на горния край на регистрационната табела над пътя, горен ръб: ..... mm

28.1.2. Височина на горния край на регистрационната табела над пътя, долен ръб: ..... mm

28.1.3. Разстояние между центъра на табелата и средната надлъжна равнина на превозното средство: ..... mm

28.1.4. Размери (дължина × широчина): ..... mm × ..... mm

28.1.5. Наклон на равнината на регистрационната табела спрямо вертикалната ос: ..... градуса

28.1.6. Ъгъл на видимост в хоризонталната равнина: отпред: ..... градуса

29. МАСИ НА ПРОТИВОТЕЖЕСТИТЕ

29.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи с размери) на масите на противотежестите и начина на монтирането им върху трактора:

29.2. Брой комплекти маси на противотежестите:.....

29.2.1. Брой компоненти на всеки комплект: Комплект 1: … Комплект 2: … комплект …

29.3. Маса на компонентите на всеки комплект:… комплект 1: … kg комплект 2: … kg … комплект …: … kg

29.3.1. Обща маса на всеки комплект: комплект 1: … kg …комплект 2: … kg … комплект …: … kg

▼M1

29.4. Обща маса на масите на противотежестите: ..... kg

29.4.1. Разпределение на тези маси между осите: ..... kg

29.5. Материал(и) и начин на изработване: .....

▼B

30. БЕЗОПАСНОСТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ УРЕДБИ

30.1. Кратко описание на монтажа на компонентите на силовите вериги и чертежи/снимки, показващи местата на монтиране на компонентите на силовите електрически вериги: .....

30.2. Схема на всички електрически функции, включени в силовата верига: .....

30.3. Работно напрежение (V): .....

30.4. Описание на защитата срещу поражение от електрически ток: .....

30.5. Предпазител и/или прекъсвач на веригата: да/не/по избор ([4])

30.5.1. Схема, указваща работния обхват: .....

30.6. Конфигурация на електрическата инсталация (кабелни снопове): .....

30.7. **Генератор**

30.7.1. Тип: .....

30.7.2. Номинална мощност: … VA

30.8. **Всички електрически превозни средства**

30.8.1. За всички електрически превозни средства от категории T2, T3, C2 или C3 изискванията по приложение IV към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/доколкото се прилага ([4]) (ако отговорът е „доколкото се прилага“, да се посочи: .)

30.9. **Разединител за акумулатора**

30.9.1. Разединяване на акумулатора чрез: електронна система/ключ за запалване/стандартен инструмент/прекъсвач/друго ([4]) (ако е друго, да се посочи: .....)

31. РЕЗЕРВОАР(И) ЗА ГОРИВО

31.1. Чертеж и техническо описание на резервоара(ите) с всички връзки и тръбопроводи на системата за вентилация и обезвъздушаване, ключалки, вентили, крепежни устройства: .....

31.2. Чертеж, ясно показващ местоположението на резервоара(ите) в превозното средство: .....

31.3. Чертеж на термозащитния екран между резервоара и изпускателното устройство: .....

31.4. **Основен резервоар за гориво**

31.4.1. Максимална вместимост: .....

31.4.2. Използвани материали: .....

▼B

31.4.3. Вход на резервоара за гориво: стеснен отвор/етикет ([4]) .....

31.4.4. Начин(и) за отвеждане на заряда (ако има): .....

31.5. **Резервен резервоар(и) за гориво**

31.5.1. Максимална вместимост: .....

31.5.2. Използвани материали: .....

31.5.3. Вход на резервоара за гориво: стеснен отвор/етикет ([4]) .....

31.5.4. Начин(и) за отвеждане на заряда (ако има): .....

32. СТРАНИЧНА И ЗАДНА ЗАЩИТА

32.1. **Странична защита**

32.1.1. Наличие: да/не/непълно ([4])

32.1.2. Чертеж на частите на превозното средство, отнасящи се към страничната защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението и прикрепването на оста/осите, чертеж на крепежните елементи и/или арматурата на устройството(ата) за странична защита. Ако страничната защита е постигната без устройство(а) за странична защита, чертежът трябва ясно да показва, че са спазени изискванията за размерите: .....

32.1.3. Чертеж на контура на пода в страничната част на превозното средство: .....

32.1.4. Чертежи на необходимите части чрез външната повърхност за измерване на височината (H) на изпъкналите части на външната повърхност съгласно допълнение 1 към приложение XXVII към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208: .....

32.1.5. В случай на устройство за странична защита — пълно описание и/или чертеж на това устройство (включително крепежните елементи и арматурата) или номера на одобряването на типа на компонентите му: .....

32.1.5.1. Използвани материали: .....

32.1.5.2. Пълна информация за необходимата арматура и пълни инструкции за монтажа, включително изисквания към въртящия момент: .....

32.1.6. Изискванията по точки 2 и 3 и части I, II и III от Правило № 73 на ИКЕ на ООН (ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

32.2. **Задна защитна конструкция**

32.2.1. Наличие: да/не/непълно ([4])

32.2.2. Чертеж на частите на превозното средство, имащи отношение към задната защитна конструкция, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението и монтирането на най-широката задна ос, чертеж на крепежните елементи и/или арматурата на задната защитна конструкция. Когато задната защитна конструкция не е специално устройство, чертежът трябва ясно да показва, че изискваните размери са спазени: .....

▼B

32.2.3. Чертеж на контура на пода в задната част на превозното средство: .....

32.2.4. При наличие на специално устройство — пълно описание и/или чертеж на задната защитна конструкция (включително крепежните елементи и арматурата) или, ако е одобрено като отделен технически възел, номерът на одобряването на типа: .....

32.2.4.1. Използвани материали: .....

32.2.4.2. Пълна информация за необходимата арматура и пълни инструкции за монтажа, включително изисквания към въртящия момент: .....

33. ТОВАРНА ПЛАТФОРМА

33.1. **Размери на товарната платформа**

33.1.1. Дължина на товарната платформа: … mm

33.1.2. Широчина на товарната платформа: … mm

33.1.3. Височина на товарната платформа над земята ([4]) … mm

33.2. Обявена от производителя безопасна товароносимост на товарната платформа: ..... kg

33.2.1. Разпределение на тази маса между осите: ..... kg

33.3. За превозните средства от категории T и C — демонтируема платформа: да/не/по избор ([4])

33.3.1. Описание на устройствата за закрепване към превозното средство: .....

33.4. **Стабилност на товарната платформа**

33.4.1. Местоположение на центъра на тежестта на платформата(ите) в надлъжна, напречна и вертикална посока: .....

33.4.2. За превозните средства с няколко товарни платформи — местоположение на центъра на тежестта на превозното средство с товарната платформа с товар и без водач в надлъжна, напречна и вертикална посока: .....

34. ПРЕДНО УСТРОЙСТВО ЗА ТЕГЛЕНЕ (ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ T И C)

34.1. Чертеж с размери на предното устройство за теглене и обезопасителното устройство: .....

34.2. За оборудваните превозни средства с технически допустима максимална маса, която не надхвърля 2 000 kg, изискванията по Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията (ОВ L 291, 9.11.2010 г., стр. 36) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

35. ГУМИ

35.1. Получили одобряване на типа съгласно приложение XXX към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208: да/не/не се прилага ([4])

▼B

35.2. Получили одобряване на типа съгласно Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1): да/не/не се прилага ([4])

35.3. Получили одобряване съгласно Правило № 106 на ИКЕ на ООН (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 231): да/не/не се прилага ([4])

35.4. Получили одобряване съгласно Правило № 30 на ИКЕ на ООН (ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 1): да/не/не се прилага ([4])

35.5. Получили одобряване съгласно Правило № 54 на ИКЕ на ООН (ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 2): да/не/не се прилага ([4])

35.6. Получили одобряване съгласно Правило № 75 на ИКЕ на ООН (ОВ L 84, 30.3.2011 г., стр. 46): да/не/не се прилага ([4])

35.7. Получили одобряване съгласно Правило № 117 на ИКЕ на ООН (ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 3): да/не/не се прилага ([4])

36. СИСТЕМА ПРОТИВ ИЗПРЪСКВАНЕ

36.1. **Калници**

36.1.1. Превозно средство с калници: да/не ([4])

36.1.2. Кратко описание на типа превозно средство по отношение на калниците му: .....

36.1.3. Подробни чертежи на калниците и тяхното местоположение в превозното средство, показващи размерите и имайки предвид крайните комбинации гума/колело: .....

36.2. **Други устройства против изпръскване**

36.2.1. Наличие: да/не/непълно ([4])

36.2.2. Кратко описание на превозното средство по отношение на системата му против изпръскване и съставните ѝ компоненти: .....

36.2.3. Подробни чертежи на системата против изпръскване и местоположението ѝ в превозното средство, показващи размерите и имайки предвид крайните комбинации гума/колело: .....

37. ВЕРИЖНА ХОДОВА ЧАСТ

(представете също точка 4.1.2.3)

37.1. Снимки и чертежи с размери на разположението на верижната ходова част и монтажа ѝ на превозното средство (включително елементите в лентата, за да се гарантира, че тя се движи върху ролките и шарката от външната страна): .....

37.2. Тип материал в контакт с повърхността: гумени ленти/стоманени вериги/гумени подложки върху звената на веригата ([4])

▼B

37.3. **Метални вериги**

37.3.1. Брой опорни ролки на веригата, пряко предаващи натоварването върху пътната повърхност (N_R): .....

37.3.2. Повърхнина на външната площ на всяка подложка (A_P): ..... mm^2

37.4. **Гумени вериги**

37.4.1. Повърхнина на общата площ на гумените ребра в контакт с пътя (A_L): ..... mm^2

37.4.2. Процент на площта на ребрата спрямо общата повърхност на лентата: ..... %

38. МЕХАНИЧНИ НАВЕСНИ УСТРОЙСТВА

38.1. **Снимки и чертежи с размери на механичното навесно устройство, монтирането му на превозното средство и прикачането му към устройството, монтирано на прикачното превозно средство:**

38.1.1. Задно механично навесно устройство: да/не ([4])

38.1.2. Предно теглително-прикачно устройство (за превозни средства от категории R и S): да/не ([4])

38.2. **Кратко техническо описание на механичното навесно устройство, като се посочват типът конструкция и използваният материал**

38.2.1. Задно механично навесно устройство: .....

38.2.2. Предно теглително-прикачно устройство (за превозни средства от категории R и S): .....

38.3. Задно механично навесно устройство

Тип (съгласно допълнение 1 към приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):			…	…	…
Марка:			…	…	…
Обозначение на типа от производителя:			…	…	…
Маркировка или номер на ЕС одобряването на типа:			…	…	…
Максимално хоризонтално натоварване/ стойност D ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Теглена маса (T) ([4]) ([44]):			… тона	… тона	… тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване ([44]):			… kg	… kg	… kg
Мест-оположение на точката на прикачване ([62])	Височина над земята	минимална	… mm	… mm	… mm
		максимална	… mm	… mm	… mm
	Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост:	минимално	… mm	… mm	… mm
		максимално	… mm	… mm	… mm

▼B

38.4. Предно теглително-прикачно устройство (за превозни средства от категории R и S):

Тип (съгласно допълнение 1 към приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):			…	…	…
Марка:			…	…	…
Обозначение на типа от производителя:			…	…	…
Маркировка или номер на ЕС одобряването на типа:			…	…	…
Максимално хоризонтално натоварване/стойност D ([4]) ([44]):			… kg/ kN ([4])	… kg/ kN ([4])	… kg/kN ([4])
Теглена маса (T) ([4]) ([44]):			… тона	… тона	… тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване ([44]):			… kg	… kg	… kg
Мест-ополо-жение на точката на прикачване([62])	Височина над земята	минимална	… mm	… mm	… mm
		максимална	… mm	… mm	… mm

▼M1

38.5. Описание на механичното навесно устройство:

Тип (съгласно допълнение 1 от приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):	…
Марка:	…
Обозначение на типа от производителя:	…
Максимално хоризонтално натоварване/стойност D ([4]) ([44]):	… kg/kN ([4])
Теглена маса (T) ([4]) ([44]):	… тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване (S) ([44]):	… kg
Снимки и чертежи в мащаб на навесното устройство. Тези чертежи трябва по-конкретно да показват подробно необходимите размери, както и измерванията за монтиране на устройството.	
Кратко техническо описание на навесното устройство, като се посочват типът конструкция и използваният материал:	
Тип на изпитването	Статично/ динамично ([4])
Маркировка или номер на ЕС одобрението на типа на: — уши на теглича, съединителни или сходни съединителни устройства, които ще се закрепват към механичното навесно устройство (в случай на шарнирни или твърди тегличи) — маркировка или номер на одобрението на типа на механични навесни устройства, които ще се прикрепят към лонжеронната рама/тегличната скоба (ако са ограничени до определени типове):	…

▼B

38.6. Одобряване на типа на компоненти за механично навесно устройство, издадено съгласно Правило № 55 на ИКЕ на ООН (ОВ L 227, 28.8.2010 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

39. ТРИТОЧКОВО НАВЕСНО УСТРОЙСТВО

39.1. Триточково навесно устройство: монтирано отпред/монтирано отзад/монтирано отпред и отзад/няма ([4])

▼M1

39.2. Максимална теглена маса ([16]): .....kg

▼B

40. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТОЧКИ НА ПРИКАЧВАНЕ

40.1. Допълнителни точки на прикачване: да/не/по избор ([4])

40.2. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи) и основно предназначение на допълнителните точки на прикачване: .....

40.3. Допустимо максимално вертикално натоварване в допълнителните точки на прикачване: … kg

Г. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА СПИРАЧКИТЕ**

41. ОКАЧВАНЕ

41.1. Кратко описание и схематичен чертеж на окачването и системата му за управление за всяка ос или група оси или колело: .....

41.2. Чертеж на окачването: .....

41.3. Регулиране на нивото: да/не/по избор ([4])

41.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....

41.5. Пневматично окачване на задвижващата ос: да/не ([4])

41.5.1. Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не ([4])

41.5.2. Честота и затихване на трептенията на подресорната маса: .....

41.6. Пневматично окачване на задвижваната ос: да/не ([4])

41.6.1. Окачване на задвижваната ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не ([4])

41.6.2. Честота и затихване на трептенията на подресорната маса: .....

41.7. Характеристика на еластичните елементи на окачването (конструкция, характеристики на материалите и размери): .....

41.8. Превозното средство е оборудвано с хидропневматично/хидравлично/пневматично ([4]) окачване: да/не ([4])

41.9. Стабилизатори: да/не/по избор ([4])

41.10. Амортисьори: да/не/по избор ([4])

41.11. Други устройства (ако има): .....

▼B

42. ОС(И) И ГУМИ

42.1. Описание (включително снимки и чертежи) на оста/осите: .....

42.2. Материал(и) и начин на изработване: .....

42.3. Марка (когато е уместно): .....

42.4. Тип (когато е уместно): .....

42.5. Допустима максимална маса, понасяна от оста/осите: ..... kg

42.6. Размери на оста/осите:

42.6.1. Дължина: … mm

42.6.2. Широчина: … mm

42.7. Спирачна връзка с оста/осите: осова/радиална/интегрирана/друга ([4]) (ако е друга, уточнете: .....)

42.8. Размери на допустимо най-големите гуми на осите със спирачки: .....

42.8.1. Номинална окръжност на търкаляне на най-големите гуми на осите със спирачки: .....

42.8.2. Размери на допустимо най-големите гуми на задвижващите оси: .....

42.8.3. Номинална окръжност на търкаляне на най-големите гуми на задвижващите оси: .....

43. СПИРАЧКИ

▼M1

43.1. Кратко описание на спирачната уредба(и), монтирана(и) на превозното средство ([55]): .....

▼B

43.2. Спецификации на превозното средство във връзка с управляващите схеми на пневматичните линии за управление и/или линиите за електрическо управление на спирачната уредба и списък на поддържаните съобщения и параметри: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Спирачна уредба**

43.4.1. Описание на работата на спирачната уредба (включително всички електронни части), схема на електрическия блок, схема на хидравличния или пневматичния кръг ([55]): .....

43.4.2. Схема и скица на работата на спирачната уредба ([55]): .....

43.4.3. Списък на компонентите на спирачната уредба, обозначени по подходящ начин ([55]): .....

▼B

43.4.4. Технически обяснения за изчисляването за спирачната уредба (определяне на отношението на сумата от периферните спирачни сили върху колелата и силата, приложена за задействане на спирачките (върху органа за управление) ([55]): .....

43.4.5. Външен източник на енергия (ако има) (характеристики, вместимост на енергийните акумулатори, максимално и минимално налягане, манометър и устройство върху арматурното табло за предупреждаване при достигане на минималното налягане, съдове за вакуум и захранващ клапан, захранващи компресори, съответствие с изискванията за съоръженията, работещи под налягане) ([55]): .....

43.4.6. Електронна спирачна уредба: да/не/по избор ([4])

43.4.7. Номер(а) на протоколи от изпитване от тип I съгласно приложение VII към Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 (ако е приложимо): .....

43.5. **Задействане на спирачката**

43.5.1. Задействане на спирачките: механично/хидростатично без усилвател/с усилвател/изцяло с усилвател ([4])

43.5.2. Технология на задействането: пневматично/ хидравлично/ пневматично и хидравлично ([4])

43.5.3. Блокиране на левия и десния орган за управление на спирането: .....

▼M1

43.6. **Спирачни устройства на прикачното превозно средство**

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлично/пневматично/електрическо/без ([4])

43.6.2. Устройство, задействащо спирачката на прикачното превозно средство (описание, характеристики): .....

43.6.3. Описание на съединителите, съединенията и обезопасяващите устройства (включително чертежи и скици и обозначаване на всички електронни елементи): .....

43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без ([4])

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: Един тръбопровод: … kPa Два тръбопровода: … kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.5. Наличие на съединител по ISO 7638:2003 ([15]): да/не ([4]);

43.A. ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА ОСИТЕ И СПИРАЧКИТЕ НА ПРИКАЧНОТО ПРЕВОЗНО ВЪВ ВРЪЗКА С АЛТЕРНАТИВНАТА ПРОЦЕДУРА ТИП I И ТИП III

43.A.1. Общи положения

43.A.1.1. Наименование и адрес на производителя на оста или превозното средство:

43.A.2. Данни за оста

43.A.2.1. Производител (наименование и адрес):.....

43.A.2.2. Тип/вариант:.....

▼**M1**

43.A.2.3. Идентификатор на оста: ID1-.....

43.A.2.4. Товар върху оста при изпитване (F_e): ..... daN

43.A.2.5. Данни за колелата и спирачките съгласно следните фигури 1А и 1Б.....

43.A.3. Спирачка

43.A.3.1. Обща информация

43.A.3.1.1. Марка:

43.A.3.1.2. Производител (наименование и адрес):

43.A.3.1.3. Тип спирачка (напр. барабанна / дискова):

43.A.3.1.3.1. Вариант (напр. S-образен разтварящ ексцентрик, единичен клин и т.н.):

43.A.3.1.4. Идентификатор на спирачката: ID2-

43.A.3.1.5. Данни за спирачката съгласно фигури 2А и 2Б:

43.A.3.2. Данни за барабанна спирачка

43.A.3.2.1. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено):.....

43.A.3.2.2. Обявена максимална стойност на задействащия спирачката момент C_{max}: ..... Nm

43.A.3.2.3. Механичен КПД: h =.....

43.A.3.2.4. Обявен прагов момент на гърбичния вал на спирачката C0,dec: Nm

43.A.3.2.5. Ефективна дължина на гърбичния вал: ..... mm

43.A.3.3. Спирачен барабан:

43.A.3.3.1. Максимален диаметър на повърхността на триене (граница на износването): ..... mm

43.A.3.3.2. Основен материал:.....

43.A.3.3.3. Обявена маса: ..... kg

43.A.3.3.4. Номинална маса: ..... kg

43.A.3.4. Спирачни накладки

43.A.3.4.1. Производител и адрес:.....

43.A.3.4.2. Марка.....

43.A.3.4.3. Тип.....

43.A.3.4.4. Идентификация (идентификация на типа върху накладката).....

43.A.3.4.5. Минимална дебелина (граница на износване) ..... mm

43.A.3.4.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към спирачната челюст:.....

43.A.3.4.6.1. Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко):.....

▼**M1**

43.A.3.5. Данни за дискова спирачка

43.A.3.5.1. Тип свързване към оста (аксиално, радиално, вградено и др.): .....

43.A.3.5.2. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено): .....

43.A.3.5.3. Максимален ход на изпълнителния механизъм: ..... mm

43.A.3.5.4. Обявена максимална прилагана сила Th_{Amax}: ..... daN

43.A.3.5.4.1 $Cmax = Th_{Amax} \cdot le$: ..... Nm

43.A.3.5.5. Радиус на триене: r_e = ...mm

43.A.3.5.6. Дължина на лоста: l_e = ...mm

43.A.3.5.7. Отношение на входното спрямо изходното усилие (l_e/e_e): i = ...

43.A.3.5.8. Механичен КПД: h =.....

43.A.3.5.9. Обявено гранично задействащо спирачката усилие $Th_{A0,dec}$: ..... N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: ..... Nm

43.A.3.5.10. Минимална дебелина на въртящата се част на спирачката (граница на износване): ..... mm

43.A.3.6. Данни за диска на спирачката:.....

43.A.3.6.1. Описание на типа диск:.....

43.A.3.6.2. Връзка/монтиране към главината:.....

43.A.3.6.3. Вентилиране (да/не):.....

43.A.3.6.4. Обявена маса: ..... kg

43.A.3.6.5. Номинална маса: ..... kg

43.A.3.6.6. Обявен външен диаметър: ..... mm

43.A.3.6.7. Минимален външен диаметър: ..... mm

43.A.3.6.8. Вътрешен диаметър на спирачния диск: ..... mm

43.A.3.6.9. Широчина на канала на вентилиране (ако е приложимо): ..... mm

43.A.3.6.10. Основен материал:.....

43.A.3.7. Данни за дисковите спирачни накладки:.....

43.A.3.7.1. Производител и адрес на производителя:.....

43.A.3.7.2. Марка:

43.A.3.7.3. Тип:.....

▼**M1**

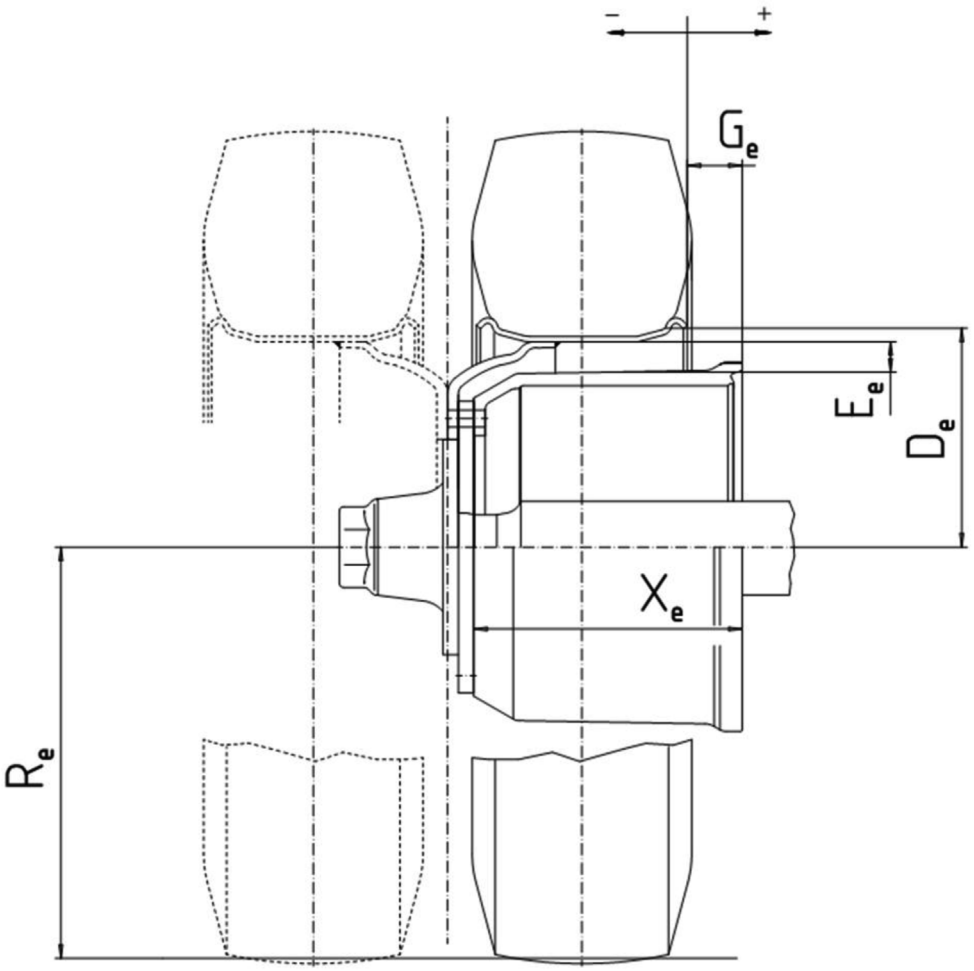
43.A.3.7.4. Идентификация (тип идентификация върху планката на накладката): .....

43.A.3.7.5. Минимална дебелина (граница на износване): ..... mm

43.A.3.7.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към планката на накладката: .....

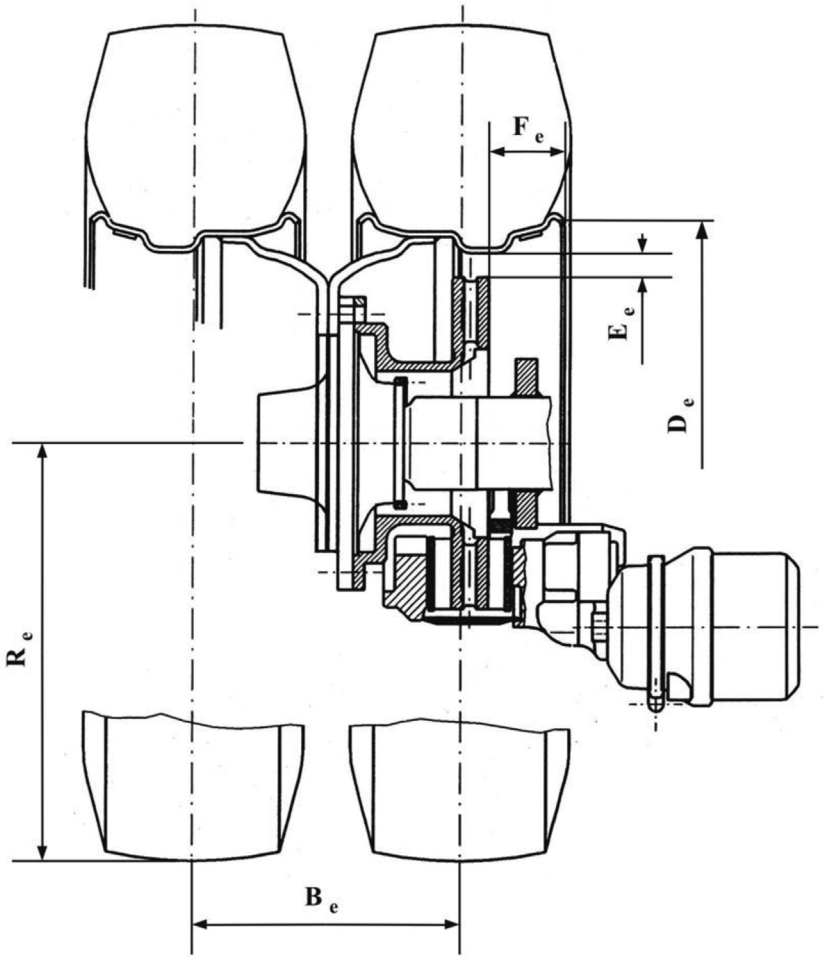
43.A.3.7.6.1. Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко): .....

Фигура 1A



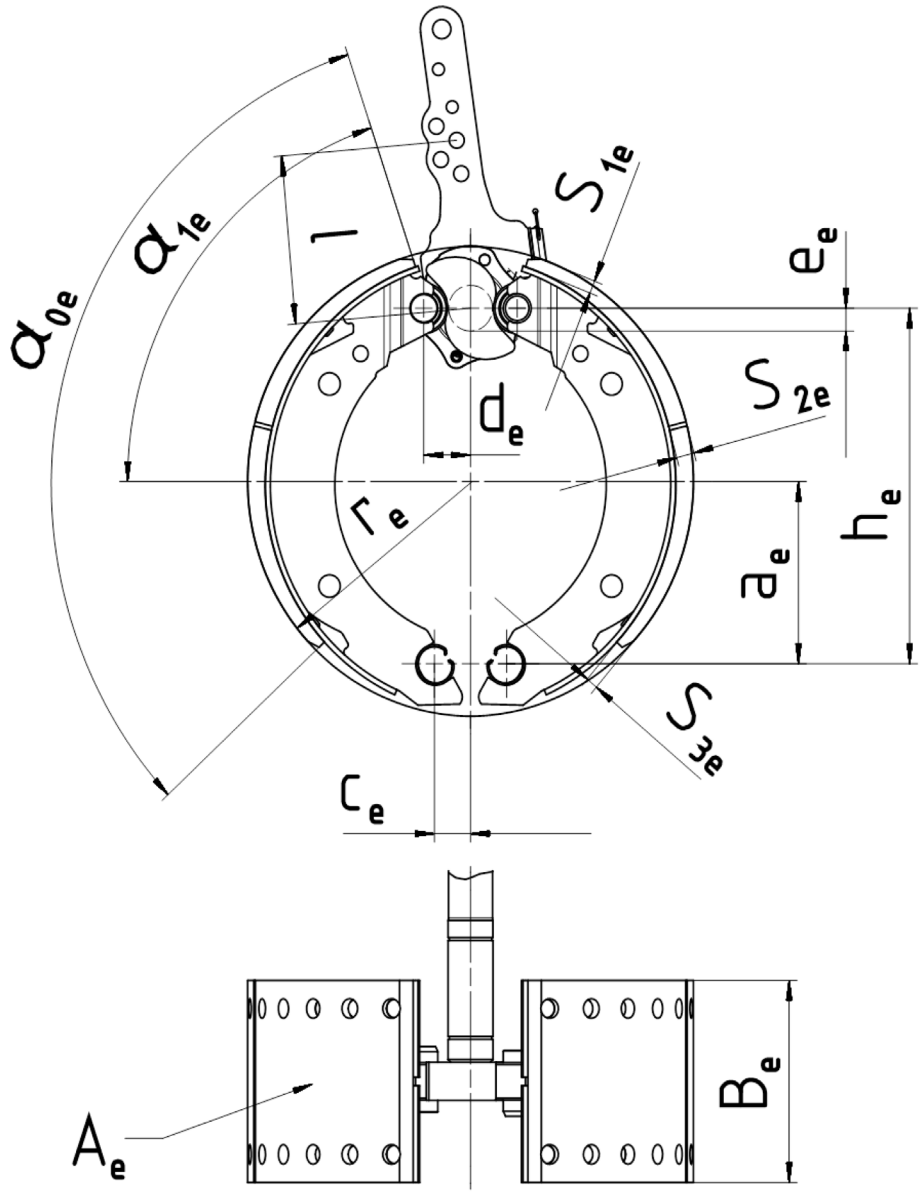
▼**M1**

Фигура 1 Б



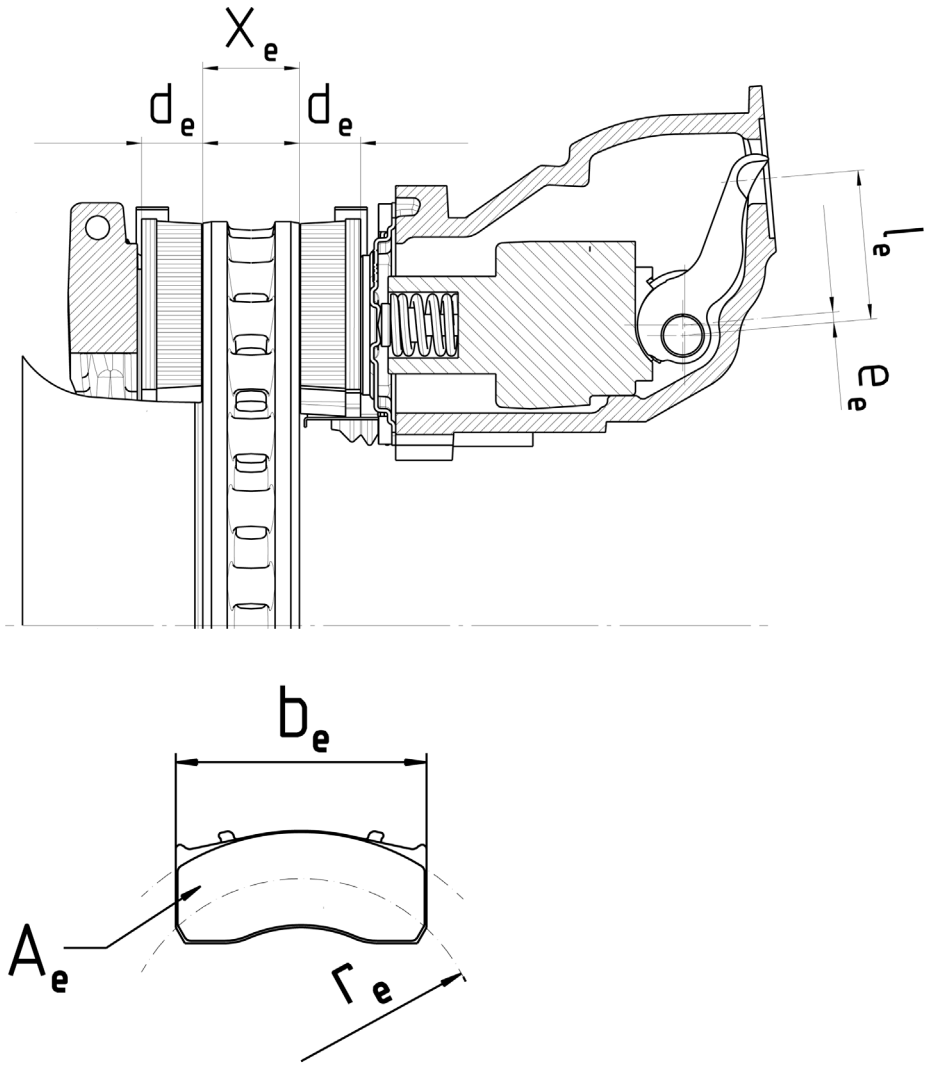
▼**M1**

Фигура 2 A



▼**M1**

Фигура 2 Б



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

Д. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**

44. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

44.1. Описание на системите за управление на качеството: .....

45. ДОСТЪП ДО БОРДОВАТА ДИАГНОСТИКА (OBD) НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И ДО ИНФОРМАЦИЯТА ЗА РЕМОНТА И ПОДДРЪЖКАТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ([45])

45.1. Адрес на основния уебсайт за достъп до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство ([45]): .....

45.2. В случай на многоетапно одобряване на типа — адрес на основния уебсайт за достъп до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство от производителя(ите) от предишен етап ([45]): .....

45.3. Съответната информация, позволяваща разработване на резервни компоненти, които са от основно значение за правилното функциониране на системата за OBD, е предоставена: да/не ([4])

45.4. Годишно производство на тип в международен план ([61]): .....

45.5. Представени са данни, че информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство е осигурена само чрез използване на отворени формати за текст и графика или формати, позволяващи четене и разпечатване с използването само на стандартни софтуерни добавки, които са свободно достъпни, инсталират се лесно и са съвместими с обичайно използваните компютърни операционни системи.

45.5.1. Ключовите думи в метаданните отговарят на ISO 15031-2:2010 (Пътни превозни средства. Обмен на данни между превозно средство и външна апаратура за диагностика, свързана с емисиите. Част 2: Ръководство за термини, определения, абревиатури и акроними): да/не ([4])

45.6. **Препрограмиране на блоковете за управление съгласно точка 2.5 от допълнение 1 към приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията**

45.6.1. Препрограмирането на блоковете за управление се извършва съгласно SAE J2534/TMC RP1210/друг софтуер, който не е обект на права на собственост ([4]) (ако отговорът е „друг софтуер, който не е обект на права на собственост“, да се уточни: .....)

45.6.1.1. Софтуер, който е обект на права на собственост: да/не ([4])

45.6.1.2. ISO 22900-2 (Пътни превозни средства. Модулен интерфейс за превозни средства за предаване на данни (MVCI). Част 2: Приложно-програмен интерфейс на протоколна единица за диагностични данни (D-PDU API): да/не ([4])

45.6.1.3. SAE J2534 (Препоръчана практика за програмиране през междинно устройство на превозното средство): да/не ([4])

45.6.1.4. TMC RP1210 (API): да/не ([4])

45.6.1.5. Друг софтуер, който не е обект на права на собственост: да/не ([4]) (ако е друг софтуер, който не е обект на права на собственост, да се уточни: .....)

▼B

45.6.2. Валидирането на съвместимостта на собствено приложение на производител и интерфейсите за комуникация на превозното средство (VCI) е извършено чрез: самостоятелно разработени VCI/наемане на специален хардуер ([4])

45.6.3. Комуникацията на борда на превозното средство и комуникацията между ECU и диагностичния център за сервизно обслужване се извършват съгласно стандарт:

▼M1

45.6.3.1. SAE J1939-13 (Мрежа за серийно управление и комуникация на превозното средство): да/не ([4])

45.6.3.2. ISO 11783-2 (Земеделски и горски трактори и техника – Мрежа за данни за серийно управление и комуникации): да/не ([4])

45.6.3.3. ISO 13400-4 (Пътни превозни средства – Комуникация между превозно средство и външно оборудване за диагностика, свързана с емисии): да/не ([4])

45.6.3.4. ISO 13400-4 (Пътни превозни средства – Диагностична комуникация чрез интернет протокол (DoIP)) ([4]): да/не ([4])

▼B

45.7. **Информация, необходима за производство на оборудване за диагностика**

45.7.1. Производителят на превозното средство използва оборудване за диагностика и изпитване съгласно ISO 22900-2:2009 (Пътни превозни средства. Модулен интерфейс за превозни средства за предаване на данни (MVCI). Част 2: Приложно-програмен интерфейс на протоколна единица за диагностични данни (D-PDU API) и ISO 22901-2:2011 (Пътни превозни средства. Отворен обмен на диагностични данни (ODX). Част 2: Диагностични данни, свързани с емисиите) в своите франчайзингови мрежи: да/не/не се прилага ([4]) (ако не се прилага: посочете причините: .....)

45.7.2. Файлове за ODX са достъпни за независимите оператори чрез уебсайта на производителя: да/не/не се прилага ([4]) (ако не се прилага: посочете причините: .....)

45.7.3. Информацията за протокола за комуникация по точка 1.1 от допълнение 2 към приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 е предоставена чрез уебсайтове на производителя за информацията за ремонта: да/не/не се прилага ([4]) (ако не се прилага, посочете причините: .....)

45.7.4. Информацията, необходима за изпитването и диагностиката на компонентите, следени от OBD, по точка 1.2 от допълнение 2 към приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията е предоставена чрез уебсайтове на производителя за информацията за ремонта: да/не/не се прилага ([4]) (ако не се прилага, посочете причините: .....)

45.7.5. Данните, необходими за извършване на ремонта, по точка 1.3 от допълнение 2 към приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 е предоставена чрез уебсайтове на производителя за информация за ремонта: да/не/не се прилага ([4]) (ако не се прилага, посочете причините: .....)

▼B

45.8.	**Информация за ремонта и поддръжката на съставите от превозни средства**
45.8.1.	Производителят на превозното средство препоръчва състав от тип трактор с тип превозно средство категория R или S или обратното: да/не ([4])
45.8.2.	Превозни средства, за които се препоръчва съставът:
45.8.2.1.	Марка (търговско наименование на производителя) ([18]): .....
45.8.2.2.	Тип ([17]): .....
45.8.2.2.1.	Вариант(и) ([17]): .....
45.8.2.2.2.	Версия(и) ([17]): .....
45.8.2.3.	Търговско наименование (когато има): .....
45.8.2.4.	Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....
45.8.3.	Информацията за OBD и информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство за взаимосвързаността на двете превозни средства е предоставена чрез уебсайта, създаден съвместно от няколко производители или от обединение от производители: да/не ([4])
45.8.3.1.	Адрес на уебсайта, създаден съвместно от няколко производители или от обединение от производители ([45]): .....
46.	ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ ПРИ ПРЕОБРЪЩАНЕ (ROPS)
46.1.	Оборудване за ROPS: задължително/по избор/ стандартно ([4])
46.2.	ROPS чрез кабина/рама/предно/задно монтиран ролбар ([4])

▼M1

46.2.1.	В случай на греда за защита при преобръщане: сгъваема/несгъваема ([4])
46.2.2.	В случай на сгъваема греда за защита при преобръщане:
46.2.2.1.	Действие на сгъване: без подпомагане / с частично подпомагане / с пълно подпомагане ([4])
46.2.2.2.	В случай на действие на сгъване без подпомагане или с частично подпомагане:
46.2.2.2.1.	Ръчно сгъваеми ЗКП: Сгъване с инструменти/сгъване без инструменти ([4])
46.2.2.2.2.	Снимки и подробни технически чертежи, показващи областта на захват, и изглед отстрани и отгоре на достъпните зони. На чертежите трябва да фигурират размери и максимални усилия за задействане на ROPS: .....
46.2.2.3.	В случай на действие на сгъване с частично или пълно подпомагане — кратко описание на устройствата за подпомагане и техните органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....
46.2.2.4.	Заключващ механизъм: ръчен/автоматичен ([4])

▼M1

46.2.2.4.1. За ръчни заключващи механизми, кратко описание на заключващия механизъм и на неговата ергономична конструкция, за да се избегнат опасностите от прищипване и срязване, и ограничаване на силата, необходима за неговото функциониране: .....

46.2.2.4.2. За автоматични заключващи механизми,

46.2.2.4.2.1. Кратко описание на заключващия механизъм, неговите органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....

46.2.2.4.2.2. Сертификатът на производителя, определена в бележка 2 от точка 5.5. от част Б3 на приложение IX към Делегиран Регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията: да/не ([4])

▼B

46.3. Снимки и подробни технически чертежи, показващи местоположението на ROPS, контролната точка на седалката (SIP), подробности за крепежните елементи и местоположението на предната част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо) и др. (в случай на предно монтирана сгъваема ROPS, да се покажат областта на захват и изглед отстрани и отгоре на достъпните зони). На чертежите трябва да са посочени основните размери, включително външните размери на трактора с монтирана защитна конструкция и основните вътрешни размери: .....

46.4. Кратко описание на защитната конструкция, включително:

46.4.1. Тип конструкция: .....

46.4.2. Подробни данни за крепежните елементи: .....

46.4.3. Подробни данни за предната част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо): .....

46.4.4. Допълнителна рама: .....

46.5. **Размери** ([52])

46.5.1. Височина на елементите на тавана над контролната точка на седалката (SIP): … mm

46.5.2. Височина на елементите на тавана над пода на трактора: … mm

46.5.3. Вътрешна широчина на защитната конструкция вертикално над контролната точка на седалката на нивото на центъра на кормилното колело: … mm

46.5.4. Разстояние от центъра на кормилното колело до дясната страна на защитната конструкция: … mm

46.5.5. Разстояние от центъра на кормилното колело до лявата страна на защитната конструкция: … mm

46.5.6. Минимално разстояние между венеца на кормилното колело и защитната конструкция: … mm

46.5.7. Хоризонтално разстояние между контролната точка на седалката и задната част на защитната конструкция над контролната точка на седалката: … mm

▼B

46.5.8. Местоположение (спрямо задната ос) на предната част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо):

46.5.8.1. Хоризонтално разстояние: … mm

46.5.8.2. Вертикално разстояние: … mm

46.6. **Данни за материалите, използвани за изработването на защитната конструкция, и спецификации на използваната стомана** ([53])

46.6.1. Основна рама (части — материал — размери): .....

46.6.2. Крепежни елементи (части — материал — размери):

46.6.3. Сглобяване и болтове за закрепване (части — размери): .....

46.6.4. Таван (части — материал — размери): .....

46.6.5. Облицовка (ако има) (части — материал — размери):

46.6.6. Стъкла (ако има) (части — материал — размери): ...

46.6.7. Предна част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо) (части — материал — размери): .....

46.7. **Като алтернатива на точки 46.1 — 46.6.7 представете следната информация:**

46.7.1. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (динамично изпитване), Правилник № 3 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

46.7.2. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски верижни трактори, Правилник № 8 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

46.7.3. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (статично изпитване), Правилник № 4 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

46.7.4. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на предно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 6 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

46.7.5. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на задно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 7 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

47. ЗАЩИТНИ КОНСТРУКЦИИ ОТ ПАДАЩИ ПРЕДМЕТИ (FOPS)

47.1. **Превозни средства от категории T и C за приложения в горското стопанство**

47.1.1. Изискванията по стандарт ISO 8083:2006 (Горска техника. Защитни конструкции от падащи предмети (FOPS). Лабораторни изпитвания и изисквания към характеристиките) ниво I/ниво II ([4]) за FOPS са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

47.2. **Всички други превозни средства от категории T и C, оборудвани с FOPS**

47.2.1. Снимки и подробни технически чертежи, показващи местоположението на FOPS, контролната точка на седалката (SIP) и др. На чертежите трябва да са посочени основните размери, включително външните размери на трактора с монтирана защитна конструкция и основните вътрешни размери: .....

47.2.2. Кратко описание на защитната конструкция, включително:

47.2.2.1. Тип конструкция: .....

47.2.2.2. Подробни данни за крепежните елементи: .....

47.2.3. *Размери* ([52])

47.2.3.1. Височина на елементите на тавана над контролната точка на седалката (SIP): ..... mm

47.2.3.2. Височина на елементите на тавана над пода на трактора: … mm

47.2.3.3. Обща височина на трактора с монтирана защитна конструкция: … mm

47.2.3.4. Обща широчина на защитната конструкция (ако са включени калници, това трябва да се посочи): … mm

47.2.4. *Данни за материалите, използвани за изработването на защитната конструкция, и спецификации на използваната стомана* ([53])

47.2.4.1. Основна рама (части — материал — размери): .....

47.2.4.2. Крепежни елементи (части — материал — размери): .....

▼B

47.2.4.3. Сглобяване и болтове за закрепване (части — размери): .....

47.2.4.4. Таван (части — материал — размери): .....

47.2.5. Подробни данни за усилванията, извършени от производителя, на оригиналните части: .....

47.2.6. Като алтернатива на точки 47.2.1 — 47.2.5, пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции от падащи предмети на земеделски и горски трактори, Правилник № 10 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

48. НИВО НА ШУМ, НА КОЕТО Е ИЗЛОЖЕН ВОДАЧЪТ

48.1. Превозни средства от категория T или C (с гумени вериги), които трябва да се изпитват съгласно метод на изпитване 1 в съответствие с точка 2 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014: да/не/не се прилага ([4])

48.2. Превозни средства от категория T или C (с гумени вериги), които трябва да се изпитват съгласно метод на изпитване 2 в съответствие с точка 3 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014: да/не/не се прилага ([4])

48.3. Превозните средства от категория C със стоманени вериги, които трябва да се изпитват върху пласт влажен пясък, както е посочено в точка 5.3.2 от ISO 6395:2008 (Машини за земни работи. Определяне на нивото на звуковата мощност. Условия за динамичното изпитване): да/не/не се прилага ([4])

48.4. Като алтернатива на точки 48.1 — 48.3, пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално измерване на шума на мястото (местата) на водача на земеделски и горски трактори, Правилник № 5 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

49. МЕСТА ЗА СЯДАНЕ (СЕДЛА И СЕДАЛКИ)

49.1. Конфигурация на местата за сядане: седалка/седло ([4])

49.2. Координати или чертеж на базовата точка на седалката (S) на всички места за сядане: .....

49.3. Описание и чертежи на:

49.3.1. седалките и техните закрепвания: .....

49.3.2. системата за регулиране: .....

49.3.3. системите за преместване и блокиране: .....

49.3.4. закрепващите устройства на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....

49.3.5. частите от превозното средство, използвани за закрепване: .....

▼B

49.4. **Седалка на водача**

▼M1

49.4.1. Местоположение на седалката на водача: ляво/дясно/в средата ([4])

▼B

49.4.2. Категория на типа седалка на водача: категория A, клас I/II/III, категория B ([4])

49.4.3. Реверсируемо положение на водача: да/не ([4])

49.4.3.1. Описание на реверсируемото положение на водача: .....

49.4.4. Размери на седалката на водача, включително дълбочината и широчината на повърхността на седалката, местоположението и наклона на облегалката за гърба и наклона на повърхността на седалката:

49.4.5. Основни характеристики на седалката на водача: .....

49.4.6. Система за регулиране: .....

49.4.7. Система за преместване и блокиране в надлъжна и вертикална посока: .....

49.4.7.1. В случай на превозни средства, които не са оборудвани с регулируема седалка, да се посочи преместването на кормилната колона и педала: .....

▼M1

49.5. **Седалка(и) за пътници**

49.5.1. Брой на седалки за пътници: .....

49.5.2. Местоположение и подреждане ([8]): .....

49.5.3. Размери на седалката(ите) за пътници: .....

49.5.4. Основни характеристики на седалката(ите) за пътници: .....

49.5.5. Изискванията по стандарт EN 15694:2009 (Земеделски и горски трактори. Седалка за пътник. Изисквания и методи за изпитване) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ: да/не/не се прилага ([4])

49.5.6. Изискванията по стандарт EN 15997:2011 (Превозни средства с повишена проходимост (ATV). Изисквания за безопасност и методи за изпитване) за седалките за пътници за превозно средство от тип II ATV са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не е приложимо ([4])

▼B

50. РАБОТНО ПРОСТРАНСТВО, ДОСТЪП ДО ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И ИЗЛИЗАНЕ ОТ НЕГО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВРАТИ И ПРОЗОРЦИ

50.1. **Работно пространство**

50.1.1. Подробни снимки или чертежи, включително размерите на работното пространство, в които да се посочва по-конкретно местоположението на базовата точка на седалката (S) и размерите на работното пространство около нея, отстоянието между кормилното колело и неподвижните части на трактора, местоположенията на органите за управление, степенките и необходимите перила: .....

▼B

50.1.2. Ръчните органи за управление трябва да са с минималните отстояния в съответствие с точка 4.5.3 от стандарт ISO 4254-1:2013 (Земеделска техника. Безопасност. Част 1: Общи изисквания), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

50.2. **Достъп до мястото на водача**

50.2.1. Подробни снимки или чертежи и/или в разгънат вид, включително размери на входовете, стъпалата, степенките, перилата и дръжките: .....

50.2.2. Минимални размери на стъпалата, вградените стъпала и степенките:

50.2.2.1. Отстояние в дълбочина: … mm

50.2.2.2. Отстояние по широчина: … mm

50.2.2.3. Отстояние във височина: … mm

50.2.2.4. Разстояние между опорните повърхности на две стъпала: … mm

50.2.3. За превозни средства от категория C: изискванията в раздел 3.3.5 от приложение XV към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

50.2.4. Осигурени перила/дръжки ([4]): да/не ([4])

50.3. **Достъп до места, различни от мястото на водача**

50.3.1. Подробни снимки или чертежи и/или в разгънат вид, включително размери на входовете, стъпалата, степенките, перилата и дръжките: .....

50.3.2. Минимални размери на стъпалата, вградените стъпала и степенките:

50.3.2.1. Отстояние в дълбочина: … mm

50.3.2.2. Отстояние по широчина: … mm

50.3.2.3. Отстояние във височина: … mm

50.3.2.4. Разстояние между опорните повърхности на две стъпала: … mm

50.3.3. Осигурени перила/дръжки ([4]): да/не ([4])

50.4. **Врати за пътниците, ключалки и панти**

50.4.1. Брой на вратите, конфигурация на вратите, размери и максимален ъгъл на отваряне ([5]): .....

▼B

50.4.2. Чертеж на ключалки и панти и на тяхното местоположение на вратите: .....

50.4.3. Техническо описание на ключалки и панти: .....

50.4.4. Вратите на превозното средство с прозорци с електрическо задвижване, както и покривните люкове с електрическо задвижване, ако има такива, отговарят на изискванията по точки 5.8.1 — 5.8.5 от Правило № 21 на ИКЕ на ООН (ОВ L 188, 16.7.2008 г., стр. 32): да/не ([4])

50.5. **Прозорци и авариен изход**

50.5.1. Снимки или чертежи и/или в разгънат вид на разположението на прозорците и аварийните изходи, както и на всички допълнителни средства за улесняване на евакуацията: .....

50.5.2. Брой на прозорците: .... и на аварийните изходи: ....

50.5.3. Размери на прозорците: … mm × … mm и на аварийните изходи … mm × … mm

50.5.4. Средства за преодоляване на разликите във височината, надвишаващи 1 000 mm, за да се улесни евакуацията, ако има такива: .....

51. ВАЛ(ОВЕ) ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА МОЩНОСТ

51.1. Брой на валовете за отвеждане на мощност: .....

▼M1

51.2. **Главен вал за отвеждане на мощност**

51.2.1. Местоположение: отпред/отзад/друго ([4]) (ако е друго, да се посочи:.....)

51.2.2. Обороти в минута: … min^{-1}

51.2.2.1. Отношение на честотата на въртене на вала за отвеждане на мощност към тази на двигателя: .....

51.3.3. Незадължително: мощността при вала за отвеждане на мощност (ВОМ) при номинална честота(и) на въртене (в съответствие с Правилник № 2 на ОИСР ([57]) или ISO 789-1:1990 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 1: Изпитвания на мощността на валовете за отвеждане на мощност)

Номинална честота на въртене на ВОМ (min^{-1})	Съответна честота на въртене на двигателя (min^{-1})	Мощност (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

51.2.4. Предпазно устройство на ВОМ (описание, размери, чертежи, снимки): .....

▼B

51.3. **Допълнителен вал за отвеждане на мощност (ако има)**

51.3.1. Местоположение: отпред/отзад/друго ([4]) (ако е друго, да се посочи: .....)

51.3.2. Честота на въртене на минута: .....

51.3.2.1. Отношение на честотата на въртене на вала за отвеждане на мощност към тази на двигателя: .....

51.3.3. По избор: мощността при вала за отвеждане на мощност (ВОМ) при номинална честота на въртене (в съответствие с Правилник № 2 на ОИСР ([57]) или ISO 789-1:1990 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 1: Изпитвания на мощността на валовете за отвеждане на мощност)

Номинална честота на въртене на ВОМ (min^{-1})	Съответна честота на въртене на двигателя (min^{-1})	Мощност (kW)
1 — 540	…	…
2 — 1 000	…	…
540E		
1 000E		

51.3.4. Предпазно устройство на ВОМ (описание, размери, чертежи, снимки): .....

51.4. **Заден вал за отвеждане на мощност**

51.4.1. Изискванията по стандарт ISO 500-1:2014 (Земеделски трактори. Задно монтирани валове за отвеждане на мощност от типове 1, 2, 3 и 4. Част 1: Общи спецификации, изисквания за безопасност, размери за главната защитна преграда и зоната на безопасност) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

51.4.2. Изискванията по стандарт ISO 500-2:2004 (Земеделски трактори. Задно монтирани валове за отвеждане на мощност от типове 1, 2 и 3. Част 2: Трактори с тясна колея, размери за главната защитна преграда и зоната на безопасност) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

51.5. **Преден вал за отвеждане на мощност**

51.5.1. Изискванията по стандарт ISO 8759-1:1998 (Земеделски колесни трактори. Предно монтирано оборудване. Част 1: Вал за отвеждане на мощност и триточково свързване) (с изключение на точка 4.2 от него) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

52. ЗАЩИТА НА ДВИЖЕЩИ СЕ КОМПОНЕНТИ, ИЗПУСКАТЕЛНА УРЕДБА, ЗАЩИТНИ И ПРЕДПАЗНИ УСТРОЙСТВА

52.1. Описание (включително чертежи, скици или снимки) на предпазните устройства с размери, показващо безопасните разстояния за предотвратяване на контакт с опасните части, и предпазните устройства за осигуряване на защита в опасните точки, най-малко за следните компоненти:

▼B

52.1.1. Органи за управление: .....

52.1.2. Задно триточково навесно устройство: .....

52.1.3. Предно триточково навесно устройство: .....

52.1.4. Седалка на водача и средата около нея: .....

52.1.5. Седалка(и) за пътници .....

52.1.6. Управляем и люлеещ се мост: .....

52.1.7. Трансмисионни валове, закрепени на трактора: .....

52.1.8. Свободна зона около задвижващите колела: .....

52.1.9. Капак на двигателя: .....

52.1.10. Защита от нагорещени повърхности: .....

52.1.11. Изпускателна уредба: .....

52.1.12. Колела: .....

52.2. Описание (включително снимки и чертежи, ако е необходимо) на предпазните устройства, използвани за:

52.2.1. Едностранна защитна повърхност: .....

52.2.2. Многостранна защитна повърхност: .....

52.2.3. Защита чрез пълно покриване: .....

52.2.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има): .....

52.3. Изискванията по стандарт EN 15997:2011 (Превозни средства с повишена проходимост (ATV). Изисквания за безопасност и методи за изпитване) за нагорещените повърхности са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

52.4. Описание (включително чертежи, скици или снимки) на разположението и маркировката на гъвкавите хидравлични маркучи: .....

52.5. За превозните средства от категория R с възможност за накланяне — описание (включително чертежи, скици или снимки) на подпорните устройства за обслужване и поддръжка: .....

52.6. Описание и идентификация (включително чертежи, скици или снимки) на точките за гресиране и средствата за достъп до тях: .....

▼B

53. ЗАКРЕПВАЩИ УСТРОЙСТВА ЗА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

53.1. Изискванията по стандарт ISO 3776-1:2006 (Земеделски трактори и техника. Обезопасителни колани. Част 1: Изисквания към местоположението на закрепващите устройства) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

53.2. Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепващите устройства: .....

53.3. Чертежи на закрепващите устройства и частите на превозното средство, към които са закрепени (а също и декларация за вида на използваните материали): .....

53.4. **Обозначение на типовете колани ([14]), разрешени за фиксиране към закрепващите устройства на превозното средство**

					Разположение на закрепващите устройства	
					Конструкция на превозното средство	Конструкция на седалката
Седалка на водача	{	Долни закрепващи устройства	{	външно вътрешно		
		Горни закрепващи устройства				
Седалка за пътници 1	{	Долни закрепващи устройства	{	външно вътрешно		
		Горни закрепващи устройства				
Седалка за пътници …	{	Долни закрепващи устройства	{	външно вътрешно		
		Горни закрепващи устройства				

53.4.1. Забележка: .....

53.5. Специални устройства (напр. устройство за регулиране на височината на седалката, устройство за предварително обтягане на колана и др.): .....

53.6. Описание на конкретния тип обезопасителен колан, където закрепващото устройство е в облегалката на седалката или съдържа устройство за поглъщане на енергията: .....

53.7. **Като алтернатива на точки 53.2 — 53.6**

53.7.1. Изискванията по стандарт ISO 3776-2:2013 (Земеделски трактори и техника. Обезопасителни колани. Част 2: Изисквания към якостта на закрепващите устройства) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

53.7.2. Протоколът от изпитване е издаден въз основа на Правило № 14 на ИКЕ на ООН (ОВ L 109, 28.4.2011 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.3. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (динамично изпитване), Правилник № 3 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.4. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски верижни трактори, Правилник № 8 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.5. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (статично изпитване), Правилник № 4 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.6. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на предно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 6 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.7. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на задно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 7 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

54. ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

54.1. Изискванията по стандарт ISO 3776-3:2009 (Земеделски трактори и техника. Обезопасителни колани. Част 3: Изисквания към сглобяването) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

54.2. Протоколът от изпитване е издаден въз основа на Правило № 16 на ИКЕ на ООН (ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼M1

54.3. **За броя и местоположението на обезопасителните колани и седалките, на които могат да се използват, да се попълни дадената по-долу таблица:**

Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея

			Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа/маркировка за одобряване на типа на ИКЕ	Вариант, когато има	Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи да/не/по избор)
Седалка на водача		L			
		C			
		R			
Седалка за пътници 1		L			
		C			
		R			
Седалка за пътници …		L			
		C			
		R			

L = лява страна, C = среда, R = дясна страна

▼B

54.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....

55. СИСТЕМА ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКВАНЕ НА ПРЕДМЕТИ (OPS)

55.1. **Превозни средства от категории T и C за приложения в горското стопанство**

55.1.1. Изискванията по стандарт ISO 8084:2003 (Горска техника. Защитни конструкции за водача. Лабораторни изпитвания и изисквания към характеристиките) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

55.2. **Всички други превозни средства от категории T и C, оборудвани с OPS**

55.2.1. Изискванията по приложение 14 към Правило № 43 на ИКЕ на ООН (ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 119) за безопасните стъкла са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

56. РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МАРКИРОВКИ

56.1. **Ръководство за експлоатация**

56.1.1. Изискванията по ISO 3600:1996 (Трактори, земеделска и горска техника, техника с двигател за градини и ливади. Ръководство за експлоатация. Съдържание и представяне) (с изключение на раздел 4.3 „Идентификация на машината“) са изпълнени: да/не ([4])

56.1.2. Информацията, изисквана съгласно приложение XXII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014, е представена в ръководството за експлоатация: да/не ([4])

▼B

56.2. **Информация, предупреждения и маркировки**

56.2.1. Изискванията по ISO 3767, част 1 (1998+A2:2012) (Трактори, земеделска и горска техника, техника с двигател за градини и ливади. Символи за органи за управление и за други индикаторни устройства. Част 1: Общи символи) и ако е приложимо, част 2 (:2008) (Трактори, земеделска и горска техника, техника с двигател за градини и ливади. Символи за органи за управление и за други индикаторни устройства. Част 2: Символи за земеделски трактори и техника) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

56.2.2. Като алтернатива на точка 56.2.1, изискванията по Правило № 60 на ИКЕ на ООН (ОВ L 95, 31.3.2004 г., стр. 10) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

56.2.3. Изискванията по стандарт ISO 11684:1995 (Трактори, земеделска и горска техника, техника с двигател за градини и ливади. Знаци за безопасност и пиктограми за опасност. Общи принципи) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

56.2.4. Изискванията по стандарт ISO 7010:2011 (Графични символи. Цветове за безопасност и знаци за безопасност. Регистрирани знаци за безопасност) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

56.3. Описание, кодове на цветовете и средства за идентификация на посоките на потока на хидравличните фитинги (включително чертежи, скици или снимки): .....

56.4. Описание, кодове на цветовете и средства за идентификация на безопасните места за повдигане с крик (включително чертежи, скици или снимки): .....

▼M1

57. ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ЗАДЕЙСТВАНИ ОТ ВОДАЧА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИДЕНТИФИКАЦИЯТА НА ОРГАНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, СИГНАЛНИТЕ УСТРОЙСТВА И ПОКАЗВАЩИТЕ УРЕДИ

57.1. Снимки и/или чертежи на разположението на символите и органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: .....

57.2. **Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са монтирани, както и символите, използвани за тази цел**

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
1	Фарове за къси светлини						
2	Фарове за дълги светлини						
3	Габаритни светлини (странични)						

▼**M1**

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
4	Предни фарове за мъгла						
5	Задни фарове за мъгла						
6	Устройство за регулиране на фаровете						
7	Светлинни устройства за паркиране						
8	Пътепоказатели						
9	Аварийна сигнализация						
10	Стъклочистачка за предното стъкло						
11	Устройство за измиване на предното стъкло						
12	Стъклочистачка и устройство за измиване на предното стъкло						
13	Чистачка за фарове						
14	Устройство за размразяване и срещу изпотяване на предното стъкло						
15	Устройство за размразяване и срещу изпотяване на задното стъкло						
16	Вентилатор						
17	Подгряване на дизелов двигател						
18	Смукач						
19	Повреда в спирачната уредба						
20	Ниво на горивото						
21	Зареждане на акумулаторната батерия						

▼**M1**

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
22	Температура на охлаждащата течност в двигателя						
23	Сигнална светлина за неизправност (MI)						

(*) x = да
– = не или не е налично отделно по изборо
o = по избор.
(**) d = директно върху органа за управление, сигналното устройство или показващия уред
c = в непосредствена близост.

57.3. **Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е по избор, когато са монтирани, както и символите, които трябва да бъдат използвани за разпознаването им**

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
1	Ръчна спирачка						
2	Стъклочистачка за задното стъкло						
3	Устройство за измиване на задното стъкло						
4	Стъклочистачка и устройство за измиване на задното стъкло						
5	Стъклочистачка за предното стъкло с интервален режим на работа						
6	Устройство за звуков сигнал						
7	Капак						
8	Обезопасителен колан						
9	Налягане на маслото в двигателя						
10	Безоловен бензин						
11	…						
12	…						

(*) x = да
– = не или не е налично отделно по изборо
o = по избор.
(**) d = директно върху органа за управление, сигналното устройство или показващия уред
c = в непосредствена близост.

▼M1

57.4. Кратко описание и схематичен чертеж на местоположенията, преместването, начините на работа и цветните кодове на отделните органи за управление във вътрешността на превозното средство, за да се покаже как достъпът от земната повърхност до вътрешните органи за управление е била избегната, що се отнася до тракторите без затворена кабина: .....

57.5. Кратко описание и схема на местоположенията, преместването, начините на работа и цветните кодове на отделните органи за управление извън превозното средство и да се посочат опасните зони отпред и отзад съгласно допълнение 1 към приложение XXIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014: .....

57.6. Изискванията по приложения A и B от стандарт ISO 15077:2008 (Земеделски трактори и самоходна техника. Органи за управление от страна на водача. Сили на задействане, преместване, местоположение и начин на работа) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не [4]

57.7. Изискванията по точка 4.5.3 от стандарт ISO 4254-1:2013 (Земеделска техника. Безопасност. Част 1: Общи изисквания), с изключение на органите за управление, задействани с върха на пръста, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не [4]

57.8. Изискванията по стандарт EN 15997:2011 (Превозни средства с повишена проходимост (ATV). Изисквания за безопасност и методи за изпитване) за ръчната газ и ръчния съединител са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага [4]

57.9. За превозните средства от категории T и C изискванията по стандарт ISO 10975:2009 (Земеделски трактори и техника. Системи за автоматично управление за управлявани от водач трактори и самоходна техника. Изисквания за безопасност) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не е приложимо [4]

▼B

58. ЗАЩИТА ОТ ВРЕДНИ ВЕЩЕСТВА

58.1. Кратко описание (включително чертежи и снимки) на подаването на въздухоподаващата и филтрираща уредба, включително устройства, използвани, за да се получи свръхналягане в кабината и въздушния поток на чистия филтриран въздух: .....

58.2. Изискванията по стандарт EN 15695-1 (Земеделски трактори и самоходни пръскачки. Защита на оператора (водача) срещу опасни вещества. Част 1: Класификация на кабините, изисквания и методи за изпитване): категория 1/категория 2/категория 3/категория 4 ([4]) за класификацията на кабините по отношение на защитата от вредни вещества, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

58.3.	Изискванията по стандарт EN 15695-2 (Земеделски трактори и самоходни пръскачки. Защита на оператора (водача) срещу опасни вещества. Част 2: Филтри, изисквания и методи за изпитване): противопрахов филтър/аерозолен филтър/филтър за изпаренията ([4]) по отношение на защитата от вредни вещества, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])
59.	ЗА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ T И C — МАШИНИ ([63]), МОНТИРАНИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
59.1.	Общо описание на машините и взаимодействието им с превозното средство: .....
59.2.	Габаритен чертеж на машините и чертежи на веригите за управление, както и съответни описания и разяснения, необходими за разбиране на работата на машините: .....

▼B

Допълнение 1

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система на двигателя/фамилия двигатели

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

2.5. **Допълнителна обща информация за двигатели**

▼M1

2.5.1. Одобряване на типа на: тип двигател/фамилия двигатели ([4])

▼B

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация): .....

2.5.3. Търговско описание на базовия двигател и ако е приложимо, на двигателя от фамилията: .....

2.5.4. *Допълнителни маркировки за двигатели*

2.5.4.1. Местоположение, кодиране и начин на поставяне на идентификационния номер на двигателя: .....

2.5.4.2. Снимки и/или чертежи на местоположението на идентификационния номер на двигателя (пример с посочени размери): .....

▼B

5. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ

5.1. Максимална скорост на превозното средство:

5.1.1. Максимална скорост на превозното средство при движение напред

5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: ..... km/h

5.1.1.2. Изчислена максимална конструктивна скорост при най-високата предавка (да се посочат коефициентите, използвани при изчислението) ([41]): ..... km/h

5.1.1.3. Измерена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h ([41])

5.1.2. Максимална скорост на превозното средство при движение назад ([54])

5.1.2.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство при движение назад: ..... km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Номинална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.3. Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.4. Максимален въртящ момент на двигателя: … Nm, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.5. Вид гориво ([9]): .....

Б. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И ДИНАМИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

6. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАЗОВИЯ ДВИГАТЕЛ ИЛИ НА ДВИГАТЕЛЯ ([4])

6.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4])

6.2. Диаметър на цилиндъра ([12]) … mm

6.3. Ход на буталото ([12]) … mm

6.4. Брой ..... и разположение ([26]) ..... на цилиндрите

6.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

6.6. Номинална честота на въртене: ..... min^{-1}

6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ..... min^{-1}

▼B

6.8. Степен на сгъстяване ([7]): .....

6.9. Описание на горивния процес: .....

6.10. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото: .....

6.11. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....

6.12. Охладителна уредба

6.12.1. Течност

▼B

6.12.1.1. Вид на течността: .....

6.12.1.2. Циркулационни помпи: да/не ([4])

6.12.1.2.1. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо) на циркулационните помпи: .....

6.12.1.2.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

6.12.2. Въздух

6.12.2.1. Вентилатор: да/не ([4])

6.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора: .....

6.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): …

6.13. Температура, разрешена от производителя

6.13.1. Охлаждане с течност: максимална температура на изхода: K

6.13.2. Въздушно охлаждане: базова точка …

6.13.2.1. Максимална температура в базовата точка: … K

6.13.3. Максимална температура на нагнетявания въздух на изхода на междинния охладител (ако е приложимо): … K

6.13.4. Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната тръба, съседна на външния фланец на изпускателния колектор: … K

6.13.5. Температура на маслото: минимална:... K, максимална: ... K

6.14. Турбокомпресор

6.14.1. Турбокомпресор: да/не ([4])

6.14.2. Марка: .....

6.14.3. Тип: .....

6.14.4. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене, вентил, ако е приложимо): .....

6.14.5. Междинен охладител: да/не ([4])

6.15. Всмукателна уредба: максимално допустимо разреждане при всмукване при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

6.16. Изпускателна уредба: максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

6.17. Мерки срещу замърсяването на въздуха

6.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не ([4])

6.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

6.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не ([4])

▼B

6.17.2.1.1. Марка: .....

6.17.2.1.2. Тип: .....

6.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи: .....

6.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....

6.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие: .....

6.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

6.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

6.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

6.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

6.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния преобразувател: .....

6.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

6.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: … K

6.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

6.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

6.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: .....

6.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

6.17.2.1.14. Датчик за NO_x: да/не ([4])

6.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не ([4])

6.17.2.1.15.1. Марка: .....

6.17.2.1.15.2. Тип: .....

6.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

6.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не ([4]) .....

6.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг ([4]) (ако е друг, да се посочи:)

6.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не ([4])

6.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налагане и т.н.): .....

6.17.2.1.18. Филтър за частици: да/не ([4])

6.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....

6.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....

▼B

6.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

6.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....

6.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: ..... K и диапазон на налягането ..... kPa

6.17.2.1.19. Други системи: да/не ([4])

6.17.2.1.19.1. Описание и действие: .....

▼M1

6.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

6.18.1. *Горивоподаваща помпа*

6.18.1.1 Налягане ([7]) ..... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2. *Уредба за впръскване*

6.18.2.1. Помпа

6.18.2.1.1. Марка(и): .....

6.18.2.1.2. Тип(ове): .....

6.18.2.1.3. Подаване: … и … mm3 ([7]) на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: … min^{-1} (номинални) и: … min^{-1} (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

6.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд ([4])

6.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

6.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването ([7]): .....

6.18.2.2.2. Момент на впръскването ([7]): .....

6.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

6.18.2.3.1. Дължина: ..... mm

6.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ..... mm

6.18.2.4. Впръсквач(и)

6.18.2.4.1. Марка(и): .....

6.18.2.4.2. Тип(ове): .....

6.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне ([7]): ..... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2.5. Регулатор

6.18.2.5.1. Марка(и): .....

6.18.2.5.2. Тип(ове): .....

6.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар ([7]): min^{-1}

6.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход ([7]): ..... min^{-1}

▼**M1**

6.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

6.18.2.6.1. Марка(и): .....

6.18.2.6.2. Тип(ове): .....

6.18.2.6.3. Описание: .....

▼**B**

6.19. Гориво за бензинови двигатели

6.19.1. Карбуратор: .....

6.19.1.1. Марка(и): .....

6.19.1.2. Тип(ове): .....

6.19.2. Отвор за впръскване на горивото: едноточково/многоточково ([4])

6.19.2.1. Марка(и): .....

6.19.2.2. Тип(ове): .....

6.19.3. Директно впръскване: .....

6.19.3.1. Марка(и): .....

6.19.3.2. Тип(ове): .....

6.20. Газоразпределение

6.20.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне по отношение на мъртвата точка или еквивалентни данни: .....

6.20.2. Контролен и/или регулировъчен обхват ([4]): .....

6.20.3. Система на променливо газоразпределение във времето (когато е приложимо и за кои тактове: всмукване и/или изпускане):

6.20.3.1. Тип: с непрекъснато действие или включване/изключване ([4])

6.20.3.2. Ъгъл на дефазиране на разпределителния вал: .....

6.21. Конфигурация на отворите

6.21.1. Местоположение, размер и брой: .....

6.22. Запалителна система:

6.22.1. Индукционна бобина

6.22.1.1. Марка(и): .....

6.22.1.2. Тип(ове): .....

6.22.1.3. Номер: .....

6.22.2. Запалителна свещ: .....

6.22.2.1. Марка(и): .....

6.22.2.2. Тип(ове): .....

6.22.3. Магнет: .....

▼B

6.22.3.1. Марка(и): .....

6.22.3.2. Тип(ове): .....

6.22.4. Регулиране на момента на запалване: .....

6.22.4.1. Статично изпреварване по отношение на ГМТ (в градуси на завъртане на коляновия вал) .....

6.22.4.2. Крива на изпреварване (ако е приложимо): .....

7. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ФАМИЛИЯТА ДВИГАТЕЛИ

7.1. Общи параметри ([56])

▼M1

7.1.1 Combustion cycle: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване ([4])

▼B

7.1.2 Охлаждаща среда: .....

7.1.3 Начин на всмукване на въздуха: .....

7.1.4 Тип и конструкция на горивната камера: .....

7.1.5 Клапани и отвори — конфигурация, размер и брой: .....

7.1.6 Горивна уредба: .....

7.1.7 Системи за управление на двигателя (доказателство за идентификация съгласно номера(та) на чертежите):

7.1.7.1. Система за охлаждане на въздуха за принудително пълнене:

7.1.7.2. Рециркулация на отработилите газове ([3]): .....

7.1.7.3. Впръскване на вода/емулсия ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Впръскване на въздух ([3]): .....

7.1.8 Система за последваща обработка на отработилите газове ([3]): .....

7.2. Описание на фамилията двигатели:

7.2.1. Наименование на фамилията двигатели: .....

7.2.2. Спецификации на двигателите в рамките на фамилията:

	Базов двигател	Двигатели в рамките на фамилията			
Тип двигател					
Брой цилиндри					
Номинална честота на въртене (min^{-1})					
Подаване на гориво на такт (mm^3) за дизелови двигатели, дебит на горивото (g/h) за бензинови двигатели при номинална полезна (ефективна) мощност					
Номинална полезна (ефективна) мощност (kW)					
Честота на въртене при максимална мощност (min^{-1})					

▼B

	Базов двигател	Двигатели в рамките на фамилията			
Максимална полезна (ефективна) мощност (kW)					
Честота на въртене при максимален въртящ момент (min^{-1})					
Подаване на гориво на такт (mm^3) за дизелови двигатели, дебит на горивото (g/h) за бензинови двигатели при максимален въртящ момент					
Максимален въртящ момент (Nm)					
Ниска честота на въртене на празен ход (min^{-1})					
Работен обем (в проценти спрямо базовия двигател)	100				

8. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТИПА ДВИГАТЕЛ В РАМКИТЕ НА ФАМИЛИЯТА

8.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4]) .....

8.2. Диаметър на цилиндъра ([12]): … mm

8.3. Ход на буталото ([12]): … mm

8.4. Бройи ..... разположение ([26]) ..... на цилиндрите

8.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

8.6. Номинална честота на въртене: ..... min^{-1}

8.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ..... min^{-1}

▼B

8.8. Степен на сгъстяване ([7]): .....

8.9. Описание на горивния процес: .....

8.10. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото: .....

8.11. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....

8.12. Охладителна уредба

8.12.1. Течност

8.12.1.1. Вид на течността: .....

8.12.1.2. Циркулационни помпи: да/не ([4])

8.12.1.2.1. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо) на циркулационните помпи: .....

8.12.1.2.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼M1

8.12.2. Въздух

8.12.2.1. Вентилатор: да/не ([4])

▼M1

8.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора: .....

8.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼B

8.13. Температура, разрешена от производителя

8.13.1. Охлаждане с течност: максимална температура на изхода: … K

8.13.2. Въздушно охлаждане: базова точка .....

8.13.2.1. Максимална температура в базовата точка: … K

8.13.3. Максимална температура на нагнетявания въздух на изхода на междинния охладител (ако е приложимо): … K

8.13.4. Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната тръба, съседна на външния фланец на изпускателния колектор: … K

8.13.5. Температура на маслото: минимална: … K, максимална: … K

8.14. Турбокомпресор

8.14.1. Турбокомпресор: да/не ([4])

8.14.2. Марка: .....

8.14.3. Тип: .....

8.14.4. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене, вентил, ако е приложимо): .....

8.14.5. Междинен охладител: да/не ([4])

8.15. Всмукателна уредба: максимално допустимо разреждане при всмукване при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

8.16. Изпускателна уредба: максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

▼M1

8.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**

8.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не ([4])

8.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

8.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не ([4])

8.17.2.1.1. Марка: .....

8.17.2.1.2. Тип.....

8.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи.....

8.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....

8.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие.....

8.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

▼**M1**

8.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

8.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

8.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

8.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразувател(и): .....

8.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

8.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: ..... K

8.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

8.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

8.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... K

8.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

8.17.2.1.14. Датчик за NOx: да/не ([4])

8.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не ([4])

8.17.2.1.15.1. Марка: .....

8.17.2.1.15.2. Тип.....

8.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

8.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не ([4])

8.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг ([4]) (ако е друг, да се посочи: .....)

8.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не ([4])

8.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налагане и т.н.): .....

8.17.2.1.18. Филтър за прахови частици: да/не ([4])

8.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....

8.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....

8.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

8.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....

8.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: … K и диапазон на налягането … kPa

8.17.2.1.19. Други системи: да/не ([4])

8.17.2.1.19.1. Описание и действие: .....

8.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

8.18.1. *Горивоподаваща помпа*

8.18.1.1 Налягане ([7]) ..... kPa или характеристична диаграма: .....

▼**M1**

8.18.2. *Уредба за впръскване*

8.18.2.1. Помпа

8.18.2.1.1. Марка(и): .....

8.18.2.1.2. Тип(ове): .....

8.18.2.1.3. Подаване: … и … mm3 ([7]) на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: … min^{-1} (номинални) и: … min^{-1} (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

8.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд ([4])

8.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

8.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването ([7]): .....

8.18.2.2.2. Момент на впръскването ([7]): .....

8.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

8.18.2.3.1. Дължина: ..... mm

8.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ..... mm

8.18.2.4. Впръсквач(и)

8.18.2.4.1. Марка(и): .....

8.18.2.4.2. Тип(ове): .....

8.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне ([7]): ..... kPa или характеристична диаграма: .....

8.18.2.5. Регулатор

8.18.2.5.1. Марка(и): .....

8.18.2.5.2. Тип(ове): .....

8.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване ([7]):..... min^{-1}

8.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

8.18.2.6.1. Марка(и): .....

8.18.2.6.2. Тип(ове): .....

8.18.2.6.3. Описание: .....

8.19. **Подаване на горивото при бензиновите двигатели**

▼**B**

8.19.1. Карбуратор: .....

8.19.1.1. Марка(и): .....

▼B

8.19.1.2. Тип(ове): .....

8.19.2. Отвор за впръскване на горивото: едноточково/многоточково ([4])

8.19.2.1. Марка(и): .....

8.19.2.2. Тип(ове): .....

8.19.3. Директно впръскване: .....

8.19.3.1. Марка(и): .....

8.19.4.2. Тип(ове): .....

8.20. Газоразпределение

8.20.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне по отношение на мъртвата точка или еквивалентни данни: .....

8.20.2. Контролен и/или регулировъчен обхват ([4]): .....

8.20.3. Система на променливо газоразпределение във времето (когато е приложимо и за кои тактове: всмукване и/или изпускане):

8.20.3.1. Тип: с непрекъснато действие или включване/изключване ([4])

8.20.3.2. Ъгъл на дефазиране на разпределителния вал: .....

8.21. Конфигурация на отворите

8.21.1. Местоположение, размер и брой: .....

8.22. Запалителна система:

8.22.1. Индукционна бобина

8.22.1.1. Марка(и): .....

8.22.1.2. Тип(ове): .....

8.22.1.3. Номер: .....

8.22.2. Запалителна свещ: .....

8.22.2.1. Марка(и): .....

8.22.2.2. Тип(ове): .....

8.22.3. Магнет: .....

8.22.3.1. Марка(и): .....

8.22.3.2. Тип(ове): .....

8.22.4. Регулиране на момента на запалване: .....

8.22.4.1. Статично изпреварване по отношение на ГМТ (в градуси на завъртане на коляновия вал): .....

8.22.4.2. Крива на изпреварване (ако е приложимо): .....

▼B

Допълнение 2

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за нивото на звука извън превозното средство

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

2.5. **Допълнителна обща информация за двигатели**

▼M1

2.5.1. Одобряване на типа на: тип двигател/фамилия двигатели ([4])

▼B

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация): .....

2.5.3. Търговско описание на базовия двигател и ако е приложимо, на двигателя от фамилията: .....

2.5.4. *Допълнителни маркировки за двигатели*

2.5.4.1. Местоположение, кодиране и начин на поставяне на идентификационния номер на двигателя: .....

2.5.4.2. Снимки и/или чертежи на местоположението на идентификационния номер на двигателя (пример с посочени размери): .....

▼B

5. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ

5.1. **Максимална скорост на превозното средство:**

5.1.1. *Максимална скорост на превозното средство при движение напред*

5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: … km/h

5.1.1.2. Изчислена максимална конструктивна скорост при най-високата предавка (да се посочат коефициентите, използвани при изчислението) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Измерена максимална скорост на превозното средство: … km/h ([41])

5.1.2. Максимална скорост на превозното средство при движение назад ([54])

5.1.2.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство при движение назад: … km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Номинална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.3. Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.4. Максимален въртящ момент на двигателя: … Nm, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.5. Вид гориво ([9]): .....

10. НИВО НА ЗВУКА ИЗВЪН ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

10.1. Ниво на звука извън превозното средство, обявено от производителя

10.1.1. В движение: … dB(A)

10.1.2. В неподвижно състояние: … dB(A)

10.1.3. При честота на въртене на двигателя: … min^{-1}

10.2. Кратко описание и схематичен чертеж на изпускателната уредба (включително системата за пълнене с въздух, устройствата за контрол на шума и емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител):

10.3. Система за пълнене с въздух

10.3.1. Описание на всмукателния колектор (включително чертежи и/или снимки) ([10]):

10.3.2. Въздушен филтър

10.3.2.1. Снимки и/или чертежи:

10.3.2.2. Марка:

10.3.2.3. Тип:

10.3.3. Шумозаглушител на всмукателната уредба

10.3.3.1. Снимки и/или чертежи:

10.3.3.2. Марка:

10.3.3.3. Тип:

▼B

10.4. Изпускателна уредба

10.4.1. Описание и/или чертеж на изпускателния колектор ([10]):

10.4.2. Описание и/или чертеж на елементите на изпускателната уредба, които не са част от системата на двигателя:

10.4.3. Максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

10.4.4. Тип и маркировка на шумозаглушителя(ите) на изпускателната уредба:

▼M1

10.4.4.1. Шумозаглушител на изпускателната уредба, съдържащ влакнести материали: да/не ([4]);

▼B

10.4.5. Обем на изпускателната уредба: … dm^3

10.4.6. Местоположение на изпускателния отвор:

10.4.7. Допълнителни мерки за намаляване на шума в отделението на двигателя и по двигателя за шума извън превозното средство (ако има такива мерки):

10.5. Данни за всякакви устройства, които не са свързани с двигателя и са предназначени за намаляване на шума (когато не са включени в други точки):

▼B

Допълнение 3

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на двигател/фамилия двигатели като компонент/ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

2.5. **Допълнителна обща информация за двигатели**

▼M1

2.5.1. Одобряване на типа на: тип двигател/фамилия двигатели ([4])

▼B

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация): .....

2.5.3. Търговско описание на базовия двигател и ако е приложимо, на двигателя от фамилията: .....

2.5.4. *Допълнителни маркировки за двигатели*

2.5.4.1. Местоположение, кодиране и начин на поставяне на идентификационния номер на двигателя: .....

2.5.4.2. Снимки и/или чертежи на местоположението на идентификационния номер на двигателя (пример с посочени размери): .....

▼B

5. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ

5.2. Номинална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.3. Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.4. Максимален въртящ момент на двигателя: … Nm, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.5. Вид гориво ([9]): .....

Б. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И ДИНАМИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

6. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАЗОВИЯ ДВИГАТЕЛ/ ДВИГАТЕЛЯ ([4])

6.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4])

6.2. Диаметър на цилиндъра ([12]) … mm

6.3. Ход на буталото ([12]) … mm

6.4. Брой ..... и разположение ([26]) ..... на цилиндрите

6.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

6.6. Номинална честота на въртене: … min^{-1}

6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: … min^{-1}

▼B

6.8. Степен на сгъстяване ([7]): .....

6.9. Описание на горивния процес: .....

6.10. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото: .....

6.11. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....

6.12. **Охладителна уредба**

6.12.1. *Течност*

6.12.1.1. Вид на течността: .....

6.12.1.2. Циркулационни помпи: да/не ([4])

6.12.1.2.1. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо) на циркулационните помпи: .....

6.12.1.2.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

6.12.2. *Въздух*

6.12.2.1. Вентилатор: да/не ([4])

6.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора: .....

6.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼B

6.13. **Температура, разрешена от производителя**

6.13.1. Охлаждане с течност: максимална температура на изхода: … K

6.13.2. Въздушно охлаждане: базова точка …

6.13.2.1. Максимална температура в базовата точка: … K

6.13.3. Максимална температура на нагнетявания въздух на изхода на междинния охладител (ако е приложимо): … K

6.13.4. Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната тръба, съседна на външния фланец на изпускателния колектор: … K

6.13.5. Температура на маслото: минимална: … K, максимална: … K

6.14. **Турбокомпресор**

6.14.1. Турбокомпресор: да/не ([4])

6.14.2. Марка: .....

6.14.3. Тип: .....

6.14.4. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене, вентил, ако е приложимо): .....

6.14.5. Междинен охладител: да/не ([4])

6.15. Всмукателна уредба: максимално допустимо разреждане при всмукване при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

6.16. Изпускателна уредба: максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

6.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**

6.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не ([4])

6.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

6.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не ([4])

6.17.2.1.1. Марка: .....

6.17.2.1.2. Тип: .....

6.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи: .....

6.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....

6.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие: .....

6.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

6.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

6.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

6.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

6.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния преобразувател: .....

▼B

6.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

6.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: … K

6.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

6.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

6.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: .....

6.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

6.17.2.1.14. Датчик за NO_x: да/не ([4])

6.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не ([4])

6.17.2.1.15.1. Марка: .....

6.17.2.1.15.2. Тип: .....

6.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

6.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не ([4])

6.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг ([4]) (ако е друг, да се посочи: .....)

6.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не ([4])

6.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налагане и т.н.): .....

6.17.2.1.18. Филтър за частици: да/не ([4])

6.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....

6.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....

6.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

6.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж:

6.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: … K и диапазон на налягането … kPa

6.17.2.1.19. Други системи: да/не ([4])

6.17.2.1.19.1. Описание и действие: .....

▼M1

6.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

6.18.1. *Горивоподаваща помпа*

6.18.1.1 Налягане ([7]) ..... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2. *Уредба за впръскване*

6.18.2.1. Помпа

6.18.2.1.1. Марка(и): .....

6.18.2.1.2. Тип(ове): .....

▼M1

6.18.2.1.3. Подаване: … и … mm3 ([7]) на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: … min^{-1} (номинални) и: … min^{-1} (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

6.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд ([4])

6.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

6.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването ([7]): .....

6.18.2.2.2. Момент на впръскването ([7]): .....

6.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

6.18.2.3.1. Дължина: … mm

6.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: … mm

6.18.2.4. Впръсквач(и)

6.18.2.4.1. Марка(и): …

6.18.2.4.2. Тип(ове): …

6.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне ([7]): … kPa или характеристична диаграма: …

6.18.2.5. Регулатор

6.18.2.5.1. Марка(и): …

6.18.2.5.2. Тип(ове): …

6.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване ([7]): ..... min^{-1}

6.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар ([7]): … min^{-1}

6.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход ([7]): … min^{-1}

6.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

6.18.2.6.1. Марка(и): …

6.18.2.6.2. Тип(ове): …

6.18.2.6.3. Описание: ….

▼B

6.19. **Гориво за бензинови двигатели**

6.19.1. Карбуратор: .....

6.19.1.1. Марка(и): .....

6.19.1.2. Тип(ове): .....

6.19.2. Отвор за впръскване на горивото: едноточково/многоточково ([4])

6.19.2.1. Марка(и): .....

6.19.2.2. Тип(ове): .....

▼B

6.19.3. Директно впръскване: .....

6.19.3.1. Марка(и): .....

▼M1

6.19.3.2. Тип(ове): .....

▼B

6.20. **Газоразпределение**

6.20.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне по отношение на мъртвата точка или еквивалентни данни: .....

6.20.2. Контролен и/или регулировъчен обхват ([4]): .....

6.20.3. *Система на променливо газоразпределение във времето (когато е приложимо и за кои тактове: всмукване и/или изпускане):*

6.20.3.1. Тип: с непрекъснато действие или включване/изключване ([4])

6.20.3.2. Ъгъл на дефазиране на разпределителния вал: .....

6.21. **Конфигурация на отворите**

6.21.1. Местоположение, размер и брой: .....

6.22. **Запалителна система:**

6.22.1. *Индукционна бобина*

6.22.1.1. Марка(и): .....

6.22.1.2. Тип(ове): .....

6.22.1.3. Номер: .....

6.22.2. Запалителна свещ(и): .....

6.22.2.1. Марка(и): .....

6.22.2.2. Тип(ове): .....

6.22.3. Магнет: .....

6.22.3.1. Марка(и): .....

6.22.3.2. Тип(ове): .....

6.22.4. Регулиране на момента на запалване: .....

6.22.4.1. Статично изпреварване по отношение на ГМТ (в градуси на завъртане на коляновия вал) .....

6.22.4.2. Крива на изпреварване (ако е приложимо): .....

7. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ФАМИЛИЯТА ДВИГАТЕЛИ

7.1. **Общи параметри** ([56])

▼M1

7.1.1 Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване ([4])

▼B

7.1.2 Охлаждаща среда: .....

▼B

7.1.3 Начин на всмукване на въздуха: .....

7.1.4 Тип и конструкция на горивната камера: .....

7.1.5 Клапани и отвори — конфигурация, размер и брой: .....

7.1.6 Горивна уредба: .....

7.1.7 *Системи за управление на двигателя (доказателство за идентификация съгласно номера(та) на чертежите):*

7.1.7.1. Система за охлаждане на въздуха за принудително пълнене: .....

7.1.7.2. Рециркулация на отработилите газове ([3]): .....

7.1.7.3. Впръскване на вода/емулсия ([4]) ([3]): .....

7.1.7.4. Впръскване на въздух ([3]): .....

7.1.8 Система за последваща обработка на отработилите газове ([3]):

7.2. **Описание на фамилията двигатели:**

7.2.1. Наименование на фамилията двигатели: .....

7.2.2. Спецификации на двигателите в рамките на фамилията:

	Базов двигател	Двигатели в рамките на фамилията			
Тип двигател					
Брой цилиндри					
Номинална честота на въртене (min^{-1})					
Подаване на гориво на такт (mm^3) за дизелови двигатели, дебит на горивото (g/h) за бензинови двигатели при номинална полезна (ефективна) мощност					
Номинална полезна (ефективна) мощност (kW)					
Честота на въртене при максимална мощност (min^{-1})					
Максимална полезна (ефективна) мощност (kW)					
Честота на въртене при максимален въртящ момент (min^{-1})					
Подаване на гориво на такт (mm^3) за дизелови двигатели, дебит на горивото (g/h) за бензинови двигатели при максимален въртящ момент					
Максимален въртящ момент (Nm)					
Ниска честота на въртене на празен ход (min^{-1})					
Работен обем (в проценти спрямо базовия двигател)	100				

8. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТИПА ДВИГАТЕЛ В РАМКИТЕ НА ФАМИЛИЯТА

8.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4]) .....

▼B

8.2. Диаметър на цилиндъра ([12]): … mm

8.3. Ход на буталото ([12]): … mm

8.4. Брой ..... и разположение ([26]) ..... на цилиндрите

8.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

8.6. Номинална честота на въртене: … min^{-1}

8.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: … min^{-1}

▼B

8.8. Степен на сгъстяване ([7]): .....

8.9. Описание на горивния процес: .....

8.10. Чертеж(и) на горивната камера и челото на буталото: .....

8.11. Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....

8.12. **Охладителна уредба**

8.12.1. *Течност*

8.12.1.1. Вид на течността: .....

8.12.1.2. Циркулационни помпи: да/не ([4])

8.12.1.2.1. Характеристики или марка(и) и тип(ове) (ако е приложимо) на циркулационните помпи: .....

8.12.1.2.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼M1

8.12.2. *Въздух*

8.12.2.1. Вентилатор: да/не ([4])

8.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора:.....

8.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....

▼B

8.13. **Температура, разрешена от производителя**

8.13.1. Охлаждане с течност: максимална температура на изхода: … K

8.13.2. Въздушно охлаждане: базова точка …

8.13.2.1. Максимална температура в базовата точка: … K

8.13.3. Максимална температура на нагнетявания въздух на изхода на междинния охладител (ако е приложимо): … K

8.13.4. Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната тръба, съседна на външния фланец на изпускателния колектор: … K

▼B

8.13.5. Температура на маслото: минимална: … K, максимална: … K

8.14. **Турбокомпресор**

8.14.1. Турбокомпресор: да/не ([4])

8.14.2. Марка: .....

8.14.3. Тип: .....

8.14.4. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене, вентил, ако е приложимо): .....

8.14.5. Междинен охладител: да/не ([4])

8.15. Всмукателна уредба: максимално допустимо разреждане при всмукване при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

8.16. Изпускателна уредба: максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: … kPa

▼M1

8.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**

8.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не ([4])

8.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

8.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не ([4])

8.17.2.1.1. Марка: .....

8.17.2.1.2. Тип.....

8.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи.....

8.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....

8.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие .....

8.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

8.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

8.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

8.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

8.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразувател(и): .....

8.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

8.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: ..... K

8.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

8.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

▼**M1**

8.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... K

8.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

8.17.2.1.14. Датчик за NO_x: да/не ([4])

8.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не ([4])

8.17.2.1.15.1. Марка: .....

8.17.2.1.15.2. Тип .....

8.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

8.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не ([4])

8.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг ([4]) (ако е друг, да се посочи:.....)

8.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не ([4])

8.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налагане и т.н.): .....

8.17.2.1.18. Филтър за прахови частици: да/не ([4])

8.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....

8.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....

8.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

8.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж:

8.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: … K и диапазон на налягането … kPa

8.17.2.1.19. Други системи: да/не ([4])

8.17.2.1.19.1. Описание и действие: .....

8.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

8.18.1. *Горивоподаваща помпа*

8.18.1.1 Налягане ([7]) ..... kPa или характеристична диаграма: .....

8.18.2. *Уредба за впръскване*

8.18.2.1. Помпа

8.18.2.1.1. Марка(и): .....

8.18.2.1.2. Тип(ове): .....

8.18.2.1.3. Подаване: … и … mm^3[(7)] на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: … min^{-1} (номинални) и: … min^{-1} (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

8.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд ([4])

8.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

8.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването ([7]): .....

8.18.2.2.2. Момент на впръскването ([7]): .....

▼M1

8.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

8.18.2.3.1. Дължина: ..... mm

8.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ..... mm

8.18.2.4. Впръсквач(и)

8.18.2.4.1. Марка(и): .....

8.18.2.4.2. Тип(ове): .....

8.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне ([7]): ..... kPa или характеристична диаграма: .....

8.18.2.5. Регулатор

8.18.2.5.1. Марка(и): .....

8.18.2.5.2. Тип(ове): .....

8.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход ([7]): ..... min^{-1}

8.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

8.18.2.6.1. Марка(и): .....

8.18.2.6.2. Тип(ове): .....

8.18.2.6.3. Описание: .....

8.19. **Подаване на горивото при бензиновите двигатели**

▼B

8.19.1. Карбуратор: .....

8.19.1.1. Марка(и): .....

8.19.1.2. Тип(ове): .....

8.19.2. Отвор за впръскване на горивото: едноточково/многоточково ([4])

8.19.2.1 Марка(и): .....

8.19.2.2. Тип(ове): .....

8.19.3. Директно впръскване: .....

8.19.3.1 Марка(и): .....

8.19.4.2. Тип(ове): .....

8.20. **Газоразпределение**

8.20.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне по отношение на мъртвата точка или еквивалентни данни: .....

▼B

8.20.2. Контролен и/или регулировъчен обхват ([4]): .....

8.20.3. *Система на променливо газоразпределение във времето (когато е приложимо и за кои тактове: всмукване и/или изпускане):*

8.20.3.1. Тип: с непрекъснато действие или включване/изключване ([4])

8.20.3.2 Ъгъл на дефазиране на разпределителния вал: .....

8.21. **Конфигурация на отворите**

8.21.1. Местоположение, размер и брой: .....

8.22. **Запалителна система:**

8.22.1. *Индукционна бобина*

8.22.1.1. Марка(и): .....

8.22.1.2. Тип(ове): .....

8.22.1.3. Номер: .....

8.22.2. Запалителна свещ(и): .....

8.22.2.1. Марка(и): .....

8.22.2.2. Тип(ове): .....

8.22.3. Магнет: .....

8.22.3.1. Марка(и): .....

8.22.3.2. Тип(ове): .....

8.22.4. Регулиране на момента на запалване: .....

8.22.4.1. Статично изпреварване по отношение на ГМТ (в градуси на завъртане на коляновия вал): .....

8.22.4.2. Крива на изпреварване (ако е приложимо): .....

▼B

Допълнение 4

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за информиране на водача

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

20. СИСТЕМИ ЗА ИНФОРМИРАНЕ НА ВОДАЧА

20.1. Изискванията по ISO 15077:2008 (Земеделски трактори и самоходна техника. Органи за управление от страна на водача. Сили на задействане, преместване, местоположение и начин на работа), приложение Б за органите за управление от страна на водача, свързани с виртуални терминали, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

Допълнение 5

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система от устройства за осветяване и светлинна сигнализация

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

3. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Снимки или чертежи на представителна версия на превозното средство: .....

3.2. Мащаб и чертеж с размери на цялото превозно средство: .....

21. МОНТИРАНЕ НА УСТРОЙСТВАТА ЗА ОСВЕТЯВАНЕ И СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО УСТРОЙСТВАТА ЗА АВТОМАТИЧНО ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

21.1. Списък на всички устройства (да се посочат броят, марката(ите), типът, маркировката за одобряване на типа на компонента, максималният интензитет на фаровете за дълги светлини, цветът, съответното сигнално устройство); списъкът може да включва няколко типа устройства за всяка функция; освен това по отношение на всяка функция списъкът може да включва допълнителното указание „или еквивалентни устройства“: .....

21.2. Схема на монтирането на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация като цяло, на която се показва местоположението на различните устройства в превозното средство: .....

21.3. Схеми с размери на външната част на превозното средство, показващи местоположението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, брой и цвят на светлините: .....

▼B

21.4. За всяко светлинно устройство и отражател да се представи следната информация:

21.4.1. Чертеж, показващ обхвата на осветената повърхност: .....

21.4.2. Метод, използван за определяне на видимата повърхност: .....

21.4.3. Базова ос и базов център: .....

21.4.4. Начин на работа на скритите фарове: .....

21.5. Описание/чертеж и тип на устройството за регулиране на насочването на фаровете (т.е. автоматично, ръчно на степени, ръчно без степени) ([4]): .....

21.5.1. Устройство за управление: .....

21.5.2. Стандартни означения: .....

21.5.3. Означения, показващи състоянието на натоварване: .....

21.6. За превозните средства от категории R и S — описание на захранването на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация: .....

21.7. Кратко описание на електрическите и/или електронните компоненти, използвани в системата за осветяване и светлинна сигнализация: .....

▼B

Допълнение 6

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за електромагнитна съвместимост

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование(я) (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

24. ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ (ЕМС)

24.1. Списък с описание на всички планирани комбинации от съответните електрически/електронни системи или електрически/електронни монтажни възли в превозното средство, типовете каросерии ([60]), вариантите по отношение на материала на каросерията, общото разположение на проводниците, вариантите по отношение на двигателя, версии с ляво/дясно кормилно управление и версии на междуосовото разстояние: .....

24.2. Изискванията по Правило № 10 на ИКЕ на ООН (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

24.3. Изискванията по ISO 14982:1998 (Земеделска и горска техника. Електромагнитна съвместимост. Методи за изпитване и критерии за приемане) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

24.4. **Като алтернатива на точка 24.2 или точка 24.3 представете следната информация:**

24.4.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните материали на частта от каросерията, оформяща отделението на двигателя и частта на отделението за пътници, най-близо до него: .....

24.4.2. Чертежи или снимки на местоположението на металните части, които се намират в отделението на двигателя (например отоплително оборудване, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и др.): .....

24.4.3. Таблица или чертеж на устройствата за управление на радиосмущенията: .....

24.4.4. Подробности за номиналната стойност на активното съпротивление и в случай на съпротивителни кабели на запалването — за тяхното номинално съпротивление на метър: .....

▼B

Допълнение 7

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система от устройство(а) за звуков сигнал

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

25. УСТРОЙСТВО(А) ЗА ЗВУКОВ СИГНАЛ

25.1. Одобряване на типа на компонент за устройство за звуков сигнал, предоставено съгласно изискванията за превозните средства от категория N по Правило № 28 на ИКЕ на ООН (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 33), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

25.2. Кратко описание на използваното устройство: .....

25.3. Чертежи, на които е показано местоположението на устройството(ата) за звуков сигнал в превозното средство: .....

25.4. Данни за метода на закрепване, включително частта от превозното средство, към която е закрепено устройството за звуков сигнал: .....

▼B

25.5. Схема на електрическата/пневматичната верига: .....

25.5.1. Напрежение: променливо/постоянно ([4])

▼M1

25.5.2. Номинално напрежение или налягане на въздуха: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6. Чертеж на крепежния елемент: .....

▼M1

Допълнение 8

Образец на информационния документ относно ЕС одобряване на типа (или на тип превозно средство по отношение на) монтирането на огледала за виждане назад като система

▼B

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

18. ОГЛЕДАЛА ЗА ВИЖДАНЕ НАЗАД

18.1. Брой и клас(ове) на огледалата: .....

18.2. Изискванията по Правило № 46 на ИКЕ на ООН (ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 211) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

18.3. Изискванията по Правило № 81 на ИКЕ на ООН (ОВ L 185, 13.7.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

18.4. Чертеж(и) за идентифициране на огледалото, показващ(и) местоположението на огледалото спрямо конструкцията на превозното средство: .....

18.5. Подробности за метода на закрепване, включително частта от конструкцията на превозното средство, към която се закрепва огледалото: .....

▼B

18.6. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти на системата за регулиране: .....

18.7. Техническо описание на системата за размразяване и срещу изпотяване на огледалата: .....

18.8. Незадължително оборудване, което може да ограничи задното поле на видимост: .....

18.9. **Поле на видимост за огледалото(ата) за виждане назад от клас II**

18.9.1. Отговаря на точка 5.1 от приложение IX към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208: да/не ([4])

18.9.2. Като алтернатива на точка 18.9.1, изискванията по ISO 5721-2:2014 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 2: Странично и задно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

19. УСТРОЙСТВА ЗА НЕПРЯКО ВИЖДАНЕ, РАЗЛИЧНИ ОТ ОГЛЕДАЛА (ПО ИЗБОР)

19.1. Тип и характеристики (например пълно описание на устройството): .....

19.2. В случай на устройство тип камера-монитор: обхват (mm), контраст, осветена зона, корекция на заслепяването, режим на екрана на монитора (черно-бял/цветен ([4]), кадрова честота, яркост на екрана ([4]): .....

19.3. Достатъчно подробни чертежи за определяне комплектността на устройството, включително ръководство за монтаж: .....

19.4. Изискванията по ISO 5721-2:2014 (Земеделски трактори. Изисквания, процедури за изпитване и критерии за приемане по отношение на полето на видимост на водача. Част 2: Странично и задно поле на видимост) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

Допълнение 9

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) монтиране на система от верижна ходова част

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:**

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

3. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Снимки или чертежи на представителна версия на превозното средство: .....

3.2. Мащаб и чертеж с размери на цялото превозно средство: .....

▼M1

3.3. Оси и колела:

▼B

3.3.1. Брой на осите и колелата: .....

3.3.2. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела ([23]): .....

3.3.3. Брой и местоположение на управляемите оси ([23]): .....

3.3.4. Брой и местоположение на задвижващите оси ([23]): .....

3.3.5. Брой и местоположение на осите със спирачки ([23]): .....

▼B

3.4. **За превозни средства от категория C**

3.4.1. Конфигурация на верижната ходова част: комплект вериги в предната част/комплект вериги в задната част/комплект вериги в предната част и комплект вериги в задната част/гъсенична верига от всяка страна на превозното средство ([4])

3.4.2. Брой и местоположение на задвижващия комплект вериги ([22]): .....

3.4.3. Брой и местоположение на комплекта със спирачки вериги ([22]): .....

3.4.4. *Кормилно управление на превозни средства от категория C*

3.4.4.1. Кормилно управление чрез промяна на скоростта на веригата от лявата страна и от дясната страна: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.2. Кормилно управление чрез извъртане на две противоположни или всичките четири вериги: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.3. Кормилно управление чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.4. Кормилно управление чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос чрез промяна на направлението на колелата на оста с колела: да/не/не е приложимо ([4])

3.5. **Шаси**

3.5.1. Габаритен чертеж на шасито: .....

3.5.2. Тип шаси за категории T и C: носеща рама/централна тръба/лонжеронна/шарнирна рама/рама със странични елементи/друго ([4]) (ако е друго, да се уточни: .....)

4. МАСИ И РАЗМЕРИ

(в kg и mm) (препратка към чертеж, ако е приложимо)

4.1 **Маси на превозното средство (общо)**

4.1.1. *Маса без товар*

4.1.1.1. Маса(и) без товар в готовност за движение ([13]):

4.1.1.1.1. Максимална: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Минимална: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Разпределение на тази маса/тези маси между осите: … kg

4.1.1.1.4. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в точката на прикачване (S): … kg

4.1.2. *Максимална маса, декларирана от производителя:*

4.1.2.1. Технически допустима максимална маса на превозното средство с товар ([13]): … kg

▼B

4.1.2.1.1. Технически допустима максимална маса на ос: ос 1 … kg; ос 2 … kg; ос …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в предната точка на прикачване (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Гранични стойности на разпределение на тази маса/тези маси между осите (да се посочат минималните гранични стойности в проценти върху предната и задната ос): … %

▼M1

_____

▼B

4.1.2.3. Маса(и) и верижна ходова част

Номер на комплекта от вериги	Размери на веригата		Средно контактно налягане върху земната повърхност [kPa]	Максимално натоварване на една опорна ролка [kg] (*)	Допустима максимална маса на комплект вериги [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**)
	Дължина [mm]	Ширина [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Съгласно спецификациите на опорната ролка.

(**) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесното устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната.

▼M1

_____

4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за превозните средства от категория T или C за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S (за превозните средства от категории R и S да се посочи допустимото максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване):

Превозни средства от категории R и S / Спирачка	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба (1)	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg

(1) Изчислено за условия на частично натоварване, определени от производителя на трактора със съгласието на техническата служба, посочени в точка 3.1.1.2 от приложение II към Делегиран Регламент (ЕС) № 2015/68.

4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

▼**M1**

Превозни средства от категории R и S / Спирачка	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	……kg

_____

▼**B**

37. ВЕРИЖНА ХОДОВА ЧАСТ

(представете също точка 4.1.2.3)

37.1. Снимки и чертежи с размери на разположението на верижната ходова част и монтажа ѝ на превозното средство (включително елементите в лентата, за да се гарантира, че тя се движи върху ролките и шарката от външната страна): .....

37.2. Тип материал в контакт с повърхността: гумени ленти/стоманени вериги/гумени подложки върху звената на веригата ([4])

37.3. **Метални вериги**

37.3.1. Брой опорни ролки на веригата, пряко предаващи натоварването върху пътната повърхност (NR): .....

37.3.2. Повърхнина на външната площ на всяка подложка (AP): … mm^2

37.4. **Гумени вериги**

37.4.1. Повърхнина на общата площ на гумените ребра в контакт с пътя (AL): … mm^2

37.4.2. Процент на площта на ребрата спрямо общата повърхност на лентата: ..... %

▼B

Допълнение 10

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на електромагнитната съвместимост на електрически/електронни монтажни възли като ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

24. ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ (ЕМС)

▼M1

24.1. Списък с описание на всички планирани комбинации от съответните електрически/електронни системи или електрически/електронни монтажни възли в превозното средство, типовете каросерии ([60]), вариантите по отношение на материала на каросерията, общото разположение на проводниците, вариантите по отношение на двигателя, версии с ляво/дясно кормилно управление и версии на междуосовото разстояние: .....

▼B

24.2. Изискванията по Правило № 10 на ИКЕ на ООН (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

24.3. Изискванията по ISO 14982:1998 (Земеделска и горска техника. Електромагнитна съвместимост. Методи за изпитване и критерии за приемане) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

24.4. **Като алтернатива на точка 24.2 или точка 24.3 представете следната информация:**

24.4.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните материали на частта от каросерията, оформяща отделението на двигателя и частта на отделението за пътници, най-близо до него: .....

24.4.2. Чертежи или снимки на местоположението на металните части, които се намират в отделението на двигателя (например отоплително оборудване, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и др.): .....

24.4.3. Таблица или чертеж на устройствата за управление на радиосмущенията: .....

24.4.4. Подробности за номиналната стойност на активното съпротивление и в случай на съпротивителни кабели на запалването — за тяхното номинално съпротивление на метър: .....

▼B

Допълнение 11

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на масите на противотежестите като компонент/ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

▼M1

29. МАСИ НА ПРОТИВОТЕЖЕСТИТЕ

29.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи с размери) на масите на противотежестите и начина на монтирането им върху трактора:

29.2. Брой комплекти маси на противотежестите: .....

29.2.1. Брой компоненти на всеки комплект: Комплект 1: …Комплект 2: …комплект ……

29.3. Маса на компонентите на всеки комплект: комплект 1: … kg … комплект 2: … kg …комплект … kg

29.3.1. Обща маса на всеки комплект: комплект 1: … kg … комплект 2: … kg … комплект … kg

29.4. Обща маса на масите на противотежестите: … kg

29.4.1. Разпределение на тези маси между осите: ..... kg

29.5. Материал(и) и начин на изработване: .....

▼B

Допълнение 12

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на странична и/или задна защитна конструкция като компонент/ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]) .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

32. СТРАНИЧНА И ЗАДНА ЗАЩИТА

32.1. **Странична защита**

32.1.5. В случай на устройство за странична защита — пълно описание и/или чертеж на това устройство (включително крепежните елементи и арматурата): .....

32.1.5.1. Използвани материали: .....

32.1.5.2. Пълна информация за необходимата арматура и пълни инструкции за монтажа, включително изисквания към въртящия момент: .....

32.1.6. Изискванията по точки 2 и 3 и части I, II и III от Правило № 73 на ИКЕ на ООН (ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

32.2. **Задна защитна конструкция**

32.2.4. При наличие на специално устройство — пълно описание и/или чертеж на задната защитна конструкция (включително крепежните елементи и арматурата) или ако е одобрено като отделен технически възел, номерът на одобряването на типа: .....

32.2.4.1. Използвани материали: .....

32.2.4.2. Пълна информация за необходимата арматура и пълни инструкции за монтажа, включително изисквания към въртящия момент: .....

▼B

Допълнение 13

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на гума като компонент

A.	**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**
2.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ
2.1.	**Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....
2.2.	**Тип** ([49])**:** .....
2.2.1.	Търговско наименование (когато има): .....
2.2.2.	Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....
2.2.3.	Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4.	За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
2.3.1.	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....
2.3.2.	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
35.	ГУМИ
35.8.	Означение на размера на гумите: .....
35.9.	Тип превозно средство, за което е предназначена: трактор (превозни средства от категории T и C)/ремарке (превозни средства от категория R)/сменяема прикачна техника (превозни средства от категория S) ([4])
35.10.	Конструкция на гумата: диагонална (с кръстосани нишки в съседните слоеве)/опоясена диагонална/радиална за строителни приложения ([4])
35.11.	Снимки и чертеж на страничната стена на пресформата: .....
35.12.	**Индекс на товароносимост и символ на категория за скорост:** .....
35.12.1.	За превозни средства от категории T и C: .....
35.12.2.	За превозни средства от категория R: .....
35.12.3.	За превозни средства от категория S: .....
35.13.	Съпротивление при търкаляне съгласно ISO 28580:2009 (Гуми на леки автомобили, камиони и автобуси. Методи за измерване на съпротивлението при търкаляне. Изпитване в една точка и корелация на резултатите от измерванията) (където е приложимо): .....
35.14.	Предназначение: задвижващо колело/свободно въртящо се колело/двете ([4])
35.15.	Гума, предназначена за използване без вътрешна гума (безкамерна): да/не ([4])
35.16.	Налягане за закрепване на бортовете при монтажа на гумата, по-малко от: … kPa

▼B

Допълнение 14

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на механично навесно устройство като компонент/ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:**

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

38. МЕХАНИЧНИ НАВЕСНИ УСТРОЙСТВА

▼M1

38.1. **Снимки и чертежи с размери на механичното навесно устройство, монтирането му на превозното средство и прикачването му към устройството, монтирано на прикачното превозно средство:** .....

▼B

38.1.1. Задно механично навесно устройство: да/не ([4])

38.1.2. Предно теглително-прикачно устройство (за превозни средства от категории R и S): да/не ([4])

38.2. **Кратко техническо описание на механичното навесно устройство, като се посочват типът конструкция и използваният материал**

▼M1

38.5. Описание на механичното навесно устройство:

Тип (съгласно допълнение 1 от приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):	…
Марка:	…
Обозначение на типа от производителя:	…
Максимално хоризонтално натоварване/стойност D [4][44]:	..... kg/kN [4]
Теглена маса (T) [4][44]:	..... тона
Максимално допустимо вертикално натоварване в точката на прикачване (S) [44]:	… kg
Снимки и чертежи в мащаб на навесното устройство. Тези чертежи трябва по-конкретно да показват подробно необходимите размери, както и измерванията за монтиране на устройството.	
Кратко техническо описание на навесното устройство, като се посочват типът конструкция и използваният материал:	
Тип на изпитването	Статично/ динамично [4]
Маркировка или номер на ЕС одобрението на типа на: — уши на теглича, съединителни или сходни съединителни устройства, които ще се закрепват към механичното навесно устройство (в случай на шарнирни или твърди тегличи) — маркировка или номер на одобрението на типа на механични навесни устройства, които ще се прикрепят към лонжеронната рама/тегличната скоба (ако са ограничени до определени типове):	…

▼B

38.6. Одобряване на типа на компоненти за механично навесно устройство, издадено съгласно Правило № 55 на ИКЕ на ООН (ОВ L 227, 28.8.2010 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

Допълнение 15

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) спирачна уредба

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:**

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

3. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Снимки или чертежи на представителна версия на превозното средство: .....

3.2. Мащаб и чертеж с размери на цялото превозно средство: .....

▼M1

3.3. Оси и колела:

▼B

3.3.1. Брой на осите и колелата: .....

3.3.2. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела ([23]): .....

3.3.3. Брой и местоположение на управляемите оси ([23]): .....

3.3.4. Брой и местоположение на задвижващите оси ([23]): .....

3.3.5. Брой и местоположение на осите със спирачки ([23]): .....

▼B

3.4. **За превозни средства от категория C**

3.4.1. Конфигурация на верижната ходова част: комплект вериги в предната част/комплект вериги в задната част/комплект вериги в предната част и комплект вериги в задната част/гъсенична верига от всяка страна на превозното средство ([4])

3.4.2. Брой и местоположение на задвижващия комплект вериги ([22]): .....

3.4.3. Брой и местоположение на комплекта със спирачки вериги ([22]): .....

3.4.4. *Кормилно управление на превозни средства от категория C*

3.4.4.1. Кормилно управление чрез промяна на скоростта на веригата от лявата страна и от дясната страна: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.2. Кормилно управление чрез извъртане на две противоположни или всичките четири вериги: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.3. Кормилно управление чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос: да/не/не е приложимо ([4])

3.4.4.4. Кормилно управление чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос чрез промяна на направлението на колелата на оста с колела: да/не/не е приложимо ([4])

3.5. **Шаси**

3.5.1. Габаритен чертеж на шасито: .....

3.5.2. Тип шаси за категории T и C: носеща рама/централна тръба/лонжеронна/шарнирна рама/рама със странични елементи/друго ([4]) (ако е друго, да се посочи: .....)

3.5.3. Тип шаси за категории R и S: теглич/твърд теглич/централна ос/друго ([4]) (ако е друго, да се посочи: .....)

3.12. За превозни средства от категории R и S — тип спирачна уредба: без/инерционна/непрекъснато действие/полунепрекъснато действие/хидравлична/пневматична ([4])

4. МАСИ И РАЗМЕРИ

(в kg и mm) (препратка към чертеж, ако е приложимо)

4.1 **Маси на превозното средство (общо)**

4.1.1. *Маса без товар*

4.1.1.1. Маса(и) без товар в готовност за движение ([13]):

4.1.1.1.1. Максимална: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Минимална: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Разпределение на тази маса/тези маси между осите: … kg

4.1.1.1.4. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в точката на прикачване (S): … kg

▼B

4.1.2. *Максимална маса, декларирана от производителя:*

4.1.2.1. Технически допустима максимална маса на превозното средство с товар ([13]): … kg

4.1.2.1.1. Технически допустима максимална маса на ос: ос 1 … kg; ос 2 … kg; ос …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в предната точка на прикачване (S): … kg kg

▼B

4.1.2.1.3. Гранични стойности на разпределение на тази маса/тези маси между осите (да се посочат минималните гранични стойности в проценти върху предната и задната ос): … %

▼M1

_____

4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за превозните средства от категория T или C за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S (за превозните средства от категории R и S да се посочи допустимото максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване):

Превозно средство от категории R и S / Спирачка	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба (*)	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg

(*) Изчислено за условия на частично натоварване, определени от производителя на трактора със съгласието на техническата служба, посочени в точка 3.1.1.2 от приложение II към Делегиран Регламент (ЕС) № 2015/68.

4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Превозни средства от категории R и S / Спирачка	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg

▼M1

_____

▼B

4.2. **Размери на превозното средство (габаритни)**

4.2.2.5. Междуосово разстояние ([37]): … mm

4.2.2.6. Разстояние(я) между две последователни оси 1–2: … mm; 2–3: … mm; 3–4: … mm и т.н.

4.2.2.7. За превозни средства от категории R и S с твърд теглич и централна ос:

4.2.2.7.1. Разстояние между точката на прикачване и първата ос: … mm

4.2.2.7.2. Разстояние между точката на прикачване и последната ос: … mm

4.2.2.8. Максимална и минимална широчина на колеята на всяка ос (измерена между равнините на симетрия на монтираните единични или сдвоени гуми, или гумите, които обикновено се монтират по три) (посочва се от производителя) ([38]):

4.2.2.8.1. Максимална: ос 1 ..... mm; ос 2 ..... mm; ос .....: ..... mm

4.2.2.8.2. Минимална: ос 1 ..... mm; ос 2 ..... mm; ос .....: ..... mm

4.2.2.9. Местоположение на центъра на тежестта на превозното средство в надлъжна, напречна и вертикална посока:

4.2.2.9.1. За категории T2, T4.1, T4.3 и категории C2, C4.1, C4.3 — височина на центъра на тежестта, измерена спрямо земната повърхност, като се използват гумите, които обикновено се монтират на превозното средство: … mm

4.2.2.9.1.1. За категории T2 и C2 посочете отношението между точка 4.2.2.9.1 и средната минимална колея за всяка ос: ос 1: …; ос 2: …; ос …: …

4.2.2.9.1.2. За категории T4.1 и C4.1 посочете отношението между точка 4.2.2.9.1 и средната минимална колея на всички оси: .....

5. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ

5.1. **Максимална скорост на превозното средство:**

5.1.1. *Максимална скорост на превозното средство при движение напред*

5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: ..... km/h

5.1.1.2. Изчислена максимална конструктивна скорост при най-високата предавка (да се посочат коефициентите, използвани при изчислението) ([41]): ..... km/h

5.1.1.3. Измерена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h ([41])

5.1.2. *Максимална скорост на превозното средство при движение назад* ([54])

5.1.2.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство при движение назад: ..... km/h

▼M1

_____

▼B

5.2. Номинална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

▼B

5.3. Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.4. Максимален въртящ момент на двигателя: … Nm, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

Б. **ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И ДИНАМИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

6. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАЗОВИЯ ДВИГАТЕЛ/ ДВИГАТЕЛЯ ([4])

6.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([4])

6.2. Диаметър на цилиндъра ([12]) … mm

6.3. Ход на буталото ([12]) … mm

6.4. Брой ..... и разположение ([26]) ..... на цилиндрите

6.5. Обем на двигателя: … cm^3

▼M1

6.6. Номинална честота на въртене: ..... min^{-1}

6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ..... min^{-1}

7. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ФАМИЛИЯТА ДВИГАТЕЛИ

7.1. Общи параметри [56]

7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване ([4])

9. УСТРОЙСТВО(А) ЗА НАТРУПВАНЕ НА ЕНЕРГИЯ ([11])

9.1. Описание: акумулаторна батерия/кондензатор/маховик/генератор ([4])

9.2. Идентификационен номер: .....

9.3. Вид на електрохимичната двойка: .....

9.4. Натрупана енергия:

9.4.1. За акумулаторна батерия: напрежение: … и капацитет: … Ah за 2 h

9.4.2. За кондензатор: .....J

9.4.3. За маховик/генератор ([4]): ..... J

9.4.3.1. Инерционен момент на маховика: ..... kg m^2

9.4.3.1.1. Допълнителен инерционен момент, ако не е включена предавка: ..... kg m^2

9.5. Зарядно устройство: бордово/външно/няма ([4])

11. ЗАДВИЖВАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ ([13])

11.1. Кратко описание и схематичен чертеж на задвижването на превозното средство и системата му за управление (управление на смяната на предавките, управление на съединителя или всеки друг елемент на задвижването):

11.2. **Трансмисия**

11.2.1. Кратко описание и схематичен чертеж на системата за смяна на предавките и управлението ѝ: .....

▼**M1**

11.2.2. Описание и/или чертеж на системата на трансмисията: .....

11.2.3. Тип на трансмисията: механична/хидравлична/електрическа/друга ([4]) (ако е друга, да се посочи.....)

11.2.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има): .....

11.2.5. Местоположение спрямо двигателя: .....

11.2.6. Начин за управление: .....

11.2.7. Разпределителна кутия: със/без ([4])

11.2.8. Тип на системата за смяна на предавките ([24]) .....

11.3. **Съединител (когато има):**

11.3.1. Кратко описание и схематичен чертеж на съединителя и на системата му за управление:

11.3.2. Максимален предаван въртящ момент: .....

11.4. **Предавателни отношения**

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателни отношения в разпределителната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на разпределителната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения	Предавателно отношение (честота на въртене на двигателя/ скорост на превозното средство) само за ръчни трансмисии
Максимално за CVT (*)					
1					
2					
3					
Минимално за CVT*					
Заден ход					
1					
…					

(*) CVT (предавателна кутия с безстепенно изменение)

11.5. **Блокиране на диференциала**

11.5.1. Блокиране на диференциала& да/не/по избор [(4)]

▼**B**

41. ОКАЧВАНЕ

41.1. Кратко описание и схематичен чертеж на окачването и системата му за управление за всяка ос или група оси или колело: .....

41.2. Чертеж на окачването: .....

41.3. Регулиране на нивото: да/не/по избор ([4])

41.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....

41.5. Пневматично окачване на задвижващата ос: да/не ([4])

41.5.1. Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не ([4])

▼B

41.5.2. Честота и затихване на трептенията на подресорната маса: .....

41.6. Пневматично окачване на задвижваната ос: да/не ([4])

41.6.1. Окачване на задвижваната ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не ([4])

41.6.2. Честота и затихване на трептенията на подресорната маса: .....

41.7. Характеристика на еластичните елементи на окачването (конструкция, характеристики на материалите и размери): .....

41.8. Превозното средство е оборудвано с хидропневматично/хидравлично/пневматично ([4]) окачване

41.9. Стабилизатори: да/не/по избор ([4])

41.10. Амортисьори: да/не/по избор ([4])

41.11. Други устройства (ако има): .....

42. ОС(И) И ГУМИ

42.1. Описание (включително снимки и чертежи) на оста/осите: .....

42.2. Материал(и) и начин на изработване: .....

42.3. Марка (когато е уместно): .....

42.4. Тип (когато е уместно): .....

42.5. Допустима максимална маса, понасяна от оста/осите: ..... kg

42.6. Размери на оста/осите:

42.6.1. Дължина: … mm

42.6.2. Широчина: … mm

42.7. Спирачна връзка с оста/осите: осова/радиална/интегрирана/друга ([4]) (ако е друга, уточнете: .....)

42.8. Размери на допустимо най-големите гуми на осите със спирачки: .....

42.8.1. Номинална окръжност на търкаляне на най-големите гуми на осите със спирачки: .....

42.8.2. Размери на допустимо най-големите гуми на задвижващите оси: .....

42.8.3. Номинална окръжност на търкаляне на най-големите гуми на задвижващите оси: .....

43. СПИРАЧКИ

▼M1

43.1. Кратко описание на спирачната уредба(и), монтирана(и) на превозното средство ([55]): .....

▼B

43.2. Спецификации на превозното средство във връзка с управляващите схеми на пневматичните линии за управление и/или линиите за електрическо управление на спирачната уредба: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Спирачна уредба**

43.4.1. Описание на работата на спирачната уредба (включително всички електронни части), схема на електрическия блок, схема на хидравличния или пневматичния кръг ([55]): .....

43.4.2. Схема и скица на работата на спирачната уредба ([55]): .....

43.4.3. Списък на компонентите на спирачната уредба, обозначени по подходящ начин ([55]): .....

43.4.4. Технически обяснения за изчисляването за спирачната уредба (определяне на отношението на сумата от периферните спирачни сили върху колелата и силата, приложена за задействане на спирачките (върху органа за управление) ([55]):

43.4.5. Външен източник на енергия (ако има) (характеристики, вместимост на енергийните акумулатори, максимално и минимално налягане, манометър и устройство върху арматурното табло за предупреждаване при достигане на минималното налягане, съдове за вакуум и захранващ клапан, захранващи компресори, съответствие с изискванията за съоръженията, работещи под налягане) ([55]): .....

43.4.6. Електронна спирачна уредба: да/не/по избор ([4])

43.4.7. Номер(а) на протоколи от изпитване от тип I съгласно приложение VII към Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията (ако е приложимо): .....

43.5. **Задействане на спирачката**

43.5.1. Задействане на спирачката: механично/хидростатично без усилвател/с усилвател/изцяло с усилвател ([4])

43.5.2. Технология на задействането: пневматично/хидравлично/ пневматично и хидравлично ([4])

43.5.3. Блокиране на левия и десния орган за управление на спирането: .....

▼M1

43.6. **Спирачни устройства на прикачното превозно средство**

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлична/пневматична/електрическа/без ([4])

43.6.2. Устройство, задействащо спирачката на прикачното превозно средство (описание, характеристики): .....

43.6.3. Описание на съединителите, съединенията и обезопасяващите устройства (включително чертежи и скици и обозначаване на всички електронни елементи): .....

43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без ([4])

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: Един тръбопровод: … kPa Два тръбопровода: … kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.5. Наличие на съединител по ISO 7638:2003 ([15]): .....да/не [(4)];

43.A. ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА ОСИТЕ И СПИРАЧКИТЕ НА ПРИКАЧНОТО ПРЕВОЗНО ВЪВ ВРЪЗКА С АЛТЕРНАТИВНАТА ПРОЦЕДУРА ТИП I И ТИП III

43.A.1. Общи положения

43.A.1.1. Наименование и адрес на производителя на оста или превозното средство:

▼**M1**

43.A.2. Данни за оста

43.A.2.1. Производител (наименование и адрес):.....

43.A.2.2. Тип/вариант:.....

43.A.2.3. Идентификатор на оста: ID1-.....

43.A.2.4. Товар върху оста при изпитване (Fe): ..... daN

43.A.2.5. Данни за колелата и спирачките съгласно следните фигури 1А и 1Б

43.A.3. Спирачна уредба

43.A.3.1. Обща информация

43.A.3.1.1. Марка:

43.A.3.1.2. Производител (наименование и адрес):

43.A.3.1.3. Тип спирачка (напр. барабанна / дискова):

43.A.3.1.3.1. Вариант (напр. S-образен разтварящ ексцентрик, единичен клин и т.н.):

43.A.3.1.4. Идентификатор на спирачката: ID2-

43.A.3.1.5. Данни за спирачката съгласно следните фигури 2А и 2Б:

43.A.3.2. Данни за барабанна спирачка

43.A.3.2.1. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено):.....

43.A.3.2.2. Обявена максимална стойност на задействащия спирачката момент C_{max}: ..... Nm

43.A.3.2.3. Механичен КПД: η =.....

43.A.3.2.4. Обявен прагов момент на гърбичния вал на спирачката $C_{0,dec}$: ..... Nm

43.A.3.2.5. Ефективна дължина на гърбичния вал: ..... mm

43.A.3.3. Спирачен барабан:

43.A.3.3.1. Максимален диаметър на повърхността на триене (граница на износването): ..... mm

43.A.3.3.2. Основен материал:.....

43.A.3.3.3. Обявена маса: ..... kg

43.A.3.3.4. Номинална маса: ..... kg

43.A.3.4. Спирачни накладки

43.A.3.4.1. Производител и адрес:.....

43.A.3.4.2. Марка.....

43.A.3.4.3. Тип.....

43.A.3.4.4. Идентификация (идентификация на типа върху накладката).....

43.A.3.4.5. Минимална дебелина (граница на износване) ..... mm

▼**M1**

43.A.3.4.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към спирачната челюст: .....

43.A.3.4.6.1. ..... Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко):

43.A.3.5. Данни за дискова спирачка

43.A.3.5.1. Тип свързване към оста (аксиално, радиално, вградено и др.): .....

43.A.3.5.2. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено): .....

43.A.3.5.3. Максимален ход на изпълнителния механизъм: ..... mm

43.A.3.5.4. Обявена максимална прилагана сила Th_{Amax}: ..... daN

43.A.3.5.4.1 $Cmax = Th_{Amax} \cdot l_e$: ..... Nm

43.A.3.5.5. Радиус на триене: r_e = ... mm

43.A.3.5.6. Дължина на лоста: l_e = ... mm

43.A.3.5.7. Отношение на входното спрямо изходното усилие (l_e/e_e): i = ...

43.A.3.5.8. Механичен КПД: h =.....

43.A.3.5.9. Обявено гранично задействащо спирачката усилие $Th_{A0,dec}$: ..... N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: ..... Nm

43.A.3.5.10. Минимална дебелина на въртящата се част на спирачката (граница на износване): ..... mm

43.A.3.6. Данни за диска на спирачката: .....

43.A.3.6.1. Описание на типа диск: .....

43.A.3.6.2. Връзка/монтиране към главината: .....

43.A.3.6.3. Вентилиране (да/не): .....

43.A.3.6.4. Обявена маса: ..... kg

43.A.3.6.5. Номинална маса: ..... kg

43.A.3.6.6. Обявен външен диаметър: ..... mm

43.A.3.6.7. Минимален външен диаметър: ..... mm

43.A.3.6.8. Вътрешен диаметър на спирачния диск: ..... mm

43.A.3.6.9. Широчина на канала за вентилиране (ако е приложимо): ..... mm

43.A.3.6.10. Основен материал: .....

43.A.3.7. Данни за дисковите спирачни накладки: .....

43.A.3.7.1. Производител и адрес на производителя: .....

43.A.3.7.2. Марка:

43.A.3.7.3. Тип: .....

▼**M1**

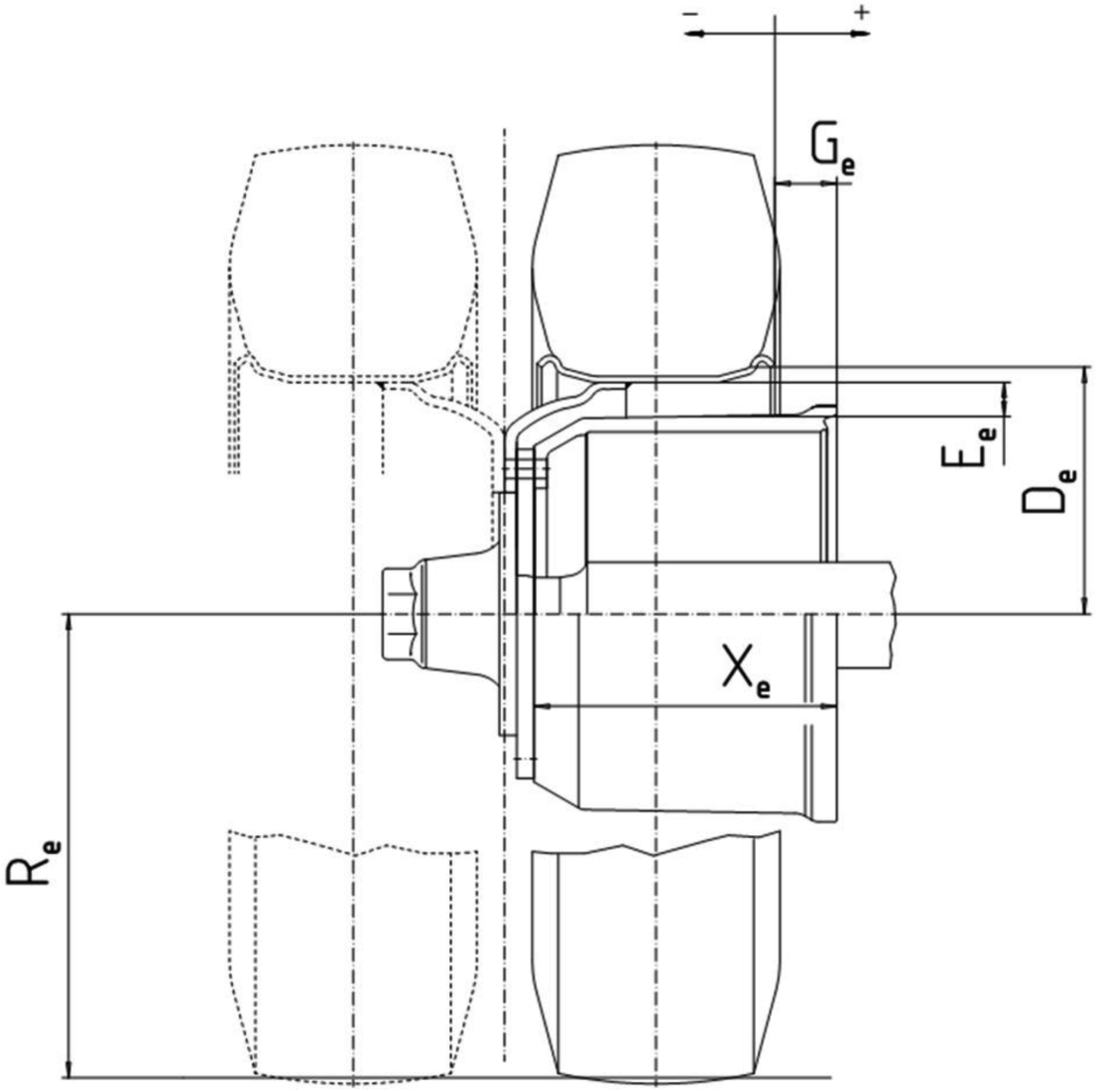
43.A.3.7.4. Идентификация (тип идентификация върху планката на накладката): .....

43.A.3.7.5. Минимална дебелина (граница на износване): ..... mm

43.A.3.7.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към планката на накладката: .....

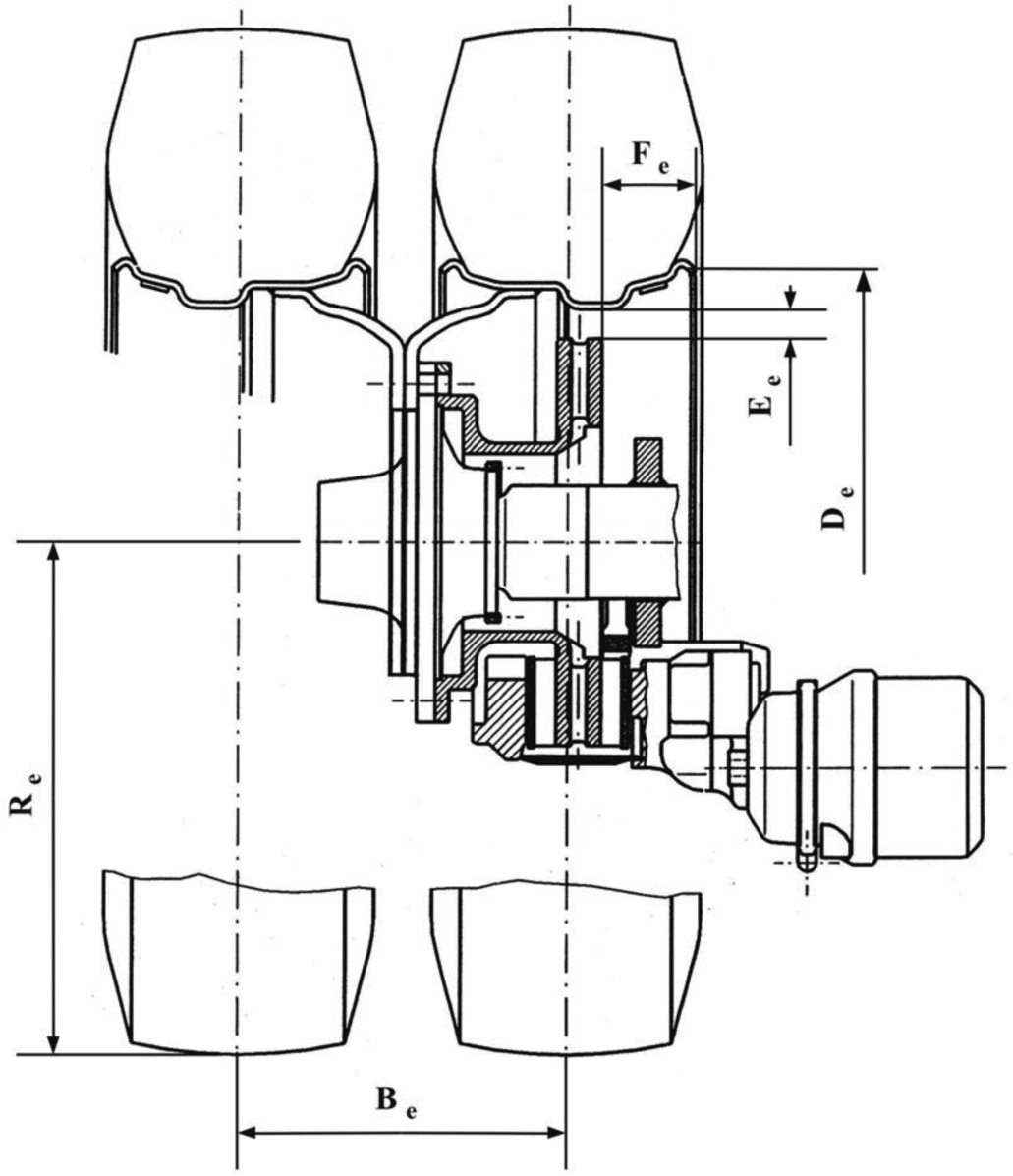
43.A.3.7.6.1. Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко): .....

Фигура 1A



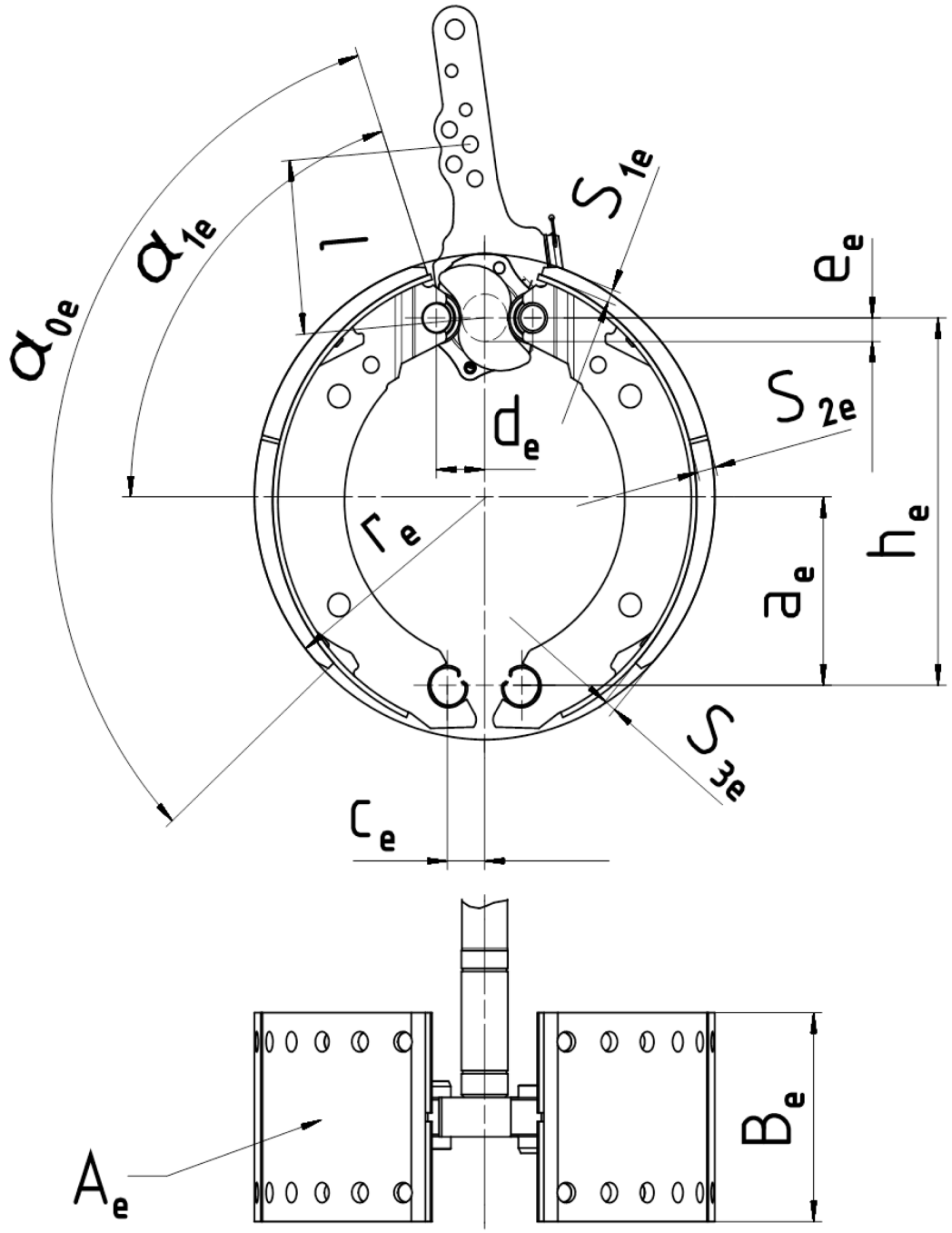
▼**M1**

Фигура 1 B



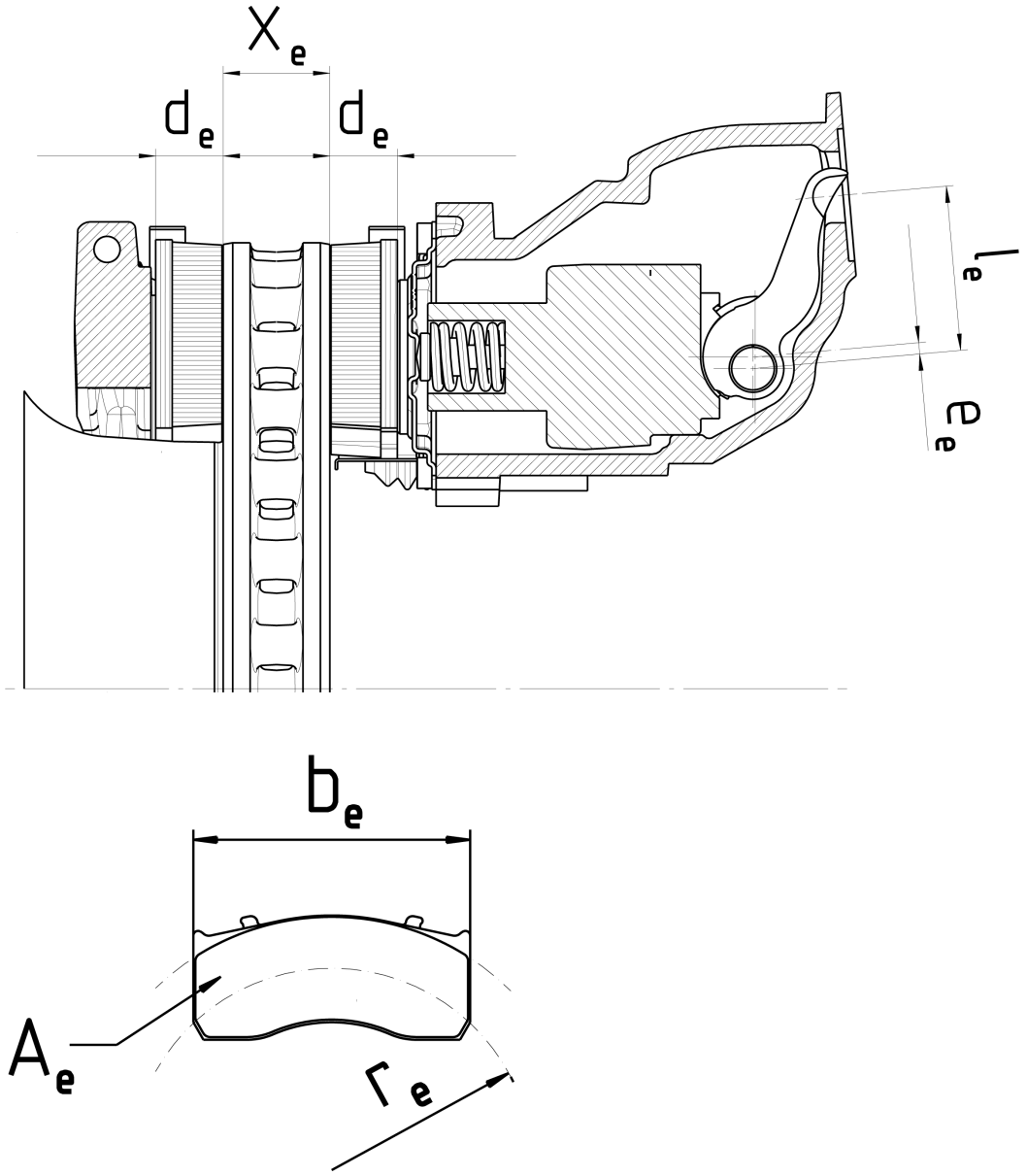
▼**M1**

Фигура 2 A



▼**M1**

Фигура 2 B



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

Допълнение 16

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за нивото на шум, на което е изложен водачът

A.	**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**
2.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ
2.1.	**Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....
2.2.	**Тип** ([49])**:** .....
2.2.1.	Търговско наименование (когато има): .....
2.2.2.	Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....
2.2.3.	Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....
2.3.	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
2.3.1.	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....
2.3.2.	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
2.4.	**За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**
2.4.1.	Тип ([17]): .....
2.4.2.	Вариант(и) ([17]): .....
2.4.3.	Версия(и) ([17]): .....
2.4.4.	Търговско наименование (когато има): .....
2.4.5.	Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....
2.5.	Местоположение и начин на закрепване на маркировката за одобряване на типа ([19]): .....
48.	НИВО НА ШУМ, НА КОЕТО Е ИЗЛОЖЕН ВОДАЧЪТ
48.1.	Превозни средства от категория T или C (с гумени вериги), които трябва да се изпитват съгласно метод на изпитване 1 в съответствие с точка 2 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014: да/не/не се прилага ([4])
48.2.	Превозни средства от категория T или C (с гумени вериги), които трябва да се изпитват съгласно метод на изпитване 2 в съответствие с точка 3 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014: да/не/не се прилага ([4])
48.3.	Превозните средства от категория C със стоманени вериги, които трябва да се изпитват върху пласт влажен пясък, както е посочено в точка 5.3.2 от ISO 6395:2008 (Машини за земни работи. Определяне на нивото на звуковата мощност. Условия за динамичното изпитване): да/не/не се прилага ([4])
48.4.	Като алтернатива на точки 48.1 — 48.3, пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално измерване на шума на мястото (местата) на водача на земеделски и горски трактори, Правилник № 5 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

Допълнение 17

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система от закрепващи устройства за обезопасителни колани

А.	**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**
2.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ
2.1.	**Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....
2.2.	**Тип** ([49])**:** .....
2.2.1.	Търговско наименование (когато има): .....
2.2.2.	Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....
2.2.3.	Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....
2.2.4.	За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....
2.3.	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
2.3.1.	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....
2.3.2.	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
2.4.	**За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**
2.4.1.	Тип ([17]): .....
2.4.2.	Вариант(и) ([17]): .....
2.4.3.	Версия(и) ([17]): .....
2.4.4.	Търговско наименование (когато има): .....
2.4.5.	Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....
46.	ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ ПРИ ПРЕОБРЪЩАНЕ (ROPS)
46.1.	Оборудване за ROPS: задължително/по избор/стандартно ([4])
49.	МЕСТА ЗА СЯДАНЕ (СЕДЛА И СЕДАЛКИ)
49.1.	Конфигурация на местата за сядане: седалка/седло ([4])
49.2.	Координати или чертеж на базовата точка на седалката (S) на всички места за сядане: .....
49.3.	Описание и чертежи на:
49.3.1.	седалките и техните закрепвания: .....
49.3.2.	системата за регулиране: .....
49.3.3.	системите за преместване и блокиране: .....
49.3.4.	закрепващите устройства на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....

▼B

49.3.5. частите от превозното средство, използвани за закрепване: ....

53. ЗАКРЕПВАЩИ УСТРОЙСТВА ЗА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

53.1. Изискванията по стандарт ISO 3776-1:2006 (Земеделски трактори и техника. Обезопасителни колани. Част 1: Изисквания към местоположението на закрепващите устройства) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

53.2. Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепващите устройства: .....

53.3. Чертежи на закрепващите устройства и частите на превозното средство, към които са закрепени (а също и декларация за вида на използваните материали): .....

53.4. **Обозначение на типовете колани ([14]), разрешени за фиксиране към закрепващите устройства на превозното средство**

					Разположение на закрепващите устройства	
					Конструкция на превозното средство	Конструкция на седалката
Седалка на водача	{	Долни закрепващи устройства Горни закрепващи устройства	{	външно вътрешно		
Седалка за пътници 1	{	Долни закрепващи устройства Горни закрепващи устройства	{	външно вътрешно		
Седалка за пътници …	{	Долни закрепващи устройства Горни закрепващи устройства	{	външно вътрешно		

53.4.1. Забележка: .....

53.5. Специални устройства (напр. устройство за регулиране на височината на седалката, устройство за предварително обтягане на колана и др.): .....

53.6. Описание на конкретния тип обезопасителен колан, където закрепващото устройство е в облегалката на седалката или съдържа устройство за поглъщане на енергията: .....

53.7. **Като алтернатива на точки 53.2 — 53.6**

53.7.1. Изискванията по стандарт ISO 3776-2:2013 (Земеделски трактори и техника. Обезопасителни колани. Част 2: Изисквания към якостта на закрепващите устройства) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.2. Протоколът от изпитване е издаден въз основа на Правило № 14 на ИКЕ на ООН (ОВ L 109, 28.4.2011 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

53.7.3. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (динамично изпитване), Правилник № 3 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.4. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски верижни трактори, Правилник № 8 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.5. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (статично изпитване), Правилник № 4 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.6. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на предно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 6 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

53.7.7. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на задно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 7 на ОИСР с изпитани закрепващи устройства за обезопасителни колани, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

Допълнение 18

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на тип (или тип превозно средство по отношение на) система за защита от вредни вещества

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:**

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

3. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.11. Превозно средство от категория T или C, оборудвано със защита от вредни вещества: да/не ([4])

58. ЗАЩИТА ОТ ВРЕДНИ ВЕЩЕСТВА

58.1. Кратко описание (включително чертежи и снимки) на подаването на въздухоподаващата и филтрираща уредба, включително устройства, използвани, за да се получи свръхналягане в кабината и въздушния поток на чистия филтриран въздух: .....

58.2. Изискванията по стандарт EN 15695-1 (Земеделски трактори и самоходни пръскачки. Защита на оператора (водача) срещу опасни вещества. Част 1: Класификация на кабините, изисквания и методи за изпитване): категория 1/категория 2/категория 3/категория 4 ([4]) за класификацията на кабините по отношение на защитата от вредни вещества, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

58.3.	Изискванията по стандарт EN 15695-2 (Земеделски трактори и самоходни пръскачки. Защита на оператора (водача) срещу опасни вещества. Част 2: Филтри, изисквания и методи за изпитване): противопрахов филтър/аерозолен филтър/филтър за изпаренията ([4]) по отношение на защитата от вредни вещества, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])	

▼B

Допълнение 19

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на защитна конструкция при преобръщане (ROPS) като ОТВ

А.	**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**
2.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ
2.1.	**Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....
2.2.	**Тип** ([49])**:** .....
2.2.1.	Търговско наименование (когато има): .....
2.2.2.	Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....
2.2.3.	Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4.	За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:**
2.3.1.	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....
2.3.2.	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има):
2.4.	**За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**
2.4.1.	Тип ([17]): .....
2.4.2.	Вариант(и) ([17]): .....
2.4.3.	Версия(и) ([17]): .....
2.4.4.	Търговско наименование (когато има): .....
2.4.5.	Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....
46.	ЗАЩИТНА КОНСТРУКЦИЯ ПРИ ПРЕОБРЪЩАНЕ (ROPS)
46.1.	Оборудване за ROPS: задължително/по избор/стандартно ([4])
46.2.	ROPS чрез кабина/рама/предно/задно монтиран ролбар ([4])

▼M1

46.2.1.	В случай на греда за защита при преобръщане: сгъваема/несгъваема ([4])
46.2.2.	В случай на сгъваема греда за защита при преобръщане:
46.2.2.1.	Действие на сгъване: без подпомагане / с частично подпомагане / с пълно подпомагане ([4])

▼M1

46.2.2.2. В случай на действие на сгъване без подпомагане или с частично подпомагане:

46.2.2.2.1. Ръчно сгъваеми ЗКП: Сгъване с инструменти/сгъване без инструменти ([4])

46.2.2.2.2. Снимки и подробни технически чертежи, показващи областта на захват, и изглед отстрани и отгоре на достъпните зони. На чертежите трябва да фигурират размери и максимални усилия за задействане на ROPS: .....

46.2.2.3. В случай на действие на сгъване с частично или пълно подпомагане — кратко описание на устройствата за подпомагане и техните органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....

46.2.2.4. Заключващ механизъм: ръчен/автоматичен ([4])

46.2.2.4.1. За ръчни заключващи механизми, кратко описание на заключващия механизъм и на неговата ергономична конструкция, за да се избегнат опасностите от прищипване и срязване, и ограничаване на силата, необходима за неговото функциониране: .....

46.2.2.4.2. За автоматични заключващи механизми,

46.2.2.4.2.1. Кратко описание на заключващия механизъм, неговите органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....

46.2.2.4.2.2. Сертификатът на производителя, определена в бележка 2 от точка 5.5. от част Б3 на приложение IX към Делегиран Регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията: да/не ([4]);

▼B

46.3. Снимки и подробни технически чертежи, показващи местоположението на ROPS, контролната точка на седалката (SIP), подробности за крепежните елементи и местоположението на предната част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо) и др. (в случай на предно монтирана сгъваема ROPS, да се покажат областта на захват и изглед отстрани и отгоре на достъпните зони). На чертежите трябва да са посочени основните размери, включително външните размери на трактора с монтирана защитна конструкция и основните вътрешни размери: .....

46.4. Кратко описание на защитната конструкция, включително:

46.4.1. Тип конструкция: .....

46.4.2. Подробни данни за крепежните елементи: .....

46.4.3. Подробни данни за предната част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо): .....

46.4.4. Допълнителна рама: .....

46.5. **Размери** ([52])

46.5.1. Височина на елементите на тавана над контролната точка на седалката (SIP): … mm

46.5.2. Височина на елементите на тавана над пода на трактора: … mm

46.5.3. Вътрешна широчина на защитната конструкция вертикално над контролната точка на седалката на нивото на центъра на кормилното колело: … mm

46.5.4. Разстояние от центъра на кормилното колело до дясната страна на защитната конструкция: … mm

▼B

46.5.5. Разстояние от центъра на кормилното колело до лявата страна на защитната конструкция: … mm

46.5.6. Минимално разстояние между венеца на кормилното колело и защитната конструкция: … mm

46.5.7. Хоризонтално разстояние между контролната точка на седалката и задната част на защитната конструкция над контролната точка на седалката: … mm

46.5.8. Местоположение (спрямо задната ос) на предната част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо):

46.5.8.1. Хоризонтално разстояние: … mm

46.5.8.2. Вертикално разстояние: … mm

46.6. **Данни за материалите, използвани за изработването на защитната конструкция, и спецификации на използваната стомана** ([53])

46.6.1. Основна рама (части — материал — размери): .....

46.6.2. Крепежни елементи (части — материал — размери): .....

46.6.3. Сглобяване и болтове за закрепване (части — размери): .....

46.6.4. Таван (части — материал — размери): .....

46.6.5. Облицовка (ако има) (части — материал — размери): .....

46.6.6. Стъкла (ако има) (части — материал — размери): .....

46.6.7. Предна част на трактора, която може да осигури опора за трактора, ако се преобърне (ако е необходимо) (части — материал — размери): .....

46.7. **Като алтернатива на точки 46.1 — 46.6.7 представете следната информация:**

46.7.1. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (динамично изпитване), Правилник № 3 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

46.7.2. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски верижни трактори, Правилник № 8 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

46.7.3. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (статично изпитване), Правилник № 4 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

46.7.4. Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на предно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 6 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

46.7.5	Пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на задно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 7 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага ([4])

▼B

Допълнение 20

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на защитна конструкция от падащи предмети (FOPS) като ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:**

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

47. ЗАЩИТНИ КОНСТРУКЦИИ ОТ ПАДАЩИ ПРЕДМЕТИ (FOPS)

47.1. **Превозни средства от категории T и C за приложения в горското стопанство**

47.1.1. Изискванията по ISO 8083:2006 (Горска техника. Защитни конструкции от падащи предмети (FOPS). Лабораторни изпитвания и изисквания към характеристиките) ниво I/ниво II ([4]) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

47.2. **Всички други превозни средства от категории T и C, оборудвани с FOPS**

47.2.1. Снимки и подробни технически чертежи, показващи местоположението на FOPS, контролната точка на седалката (SIP) и др. На чертежите трябва да са посочени основните размери, включително външните размери на трактора с монтирана защитна конструкция и основните вътрешни размери: .....

▼**B**

47.2.2. Кратко описание на защитната конструкция, включително:

47.2.2.1. Тип конструкция: .....

47.2.2.2. Подробни данни за крепежните елементи: .....

47.2.3. *Размери* ([52])

47.2.3.1. Височина на елементите на тавана над контролната точка на седалката (SIP): … mm

47.2.3.2. Височина на елементите на тавана над пода на трактора: … mm

47.2.3.3. Обща височина на трактора с монтирана защитна конструкция: … mm

47.2.3.4. Обща широчина на защитната конструкция (ако са включени калници, това трябва да се посочи): … mm

47.2.4. *Данни за материалите, използвани за изработването на защитната конструкция, и спецификации на използваната стомана* ([53])

47.2.4.1. Основна рама (части — материал — размери): .....

47.2.4.2. Крепежни елементи (части — материал — размери): .....

47.2.4.3. Сглобяване и болтове за закрепване (части — размери): .....

47.2.4.4. Таван (части — материал — размери): .....

47.2.5. Подробни данни за усилванията, извършени от производителя, на оригиналните части: .....

47.2.6. Като алтернатива на точки 47.2.1 — 47.2.5, пълният протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции от падащи предмети на земеделски и горски трактори, Правилник № 10 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г., е представен със съответната документация, включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼B

Допълнение 21

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на седалка на водача като компонент/ОТВ

А.	**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**
2.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ
2.1.	**Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....
2.2.	**Тип** ([49])**:** .....
2.2.1.	Търговско наименование (когато има): .....
2.2.2.	Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....
2.2.3.	Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4.	За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:**
2.3.1.	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....
2.3.2.	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
2.4.	**За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**
2.4.1.	Тип ([17]): .....
2.4.2.	Вариант(и) ([17]): .....
2.4.3.	Версия(и) ([17]): .....
2.4.4.	Търговско наименование (когато има): .....
2.4.5.	Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....
49.	МЕСТА ЗА СЯДАНЕ (СЕДЛА И СЕДАЛКИ)
49.1.	Конфигурация на местата за сядане: седалка/седло ([4])
49.2.	Координати или чертеж на базовата точка на седалката (S) на седалката на водача: .....
49.3.	Описание и чертежи на:
49.3.1.	седалката и нейните закрепвания: .....
49.3.2.	системата за регулиране: .....
49.3.3.	системите за преместване и блокиране: .....
49.3.4.	закрепващите устройства на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....

▼B

49.3.5. частите от превозното средство, използвани за закрепване: ....

49.4. **Седалка на водача**

▼M1

49.4.1. Местоположение на седалката на водача: ляво/дясно/в средата ([4]);

▼B

49.4.2. Категория на типа седалка на водача: категория A, клас I/II/III, категория B ([4])

49.4.3. Реверсируемо положение на водача: да/не ([4])

49.4.3.1. Описание на реверсируемото положение на водача: .....

49.4.4. Размери на седалката на водача, включително дълбочината и широчината на повърхността на седалката, местоположението и наклона на облегалката за гърба и наклона на повърхността на седалката:

49.4.5. Основни характеристики на седалката на водача: .....

49.4.6. Система за регулиране: .....

49.4.7. Система за преместване и блокиране в надлъжна и вертикална посока: .....

49.4.7.1. В случай на превозни средства, които не са оборудвани с регулируема седалка, да се посочи преместването на кормилната колона и педала: .....

▼B

Допълнение 22

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на обезопасителен колан като компонент/ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

54. ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

54.1. Изискванията по стандарт ISO 3776-3:2009 (Земеделски трактори и техника. Обезопасителни колани. Част 3: Изисквания към сглобяването) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

54.2. Протоколът от изпитването е издаден въз основа на Правило № 16 на ИКЕ на ООН (ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 1), като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼M1

54.3. **За броя и местоположението на обезопасителните колани и седалките, на които могат да се използват, да се попълни дадената по-долу таблица:**

Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея

			Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа/ маркировка за ЕС одобряване на типа на ИКЕ	Вариант, когато има	Устройство за регулиране на колана по височина (посочете да/не/по избор)
Седалка на водача		L			
		C			
		R			
Седалка за пътници 1		L			
		C			
		R			
Седалка за пътници …		L			
		C			
		R			

L = лява страна, C = среда, R = дясна страна

▼B

54.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....

▼B

Допълнение 23

Образец на информационния документ (списъка с данни) относно ЕС одобряване на типа на система за защита от проникване на предмети (OPS) като ОТВ

A. **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМИТЕ, КОМПОНЕНТИТЕ ИЛИ ОТДЕЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ

2.1. **Марка(и) (търговско наименование на производителя):** .....

2.2. **Тип** ([49])**:** .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа ([49]) (когато има): .....

2.2.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

▼M1

2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има) ([19]): .....

▼B

2.3. **Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните/производствените заводи: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

2.4. **За системи и отделни технически възли — превозно средство, за което са предназначени** ([21])**:**

2.4.1. Тип ([17]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([17]): .....

2.4.3. Версия(и) ([17]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([2]): .....

55. СИСТЕМА ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКВАНЕ НА ПРЕДМЕТИ (OPS)

55.1. **Превозни средства от категории T и C за приложения в горското стопанство**

55.1.1. Изискванията по стандарт ISO 8084:2003 (Горска техника. Защитни конструкции за водача. Лабораторни изпитвания и изисквания към характеристиките) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

55.2. **Всички други превозни средства от категории T и C, оборудвани с OPS**

55.2.1. Изискванията по приложение 14 към Правило № 43 на ИКЕ на ООН (ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 119) за безопасните стъкла са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не ([4])

▼**M1**

Допълнение 24

Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване и устройството за ограничаване на скоростта

Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване и устройството за ограничаване на скоростта

В техническата документация трябва да се включи надлежно попълнена версия на настоящата декларация.

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

2.3. Наименование на дружеството и адрес на производителя:.....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има такъв) ([1]):.....

С настоящото декларира, че:

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя: .....

2.4.1. Тип ([2]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([2]): .....

2.4.3. Версия(и) ([2]): .....

2.4.4 Търговско наименование (когато има):.....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

Няма да продава взаимозаменяеми компоненти, които могат да повишат динамичните характеристики на варианта на превозното средство

Място: ..... Дата: .....

Подпис: ..... Име и длъжност в дружеството: .....

Обяснителни бележки към допълнение 24

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в декларацията на производителя)

([1]) Ако не е приложимо, се изтрива.

([2]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

([3]) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък пътен просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

▼B

Обяснителни бележки към информационния документ (списъка с данни)

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в позициите с данни)

([1]) За гуми, чийто тип е одобрен съгласно изискванията по раздел 2 от приложение XXX към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 или в съответствие с Правило № 106 на ИКЕ на ООН, да се посочи „радиусът на търкаляне, изразен чрез индекса на радиуса за изчисляване на скоростта“; за гуми, одобрени съгласно Правило № 54 на ИКЕ на ООН или Правило № 75 на ИКЕ на ООН, да се посочи „номиналната обиколка на търкаляне“.

([2]) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

([3]) Пропуснете точката, ако не е приложима.

([4]) Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една стойност).

([5]) Да се посочи конфигурацията с помощта на следните кодове:

— R: дясна страна на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

— F: предна част на превозното средство

— R: задна част на превозното средство

Пример за превозно средство с 2 врати от лявата страна и 1 врата от дясната страна:

2 L, 1R

([6]) Тази стойност се изчислява (p = 3,1416) и се закръглява с точност до 1 cm^3. За роторно-бутални двигатели да се удвои номиналният работен обем на двигателя.

([7]) Да се посочи допускът.

([8]) Да се посочи позицията с помощта на следните кодове:

— rx: номер на редицата

— R: дясна страна на превозното средство

— C: среда на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

Пример за превозно средство с втори ред с 1 седалка за пътници в лявата страна на превозното средство:

r2: 1L

▼M1

([9]) Да се посочи видът гориво чрез следните кодове:

P: бензин

B5: дизелово гориво

E5: бензин E5

M: смес (за двутактови двигатели)

O: друго

▼B

([10]) За ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство да се опише колекторът, монтиран на превозното средство; за ЕС одобряване на типа на двигател/фамилия двигатели като компонент/ОТВ да се опишат възможните колектори, които могат да се монтират на двигателя.

▼M1

([11]) С изключение на автомобилни акумулаторни батерии, които осигуряват електрическа енергия за пускане, осветление и запалване.

▼B

([12]) Този стойност се закръглява с точност една десета от милиметъра.

([13]) Данните се посочват за всички предложени варианти.

▼M1

([14]) „A“: за триточков колан;

„B“: за надбедрен колан;

„S“: за специални типове колани (в този случай в позиция 53.4.1 да се представи конкретна информация за естеството на тези разглеждани типове);

„Ar“, „Br“ или „Sr“: за колан с прибиращо устройство с инерционно застопоряване;

„Are“, „Bre“ и „Sre“: за колан с прибиращо устройство с инерционно застопоряване и устройство за поглъщане на енергията с поне една точка на закрепване.

([15]) Прилага се само за превозни средства от категории T и C, за които е разрешено да теглят превозни средства от категория R или S, оборудвани с устройство за натрупване на хидравлична енергия.

([16]) Посочва се максималната теглена маса върху долните звена на задното триточково навесно устройство или върху самото задно триточково навесно устройство, както е обявена от производителя.

▼B

([17]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

([18]) В случай на многоетапно одобряване да се представи тази информация за всеки етап.

([19]) Да се представи тази информация за всеки компонент и отделен технически възел, монтиран в превозното средство, или за всяка система.

([21]) Да се представи тази информация за всеки тип превозно средство/система.

([22]) Задвижващи опорни ролки и опорни ролки със спирачки:

F: предни

R: задни

F и R: предни и задни

C: гъсенична верига

Примери:

— задни задвижващи опорни ролки: R

— гъсенична верига със спирачки: C

([23]) Оси със сдвоени/управляеми/задвижващи колела/колела със спирачки

F: предни

R: задни

A: съчленени превозни средства

F и R: предни и задни

F и A: предни и съчленени

A и R: съчленени и задни

F, A и R: предни, съчленени и задни

▼B

Примери:

— предни сдвоени колела: F

— предно и шарнирно кормилно управление: F и A

— задни задвижващи оси: R

— предни и задни оси със спирачки: F и R

▼M1

([24]) Да се посочи типът системата(ите) за превключване на предавките с помощта на следните кодове:

A: автоматична

M1: ръчна

M2: автоматизирана ръчна

C: предавателна кутия с безстепенно изменение (CVT)

W: двигател в главината на колелото

O: друго (да се посочи…)

([26]) Да се посочи разположението на цилиндрите с помощта на следните кодове:

LI: редово

V: V-образно

O: двигател с противоположно разположени цилиндри

S: едноцилиндров двигател

R: ротационно-бутален двигател.

▼B

([29]) Само за двигатели със запалване чрез сгъстяване.

([30]) Служи като референтна точка за отделните делегирани актове. Включва защитната конструкция при преобръщане с изключение на допълнителните принадлежности, но с охлаждаща течност, смазочни масла, гориво, инструменти и водач, като масата на водача се приема за 75 kg.

([31]) Стандарт ISO 612/-6.1:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

([32]) Стандарт ISO 612/-6.2:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

([33]) Стандарт ISO 612/-6.3:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения). За превозните средства с окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение.

([34]) Стандарт ISO 612/-6.6:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

([35]) Стандарт ISO 612/-6.7:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

([36]) Стандарт ISO 612/-6.8:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

([37]) За тракторите и превозните средства от категория R или S с теглич междуосовото разстояние е разстоянието между първата и последната ос; за превозните средства от категория R или S с твърд теглич и централна ос междуосовото разстояние е разстоянието между центъра на предната точка на прикачване и последната ос.

▼B

([38]) Стандарт ISO 4004:1983 (Земеделски трактори и техника. Широчини на колеите).

([39]) Ако дадена част е получила одобряване на типа, не е необходимо тази част да се описва, ако е посочено това одобряване. По подобен начин не е нужно описание на всички компоненти, чиито структурни характеристики са ясно илюстрирани чрез схеми или скици, приложени към документа. Да се посочат номерата на съответните приложения за всяка точка, за която трябва да се приложат снимки или схеми.

([40]) В случай на заявления, свързани с повече от един базов двигател, трябва да се представи отделен формуляр за всеки един двигател.

([41]) Допустима е измерена скорост, която надвишава стойността за максималната конструктивна скорост с 3 km/h. Разрешен е допълнителен толеранс от 5 %, за да се вземат предвид отклоненията, дължащи се на размера на гумите.

([42]) Стандарт ISO 789-3:1993 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 3: Диаметри на завиване и отстояние).

([44]) Стойности за механичната якост на навесното устройство.

([45]) Не се прилага за типове превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли в обхвата на изискванията по член 37 или член 53, параграф 13 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

([46]) Прилага се също за превозните средства от категория R или S със задно навесно устройство.

([47]) За превозните средства от категории R и S да се посочи височината без незадължителни странични/задни панели.

▼M1

([48]) За превозните средства от категории R и S да се посочи надвесът на предната точка на прикачване.

([49]) За двигатели да се посочи информацията относно типа двигател или типа фамилия двигатели в зависимост от това кое е приложимо, без номера на разширението на одобрението на типа.

([52]) Ако тракторът е оборудван с различни допълнителни седалки или с реверсируемо положение на водача (реверсируема седалка и кормилно колело), размерите във връзка с контролните точки на седалката (SIP 1, SIP 2 и т.н.) трябва да се измерват за всеки един случай.

▼B

([53]) Спецификациите на стоманата трябва да отговарят на ISO 630:1995 (Конструкционни стомани. Листове, широки плоскости, пръти, детайли и профили) Amd 1: 2003.

([54]) Да се посочи, в случай че максималната конструктивна скорост при движение назад е по-голяма от тази при движение напред.

([55]) Представете изискваната информация за: работната спирачна уредба; ръчната спирачна уредба; за превозните средства от категории T и C: аварийната спирачна уредба; допълнителното спирачно устройство (и особено забавящите устройства) и антиблокиращите спирачни системи.

([56]) Да се попълни във връзка със спецификациите, дадени в раздели 9.1 и 9.2 от приложение I към Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията.

([57]) Стандартен правилник на ОИСР за официално изпитване на характеристиките на земеделските и горските трактори, Правилник № 2 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г.

([59]) Както е определено в точка 1.1 от приложение VIII към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията.

▼B

([60]) Съответните електрически/електронни системи или електрически/електронни монтажни възли са тези, които могат да излъчват значително широколентово или теснолентово излъчване, или тези, които са свързани с непосредственото управление на превозното средство от страна на водача (вж. точка 3.4.2.3 от част 2 от приложение XV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208).

([61]) Прилага се само за производители на малки серии във връзка с раздел 6 от приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014.

([62]) Като друг вариант — представете чертеж с размери, показващ местоположението на точката на прикачване.

([63]) Машина съгласно определението в член 2, буква а) от Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Образец на сертификата на производителя за достъпа до бордовата диагностика (OBD) на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

1. Съгласно член 53, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 167/2013 производителят на превозното средство трябва да представи сертификатите, които удостоверяват пред органа по одобряването на типа достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство и които трябва да следват образеца по точка 2.

1.1. Сертификатът трябва да има референтен номер, определен от производителя.

2. Сертификат на производителя за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство и добавките към този сертификат.

2.1. Образец на сертификата на производителя за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство.

Образец на сертификата на производителя за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Надлежно попълнен вариант на този сертификат трябва да се включи в техническата документация.

Реф. номер: .....

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има) ([1]): .....

удостоверявам, че:

е осигурен достъп до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство в съответствие с:

— глава XV от Регламент (ЕС) № 167/2013,

— приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014,

по отношение на типовете превозни средства, системи, компоненти и/или отделни технически възли, посочени в **добавка 1** към настоящия сертификат ([4]).

Прилагат се следните изключения ([1]):

— производители на малки серии ([1]);

— използването на хардуер, който е обект на права на собственост, за препрограмиране на блоковете за управление ([1]).

Адресите на основните уебсайтове ([5]), на които има достъп до съответната информация и за които с настоящия сертификат се удостоверява, че отговарят на горепосочените разпоредби, са посочени в **добавка 2** към сертификата. Данните за връзка с отговорния представител на производителя, чийто подпис е положен по-долу, са дадени в **добавка 3** към сертификата.

▼B

Когато е приложимо: с настоящия сертификат производителят удостоверява също, че е изпълнил задължението по член 53, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 167/2013 да предостави съответната информация за предишни одобрявания на тези типове превозни средства не по-късно от шест месеца след датата на одобряването на типа.

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

Добавки:

1: Списък на типовете превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли

2: Адреси на уебсайтовете ([5])

3: Данни за връзка

4: При многоетапно одобряване на типа — сертификатите за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство, включително добавките им, от предишните етапи

2.1.1. Образец на добавка 1 към сертификата на производителя за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Добавка 1

към

сертификата на производителя с реф. номер .. за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Списък на типа/типовете превозни средства ([5]):

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант(и) ([2]): .....

1.2.2. Версия(и) ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

Номер на ЕС одобряването на типа, включително номер на разширението (когато има): .....

ЕС одобряване на типа, издадено на (дата, когато има):

Списък на типа/типовете системи, компоненти и/или отделни технически възли ([5]):

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя): ...

2.2. Тип(ове) ([4]): .....

▼B

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.2.2. Номер(а) на ЕС одобряването на типа (когато има): .....

2.2.3. ЕС одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.3. Наименование(я) на дружеството и адрес на производителя(ите): .....

Допълнителна информация за двигателя ([4])**:**

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация): .....

2.1.2. Образец на добавка 2 към сертификата на производителя за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Добавка 2

към

сертификата на производителя с реф. номер .. за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Адреси на уебсайтове ([5]), посочени в настоящия сертификат:

.....

.....

.....

2.1.3. Образец на добавка 3 към сертификата на производителя за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Добавка 3

към

сертификата на производителя с реф. номер .. за достъпа до OBD на превозното средство и до информацията за ремонта и поддръжката на превозното средство

Данни за връзка с представителя на производителя, посочен в настоящия сертификат:

.....

.....

.....

▼B

Обяснителни бележки към приложение II

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в сертификатите на производителя)

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

(3) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

▼M1

(4) За двигатели да се посочи информацията относно типа двигател или типа фамилия двигатели в зависимост от това кое е приложимо, без номера на разширението на одобрението на типа.

▼B

(5) При многоетапно одобряване на типа да се посочи адресът на уебсайта на производителя, отговорен за предишния етап.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Образци на сертификата за съответствие

1. **Цели**

Сертификатът за съответствие дава възможност на компетентните органи на държавите членки да регистрират превозните средства, без да изискват от заявителите да представят допълнителна техническа документация. За тези цели сертификатът за съответствие трябва да съдържа:

а) идентификационния номер на превозното средство;

б) точните технически характеристики на превозното средство (т.е. не се разрешава посочването на диапазон от стойности в отделните точки).

2. **Общи изисквания**

2.1. Съгласно член 33, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013 производителят на превозното средство трябва да представи сертификат за съответствие за всяко превозно средство от серията на одобрения тип, чийто образец е даден в допълнение 1.

2.2. Сертификатът за съответствие се състои от два раздела:

а) раздел 1 съдържа декларация на производителя за съответствие. Има различни образци за раздел 1 в зависимост от обхванатите превозни средства, както е посочено в точка 3;

б) раздел 2 е техническо описание на основните характеристики на превозното средство. Има различни образци за раздел 2 в зависимост от обхванатата категория превозни средства, както е посочено в точка 4. Точките, които не са приложими към сертифицираното превозно средство, могат да се пропуснат.

2.3. Сертификатът за съответствие не трябва да е по-голям от формат A4 (210 × 297 mm).

2.4. Всички данни в сертификата за съответствие трябва да се представят със знаци от серията стандарти ISO 8859 (Информационни технологии. Набори от графични символи, кодирани с един байт (8 бита) (за сертификатите за съответствие, издадени на български език — на кирилица, за сертификатите за съответствие, издадени на гръцки език — със знаци от гръцката азбука) и арабски цифри.

2.5. Без да се засягат разпоредбите по точка 1, буква б), стойностите и единиците по раздел 2 на сертификата за съответствие са тези, които са дадени в информационния документ (списъка с данни) на типа превозно средство. Разрешените отклонения са тези, които са посочени в съответните изисквания от делегираните актове, приети съгласно Регламент (ЕС) № 167/2013. Максималните и минималните стойности се приемат за размерите на превозните средства (дължина, широчина и височина), за да се вземат предвид техните различни конфигурации от колела и гуми.

3. **Образци на раздел 1 от сертификата за съответствие**

3.1. Образец A на раздел 1 от сертификата за съответствие (комплектувани превозни средства) обхваща превозните средства, които могат да се използват за движение по път без допълнително одобряване.

▼B

3.2. Образец Б на раздел 1 от сертификата за съответствие (напълно комплектувани превозни средства) обхваща превозните средства, които също могат да се използват за движение по път без допълнително одобряване и които по-рано са преминали допълнителен етап на одобряване.

Това е нормалният резултат на процеса на многоетапното одобряване (например трактор от категория T1, произведен от производител на втори етап върху шасито, изработено от друг производител на превозни средства).

Допълнителните характеристики, добавени при многоетапен процес, трябва да се опишат накратко, а получените на предишни етапи сертификати за съответствие трябва да се приложат.

3.3. Образец В на раздел 1 от сертификата за съответствие (некомплектувани превозни средства) обхваща превозните средства, за които е необходим последващ етап за одобряването им и които не могат да получат постоянна регистрация или да се използват за движение по път (например шаси на трактор от категория T2).

4. **Образци на раздел 2 от сертификата за съответствие**

Има два образеца на раздел 2 от сертификата за съответствие:

а) образец 1 на раздел 2 от сертификата за съответствие за колесни трактори (превозни средства от категория T) и верижни трактори (превозни средства от категория C);

б) образец 2 на раздел 2 от сертификата за съответствие за ремаркета (превозни средства от категория R) и сменяема прикачна техника (превозни средства от категория S).

5. **Характеристики на хартията и елементи за предотвратяване на фалшифицирането**

5.1. Съгласно член 33, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013 сертификатът за съответствие трябва да се изготвя по такъв начин, че да не позволява фалшифициране. За тази цел хартията, използвана за сертификата за съответствие, трябва да е защитена с воден знак, представящ регистрираната марка на производителя или търговското наименование, и цветни изображения.

5.2. Като алтернатива на изискванията по точка 5.1 хартията на сертификата за съответствие може да не е защитена с воден знак, представящ регистрираната марка на производителя или търговското наименование. В такъв случай цветните изображения трябва да се допълнят с поне един допълнителен защитен печатен елемент (например флуоресциращо при ултравиолетови лъчи мастило, мастила, чийто цвят зависи от ъгъла при наблюдение, мастила, чийто цвят зависи от температурата, микропечат, отпечатани плетеници (гилоширане), печатане с преливащи се цветове, лазерно гравиране, специално изработени холограми, променливи лазерни изображения, променливи оптични изображения, релефно щамповано или гравирано лого на производителя и др.).

5.3. Производителите могат да представят сертификата за съответствие със защитни печатни елементи в допълнение на тези по точки 5.1 и 5.2.

6. **Специални разпоредби**

6.1. Към сертификата за съответствие на трактори (превозни средства от категории T и C), чийто тип е одобрен с монтирани на тях машини, и на превозни средства от категории R и S трябва да се прилага ЕО декларацията за съответствие съгласно националните разпоредби за прилагане на Директива 2006/42/ЕО.

▼B

Допълнение 1

Образци на сертификата за съответствие

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ПРИДРУЖАВАЩ ВСЯКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ СЕРИЯТА НА ОДОБРЕНИЯ ТИП

Раздел 1

ОБРАЗЕЦ А — КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

[Година] ([0]) ([33и])	[Пореден номер] ([0]) ([33и])

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

удостоверявам, че следното комплектувано превозно средство:

1.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант ([2]): .....

1.2.2. Версия ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

1.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

1.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

1.5.1. Местоположение на задължителната табела на производителя ([8]): .....

1.5.2. Начин на прикрепване на задължителната табела на производителя: .....

1.6.1. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито: .....

2. Идентификационен номер на превозното средство: .....

съответства във всички отношения на типа, описан в ЕС одобряването на типа ..... (*номер на одобряването на типа, включително номер на разширението*) издадено на ..... (*дата на издаване*), и че

превозното средство може да получи постоянна регистрация в държавите членки с дясно/ляво ([1]) движение и скоростомери ([9]) с метрични/британски ([1]) мерни единици.

(Място) (дата) … Подпис: …

NB

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА … [14]“. Също така вместо „КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието на временния сертификат за съответствие трябва да съдържа изречението: „ЗА КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ЧИЙТО ТИП Е ОДОБРЕН СЪГЛАСНО ЧЛЕН 35, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 167/2013 ОТ 5 ФЕВРУАРИ 2013 Г. ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕТО И НАДЗОРА НА ПАЗАРА НА ЗЕМЕДЕЛСКИ И ГОРСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ВРЕМЕННО ОДОБРЯВАНЕ)“, в съответствие с член 33, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013, вместо „КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието му трябва да съдържа изречението: „ЗА КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПОЛУЧИЛИ ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА ЗА МАЛКИ СЕРИИ“, и в близост до него — годината и поредният номер на производство съгласно член 33, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

▼B

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ПРИДРУЖАВАЩ ВСЯКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ СЕРИЯТА НА ОДОБРЕНИЯ ТИП

Раздел 1

ОБРАЗЕЦ Б — НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

[Година] ([0]) ([33ив])	[Пореден номер] ([0]) ([33ив])

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

удостоверявам, че следното напълно комплектувано превозно средство:

1.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант ([2]): .....

1.2.2. Версия ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

1.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

1.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

1.5.1. Местоположение на задължителната табела на производителя ([8]): .....

1.5.2. Начин на прикрепване на задължителната табела на производителя: .....

1.6.1. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито: .....

2. Идентификационен номер на превозното средство: .....

е било напълно комплектувано и променено, както следва: ....., и че

съответства във всички отношения на типа, описан в ЕС одобряването на типа ..... (*номер на одобряването на типа, включително номер на разширението*), издадено на ..... (*дата на издаване*), и че

превозното средство може да получи постоянна регистрация в държавите членки с дясно/ляво ([1]) движение и скоростомери ([9]) с метрични/британски ([1]) мерни единици.

(Място) (дата) … Подпис: …

Приложено: сертификати за съответствие, издадени на предишни етапи.

NB

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА … ([ДЧ])“. Също така вместо „НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието на временния сертификат за съответствие трябва да съдържа изречението: „ЗА НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ЧИЙТО ТИП Е ОДОБРЕН СЪГЛАСНО ЧЛЕН 35, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 167/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 5 ФЕВРУАРИ 2013 Г. ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕТО И НАДЗОРА НА ПАЗАРА НА ЗЕМЕДЕЛСКИ И ГОРСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ВРЕМЕННО ОДОБРЯВАНЕ)“, в съответствие с член 33, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013, вместо „НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието му трябва да съдържа изречението: „ЗА НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПОЛУЧИЛИ ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА ЗА МАЛКИ СЕРИИ“, и в близост до него — годината и поредният номер на производство съгласно член 33, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

▼B

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ПРИДРУЖАВАЩ ВСЯКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ СЕРИЯТА НА ОДОБРЕНИЯ ТИП

Раздел 1

ОБРАЗЕЦ B — НЕКОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

удостоверявам, че следното некомплектувано превозно средство:

1.1 Марка (търговско наименование на производителя): .....

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант ([2]): .....

1.2.2. Версия ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

1.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

1.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....

1.5.1. Местоположение на задължителната табела на производителя ([8]): .....

1.5.2. Начин на прикрепване на задължителната табела на производителя: .....

1.6.1. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито: .....

2. Идентификационен номер на превозното средство: .....

съответства във всички отношения на типа, описан в ЕС одобряването на типа ..... (*номер на одобряването на типа, включително номер на разширението*) издадено на ..... (*дата на издаване*), и че

не може да получи постоянна регистрация без последващи одобрявания.

(Място) (дата) … Подпис: …

Приложено: сертификати за съответствие, издадени на предишни етапи.

▼B

Раздел 2

ОБРАЗЕЦ 1 — ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИЯ Т/С (1)

(КОМПЛЕКТУВАНИ, НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ И НЕКОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА)

Общи конструктивни характеристики

3.3.1. Брой на осите и колелата: .....

3.3.2. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела (10): .....

3.3.3. Брой и местоположение на управляемите оси (10): .....

3.3.4. Брой и местоположение на задвижващите оси (1) (10): .....

3.3.5. Брой и местоположение на осите със спирачки (1) (10): .....

3.4.1. Конфигурация на верижната ходова част: комплект вериги в предната част/комплект вериги в задната част/комплект вериги в предната част и комплект вериги в задната част/гъсенична верига от всяка страна на превозното средство (33а) (1)

3.4.2. Брой и местоположение на задвижващия комплект вериги (7): .....

3.4.3. Брой и местоположение на комплекта със спирачки вериги (7): .....

▶(1) 3.4.4. Кормилно управление (33а):

— чрез промяна на скоростта на веригата от лявата страна и от дясната страна: да/не (1)

— чрез извъртане на две противоположни или всичките четири вериги: да/не (1)

— чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос: да/не (1)

— чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос чрез промяна на направлението на колелата на оста с колела: да/не (1); ◀

▶(2)_____ ◀

Конструктивни характеристики за специални цели

47.1. Превозно средство, оборудвано със защитна конструкция от падащи предмети (FOPS) за приложения в горското стопанство: да/не (1) (33к))

47.2. Превозно средство, оборудвано със защитна конструкция от падащи предмети (FOPS) за приложения, различни от тези в горското стопанство: да/не (1) (33л)

55.1. Превозно средство, оборудвано със система за защита от проникване на предмети (OPS) за приложения в горското стопанство: да/не (1)(33к)

55.2. Превозно средство, оборудвано със система за защита от проникване на предмети (OPS) за приложения, различни от тези в горското стопанство: да/не (1) (33м)

▶(3) 58.3. Превозно средство, оборудвано с кабина, която по отношение на защитата от вредни вещества е класифицирана в категория: 2/3/4 (1)(35) и противопрахов филтър/аерозолен филтър/филтър за изпаренията (1)(36) по отношение на защитата от вредни вещества (33н). ◀

59. Превозно средство с монтирани на него машини (1): да/не (1) (33о)

59.1. Общо описание на машините и взаимодействието им с превозното средство (33о): .....

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Маси

4.1.1.1. Маса(и) без товар в готовност за движение

4.1.1.1.1. Максимална ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Максимална ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Технически допустима максимална маса с товар: ..... kg

4.1.2.1.1 Технически допустима максимална маса на ос: ос 1 ..... kg ос 2 ..... kg ос ..... kg

▶(1) 4.1.2.2. Маса(и) и гума(и)

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне(1) [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**) (***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Съгласно спецификациите на гумите.

(**) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесното устройство, ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната; за превозните средства от категория R или S тази колона(и) се отнася за задните навесни устройства, ако има такива.

(***) Стойността се представя само ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване е по-малко от посоченото в позиции 38.3 и 38.4 ◀

4.1.2.3. Маса(и) и верижна ходова част ([33a])

Номер на комплекта	Размери на веригата		Средно контактно налягане върху земната повърхност [kPa]	Максимално натоварване на една опорна ролка [kg] (*)	Допустима максимална маса на комплект вериги [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**)
	Дължина [mm]	Широчина [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Съгласно спецификациите на опорната ролка.

(**) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесното устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната.

▶(1) M1

▼B

►(1) 4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

ревозни средства от категории R и S / Спирачна	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg

4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Превозни средства от категории R и S / Спирачна	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg ◄

►(2) ———— ◄

Маси на противотежестите

►(3) 29.2. Брой комплекти маси на противотежестите: .....

29.2.1. Брой компоненти на всеки комплект: Комплект 1: ..... Комплект 2: ..... комплект .....

29.4. Обща маса на масите на противотежестите: ..... kg ◄

►(1) (2) (3) M1

▼B

Основни размери

4.2.1. *За некомплектувани превозни средства* ([336])

4.2.1.1. Допустима дължина на напълно комплектуваното превозно средство ([13]): максимална … mm минимална …mm

4.2.1.2. Допустима широчина на напълно комплектуваното превозно средство ([14]): максимална … mm минимална … mm

▶(1) 4.2.1.3. Височина (в готовност за движение) ([33]) : максимална … mm минимална … mm ◀

4.2.2. *За комплектувани/напълно комплектувани* ([1]) ([33b]) *превозни средства*

4.2.2.1.1. Дължина при движение по път ([13]): максимална … mm минимална … mm

4.2.2.1.2. Широчина при движение по път ([14]): максимална … mm минимална … mm

4.2.2.1.3. Височина при движение по път ([15]): максимална … mm минимална … mm

4.2.2.5. Междуосово разстояние ([16]): … mm

▶(2) 4.2.2.8. Колея ([17]) : Максимум: ос 1 … mm ос 2 … mm ос … mm

Минимум: ос 1 … mm ос 2 … mm ос … mm ◀

Общи характеристики на силовото предаване

▶(3) 5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: … (km/h) ◀

▶(4) 5.1.2.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство при движение назад: … (km/h) ◀

5.2. Номинална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.3. Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя: … kW, при … min^{-1} (съгласно Правило № 120 на ИКЕ на ООН) (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 280).

5.5. Вид гориво ([20]): .....

Двигател

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя): .....

2.2. Тип: .....

▶(5) 2.2.2. Номер на одобряването на типа без номер на разширението: … ◀

2.5.2. Код на типа, даден от производителя (както е маркиран на двигателя, или други начини за идентификация): .....

▶(6) _____ ◀

6.1. Цикъл: четиритактов/двутактов ([1])

6.4. Брой: ..... и разположение ([21]): ..... на цилиндрите

6.5. Обем на двигателя: ..... cm^3

▶(7) 7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване ([1]) ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) M1

▼B

Предавателна кутия

►(1) _____ ◄

►(2) 11.2.8. Тип на системата(ите) за смяна на предавките ([22]): ..... ◄

Кормилно управление

13.2. Категория на кормилното управление: ръчно/с усилвател/сервомеханизъм/диференциал ([1])

Спирачки

►(3) 43.4.6. Електронна спирачна уредба: да/не/по избор ([1])

43.5.1. Задействане на спирачката: механично/хидростатично без усилвател/с усилвател/изцяло с усилвател ([1])

43.5.3. Блокиране на левия и десния орган за управление на спирането: .....

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлична/пневматична/електрическа/без ([1])

43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без ([1])

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: Един тръбопровод: ..... kPa Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: ..... Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.5. Наличие на съединител по ISO 7638:2003 ([33m]): да/не ([1]) ◄

Защитна конструкция при преобръщане (ROPS)

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя): .....

2.2.2. Номер(а) на одобряването на типа: .....

►(4) 46.1. Оборудване на ROPS: задължително/по избор/стандартно ([1]) ◄

46.2. ROPS чрез кабина/рама/предно/задно монтиран ролбар ([1])

►(5) 46.2.1. В случай на греда за защита при преобръщане: сгъваема/несгъваема ([1])

46.2.2. В случай на сгъваема греда за защита при преобръщане:

46.2.2.1. Действие на сгъване: без подпомагане/с частично подпомагане/с пълно подпомагане ([1]);

46.2.2.2.1. Ръчно сгъваеми ЗКП: Сгъване с инструменти/сгъване без инструменти ([4])

46.2.2.4. Заключващ механизъм: ръчен/автоматичен ([1]) ◄

►(1) (2) (3) (4) (5) M1

▼B

Места за сядане (седла и седалки)

49.1. Конфигурация на местата за сядане: седалка/седло ([1])

49.4.2. Категория на типа седалка на водача: категория A, клас I/II/III, категория B ([1])

49.4.3. Реверсируемо положение на водача: да/не ([1])

▶[1] 49.5.1. Брой на седалки за пътници: … ◀

▶[2] **Товарна(и) платформа(и) ([33r])**

33.1.1. Дължина на товарната(ите) платформа(и): … mm

33.1.2. Широчина на товарната(ите) платформа(и): … mm

33.1.3. Височина на товарната(ите) платформа(и) над земята: … mm

33.2. Обявена от производителя безопасна товароносимост на товарната платформа: … kg ◀

▶[3] ———— ◀

Механични навесни устройства

▶[4] 38.3. Задно механично навесно устройство

Тип (съгласно допълнение 1 от приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):			…	…	…
Марка:			…	…	…
Обозначение на типа от производителя:			…	…	…
Маркировка или номер на ЕС одобряването на типа:			…	…	…
Максимално хоризонтално натоварване/стойност D ([4])([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Теглена маса (T) ([4])([44]):			… тона	… тона	… тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване ([44]):			… kg	… kg	… kg
Местоположение на точката на прикачване ([62])	Височина над земята	Минимална	… mm	… mm	… mm
		Максимална	… mm	… mm	… mm
	Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост:	Минимална	… mm	… mm	… mm
		Максимална	… mm	… mm	… mm ◀

Триточково навесно устройство

39.1. Триточково навесно устройство: монтирано отпред/монтирано отзад/монтирано отпред и отзад/няма ([1])

▶[5] 39.2. Максимална теглена маса ([23]): … kg ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) M1

▼B

Допълнителни точки на прикачване

40.1. Допълнителни точки на прикачване: да/не/по избор ([1])

Вал(ове) за отвеждане на мощност

▶(1) 51.2. главен ВОМ: Местоположение: отпред/отзад/друго ([1]) (ако е друго, да се посочи: .....)

51.3. допълнителен ВОМ ([33]): Местоположение: отпред/отзад/друго ([1]) (ако е друго, да се посочи: .....)

51.2.3. По избор ([33]): мощността при вала за отвеждане на мощност (ВОМ) при номинална честота(и) на въртене (в съответствие с Правилник № 2 на ОИСР ([26]) или ISO 789-1:1990 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 1: Изпитвания на мощността на валовете за отвеждане на мощност)]

Номинална честота на въртене на ВОМ (min^{-1})	Съответна честота на въртене на двигателя (min^{-1})		Мощност (kW)	
	главен ВОМ	допълнителен ВОМ ([33])	главен ВОМ	допълнителен ВОМ ([33])
1-540	…	…	…	…
2-1 000	…	…	…	…
540E	…	…	…	…
1 000E	…	…	…	…◀

Резултати от изпитването за нивото на звука (извън превозното средство):

измерено съгласно приложение III към Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) …/… ([1]) ([28])

В движение:	… dB(A)
В неподвижно състояние:	… dB(A)
Честота на въртене на двигателя:	… min^{-1}

Ниво на звука, възприеман от водача:

измерено съгласно приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) № …/… ([1]) ([28])

Ниво на шум, на което е изложен водачът	… dB(A)
Използван метод на изпитване ([27]):	

▶(1) M1

▼B

Резултати от изпитвания за емисии отработили газове (включително коефициент на влошаване)

измерени съгласно:

— приложение I към Делегиран регламент (ЕС) 2015/96, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) № …/… ([1]) ([28]): да/не ([1]);

— приложение XII към Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, последно изменена с Директива № …/…/ЕС ([1]) ([29]): да/не ([1]); или

— Регламент (ЕО) No 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, последно изменен с (Делегиран) ([1]) регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… ([1]) ([30]) (на Комисията) ([1]): да/не ([1]); или

— приложение 4Б към Правило № 96 на ИКЕ на ООН, серия от изменения 04 (ОВ L 88, 22.3.2014 г., стр. 1): да/не ([1]).

Цикъл ([31])	NRSC/ESC/WHSC ([1])	NRTC/ETC/WHTC ([1])
Етап	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh
NO_x ([38])	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh
CO_2	… g/kWh	… g/kWh
NMHC	Не се прилага	… g/kWh
CH_4	Не се прилага	… g/kWh
CO_2 при изпитване NRTC при горещ двигател	Не се прилага	… g/kWh
При изпитване NRTC при горещ двигател	Не се прилага	… kWh
Цикъл при пускане при горещ двигател без регенериране	Не се прилага	… kWh

Забележки ([32]): .....

▼B

Раздел 2

ОБРАЗЕЦ 2 — ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИЯ R/S ([1])

(КОМПЛЕКТУВАНИ, НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ И НЕКОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА)

Общи конструктивни характеристики

3.3.1. Брой на осите и колелата: .....

3.3.2. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела ([10]): .....

3.3.3. Брой и местоположение на управляемите оси ([10]) ([33a]): .....

3.3.5. Брой и местоположение на осите със спирачки ([10]): .....

3.5.3. Тип шаси: теглич/твърд теглич/централна ос/друго ([1]) (ако е друго, да се уточни: .....)

5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: ..... km/h

Маси

4.1.1.1. Маса(и) без товар в готовност за движение

4.1.1.1.1. Максимална ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Максимална ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Технически допустима максимална маса с товар: ..... kg

4.1.2.1.1 Технически допустима максимална маса на ос: ос 1 ..... kg ос 2 ..... kg ос ..... kg

▶(1) 4.1.2.1.2. Вертикално натоварване в предната точка на прикачване (S) ([33b]): ..... kg ..... kg ◀

▶(2) 4.1.2.2. Маса(и) и гума(и)

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне ([1]) [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**) (***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Съгласно спецификациите на гумите.

(**) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесно устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната. За превозните средства от категория R или S тази колона(и) се отнася за задните навесни устройства, ако има такива.

(***) Стойността се представя само ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване е по-малко от посоченото в позиции 38.3 и 38.4 ◀

▶(1) (2) M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Допустимо максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване за теглене на второ превозно средство от категория R или S за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на второто посочено превозно средство ([33в]):

Превозно ср-во от категории R и S Спирачка	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Инерционна спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Хидравлична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg
Пневматична спирачна уредба	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) ———— ◀

Основни размери

4.2.1. *За некомплектувани превозни средства* ([33б])

4.2.1.1. Допустима дължина на напълно комплектуваното превозно средство ([13]): maximum … mm минимална … mm

4.2.1.2. Допустима широчина на напълно комплектуваното превозно средство ([14]): максимална … mm минимална … mm

▶(3) 4.2.1.3. Височина (в готовност за движение) ([33]); максимална … mm … минимална … mm ◀

4.2.2. *За комплектувани/напълно комплектувани* ([1]) ([33в]) *превозни средства*

4.2.2.1.1. Дължина при движение по път ([13]): максимална … mm минимална … mm

4.2.2.1.2. Широчина при движение по път ([14]): максимална … mm минимална … mm

4.2.2.1.3. Височина при движение по път ([15]) ([34]): максимална … mm минимална … mm

4.2.2.5. Междуосово разстояние ([16]): … mm

4.2.2.6. Разстояние(я) между две последователни оси 1–2: … mm 2–3: … mm, 3–4: … mm, и т.н.

4.2.2.7.1. Разстояние между точката на прикачване и първата ос ([33з]): ..... mm

4.2.2.7.2. Разстояние между точката на прикачване и последната ос ([33з]): ..... mm

▶(4) 4.2.2.8. Колея ([17]): Максимум: ос 1 ..... mm ос 2 ..... mm ос ..... mm

Минимум: ос 1 ..... mm ос 2 ..... mm ос ..... mm ◀

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

Спирачки

▶(1) 43.4.6. Електронна спирачна уредба: да/не/по избор ([1])

43.5.1. Задействане на спирачката: механично/хидростатично без усилвател/с усилвател/изцяло с усилвател ([1])

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлична/пневматична/електрическа/без ([1])

43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без ([1])

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: ..... Един тръбопровод: ..... kPa ..... Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: ..... Два тръбопровода: ..... kPa ◀

▶(2) Товарна(и) платформа(и) ([33г])

33.1.1. Дължина на товарната(ите) платформа(и): ..... mm

33.1.2. Широчина на товарната(ите) платформа(и): ..... mm

33.1.3. Височина на товарната(ите) платформа(и) над земята: ..... mm

33.2. Обявена от производителя безопасна товароносимост на товарната платформа: ..... kg ◀

▶(3) _____ ◀

Механични навесни устройства

38.3. Задно механично навесно устройство ([33д])

Тип (съгласно допълнение 1 към приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):	…	…	…
Марка:	…	…	…
Обозначение на типа от производителя:	…	…	…
Маркировка или номер на ЕС одобряването на типа:	…	…	…
Максимално хоризонтално натоварване/стойност D ([1]) ([25]):	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Теглена маса (T) ([1]) ([25]):	… тона	… тона	… тона

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване ([25]):			… kg	… kg	… kg
Местоположение на точката на прикачване	Височина над земната повърхност	Минимална	… mm	… mm	… mm
		Максимална	… mm	… mm	… mm
	Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост	Минимална	… mm	… mm	… mm
		Максимална	… mm	… mm	… mm

38.4. **Предно теглително-прикачно устройство**

Тип (съгласно допълнение 1 към приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):			…	…	…
Марка:			…	…	…
Обозначение на типа от производителя:			…	…	…
Маркировка или номер на ЕС одобряването на типа:			…	…	…
Максимално хоризонтално натоварване/стойност D ([1]) ([25]):			… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Теглена маса (T) ([1]) ([25]):			… тона	… тона	… тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване ([25]):			… kg	… kg	… kg
Местоположение на точката на прикачване	Височина над земята	Минимална	… mm	… mm	… mm
		Максимална	… mm	… mm	… mm
	Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост	Минимална	… mm	… mm	… mm
		Максимална	… mm	… mm	… mm

Разтоварващи ремаркета ([33c])

52.5. Кратко описание на подпорните устройства за обслужване и поддръжка: .....

Забележки ([32]): .....

▼B

Обяснителни бележки към допълнение 1

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в сертификата за съответствие):

([0]) Приложимо само за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

([1]) Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една стойност).

([2]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

([3]) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

([4]) В случай на многоетапно одобряване на типа да се посочи информацията относно предишния етап.

([5]) При многоетапно одобряване на типа да се посочи адресът на уебсайта на производителя, отговорен за предишния етап.

([6]) Стандартен правилник на ОИСР за официално изпитване на характеристиките на земеделските и горските трактори, Правилник № 2 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г.

([7]) Задвижващи опорни ролки и опорни ролки със спирачки:

F: предни

R: задни

F и R: предни и задни

C: гъсенична верига

Примери:

— задни задвижващи опорни ролки: R

— гъсенична верига със спирачки: C

([8]) В случай на многоетапно одобряване да се представи тази информация за всеки етап.

([9]) Този текст не ограничава правото на държавите членки да изискват технически адаптации с цел разрешаване на регистрацията на дадено превозно средство в държава членка, различна от онази, за която то е предназначено, когато движението се извършва от противоположната страна на пътя.

([10]) Оси със сдвоени/управляеми/задвижващи колела/колела със спирачки:

F: предни

R: задни

A: съчленени превозни средства

F и R: предни и задни

F и A: предни и средни

A и R: средни и задни

F, A и R: предни, средни и задни

Примери:

— предни сдвоени колела: F

— предно и шарнирно кормилно управление: F и A

— задни задвижващи оси: R

— предни и задни оси със спирачки: F и R

([11]) Включително защитната конструкция при преобръщане (без допълнителните принадлежности, но с охлаждаща течност, смазочни масла, гориво, инструменти и водач, като масата на водача се приема за 75 kg.

([13]) Стандарт ISO 612/-6.1:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

([14]) Стандарт ISO 612/-6.2:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения).

▼B

([15]) Стандарт ISO 612/-6.3:1978 (Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения). За превозните средства с окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение.

([16]) За тракторите и превозните средства от категория R или S с теглич междуосовото разстояние е разстоянието между първата и последната ос; за превозните средства от категория R или S с твърд теглич и централна ос междуосовото разстояние е разстоянието между центъра на предната точка на прикачване и последната ос.

([17]) Стандарт ISO 4004:1983 (Земеделски трактори и техника. Широчини на колеите) (измерени между равнините на симетрия на монтираните единични или сдвоени гуми, или гумите, които обикновено се монтират по три).

([18]) Да се посочи, в случай че максималната конструктивна скорост при движение назад е по-голяма от тази при движение напред.

([19]) Да се включи допълнителна таблица, ако е монтиран допълнителен вал за отвеждане на мощност.

▶(1) ([20]) Да се посочи видът гориво чрез следните кодове:

P: бензин

B5: дизелово гориво

E5: бензин E5

M: смес (за двутактови двигатели)

O: друго.

([21]) Да се посочи разположението на цилиндрите с помощта на следните кодове:

LI: редово

V: V-образно

O: двигател с противоположно разположени цилиндри

S: едноцилиндров двигател

R: роторно-бутален двигател.

([22]) Да се посочи типът на системата за системата(ите) за смяна на предавките с помощта на следните кодове:

A: автоматична

M1: ръчна

M2: автоматизирана ръчна

C: предавателна кутия с безстепенно изменение (CVT)

W: двигател в главината на колелото

O: друг (да се посочи…)

([23]) Посочете максималната теглена маса върху допните звена на задното триточково навесно устройство или върху самото задно триточково навесно устройство, както е обявена от производителя. ◀

▶(2) _____ ◀

([25]) Стойности за механичната якост на навесното устройство.

([26]) Стандартен правилник на ОИСР за официално изпитване на характеристиките на земеделските и горските трактори, Правилник № 2 на ОИСР, издание 2015 г. от юли 2014 г.

([27]) Да се посочи:

метод на изпитване 1 съгласно раздел 2 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014; или

метод на изпитване 2 съгласно раздел 3 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014.

▶(1) (2) M1

▼B

([28]) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

([29]) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Директива 97/68/ЕО в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

([30]) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Регламент (ЕО) № 595/2009 в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

([31]) Да се попълни само приложимата колона от таблицата с крайните резултати от изпитванията (включително коефициента на влошаване и среднопретеглената стойност от преходните цикли при горещ и студен двигател, ако е приложимо).

([32]) Наред с другото, всяка информация по отношение на различните незадължителни области или стойности и взаимовръзки (ако е уместно — под формата на таблица).

▶(1) ([33]) Тази точка от сертификата за съответствие се заличава, ако е неприложима за превозното средство. ◀

([33a]) Прилага се само за превозните средства от категория C.

([33б]) Прилага се само за некомплектуваните превозни средства.

([33в]) Прилага се само за комплектуваните или напълно комплектуваните превозни средства.

▶(2) ([33г]) Прилага се само за превозните средства с монтирана(и) товарна(и) платформа(и). ◀

([33д]) Прилага се само за превозните средства от категория R или S, оборудвани със задно механично навесно устройство.

([33е]) Прилага се само за превозните средства от категория R с разтоварващи ремаркета.

([33ж]) Прилага се само за превозните средства от категория R и S с теглич.

([33з]) Прилага се само за превозните средства от категория R или S с твърд теглич и централна ос.

([33и]) Прилага се само за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

([33к]) Прилага се само за превозните средства, оборудвани за приложения в горското стопанство.

([33л]) Прилага се само за превозните средства, оборудвани с FOPS, за приложения, различни от тези в горското стопанство

([33м]) Прилага се само за превозните средства, оборудвани с OPS, за приложения, различни от тези в горското стопанство.

([33н]) Прилага се само за превозните средства, оборудвани със защита от вредни вещества.

([33о]) Прилага се само за превозните средства с монтирани на тях машини.

▶(3) ([33п]) Прилага се само за превозни средства от категории T и C, за които е разрешено да теглят превозни средства от категория R или S, оборудвани с устройство за натрупване на хидравлична енергия. ◀

([34]) Да се посочи височината без незадължителни странични/задни панели.

([35]) Класификация съгласно стандарт EN 15695-1 (Земеделски трактори и самоходни пръскачки. Защита на оператора (водача) срещу опасни вещества. Част 1: Класификация на кабините, изисквания и методи за изпитване).

([36]) Класификация съгласно стандарт EN 15695-2 (Земеделски трактори и самоходни пръскачки. Защита на оператора (водача) срещу опасни вещества. Част 2: Филтри, изисквания и методи за изпитване).

▶(4) _____ ◀

([38]) Да не се посочва стойността на NO_x, ако в протокола от изпитването е посочена само стойността от комбинацията NO_x + HC.

▶(1) (2) (3) (4) M1

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Образци на задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа

1. **Общи изисквания към маркировката на превозните средства**

1.1. Всички превозни средства трябва да са снабдени с табелата, описана в настоящия раздел, в съответствие с член 34, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013. Табелата трябва да се постави от производителя на съответното превозно средство.

1.2. Знаци

1.2.1. За нанасяне на информацията по точки 2.1.1.1 — 2.1.2, 3 и 4.2.1.1 — 4.2.1.9 трябва да се използват буквено-цифрови знаци (римски букви или арабски цифри). За информацията по раздел 3 обаче трябва да се използват главни римски букви.

1.2.2. Освен това наименованието на производителя или търговското наименование и обозначението на типа превозно средство могат да включват следните символи/знаци: „*“ (звездичка), „&“ (знак за „и“), „–“ (малко тире или знак минус) и „'“ (апостроф).

1.3. Минимална височина на буквите и цифрите

1.3.1. Знаците, отбелязани направо върху шасито, рамата или подобна част на превозното средство, трябва да са с минимална височина 7,0 mm.

1.3.1.1. При превозните средства, при които наличното пространство за маркировката е по-малко от окръжност с радиус 28 mm, като алтернатива на изискванията по точка 1.3.1, минималната височина на буквите и цифрите може да е 4,0 mm.

1.3.2. Знаците върху задължителната табела трябва да са с минимална височина 4,0 mm.

2. **Задължителна табела**

▼M1

2.2.1. Информацията на табелата трябва да е ясно четлива, нанесена по незаличим начин и трябва да съдържа следните данни по реда, даден по-долу, и по един от двата образеца от допълнение 1:

▼B

2.1.1.1. наименованието на производителя и търговското наименование (само ако е различно от наименованието на производителя);

2.1.1.2. категорията на превозното средство, включително подкатегорията и индекса на скоростта ([1]);

2.1.1.3. нòмера на ЕС одобряването на типа съгласно точка 3 от приложение VI;

2.1.1.4. идентификационния номер на превозното средство (VIN); той се състои от структурирана комбинация от знаци съгласно изискванията по раздел 3 към настоящото приложение;

2.1.1.5. технически допустимата максимална маса на превозното средство с товар в следния формат: „kg“;

▼B

2.1.1.6. технически допустимата максимална маса на ос; тази информация трябва да се посочва последователно (предната към задната ос), в следния формат: „A-1: … kg“ „A-2: … kg“ „A-…: … kg“;

2.1.1.7. освен това за превозните средства от категория C технически допустимата максимална маса на комплект вериги и на същия ред — средното контактно налягане върху земната повърхност. Тази информация трябва да се съчетае с тази по точка 2.1.1.6 и да се посочи последователно (отпред назад) във следния формат: „S-1: … kg P: … kPa“ „S-2: … kg P: … kPa“ „S-…: … kg P: … kPa“. Всяка отделна информация трябва да е отделена от останалата с един или повече интервали;

▼M1

2.1.1.8. технически допустимата теглена маса(и) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на прикачното превозно средство от категория R или S съгласно точка 4.1.3 от позициите с данни от информационния документ (списъка с данни) от част Б на приложение I към настоящия регламент ([2]) в следния формат: „B-1“ без спирачна уредба, „B-2“ инерционна спирачна уредба, „B-3“ хидравлична спирачна уредба, „B-4“ хидравлична или пневматична спирачна уредба, „T-1“ теглич, „T-2“ твърд теглич, „T-3“ средна ос;

▼B

2.1.1.9. за превозните средства от категории R и S с твърд теглич или централна ос — вертикалното натоварване в точката на прикачване (S). Точката на прикачване се счита за първата ос и се означава като „0“, като се използва следният формат: „- 0: … kg“.

2.1.2. Производителят може да предостави допълнителна информация под посочените задължителни данни или встрани от тях, извън ясно очертаното пространство, което включва само информацията по точки 2.1.1.1 — 2.1.1.9 (вж. примерите в допълнение 1).

3. **Изисквания към VIN**

VIN трябва да отговаря на изискванията от стандарт ISO 10261:2002 (Машини за земни работи — система за номериране за идентификация на продуктите) или от стандарт ISO 3779: 2009 (Пътни превозни средства. Номер за идентифициране на превозните средства (VIN). Съдържание и структура).

4. **Изисквания към маркировката при многоетапно одобряване**

4.1. Идентификационен номер на базовото превозно средство

VIN на базовото превозно средство, отговарящ на изискванията по раздел 3, се запазва по време на всички следващи етапи на одобряването на типа, за да се гарантира проследимостта на процеса.

4.2. Допълнителна задължителна табела

4.2.1. В допълнение към задължителната табела по раздел 2, на втория и следващите етапи всеки производител поставя на превозното средство допълнителна табела, като следва образеца по допълнение 1. Тази табела трябва да се прикрепи стабилно на видимо и лесно-достъпно място към част от превозното средство, която при нормалната експлоатация, редовната поддръжка или ремонт не се сменя. Табелата трябва да съдържа ясно и незаличимо следната информация в посочения ред:

4.2.1.1. наименованието на производителя;

4.2.1.2. нòмера на ЕС одобряването на типа съгласно точка 3 от приложение VI;

▼B

4.2.1.3. ►C1 категорията на превозното средство, включително подкатегорията и индекса на скоростта ([1]) и етапа на одобряване (при базови превозни средства се пропуска идентификацията на първия етап; при следващи етапи в информацията се посочва етапът: например „STAGE 3“ за третия етап). Всяка отделна информация трябва да е отделена от останалата с един или повече интервали; ◄

4.2.1.4. VIN;

4.2.1.5. технически допустимата максимална маса на превозното средство с товар в следния формат: „kg“;

4.2.1.6. технически допустимата максимална маса на ос; тази информация трябва да се посочва последователно (предната към задната ос), в следния формат: „A-1: … kg“ „A-2: … kg“ „A-…: … kg“;

4.2.1.7. освен това за превозните средства от категория C технически допустимата максимална маса на комплект вериги и на същия ред — средното контактно налягане върху земната повърхност. Тази информация трябва да се съчетае с тази по точка 4.1.1.6 и да се посочи последователно (отпред назад) във следния формат: „S-1: … kg P: … kPa“ „S-2: … kg P: … kPa“ „S-…: … kg P: … kPa“. Всяка отделна информация трябва да е отделена от останалата с един или повече интервали;

▼M1

4.2.1.8. технически допустимата теглена маса(и) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на прикачното превозно средство от категория R или S съгласно точка 4.1.3 от позициите с данни от информационния документ от част Б на приложение I към настоящия регламент ([2]) в следния формат: „B-1“ без спирачна уредба, „B-2“ инерционна спирачна уредба, „B-3“ хидравлична спирачна уредба, „B-4“ хидравлична или пневматична спирачна уредба, „T-1“ теглич, „T-2“ твърд теглич, „T-3“ средна ос;

▼B

4.2.1.9. за превозните средства от категории R и S с твърд теглич или централна ос — максималното вертикално натоварване в точката на прикачване (S). Точката на прикачване се счита за първата ос и се означава като „0“, като се използва следният формат: „A-0: … kg“.

5. **Изисквания към маркировката на компоненти или отделни технически възли**

5.1. Независимо дали е част от система, върху всеки отделен технически възел или компонент, който е получил ЕС одобряване на типа и е произведен в съответствие с одобрения тип, се нанася маркировка за ЕС одобряване на типа съгласно член 34, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

5.1.1. Като изключение от точка 5.1, не се изисква маркировка за ЕС одобряване на типа за пневматичните гуми, основно предназначени за земеделски превозни средства с диагонална (с кръстосани нишки в съседните слоеве) и опоясена диагонална конструкция с базова скорост, ненадвишаваща 40 km/h (например символ за скоростта A8), и върху радиалните гуми, основно предназначени за строителни приложения (например гумите, означени „Industrial“, „IND“, „R-4“ или „F-3“), чийто тип е бил одобрен съгласно точка 2.1 от приложение XXX към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208.

5.2. Маркировката за ЕС одобряване на типа за отделен технически възел или компонент се състои от:

5.2.1. правоъгълник около буквата „e“ (изписана като малка буква), следвана от отличителния номер (по точка 2.1 от приложение VI) на държавата членка, издала ЕС одобряването на типа за отделния технически възел или компонента;

▼B

5.2.2. в близост до правоъгълника — „поредният номер за сертификатите за одобряване на типа“ от секция 4 на номера на ЕС одобряването на типа по точка 2.4 от приложение VI. Освен това трябва да се посочи буквено-цифровият знак от таблица 6-1 в приложение VI, за да се идентифицира ясно типът на компонента или отделния технически възел;

5.2.3. примери за маркировката за ЕС одобряване на типа за отделен технически възел или компонент са дадени в допълнение 2. Размерите на „a“ трябва да са:

≥ 5 mm	Маси на противотежестите, странични и/или задни защитни конструкции, механични навесни устройства, защитни конструкции при преобръщане (ROPS), защитни конструкции от падащи предмети (FOPS) и системи за защита от проникване на предмети (OPS).
≥ 3 mm	Двигатели, електромагнитна съвместимост на електрически/електронни монтажни възли, седалки на водача и обезопасителни колани.

5.3. Освен това в близост до маркировката за ЕС одобряване на типа трябва да се нанесе марката, търговското наименование или търговската марка.

▼**M1**

Допълнение 1

Примери за задължителната табела

1. ОБРАЗЕЦ А за превозно средство от категория T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

2. ОБРАЗЕЦ Б - алтернативен на ОБРАЗЕЦ А за превозно средство от категория T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.
T1b
e6*167/2013*01223
5DRH123UPAX000001
5 590 kg
A-1: 2 390 kg
A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

3. ОБРАЗЕЦ В за етап 1 на превозно средство от категория C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

▼**M1**

4. ОБРАЗЕЦ Г - алтернативен по отношение на ОБРАЗЕЦ Вза етап 1 на превозно средство от категория C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

5. ОБРАЗЕЦ Д за превозно средство от категория R2a с твърд теглич

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

6. ОБРАЗЕЦ Е - алтернативен на МОДЕЛ Д за превозно средство от категория R2a с твърд теглич

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

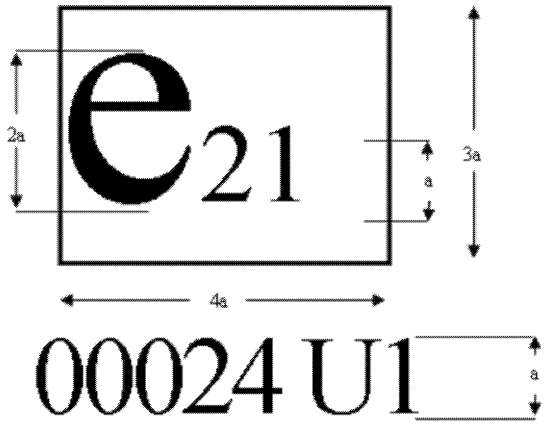
▼B

Допълнение 2

Примери за маркировка за ЕС одобряване на типа за отделен технически възел или компонент

Фигура 1

Пример за маркировка за ЕС одобряване на типа на защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (динамично изпитване)



Обяснителна бележка към фигура 1

Горепоказаната маркировка за ЕС одобряване на типа е нанесена от Португалия под номер 00024 за защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (динамично изпитване).

Обяснителни бележки към приложение IV

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в сертификатите на производителя)

([1]) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

([2]) За превозните средства от категории R и S, оборудвани със задно механично навесно устройство, да се посочи допустимото максимално натоварване в задната точка на прикачване за теглене на второ превозно средство от категория R или S за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на второто посочено превозно средство

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Образци на ЕС сертификата за одобряване на типа

СПИСЪК НА ДОПЪЛНЕНИЯТА

Номер на допълнението	Заглавие на допълнението
1	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип комплектувано превозно средство
2	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип некомплектувано превозно средство, тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти, тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти или тип напълно комплектувано превозно средство
3	Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа
4	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство
5	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент
6	Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

1. **Общи изисквания**

1.1. Образец А на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип комплектувано превозно средство е даден в допълнение 1.

1.2. Образец Б на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип некомплектувано превозно средство, тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти, тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти или тип напълно комплектувано превозно средство е даден в допълнение 2.

1.3. Списъкът на приложимите изисквания или актове, на които отговаря типът превозно средство и които са приложени към ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство, когато производителят избере процедурата на едноетапно одобряване на типа съгласно член 25, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 167/2013, е даден в допълнение 3.

1.4. Образец В на ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство е даден в допълнение 4.

1.5. Образец Г на ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент е даден в допълнение 5.

1.5.1. Добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент е даден в допълнение 6. Когато компонент/отделен технически възел има ограничения при употребата му или специални условия за монтажа му, или и двете, те трябва да се посочат в тази добавка.

1.6. Сертификатът за одобряване на типа не трябва да е по-голям от формат А4 (210 × 297 mm).

▼B

Допълнение 1

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип комплектувано превозно средство

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

ОБРАЗЕЦ А

(да се използва за одобряване на типа на комплектувано превозно средство)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Орган по одобряването на типа

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство ([1])
— разширение на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство ([1])
— отказ на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство ([1])
— отнемане на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство ([1])

} на тип комплектувано превозно средство

по отношение на Регламент (ЕС) № 167/2013, последно изменен с (Делегиран) ([1]) регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… ([1]) ([5]) (на Комисията) ([1]) (на Европейския парламент и на Съвета) ([1])

Номер на ЕС одобряването на типа: .....

Основание за разширението/отказа/отнемането ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

1.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант(и) ([2]): .....

1.2.2. Версия(и) ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

1.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя на комплектуваното превозно средство: .....

1.4.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....

1.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола от изпитването: .....

3. Номер на протокола от изпитването: .....

▼B

РАЗДЕЛ III

Долуподписаният удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения информационен документ (списък с данни) за типа гореописано превозно средство, от което един или повече представителни образци, избрани от органа по ЕС одобряването на типа, са били представени като прототипи на типа на превозното средство, и заявявам, че приложените резултати от изпитванията са за този тип превозно средство.

1. Типът комплектувано превозно средство отговаря/не отговаря ([1]) на всички съответни изисквания по приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013.

1.1. Ограничения на валидността ([1]) ([6]): .....

1.2. Приложени изключения ([1]) ([7]): .....

1.2.1. Основания за изключенията ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Алтернативни изисквания ([1]) ([7]): .....

2. Одобряването е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

▼M1

2.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността на одобряването е ограничена до дд/мм/гггг ([6]).

▼B

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, включително данни за проверка): .....

Приложения:

Техническо досие

Резултати от изпитванията

Име(на) и спесимен(и) от подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено(и) да подписва(т) сертификатите за съответствие, и длъжност в дружеството

Попълнен екземпляр на сертификата за съответствие

NB

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ([4])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му на основание член 25, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието му не трябва да е „ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО“. Текстът трябва да посочва естеството на изключенията, техните основания и алтернативните изисквания по член 37, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

Обяснителни бележки към допълнение 1

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство)

([1]) Излишното се зачертава.

([2]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

▼B

(3) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

(4) Да се посочи държавата членка.

(5) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Регламент (ЕС) № 167/2013 в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

(6) Приложимо само към одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

(7) Приложимо само към национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

▼B

Допълнение 2

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип некомплектувано превозно средство, тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти, тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти или тип напълно комплектувано превозно средство

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

ОБРАЗЕЦ Б

(да се използва за одобряване на типа на напълно комплектувано или некомплектувано превозно средство, или на тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти или с напълно комплектувани и некомплектувани варианти

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство ([1])
— разширение на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство ([1])
— отказ на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство ([1])
— отнемане на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство ([1])

— на тип напълно комплектувано превозно средство ([1])
— на тип некомплектувано превозно средство ([1])
— на тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти ([1])
— на тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти ([1])

по отношение на Регламент (ЕС) № 167/2013, последно изменен с (Делегиран) ([1]) регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… ([1]) ([8]) (на Комисията) ([1]) (на Европейския парламент и на Съвета) ([1])

Номер на ЕС одобряването на типа ([1]): .....

Основание за разширението/отказа/отнемането ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

1.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

1.2. Тип ([2]): .....

1.2.1. Вариант(и) ([2]): .....

1.2.2. Версия(и) ([2]): .....

1.2.3. Търговско наименование (когато има): .....

1.3. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

1.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство ([1]) ([4]): .....

Наименование на дружеството и адрес на производителя на комплектувания вариант ([1]) ([4]): .....

Наименование на дружеството и адрес на производителя на напълно комплектуваното превозно средство/вариант ([1]) ([4]): .....

Наименование на дружеството и адрес на производителя на последния етап от конструирането на некомплектуваното превозно средство ([1]) ([4]): .....

Наименование(я) на дружеството и адрес(и) на производителя(ите) на всички предишни етапи ([1]) ([4]): .....

▼B

1.4.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....

1.4.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола от изпитването: .....

3. Номер на протокола от изпитването: .....

РАЗДЕЛ III

Долуподписаният удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения информационен документ (списък с данни) за типа гореописано превозно средство, от което един или повече представителни образци, избрани от органа по ЕС одобряването на типа, са били представени като прототипи на типа на превозното средство, и заявявам, че приложените резултати от изпитванията са за този тип превозно средство.

1. За комплектувани варианти

1.1. Комплектуваните варианти на типа превозно средство отговарят/не отговарят ([1]) на всички съответни изисквания по приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013.

2. За напълно комплектувани превозни средства/варианти

2.1. Типът напълно комплектувано превозно средство/напълно комплектуваният вариант на типа превозно средство отговаря/не отговаря ([1]) на всички съответни изисквания по приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013 ([4]):

2.1.1. органът по одобряването е проверил дали напълно комплектуваното превозно средство/вариант на типа превозно средство отговаря на всички приложими технически изисквания при предоставяне на настоящото одобряване на типа (вж. член 20, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 167/2013).

3. За некомплектувани превозни средства/варианти

3.1. Типът некомплектувано превозно средство/некомплектуваните варианти на типа превозно средство отговарят/не отговарят ([1]) на техническите изисквания от регулаторните актове, посочени в таблицата в точка 2 от раздел 2 ([4]).

4. Одобряването е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

▼M1

4.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността му е ограничена до дд/мм/гггг ([6]).

▼B

5. Ограничения на валидността ([1]) ([6]): .....

6. Приложени изключения ([1]) ([7]): .....

6.1. Основания за изключенията ([1]) ([7]): .....

6.2. Алтернативни изисквания ([1]) ([7]): .....

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, включително данни за проверка): .....

Приложения:

Техническо досие

Резултати от изпитванията

▼B

Име(на) и спесимен(и) от подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено(и) да подписва(т) сертификатите за съответствие, и длъжност в дружеството

Попълнен екземпляр на сертификата за съответствие

NB

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ([5])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му на основание член 25, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието му не трябва да е „ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО“. Текстът трябва да посочва естеството на изключенията, техните основания и алтернативните изисквания по член 37, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

▼B

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

▼M1

РАЗДЕЛ 2

Настоящото ЕС одобряване на типа се отнася за некомплектувани и напълно комплектувани превозни средства, варианти или версии.

1. Одобряване(ния) от предишен етап(и) на превозни средства.

Етап	Номер на ЕС одобрението на типа	Дата	Приложимо за (в зависимост от конкретния случай)	Варианти и версии, които са комплектувани или напълно комплектувани (в зависимост от конкретния случай) ([9])
1 (базово превозно средство)				
2				

2. Списък на изискванията, приложими към одобрения тип некомплектувано превозно средство, вариант (като се вземат предвид обхватът и последното изменение на всеки от регулаторните актове, посочени по-долу) ([10]).

Номер на елемент	Предмет	Номер на регулаторен акт	Изменен със и/или на етап на изпълнение	Приложим за вариантите

▼B

Обяснителни бележки към допълнение 2

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство)

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

(3) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

(4) Вж. раздел 2.

(5) Да се посочи държавата членка.

(6) Приложимо само към одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

(7) Приложимо само към национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

(8) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Регламент (ЕС) № 167/2013 в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

(9) Когато одобряването включва един или повече некомплектувани варианти или версии (в зависимост от конкретния случай), трябва да се посочат тези варианти или версии (в зависимост от конкретния случай), които са комплектувани или напълно комплектувани.

(10) Посочете само предметите по приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013, чиито одобрявания са били издадени съгласно Директива 97/68/ЕО или правилата на ИКЕ на ООН по член 49 от Регламент (ЕС) № 167/2013 (одобрявания по ИКЕ на ООН) или се основават на пълни протоколи от изпитвания, издадени на базата на стандартните правилници на ОИСР, като алтернатива на протоколите от изпитвания, изготвени съгласно Регламент (ЕС) № 167/2013 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети в съответствие с посочения регламент.

▼B

Допълнение 3

Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа

Добавка към ЕС сертификата за одобряване на типа

Списък на регулаторните актове, на които отговаря типът превозно средство

Да се попълни само за одобряване на типа съгласно член 25, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 167/2013

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със и/или етап на изпълнение	Приложим към версия
ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА				
1	Конструкция на цялото превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение II		
2	Максимална конструктивна скорост, регулатори на скоростта и устройства за ограничаване на скоростта	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение III		
3	Кормилно управление за бързоходни трактори	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение IV		
4	Кормилно управление	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение V		
5	Скоростомери	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение VI		
6	Поле на видимост и стъклочистачки за предното стъкло	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение VII		
7	Остъкляване	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение VIII		
8	Огледала за виждане назад	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение IX		
9	Системи за информиране на водача	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение X		
10	Устройства за осветяване, устройства за светлинна сигнализация и светлинните им източници	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XI		
11	Монтиране на устройствата за осветяване	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XII		
12	Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно оборудване, облегалки за главата, обезопасителни колани и врати на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XIII		
13	Външна страна и принадлежности на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XIV		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със и/или етап на изпълнение	Приложим към версия
14	Електромагнитна съвместимост	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XV		
15	Устройства за звуков сигнал	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XVI		
16	Отоплителни системи	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XVII		
17	Устройства срещу неразрешено използване	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XVIII		
18	Регистрационни табели	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XIX		
19	Задължителни табели и маркировки	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XX		
20	Размери и маси на ремаркетата	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXI		
21	Максимална маса с товар	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXII		
22	Маси на противотежестите	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXIII		
23	Безопасност на електрическите уредби	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXIV		
24	Резервоари за гориво	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXV		
25	Задни защитни конструкции	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXVI		
26	Странична защита	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXVII		
27	Товарни платформи	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXVIII		
28	Устройства за теглене	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXIX		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със и/или етап на изпълнение	Приложим към версия
29	Гуми	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXX		
30	Системи против изпръскване	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXXI		
31	Устройство за заден ход	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXXII		
32	Вериги	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXXIII		
33	Механични навесни устройства	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, приложение XXXIV		
ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СПИРАЧКИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА				
34	Конструкция и монтаж на спирачните устройства и спирачните съединения на ремаркетата	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение I		
35	Изпитване и характеристики на спирачните уредби и спирачните съединения на ремаркетата и на превозните средства, на които са монтирани	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение II		
36	Измерване на времето на реакция	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение III		
37	Източници на енергия и устройства за натрупване на енергия на спирачните уредби и спирачните съединения на ремаркетата и на превозните средства, на които са монтирани	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение IV		
38	Пружинни спирачки и превозни средства, на които са монтирани	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение V		
39	Ръчни спирачни уредби, оборудвани с механично устройство за блокиране на спирачните цилиндри	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение VI		
40	Алтернативни изисквания за изпитването на превозните средства, за които не са задължителни изпитвания от тип I, II или III	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение VII		
41	Изпитване на инерционни спирачни уредби, спирачни устройства и спирачни съединения на ремаркетата и на превозните средства, на които са монтирани	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение VIII		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със и/или етап на изпълнение	Приложим към версия
42	Превозни средства с хидростатично задвижване и техните спирачни устройства и уредби	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение IX		
43	Аспекти, свързани с безопасността на сложните електронни системи за управление на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение X		
44	Процедури за изпитване на антиблокиращи спирачни системи и на превозните средства, които са оборудвани с тях	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение XI		
45	Електронни спирачни уредби на превозни средства с пневматични спирачни уредби или на превозни средства с предаване на данни през изводи 6 и 7 на съединителя по ISO 7638 и на превозните средства, оборудвани с такива електронни спирачни уредби	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение XII		
46	Хидравлични съединения на еднотръбопроводната връзка и на превозните средства, оборудвани с тях	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, приложение XIII		
КОНСТРУКЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА				
47	Разпоредби във връзка с процедурите за одобряване на типа, включително изискванията към виртуалното изпитване	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение III		
48	Разпоредби във връзка със съответствието на производството	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение IV		
49	Достъп до информацията за ремонта и поддръжката	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение V		
50	Защитни конструкции при преобръщане (динамично изпитване)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение VI		
51	Защитни конструкции при преобръщане (верижни трактори)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение VII		
52	Защитни конструкции при преобръщане (статично изпитване)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение VIII		
53	Защитни конструкции при преобръщане (предно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение IX		
54	Защитни конструкции при преобръщане (задно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение X		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със и/или етап на изпълнение	Приложим към версия
55	Защитни конструкции от падащи предмети	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XI		
56	Седалки за пътници	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XII		
57	Ниво на шум, на което е изложен водачът	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XIII		
58	Седалка на водача	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XIV		
59	Работно пространство и достъп до мястото на водача	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XV		
60	Валове за отвеждане на мощност	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XVI		
61	Защита на движещи се компоненти	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XVII		
62	Закрепващи устройства за обезопасителни колани	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XVIII		
63	Обезопасителни колани	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XIX		
64	Системи за защита от проникване на предмети	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XX		
65	Изпускателна уредба	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXI		
66	Ръководство за експлоатация	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXII		
67	Органи за управление, включително безопасност и надеждност на системите за управление и устройствата за аварийно и автоматично спиране	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXIII		
68	Защита от други механични опасности	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXIV		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със и/или етап на изпълнение	Приложим към версия
69	Защитни и предпазни устройства	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXV		
70	Информация, предупреждения и маркировки	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXVI		
71	Материали и изделия	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXVII		
72	Акумулатори	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXVIII		
73	Защита от вредни вещества	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXIX		
74	Стандарти за работата и оценка на техническите служби	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, приложение XXX		
ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО				
75	ЕС одобряване на типа на тип двигател или фамилия двигатели за тип земеделско и горско превозно средство като отделен технически възел по отношение на отделените замърсители	Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията, приложение I		
76	ЕС одобряване на типа на тип земеделско и горско превозно средство, оборудвано с тип двигател или фамилия двигатели по отношение на отделените замърсители	Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията, приложение II		
77	Излъчване на звук извън превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията, приложение III		

▼B

Допълнение 4

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

ОБРАЗЕЦ B

(да се използва за одобряване на типа на система на превозно средство)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа ([1])
— разширение на ЕС одобряването на типа ([1])
— отказ на ЕС одобряването на типа ([1])
— отнемане на ЕС одобряването на типа ([1])

} на тип система/тип превозно средство по отношение на система ([1]) ([0])

по отношение на приложение(я) ([7]) … към Делегиран регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията (и приложение(я) … ([7]) към Делегиран регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията) ([1]), последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията ([1]) ([6]) (на Европейския парламент и на Съвета) ([1])

Номер на ЕС одобряването на типа ([1]): .....

Основание за разширението/отказа/отнемането ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя): .....

2.2. Тип: .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.3. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

2.3.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния/производствения завод: .....

2.3.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

2.4. Превозно средство, за което е предназначена ([8]):

2.4.1. Тип ([2]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([2]): .....

2.4.3. Версия(и) ([2]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола от изпитването: .....

3. Номер на протокола от изпитването: .....

▼B

РАЗДЕЛ III

Долуподписаният удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения информационен документ (списък с данни) за типа система/типа превозно средство по отношение на гореописаната система ([1]) ([0]), от която един или повече представителни образци, избрани от органа по ЕС одобряването на типа, са били представени като прототипи на типа ([0]) ..... , и заявявам, че приложените резултати от изпитванията са за типа ([0]) .....

1. Типът система/типът превозно средство по отношение на системата ([1]) ([0]) и компонентът и/или отделният технически възел, монтиран на превозното средство ([9]), отговаря/не отговаря ([1]) на техническите изисквания по съответните регулаторни актове.

2. Одобряването е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

▼M1

2.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността на одобряването е ограничена до дд/мм/гггг ([6]).

▼B

3. Ограничения на валидността ([1]) ([6]): .....

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО, включително данни за проверка): .....

Приложения:

Техническо досие

Протокол от изпитването

NB

Ако този образец се използва за одобряване на типа на система като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ..... ([7])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му на основание член 25, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Раздел 2

Това ЕС одобряване на типа се отнася за тип система/тип превозно средство по отношение на система ([1]) ([0]).

Компонент и/или отделен технически възел, предназначен за монтиране на типа ([8]) превозно средство, за да отговаря на одобряването на типа на системата:

Компонент/отделен технически възел ([10])	Буквено-цифров знак ([10])	Номер на одобряването на типа

Обяснителни бележки към допълнение 4

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство)

([0]) Да се посочи системата, компонентът или отделният технически възел от първата колона на таблица 6-1 в приложение VI към настоящия регламент (например монтиране на двигател/фамилия двигатели).

▼B

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

(3) Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „T4.3a“ за трактор с нисък просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.

(4) Да се посочи държавата членка.

(5) Приложимо само към одобряване на типа на система като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

(6) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент на Комисията в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

(7) Римската цифра на съответното приложение към делегирания регламент на Комисията или няколко римски цифри на съответните приложения към същия делегиран регламент на Комисията.

(8) Да се представи тази информация за всеки тип превозно средство.

(9) Вж. раздел 2.

(10) Съгласно таблица 6-1 от приложение VI към настоящия регламент.

▼B

Допълнение 5

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

ОБРАЗЕЦ Г

(да се използва за одобряване на типа на компонент/отделен технически възел)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа ([1])
— разширение на ЕС одобряването на типа ([1])
— отказ на ЕС одобряването на типа ([1])
— отнемане на ЕС одобряването на типа ([1])

} на тип компонент/отделен технически възел ([1]) ([0])

по отношение на приложение(я) … ([5]) към Делегиран регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията (и приложение(я) … ([5]) към Делегиран регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията) ([1]), последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) № …/… на Комисията ([1]) ([6]) (на Европейския парламент и на Съвета) ([1])

Номер на ЕС одобряването на типа ([1]): .....

Основание за разширението/отказа/отнемането ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя): .....

2.2. Тип: .....

2.2.1. Търговско наименование (когато има): .....

2.3. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

2.3.1. Наименование и адрес на монтажния/производствения завод: .....

2.3.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

2.4. В случай на отделен технически възел — превозното средство, за което е предназначен ([6]):

2.4.1. Тип ([2]): .....

2.4.2. Вариант(и) ([2]): .....

2.4.3. Версия(и) ([2]): .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство ([3]): .....

2.6. Местоположение и начин на закрепване на маркировката за одобряване на типа: ....

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола от изпитването: .....

3. Номер на протокола от изпитването: .....

▼B

РАЗДЕЛ III

Долуподписаният удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения информационен документ (списък с данни) за гореописания тип компонент/отделен технически възел ([1]) ([0]), от който един или повече представителни образци, избрани от органа по ЕС одобряването на типа, са били представени като прототипи на типа ([0]) ....., и заявявам, че приложените резултати от изпитванията са за типа ([0]) .....

1. Типът компонент/отделен технически възел ([1]) ([0]) отговаря/не отговаря ([1]) на техническите изисквания по съответните регулаторни актове.

2. Одобряването е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

▼M1

2.1. Одобрението е издадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността на одобряването е ограничена до дд/мм/гггг ([4]).

▼B

3. Ограничения на валидността ([1]) ([4]): .....

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, включително данни за проверка): .....

Приложения:

Техническо досие

Протокол от изпитването

NB

Ако този образец се използва за одобряване на типа на компонент или отделен технически възел като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА … ([3])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му на основание член 25, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

Обяснителни бележки към допълнение 5

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент)

(0) Да се посочи компонентът/отделният технически възел от първата колона на таблица 6-1 в приложение VI към настоящия регламент (например защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (динамично изпитване).

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

(3) Да се посочи държавата членка.

(4) Приложимо само към одобряване на типа на компонент или отделен технически възел като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

(5) Римската цифра на съответното приложение към делегирания регламент на Комисията или няколко римски цифри на съответните приложения към същия делегиран регламент на Комисията.

(6) Да се представи тази информация за всеки тип превозно средство.

▼B

Допълнение 6

Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

Добавка към ЕС сертификата за одобряване на типа

ДОБАВКА КЪМ ЕС СЕРТИФИКАТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА С НОМЕР НА ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА …

1. Ограничение при употребата на ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

2. Специални условия за монтирането на ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

3. Забележки ([0]): .....

.....

.....

.....

Обяснителни бележки към допълнение 6

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа)

([0]) Излишното се зачертава.

([1]) Да се посочи компонентът или отделният технически възел от първата колона на таблица 6-1 в приложение VI към настоящия регламент (например защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (динамично изпитване).

([2]) Съгласно член 26, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013 да се посочат ограниченията при употребата и специалните условия за монтирането на компонента/отделния технически възел.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Система за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа

1. ЕС сертификатите за одобряване на типа се номерират по начина, установен в настоящото приложение.

2. При одобрявания на типа на цялото превозно средство номерът на ЕС одобряването на типа се състои от общо четири секции, а при системи, компоненти и отделни технически възли — от пет секции, както е описано подробно по-долу. Във всички случаи секциите се отделят със звездичка („*“).

2.1. Секция 1: малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата членка, издаваща ЕС одобряването на типа, като този принцип се прилага към всички номера на одобрявания на типа.

1	Германия	19	Румъния
2	Франция	20	Полша
3	Италия	21	Португалия
4	Нидерландия	23	Гърция
5	Швеция	24	Ирландия
6	Белгия	25	Хърватия
7	Унгария	26	Словения
8	Чешка република	27	Словакия
9	Испания	29	Естония
11	Обединено кралство	32	Латвия
12	Австрия	34	България
13	Люксембург	36	Литва
17	Финландия	49	Кипър
18	Дания	50	Малта

2.2. Секция 2: номерът на приложимия регламент на Европейския парламент и на Съвета или на делегирания регламент на Комисията:

2.2.1. в случай на ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство се посочва „167/2013“;

2.2.2. в случай на национално одобряване на типа на цялото превозно средство за малки серии съгласно член 37 от Регламент (ЕС) № 167/2013, буквите NKS (с главни букви) се поставят преди „167/2013“;

2.2.3. в случай на одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел се посочва номерът на съответния делегиран регламент на Комисията за допълване на Регламент (ЕС) № 167/2013: „2015/208“, „2015/68“, „1322/2014“ или „2015/96“.

▼B

2.3. Секция 3: последният делегиран регламент на Комисията за изменение (например „RRR/2016“), последван от идентификационния код на системата, компонента или отделния технически възел, етапа на изпълнение и/или класа на устройството, приложим към одобряването на типа съгласно таблица 6-1:

2.3.1. — в случай на ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство се пропуска секция 3;

2.3.2. в случай на ЕС одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел се посочват номерът на последния делегиран регламент на Комисията за изменение, последван от буквено-цифров знак по таблица 6-1, за да се обозначи ясно типът система, компонент или отделен технически възел.

2.4. Секция 4: пореден номер за сертификатите за одобряване на типа.

— Пореден номер с нули отпред, ако е приложимо, за посочване на номера на одобряването на типа. Поредният номер трябва да има пет цифри, като се започва от „00001“.

2.5. Секция 5: пореден номер, за да се обозначи номерът на разширението на одобряването на типа:

— двуцифрен пореден номер, ако е приложимо, с нула в началото, като се започва от „00“ за всеки даден номер на одобряване на типа.

3. Секция 5 се пропуска само за задължителната табела на превозното средство.

4. Оформяне на номерата на одобряването на типа (с фиктивни поредни номера и фиктивен номер на делегиран регламент на Комисията за изменение („RRR/2016“) с оглед на яснотата на представените разяснения)

Пример за одобряване на типа на компонент (гума), като одобряването все още не е било разширявано и е издадено от Франция:

— e2*2015/208*2015/208M*00003*00

— e2 = Франция (секция 1)

— 2015/208 = Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията (секция 2)

— 2015/208M = повтаряне на Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията, за да се обозначи, че не е изменян, и буквата „M“, за да посочи, че се касае за гума (секция 3)

— 00003 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 00 = номер на разширението (секция 5)

Пример за одобряване на типа на система на превозно средство на монтиране на двигател/фамилия двигатели, което е изменено с друг Делегиран регламент RRR/2016 на Комисията, разширено два пъти и издадено от България:

▼B

— e34*2015/96*RRR/2016A*00403*02

— e34 = България (секция 1)

— 2015/96 = Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията (секция 2)

— RRR/2016A = номер на Делегирания регламент за изменение (RRR/2016) на Комисията и буквата „A“, за да се посочи, че става дума монтиране на двигател/фамилия двигатели (секция 3)

— 00403 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 02 = номер на разширението (секция 5)

Пример за национално одобряване на типа на цялото превозно средство за малки серии, разширено веднъж, издадено от Австрия съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 167/2013:

— e12*NKS167/2013*00001*01

— e12 = Австрия (секция 1)

— NKS167/2013 = Регламент (ЕС) № 167/2013, предшестван от индикатора за национално одобряване за малки серии (секция 2)

— 00001 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 01 = номер на разширението (секция 5)

Пример за номер на одобряването на типа на цялото превозно средство, разширено пет пъти и издадено от Нидерландия:

— e4*167/2013*10690*05

— e4 = Нидерландия (секция 1)

— 167/2013 = Регламент (ЕС) № 167/2013 (секция 2)

— 10690 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 05 = номер на разширението (секция 5)

Таблица 6-1

Кодификация на системата за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли

СПИСЪК I — изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: монтиране на двигател/фамилия двигатели	2015/96	A
Система: ниво на звука извън превозното средство	2015/96	B
Компонент/ОТВ: двигател/фамилия двигатели	2015/96	C

▼B

СПИСЪК II — изисквания за безопасност при експлоатация на превозното средство

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: информиране на водача	2015/208	D
Система: монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	2015/208	E
Система: електромагнитна съвместимост	2015/208	F
Система: монтиране на устройство(а) за звуков сигнал	2015/208	G
Система: монтиране на огледала за виждане назад	2015/208	H
Система: монтиране на верижна ходова част	2015/208	I
ОТВ: електромагнитна съвместимост на електрически/електронни монтажни възли	2015/208	J
Компонент/ОТВ: маси на противотежестите	2015/208	K
Компонент/ОТВ: странична и/или задна защитна конструкция	2015/208	L
Компонент: гума	2015/208	M
Компонент/ОТВ: механично навесно устройство (метод за динамично изпитване)	2015/208	ND
Компонент/ОТВ: механично навесно устройство (метод за статично изпитване)	2015/208	NS

СПИСЪК III — изисквания към спирачките на превозните средства

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: спирачна уредба	2015/68	P

СПИСЪК IV — конструкция на превозните средства и общи изисквания към одобряването на типа

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: ниво на шум, на което е изложен водачът	1322/2014	R
Система: закрепващи устройства за обезопасителни колани	1322/2014	S
Система: защита от вредни вещества	1322/2014	T
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (динамично изпитване)	1322/2014	U1
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (верижни трактори)	1322/2014	U2
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (статично изпитване)	1322/2014	U3

▼B

СПИСЪК IV — конструкция на превозните средства и общи изисквания към одобряването на типа

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (предно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея, статично изпитване)	1322/2014	U4S
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (предно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея, динамично изпитване)	1322/2014	U4D
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (задно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея, статично изпитване)	1322/2014	U5S
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (задно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея, динамично изпитване)	1322/2014	U5D
ОТВ: защитна конструкция от падащи предмети (FOPS)	1322/2014	V
Компонент/ОТВ: седалка на водача (категория А — клас I)	1322/2014	W1
Компонент/ОТВ: седалка на водача (категория А — клас II)	1322/2014	W2
Компонент/ОТВ: седалка на водача (категория А — клас III)	1322/2014	W3
Компонент/ОТВ: седалка на водача (категория В)	1322/2014	W4
Компонент/ОТВ: обезопасителни колани	1322/2014	X
ОТВ: система за защита от проникване на предмети	1322/2014	Y

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Образец на протокола за резултатите от изпитванията

1. **Общи изисквания**

1.1. Съгласно член 25, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 167/2013 органът по одобряването на типа изготвя и прилага към ЕС сертификата за одобряване на типа протокола за резултатите от изпитванията, който трябва да следва образеца по допълнение 1 към настоящото приложение.

1.2. Във всеки случай от информацията трябва да е ясно за кой вариант и версия се отнася. За една версия не може да има повече от един резултат. Същевременно е допустима комбинация от няколко резултата за версия, показваща най-лошия случай. В такъв случай се отбелязва, че за елементите, отбелязани със звездичка („*“), са посочени само резултатите за най-лошия случай.

▼B

Допълнение 1

Образец на протокола за резултатите от изпитванията

ЕС ПРОТОКОЛ ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗПИТВАНИЯТА

ОБРАЗЕЦ

Формат: A4 (210 × 297 mm)

РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНИЯТА

(да се попълни от органа по ЕС одобряването типа и да се приложи към ЕС сертификата за одобряване на типа)

1. **Резултати от изпитването за нивото на звука (извън превозното средство):**

измерено съгласно приложение III към Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) № …/… на Комисията ([1]) ([3])

Вариант/версия:	…	…	…
В движение:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
В неподвижно състояние:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Честота на въртене на двигателя:	… min^{-1}	… min^{-1}	… min^{-1}

2. **Резултати от изпитвания за емисии на отработили газове**

Измерени съгласно:

— приложение I към Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) № …/… на Комисията ([1]) ([3]): да/не ([1]);

— приложение XII към Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, последно изменена с Директива № …/…/ЕС ([1]) ([4])(на Комисията) ([1]): да/не ([1]);

— Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, последно изменен с (Делегиран) ([1]) регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… ([1]) ([5]) (на Комисията) ([1]) (на Европейския парламент и на Съвета) ([1]): да/не ([1]); или

— приложение 4Б към Правило № 96 на ИКЕ на ООН, серия от изменения 04 (ОВ L 88, 22.3.2014 г., стр. 1): да/не ([1]).

2.1. **Крайни резултати от изпитванията NRSC/ESC/WHSC ([1]) (включително коефициент на влошаване):**

Вариант/версия	…	…	…
Етап	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

▼B

NO_x ([6])	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CO_2	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

2.2. **Крайни резултати от изпитванията NRTC/ETC/WHTC ([1]) (включително коефициент на влошаване и среднопретеглена стойност от преходните цикли при горещ и студен двигател) ([2]):**

Вариант/версия	…	…	…
Етап	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NMHC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CH_4	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
CO_2 при изпитване NRTC при горещ двигател	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
При изпитване NRTC при горещ двигател	… kWh	… kWh	… kWh
Цикъл при пускане при горещ двигател без регенериране	… kWh	… kWh	… kWh

3. **Ниво на звука, възприеман от водача**

Измерено съгласно приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) № …/… на Комисията ([1]) ([3])

Вариант/версия:	…	…	…
Ниво на шум, на което е изложен водачът	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Използван метод при изпитването: Метод на изпитване 1 съгласно раздел 2 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията ([1]) Метод на изпитване 2 съгласно раздел 3 от приложение XIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията ([1])	—	—	—

▼M1

4. **Спирачна ефективност**

Измерена съгласно приложение II към Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) …/…на Комисията ([1]) ([3])

Таблица I

	Оси на превозното средство			Еталонни оси		
	Статична маса (P)[1]	Спирачна сила, необходима при колелата	Скорост	Изпитвателна маса (P_e) ([1])	Спирачна сила, развивана при колелата	Скорост
	kg	N	km/h	kg	N	km/h
Ос 1						
Ос 2						
Ос 3						
Ос 4						

([1]) Вж точка 2.1 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68.

Таблица II

Обща маса на представеното за одобрение превозно средство ..... kg
Спирачна сила, необходима при колелата ..... *N*
Необходим спирачен момент на основния вал на допълнителната спирачна уредба ..... Nm
Получен спирачен момент на основния вал на допълнителната спирачна уредба (съгласно диаграмата) Nm

Таблица III

Еталонна ос ..... Протокол № ..... Дата: .... (приложено копие)		
	Тип I	Тип III
Спирачна сила на ос (N) * Вж точка 2.1 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68.		
Ос 1 Ос 2 Ос 3	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e
Предполагаем ход на изпълнителния механизъм (mm) (Вж точка 4.3.1.1. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68)		

▼M1

Ос 1 Ос 2 Ос 3	s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...	s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...
Average thrust output (N) (Вж точка 4.3.1.2. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68)		
Ос 1 Ос 2 Ос 3	Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...	Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...
Braking performance (N) (Вж точка 4.3.1.4. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68)		
Ос 1 Ос 2 Ос 3	T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...	T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...

Резултат от изпитването от тип 0 на прикачното превозно средство (Е)	Тип I при горещи спирачки (предполагаем)	Тип III при горещи спирачки (предполагаем)

Спирачна ефективност на превозното средство (Вж. точки 2.3.3, 2.4.3 и 2.5.5 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/68)			

▼B

Обяснителни бележки към допълнение 1

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в протокола за резултатите от изпитванията)

(1) Излишното се зачертава.

(2) Пропуснете точката, ако не е приложима.

(3) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент на Комисията в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

(4) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Директива 97/68/ЕО в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

(5) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Регламент (ЕО) № 595/2009 в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа

(6) Да не се посочва стойността на NO_x, ако в протокола от изпитването е посочена само стойността от комбинацията NO_x + HC.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

Формат на протоколите от изпитване

1. **Общи изисквания към формàта на протоколите от изпитване**

▼M1

1.1. За всеки от регулаторните актове, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013, образецът на протоколите от изпитване трябва да се изготви от техническата служба съгласно правилата ѝ за добра практика.

▼B

1.2. Форматът трябва да е така разработен, че да е подходящ за всеки тип извършвано изпитване и да е сведена до минимум възможността за погрешно разбиране или неправилна употреба. Особено внимание трябва да се обърне на представянето на данните от изпитването и лесното възприемане на информацията от страна на ползващото лице.

1.2.1. Заглавията трябва да са стандартизирани, доколкото е възможно.

1.3. Протоколът от изпитване трябва да се състави на един или повече от официалните езици на Съюза, определен от органа по одобряването.

1.3.1. Ако изпитването е извършено в държава членка, различна от тази, която обработва заявлението за одобряване, органът по одобряването може да изиска от заявителя да представи сертифициран превод на протокола от изпитване.

1.4. Трябва да се представят само заверени копия от протокола от изпитване.

1.5. Ако е необходимо калибриране за извършване на изпитванията, съответният сертификат за калибриране се прилага към протоколите от изпитване. Сертификатът за калибриране трябва да отговаря на разпоредбите по точка 5.10 (Докладване на резултатите) от стандарт EN ISO/IEC 17025:2005 (Общи изисквания относно компетентността на лабораториите за изпитване и калибриране).

2. **Общи изисквания към съдържанието на протоколите от изпитване**

Протоколите от изпитване трябва да съдържат следната информация:

2.1. заглавие (напр. „Протокол от изпитване на …“);

2.2. наименованието и адреса на техническата служба и мястото, където са извършени изпитванията и/или калибрирането, ако се различава от адреса на техническата служба;

2.3. уникален идентификатор на протокола от изпитване или сертификата за калибриране (напр. сериен номер) и обозначаване на всяка страница, за да се гарантира, че съответната страница се разпознава като част от протокола от изпитване или сертификата за калибриране, и ясно обозначаване на края на протокола от изпитване или сертификата за калибриране;

2.3.1. копията на хартиен носител на протоколите от изпитване и сертификатите за калибриране трябва да посочват също така номера на страницата и общия брой страници;

2.4. да се декларира, че протоколът от изпитване може да се възпроизвежда само с писменото съгласие на техническата служба и то изцяло;

2.5. общата информация за превозните средства по раздел 1 от позициите с данни от информационния документ (списъка с данни) от точка 5 в част Б от приложение I към настоящия регламент;

▼B

2.5.1. в информацията трябва да се посочва вариантът и/или версията, към които се отнася. За една версия не трябва да има повече от един резултат от изпитване. Същевременно е допустима комбинация от няколко резултата от изпитвания за версия, показваща най-лошия случай. В такъв случай се отбелязва, че за елементите, отбелязани със звездичка („*“), са посочени само резултатите за най-лошия случай;

2.6. общата информация за системата, компонента или отделния технически възел на изпитваните превозните средства по раздел 2 от позициите с данни от информационния документ (списъка с данни) от точка 5 в част Б от приложение I към настоящия регламент;

2.7. идентификационния номер и описание на частите и оборудването от съществено значение при определяне на резултатите от изпитванията;

2.8. посочване на използвания метод на изпитване;

2.8.1. датата на получаване на елементите за изпитване или калибриране, когато това е от значение за валидността и прилагането на резултатите, и датата(ите) на извършване на изпитването или калибрирането;

2.9. условията на околната среда, влияещи върху изпитването: (атмосферно налягане) (kPa); относителна влажност (%); температура на околната среда (K); скорост и посока на вятъра на изпитвателната площадка (km/h) и др.;

2.10. аспекти на превозното средство, влияещи на изпитването, като например монтирани принадлежности; действителни маси; изпитвателно напрежение; размери на гумите; налягане на гумите и др.;

2.11. подробно описание на характеристиките на изпитваното превозно средство, система, компонент или отделен технически възел с въздействие върху резултатите от изпитванията;

2.12. когато изпитванията се извършват върху превозно средство, система, компонент или технически възел, който съчетава няколко от най-неблагоприятните характеристики по отношение на необходимото функционално ниво (най-лошия случай), в протокола от изпитването се посочва как производителят е направил подбора със съгласието на техническата служба;

2.13. резултатите от измерванията, посочени в съответните регулаторни актове и ако се изисква — граничните стойности или праговете, които трябва да се спазят, и мерните единици;

2.14. по отношение на всяко измерване, посочено в точка 2.12 — съответното решение: преминава успешно или неуспешно;

2.15. ако е уместно, да се декларира, че резултатите са свързани само с изпитваните или калибрираните елементи;

2.16. подробно деклариране на съответствието с отделните разпоредби, които трябва да се изпълнят, т.е. посочване на разпоредбите, за които не се изискват измервания;

2.17. когато се допускат методи на изпитване, различни от тези, които са посочени в регулаторните актове, в протокола трябва да се опише използваният метод на изпитване. Това се прилага, когато могат да се приложат разпоредби, различни от тези в регулаторните актове;

2.18. органът по одобряването трябва да вземе решението за броя снимки, които трябва да се направят при изпитването. В случай на виртуално изпитване, вместо снимки могат да се използват моментни снимки на екрана или други подходящи доказателства;

▼B

2.19. техническата служба, отговаряща за извършване на изпитването, името/имената, длъжността(ите) и подписа(ите) или еквивалентни данни за идентифициране на лицето(ата), удостоверяващо(и) истинността на данните в протокола от изпитването;

2.20. направените заключения;

2.21. ако са представени становища или са направени допускания и тълкувания, техническата служба трябва да посочи съответните им основания, да ги документира надлежно и да ги обозначи като такива в протокола от изпитването;

2.21.1. ако е необходимо за тълкуване на резултатите от изпитванията, трябва да се включат:

а) отклоненията, допълненията или изключенията от метода на изпитване и информация за конкретното изпитване;

б) ако е уместно — деклариране на съответствие/несъответствие с изискванията и/или спецификациите;

в) ако е приложимо — посочване на очакваната неопределеност на измерването; информацията за неопределеността в протоколите от изпитване, когато това е от значение за валидността или прилагането на резултатите от изпитванията, когато инструкциите на производителя го изискват или когато неопределеността засяга съответствието с конкретна гранична стойност;

г) когато е уместно и необходимо — становищата и тълкуванията съгласно точка 2.21.2;

д) всяка допълнителна информация;

2.21.2. становищата и тълкуванията, съдържащи се в протокола от изпитването, могат да включват следното (изброяването не е изчерпателно):

а) тановище за декларирането на съответствие/несъответствие на резултатите с изискванията;

б) препоръки за използването на резултатите;

в) насоки за подобрения;

г) ако становищата и тълкуването са били съобщени в разговор с производителя, този разговор трябва да се възпроизведе.

3. **Специални разпоредби**

3.1. По отношение на техническите изисквания по делегираните актове, приети съгласно Регламент (ЕС) № 167/2013, и основаващи се на:

а) правилата на ИКЕ на ООН (например Правило № 13 на ИКЕ на ООН относно единни предписания за одобрение на превозните средства от категории M, N и O по отношение на спирането (ОВ L 257, 30.9.2010 г., стр. 1.),

▼B

б) стандартните правилници на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори, например Правилник № 7 на ОИСР за официално изпитване на задно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, или

в) стандартите EN/ISO, например EN 15695-1 за класификацията на кабините, изискванията и процедурите за изпитване по отношение на защитата на водача от опасни вещества,

протоколите от изпитване трябва да съдържат еднаква техническа информация и тя трябва да е представена в една и съща последователност, както по образците на протоколите от изпитване, установени в правилото на ИКЕ на ООН, правилника на ОИСР и стандарта EN/ISO.

3.2. Протоколите от изпитване, изготвени съгласно Директива 2003/37/ЕО, Директива 97/68/ЕО, Регламент (ЕО) № 595/2009, Директива 2007/46/ЕО или международните регулаторни актове, посочени в глава XIII от Регламент (ЕС) № 167/2013, и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно същия регламент, се приемат за целите на одобряването на типа по Регламент (ЕС) № 167/2013 за следните компоненти и отделни технически възли при спазване на условията, посочени в таблица 8-1:

Таблица 8-1

Протоколи от изпитване на компоненти и отделни технически възли, които могат да се представят при подаване на заявление за одобряване на типа по Регламент (ЕС) № 167/2013

Компонент/ОТВ	Условия за приемането
Компонент/ОТВ: двигател/фамилия двигатели	Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 2000/25 ([1]), последно изменена с Директива 2014/43/ЕС на Комисията ([2]), Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 97/68/ЕО, изменена с Директива 2012/46/ЕС на Комисията ([3]), Протокол от изпитване, изготвен съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009, и Протокол от изпитване, изготвен съгласно приложение 4Б към Правило № 96 на ИКЕ на ООН, серия от изменения 04 (ОВ L 88, 22.3.2014 г., стр. 1).
ОТВ: електромагнитна съвместимост на електрически/електронни монтажни възли	Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 2009/64/ЕО ([4]), доколкото изпитвателното оборудване е било модернизирано по отношение на: — излъчваните широколентови и теснолентови електромагнитни излъчвания от превозни средства; — излъчваните широколентови и теснолентови електромагнитни излъчвания от електронни монтажни възли. Измервателното оборудване и изпитвателната площадка трябва да отговарят на изискванията от публикация № 16-1 на Международния специален комитет по радиосмущения (CISPR). — Излъчваните широколентови и теснолентови електромагнитни излъчвания от превозни средства. — Калибрирането на антената може да се извърши по метода, описан в публикация № 12 на CISPR, издание 6, приложение B, и Протокол от изпитване, изготвен съгласно Правило № 10 на ИКЕ на ООН, серия от изменения 04, поправка 1 към преработка 4, допълнение 1 към серия от изменения 04 (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 1).

▼B

Компонент/ОТВ	Условия за приемането
Компонент/ОТВ: маси на противотежестите	Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 2009/63/ЕО ([5]).
Компонент/ОТВ: странична и/или задна защитна конструкция	Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 89/297/ЕО ([6]) (превозни средства от категории О3 и О4), Протокол от изпитване, изготвен съгласно Правило № 73 на ИКЕ на ООН, серия от изменения 01 (превозни средства от категории О3 и О4) (ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1), и Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 70/221/ЕИО ([7]), изменена с Директива 2006/20/ЕО на Комисията ([8]) (превозни средства от категория О).
Компонент/ОТВ: механично навесно устройство	Протокол от изпитване, изготвен съгласно Директива 2009/144/ЕО ([9]): — метод за динамично или статично изпитване, приеман единствено за превозни средства с индекс на скоростта „a“: максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h; — метод за динамично изпитване, приеман единствено за превозни средства с индекс на скоростта „b“: максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h.
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (динамично изпитване)	Протокол от изпитване, издаден въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (динамично изпитване), Правилник № 3 на ОИСР, издание 2012 г. от февруари 2012 г.
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (верижни трактори)	Протоколи от изпитване, издадени въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски верижни трактори, Правилник № 8 на ОИСР, издание 2012 г. от февруари 2012 г.
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (статично изпитване)	Протоколи от изпитване, издадени въз основа на Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции на земеделски и горски трактори (статично изпитване), Правилник № 4 на ОИСР, издание 2012 г. от февруари 2012 г.
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (предно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея)	Протоколи от изпитване съгласно Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на предно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 6 на ОИСР, издание 2012 г. от февруари 2012 г.
ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS) (задно монтирани защитни конструкции при преобръщане на трактори с тясна колея)	Протоколи от изпитване съгласно Стандартния правилник на ОИСР за официално изпитване на задно монтираните защитни конструкции при преобръщане на земеделски и горски колесни трактори с тясна колея, Правилник № 7 на ОИСР, издание 2012 г. от февруари 2012 г.
ОТВ: защитна конструкция от падащи предмети (FOPS)	Протокол от изпитване, издаден съгласно Директива 2009/144/ЕО, изменена с Директива 2010/52/ЕС на Комисията ([10]), или Стандартен правилник № 10 на ОИСР за официално изпитване на защитните конструкции от падащи предмети на земеделски и горски трактори, издание 2009 г. от февруари 2009 г.
Компонент/ОТВ: седалка на водача	Протокол от изпитване, издаден съгласно Директива 78/764/ЕИО на Съвета ([11]), изменена с Директива 1999/57/ЕО на Комисията ([12]).

▼B

Компонент/ОТВ	Условия за приемането
Компонент/ОТВ: обезопасителни колани	Протокол от изпитване, издаден съгласно Правило № 16 на ИКЕ на ООН, допълнение 1 към серия от изменения 06 (ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 1).
ОТВ: система за защита от проникване на предмети (OPS)	Протокол от изпитване, издаден съгласно Директива 2009/144/ЕО, изменена с Директива 2010/52/ЕС на Комисията, и Протокол от изпитване, издаден съгласно Правило № 43 на ИКЕ на ООН, допълнение 12 към серия от изменения 00, приложение 14 (ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 119).

([1]) Директива 2000/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2000 г. относно мерките, които следва да бъдат предприети срещу емисиите от газообразни и прахообразни замърсяващи околната среда вещества от двигателите, предназначени за задвижване на селскостопански и горски трактори, и за изменение на Директива 74/150/ЕИО на Съвета (ОВ L 173, 12.7.2000 г., стр. 1).

([2]) Директива 2014/43/ЕС на Комисията от 18 март 2014 г. за изменение на приложения I, II и III към Директива 2000/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно мерките, които следва да бъдат предприети срещу емисиите от газообразни и прахообразни замърсяващи околната среда вещества от двигателите, предназначени за задвижване на селскостопански и горски трактори (ОВ L 82, 20.3.2014 г., стр. 12).

([3]) Директива 2012/46/ЕС на Комисията от 6 декември 2012 г. за изменение на Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите членки във връзка с мерките за ограничаване на емисиите на газообразни и прахообразни замърсители от двигатели с вътрешно горене, инсталирани в извънпътна подвижна техника (ОВ L 353, 21.12.2012 г., стр. 80).

([4]) Директива 2009/64/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. за потискане на радиосмущенията, излъчвани от селскостопански или горски трактори (електромагнитна съвместимост) (ОВ L 216, 20.8.2009 г., стр. 1).

([5]) Директива 2009/63/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно определени части и характеристики на колесните селскостопански или горски трактори (ОВ L 241, 19.8.2009 г., стр. 23).

([6]) Директива 89/297/ЕИО на Съвета от 13 април 1989 г. за сближаването на законодателствата на държавите членки относно страничната защита (странични предпазители) на някои моторни превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 124, 13.4.1989 г., стр. 1).

([7]) Директива 70/221/ЕИО на Съвета от 20 март 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки относно резервоарите за течни горива и задните защитни устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23).

([8]) Директива 2006/20/ЕО на Комисията от 17 февруари 2006 г. за изменение с цел нейното адаптиране към техническия прогрес на Директива 70/221/ЕИО на Съвета относно резервоарите за течно гориво и задната ниско разположена защита на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 48, 18.2.2006 г., стр. 16).

([9]) Директива 2009/144/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно някои компоненти и характеристики на колесните селскостопански и горски трактори (ОВ L 27, 30.1.2010 г., стр. 33).

([10]) Директива 2010/52/ЕС на Комисията от 11 август 2010 г. за изменение, с цел адаптиране на техните технически разпоредби, на Директива 76/763/ЕИО на Съвета относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори и Директива 2009/144/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно някои компоненти и характеристики на колесните селскостопански и горски трактори (ОВ L 213, 13.8.2010 г., стр. 37).

([11]) Директива 78/764/ЕИО на Съвета от 25 юли 1978 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки относно седалката на водача на колесните трактори в селското или в горското стопанство трактори (ОВ L 255, 18.9.1978 г., стр. 1).

([12]) Директива 1999/57/ЕО на Комисията от 7 юни 1999 г. за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 78/764/ЕИО на Съвета относно седалката на водача на колесни селскостопански и горски трактори (ОВ L 148, 15.6.1999 г., стр. 35).

▼M1

3.3. Протоколи от изпитването на спирането

Образците за протоколите от изпитването за спиране са определени в допълнения 1—5.

3.4. Допълнителна информация, която трябва да бъде посочена в образеца на формуляр за протокол от изпитване за алтернативните процедури на изпитване от тип I и тип III за спирачки на прикачно превозно средство (приложение VII, допълнение 1 към Регламент (ЕС) № 2015/68), определени в допълнение 1

3.4.1. Номер на протокола от изпитването

Номерът на протокола от изпитването се състои от две части: основна част и наставка, която служи за идентифициране на равнището, на което е изготвен протокола.

3.4.1.1. Основната част, състояща се от максимум 20 знака, и наставката трябва да бъдат ясно разделени една от друга, например посредством точка или тире.

▼**M1**

3.4.1.2. Основната част на номера на протокола от изпитването трябва да обозначава само спирачки с еднакъв идентификатор на спирачката и еднакъв спирачен коефициент.

3.4.2. Код на изпитването

Освен номера на протокола от изпитването, трябва да има „код на изпитването“, състоящ се от не повече от осем знака (напр. ABC123), който указва резултатите от изпитването, приложими за идентификаторите, и образеца за изпитването, описан с подробностите, дадени в точка 3.7. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

▼**M1**

Допълнение 1

Образец на формуляр за протокол от изпитване за алтернативните процедури на изпитване от тип I и тип III за спирачки на прикачно превозно средство (приложение VII, допълнение 1 към Регламент (ЕС) № 2015/68)

Протокол от изпитване №. .....

Основна част: ID4- .....

Наставка: .....

1. Общи положения .....

1.1. Производител на оста (наименование и адрес): .....

1.1.1. Марка на производителя на оста: .....

1.2. Производител на спирачката (наименование и адрес): .....

1.2.1. Идентификатор на спирачката ID2-: .....

1.2.2. Устройство за автоматично регулиране на спирачките: вградено/ невградено (*)

1.3. Информационен документ, съставен от производителя:

2. Запис от изпитването

За всяко изпитване се записват следните данни:

2.1. Код на изпитването: .....

2.2. Образец за изпитване: (точна идентификация на изпитвания вариант по отношение на информационния документ на производителя.)

2.2.1. Оси

2.2.1.1. Идентификатор на оста: ID1- .....

2.2.1.2. Идентификация на изпитваната ос: .....

2.2.1.3. Товар върху изпитваната ос (идентификатор на Fe): ID3- ..... daN

2.2.2. Спирачка

2.2.2.1. Идентификатор на спирачката: ID2- .....

2.2.2.2. Идентификация на изпитваната спирачка: .....

2.2.2.3. Обхват на максималния ход на спирачката (**): .....

2.2.2.4. Ефективна дължина на гърбичния вал[3]: .....

2.2.2.5. Вариант по отношение на материала съгласно точка 3.8, буква м) от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: .....

2.2.2.6. Спирачен барабан / диск (*) .....

▼**M1**

2.2.2.6.1. Действителна маса на изпитване на диска / барабана (*): .....

2.2.2.6.2. Номинален външен диаметър на диска (**): .....

2.2.2.6.3. Тип охлаждане на диска - с вентилиране/без вентилиране (*)

2.2.2.6.4. Със или без вградена главина (*)

2.2.2.6.5. диск с вграден барабан — със или без функция на ръчна спирачка (*), (**)

2.2.2.6.6. Геометрично положение на повърхностите на триене на диска спрямо крепежните елементи на диска: .....

2.2.2.6.7. Основен материал: .....

2.2.2.7. Спирачна барабанна накладка или спирачна дискова накладка (*)

2.2.2.7.1. Производител: .....

2.2.2.7.2. Марка: .....

2.2.2.7.3. Тип: .....

2.2.2.7.4. Метод на прикрепване на спирачната барабанна накладка/спирачната дискова накладка към спирачната челюст/планката на накладката (*): .....

2.2.2.7.5. Дебелина на планката на накладката, маса на челюстите и друга описателна информация (Информационен документ на производителя) (*): .....

2.2.2.7.6. Основен материал на спирачната челюст/планката на накладката (*): .....

2.2.3. Устройство за автоматично регулиране на спирачката: (не се прилага в случай на вградено устройство за автоматично регулиране на спирачката) (*)

2.2.3.1. Производител (наименование и адрес): .....

2.2.3.2. Марка: .....

2.2.3.3. Тип: .....

2.2.3.4. Версия: .....

2.2.4. Колело(а) (за размерите вж. фигури 1А и 1Б в информационния документ за оста и спирачката на прикачното превозно средство по отношение на алтернативните процедури за изпитвания от тип I и тип III)

2.2.4.1. Еталонен радиус на търкаляне (R_e) при товар върху оста при изпитване (F_e): .....

▼**M1**

2.2.4.2. Данни на колелото, монтирано по време на изпитването:

Размер на гумата	Размер на джантата	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)

2.2.5. Дължина на лоста (le): .....

2.2.6. Изпълнителен механизъм на спирачката

2.2.6.1. Производител: .....

2.2.6.2. Марка: .....

2.2.6.3. Тип: .....

2.2.6.4. Идентификационен номер на изпитването: .....

2.3. Резултати от изпитването (коригирани, за да се вземе предвид съпротивление при търкаляне $0{,}01 \cdot F_e$ и $0{,}02 \cdot F_e$)

2.3.1. В случай на превозни средства от категории

— R1, R2, S1

— ‘R3a/R4a/S2a’ (***)

— „R3b, R4b, S2b“, при които сумата на технически допустимите маси на ос не надвишава 10 000 kg (***)

В зависимост от максималната конструктивна скорост и при приемане на съпротивление при търкаляне 0,01 или 0,02, за следните таблици от A до B се прилагат:

2.3.1.1 Избран коефициент на съпротивление при търкаляне R = 0,01 (обхванати са и прикачните превозни средства, определени в точка 2.3.1 по-горе, с максимална конструктивна скорост над 40 km/h)

Таблица A: Приложимо за всички прикачни превозни средства, както е определено в точка 2.3.1 по-горе Тип изпитване	0	I	
Допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.2.2. или 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Скорост на изпитване km/h	40	40	40
Налягане p_e в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Време на спиране: min	—	2,55	—
Достигнато спирачно усилие T_e daN			
Ефективност на спиране T_e/F_e -			
Ход на изпълнителния механизъм s_e mm		—	
Задействащ спирачката момент C_e Nm		—	
Гранична стойност на задействащия спирачката въртящ момент $C_{0,e}$ Nm			

▼**M1**

2.3.1.2 Избран коефициент на съпротивление при търкаляне R = 0,02 (обхванати са прикачни превозни средства Ra и Sa, определени в точка 2.3.1 по-горе, с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h)

Таблица Б: Алтернативна процедура на изпитване, приложими за всички прикачни превозни средства от категории Ra и Sa Тип изпитване	0	I	
Приложение VII, допълнение 2, точка:	3.5.1.4.	3.5.2.2. или 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Скорост на изпитване km/h	40	40	40
Налягане p_e в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Време на спиране: min	—	2,55	—
Достигнато спирачно усилие T_e daN			
Ефективност на спиране T_e/F_e -			
Ход на изпълнителния механизъм s_e mm		—	
Задействащ спирачката момент C_e Nm		—	
Гранична стойност на задействащия спирачката въртящ момент $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.3 Избран коефициент на съпротивление при търкаляне R = 0,02 (обхванати са прикачни превозни средства Ra и Sa, определени в точка 2.3.1 по-горе, с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 30 km/h)

Таблица В: Алтернативна процедура на изпитване в случай на прикачно превозно средство с $v_{max} \leq 30$ km/h Тип изпитване	0	I	
Допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.2.2. или 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Скорост на изпитване km/h	30	30	30
Налягане p_e в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Време на спиране: min	—	3,90	—
Достигнато спирачно усилие T_e daN			
Ефективност на спиране T_e/F_e -			
Ход на изпълнителния механизъм s_e mm		—	
Задействащ спирачката момент C_e Nm		—	
Гранична стойност на задействащия спирачката въртящ момент $C_{0,e}$ Nm			

2.3.2. В случай на превозни средства от категории

— „R3a/R4a/S2a“ (***)

▼**M1**

— „R3b, R4b, S2b“, при които сумата на технически допустимите маси на ос не надвишава 10 000 kg (***)

— R3b, R4b, S2b“, при които сумата на технически допустимите маси на ос надвишава 10 000 kg

Тип изпитване	0	III	
Допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Начална скорост на изпитване: km/h	60		60
Крайна скорост на изпитване: km/h			
Налягане p_e в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Брой задействания на спирачката -	—	20	—
Продължителност на спирачния цикъл s	—	60	—
Достигнато спирачно усилие T_e daN			
Ефективност на спиране T_e/F_e -			
Ход на изпълнителния механизъм se: mm		—	
Задействащ спирачката момент Ce: Nm		—	
Граничен задействащ спирачката момент C0,e Nm		—	

3. Обхват на приложение

Обхватът на приложение уточнява вариантите ос/спирачка, които са обхванати от протокола от изпитването, като посредством индивидуалните кодове на изпитванията се посочват отчетените променливи.

4. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие с допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

В края на изпитването, описано в точка 3.6 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68, изискванията на точка 2.2.2.8.1. от приложение I към Регламент (ЕС) № 2015/68 са били счетени за изпълнени/неизпълнени (*).

Техническа служба (****), провела изпитването

Подпис: ..... Дата: .....

5. Орган по одобряването (****)

Подпис: ..... Дата: .....

(*) Ненужното се зачертава.
(**) Прилага се само за дискови спирачки.
(***) Когато тези превозни средства са били обект на изпитването от тип III (сравни с точка 2.3.1. или 2.3.2 +).
(****) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

▼**M1**

Допълнение 2

Образец на формуляр за протокол от изпитването на алтернативно устройство за автоматично регулиране на спирачките, предписано в точка 3.7.5. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68

№ на протокола от изпитването .....

1. Идентификация

1.1. Ос:

Марка: .....

Тип: .....

Модел: .....

Товар върху изпитваната ос (идентификатор на F_e): ID3- daN

№ на протокол от изпитване за алтернативните процедури на изпитване от тип I и тип III за спирачки на прикачно превозно средство (приложение VII, допълнение I към Регламент (ЕС) № 2015/68) .....

1.2. Спирачка:

Марка: .....

Тип: .....

Модел: .....

Спирачни накладки: .....

Марка/тип: .....

1.3. Задействане: .....

Производител: .....

Тип (цилиндър/мембрана) (*): .....

Модел: .....

Дължина на лоста (l): ..... mm

1.4. Устройство за автоматично регулиране на спирачките:

Производител (наименование и адрес): .....

Марка: .....

Тип: .....

Версия: .....

▼**M1**

2. Запис на резултатите от изпитването

2.1. Ефективност на устройството за автоматично регулиране на спирачката:

2.1.1. Ефективност при нагрети спирачки на работната спирачна уредба, определена съгласно изпитването, описано в точка 3.6.2.1. а) от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: процента

или

Ход на изпълнителния механизъм s_A, определен съгласно изпитването, описано в точка 3.6.2.1. б) от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: ..... mm

2.1.2. Свободен ход в съответствие с точка 2.3 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: да / не (*)

3. Наименование на техническата служба/органа по одобряването на типа (*), провел изпитването: .....

4. Дата на изпитването: .....

5. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие с точка 3.6.2 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68

6. В края на изпитването, посочено в точка 5, изискванията на точка 2.2.2.8.1. от приложение I към Регламент (ЕС) № 2015/68 са били приети за: изпълнени /неизпълнени (*)

7. Техническа служба (**), провела изпитването

Подпис: ..... Дата: .....

8. Орган по одобряването (**)

Подпис: ..... Дата: .....

(*) Ненужното се зачертава.

(**) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

▼**M1**

Допълнение 3

Протокол от изпитването на устройството за управление на инерционна спирачна уредба

1. Производител .....

2. Марка

3. Тип

4. Характеристики на прикачни превозни средства, за които от производителя е предвидено устройство за управление:

4.1. маса G'_A = kg

4.2. допустима вертикално статично усилие при главата на теглещото устройство: ..... N

4.3. прикачно превозно средство с твърд теглич/многоосно прикачно превозно средство с шарнирен теглич (*)

5. Кратко описание

(списък на приложените планове и чертежи с нанесени размери)

6. Схема, показваща принципа на управление:

7. Ход s = ... mm

8. Понижаващо предавателно отношение на устройството за управление:

8.1. с механично устройство за задействане (*)

i_{Ho} = от ..... до..... (**)

8.2. с хидравлично устройство за задействане (*)

i_h = от ..... до..... (**)

F_{HZ} (**) = ... cm

ход на главния спирачен цилиндър s_{Hz} ..... mm

свободен ход на главния спирачен цилиндър s''_{Hz} ..... mm

9. Резултати от изпитването: .....

9.1. Ефективност

с механично устройство за задействане (*) η_H = ...

с хидравлично устройство за задействане (*) η_H = ...

9.2. Допълнително усилие K = ... N

9.3. Максимална сила на натиск D_1 = ... N

▼**M1**

9.4. Максимална теглителна сила D_2 = ... N

9.5. Гранична стойност на усилието на задействане K_A = ... N

9.6. Загуба на ход и свободен ход: .....

когато положението на теглещото устройство има ефект s_o (*) = ... mm

с хидравлично устройство за задействане s'' (*) = $s''_{Hz} \cdot i_h$ = ... mm

9.7. Ефективен (полезен) ход на устройството за управление s' = ... mm

9.8. Устройство за защита срещу претоварване в съответствие с точка 3.6 от приложение VIII към Регламент (ЕС) 2015/68 има/няма (*)

9.8.1. Ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано преди задействащия лост на устройството за управление

9.8.1.1. Гранична стойност на усилието на устройството за защита срещу претоварване D_{op} = ... N

9.8.1.2. Когато монтираното устройство за защита срещу претоварване е механично (*)максималното усилие, което инерционното устройство за управление може да развие

$P'_{max}/i_{Ho} = P_{op_max}$ = ... N

9.8.1.3. Когато монтираното устройство за защита срещу претоварване е хидравлично (*)налягането, което инерционното устройство за управление може да развие

$p'_{max}/i_h = p_{op_max}$ = ... N/cm^2

9.8.2. Ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано след задействащия лост на устройството за управление

9.8.2.1. Гранична стойност на усилието на устройството за защита срещу претоварване,когато устройството за защита срещу претоварване е механично (*) ..... $D_{op}.i_{Ho}$ = N

когато устройството за защита срещу претоварване е хидравлично (*) $D_{op}.i_h$ = ... N

9.8.2.2. Когато устройството за защита срещу претоварване е механично (*)

максимално усилие, което инерционното устройство за управление може да развие

$P'_{max} = P_{op_max}$ = ... N

9.8.2.3. когато устройството за защита срещу претоварване е хидравлично (*)

налягането, което може да развие инерционното устройство за управление

$p'_{max} = p_{op_max}$ = ... N/cm^2

▼**M1**

10. Описаното по-горе устройство за управление съответства/не съответства (*)на изискванията от точки 3, 4 и 5 от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Подпис: ..... DДата: .....

11. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие със съответните разпоредби от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Техническа служба (***), провела изпитването

Подпис: ..... Дата: .....

12. Орган по одобряването (***)

Подпис: ..... Дата: .....

(*) Ненужното се зачертава.

(**) Да се посочат размерите, отношението между които е послужило за определяне на i_{Ho} или i_h.

(***) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

▼M1

Допълнение 4

Протокол от изпитването на спирачката

1. Производител .....

2. Марка .....

3. Тип .....

4. Допустима „максимална маса“ на колело G_{Bo} = ... kg

5. Спирачен момент M* (както е посочен от производителя в съответствие с точка 2.2.23. от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68) = ...Nm

6. Динамичен радиус на търкаляне на гумите:

R_{min} = ... m; R_{max} = ... m

7. Кратко описание

(Списък на планове и оразмерени чертежи)

8. Схема, показваща принципа на действие на спирачката:

9. Резултати от изпитването:

	механична спирачна уредба (*)		*хидравлична спирачна уредба (*)*
9.1.	Понижаващо предавателно отношение i_g =..... (**) (***)	9.1.A.	Понижаващо предавателно отношение i'_g =..... (***)
9.2.	Ход на челюстите (ход на притискане) s_B = ... mm	9.2.A.	Ход на челюстите (ход на притискане) s_B = ... m
9.3.	Предписан ход на челюстите (на притискане на спирачните челюсти) s_{B*} = ... mm	9.3.A.	Предписан ход на челюстите (на притискане на спирачните челюсти) s_{B*} = ... mm
9.4.	Усилие на прибиране P_o = ... N	9.4.A.	Налягане на прибиране p_o= ..... N/cm^2
9.5.	Коефициент (параметър) ρ = ... m	9.5.A.	Коефициент (параметър) ρ' = ... m
9.6	Устройство за защита срещу претоварване в съответствие с точка 3.6 от приложение VIII към Регламент (ЕС) 2015/68 има/няма[4]	9.6.A.	Устройство за защита срещу претоварване в съответствие с точка 3.6 от приложение VIII към Регламент (ЕС) 2015/68 има/няма[4]
9.6.1.	Спирачен момент, задействащ устройството за защита срещу претоварване M_{op} = ...Nm	9.6.1.A.	Спирачен момент, задействащ устройството за защита срещу претоварване M_{op} = ...Nm
9.7.	Усилие за M* P* = ...N	9.7.A.	Налягане за M* p* = ... N/cm^2

▼**M1**

9.8.A. Площ на цилиндъра на колелото

F_{RZ} = ...cm^2

9.9.A. (за дискови спирачки)

Обем на постъпилата течност

V_{60} = ... cm^3

9.10. Ефективност на работната спирачка, когато прикачното превозно средство се движи назад (вж. фигури 6 и 7 от допълнение 1 към приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68)

9.10.1. Максимален (фиг. 6) спирачен момент M_r = ... Nm

9.10.1.A Максимален (фиг. 7) спирачен момент M_r = ... Nm

9.10.2. Максимално допустим ход s_r = ... mm

9.10.2.A Максимален допустим обем на постъпилата течност V_r = ... cm^3

9.11. Допълнителни характеристики на спирачката, когато прикачното превозно средство се движи назад (вж. фигури 6 и 7 от допълнение 1 към приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68)

9.11.1. Усилие за прибиране на спирачката P_{or} = ... N

9.11.1.A Налягане на прибиране на спирачката P_{or} = ... N/cm^2

9.11.2. Характеристика на спирачката ρ_r = ... m

9.11.2.A Спирачна характеристика ρ'_r = ... m

9.12. Изпитвания съгласно точка 7.5. от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68 (ако е приложимо) (коригирани, за да се отчете съпротивлението при търкаляне, съответстващо на $0{,}01 \cdot g \cdot G_{Bo}$)

9.12.1. Изпитване на спиране от тип 0

Скорост на изпитване = ...km/h

Спирачен коефициент = ...%

Усилие върху органа за управление = ...N

9.12.2. Изпитване на спиране от тип I

Скорост на изпитване = ...km/h

Траен спирачен коефициент = ... %

Време на спиране = ... минути

Ефективност при нагрети спирачки = ... %

(изразена като % от резултата от посоченото в точка 9.12.1 по-горе изпитване от тип 0)

Усилие върху органа за управление = ... N

▼**M1**

10. Описаната по-горе спирачка съответства/не съответства (*) на изискванията от точки 3 и 6 от условията за изпитване на превозни средства, оборудвани с инерционни спирачни уредби, описани в приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Спирачката може/не може (*) да се използва в инерционна спирачна уредба без устройство за защита срещу претоварване.

Дата: ..... Подпис: .....

11. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие със съответните разпоредби от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Техническа служба (****), провела изпитването

Дата: ..... Подпис: .....

12. Орган по одобряването (****)

Дата: ..... Подпис: .....

(*) Ненужното се зачертава.
(**) Да се посочат размерите, използвани за определяне на i_g или i'_g
(***) Да се посочат размерите, отношението между които е послужило за определяне на iHo или ih.
(****) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

▼**M1**

Допълнение 5

Протокол от изпитването на съвместимостта на устройството за управление на инерционна спирачна уредба, задействането и спирачките на прикачното превозно средство

1. Устройство за управление .....

описано в приложения протокол от изпитването (вж. протокол от изпитването на устройството за управление на инерционна спирачна уредба)

Избрано понижаващо предавателно отношение:

i_{Ho} (*) =..... (**) или i_h (*) =..... (**)

2. Спирачки, описани в приложения протокол от изпитването

3. Устройства за задействане на прикачното превозно средство

3.1. Кратко описание със схема, показваща принципа на задействане

3.2. Понижаващо предавателно отношение и ефективност (КПД) на устройството за механично задействане на прикачното превозно средство

i_{H1} (*) =..... (**)

η_{H1} (*) = ...

4. Прикачно превозно средство

4.1. Производител

4.2. Марка .....

4.3. Тип .....

4.4. Тип връзка на теглича: прикачно превозно средство с твърд теглич/многоосно прикачно превозно средство с шарнирен теглич (*)

4.5. Брой на спирачките n =

4.6. Технически допустима максимална маса G_A = kg

4.7. Динамичен радиус на търкаляне на гумите R* = m

4.8. Допустим натиск в теглително-прикачното устройство:

D* = 0,10 g G_A (*) = N

или

D* = 0,067 g G_A (*) = N

4.9. Необходимо спирачно усилие B* = 0,50 g G_A = N

4.10. Спирачно усилие B = 0,49 g G_A = N

▼**M1**

5. Резултати от изпитването за съвместимост

5.1. Гранична стойност на усилието 100. $K_A/(g\ G_A)$ =

5.2. $100 \cdot D_1/(g\ G_A)$ =

5.3. $100 \cdot D_2/(g \cdot G_A)$ = ...

5.4. G'A = ... kg

5.5. $G_B = n \cdot G_{Bo}$ = ... kg

5.6. Спирачен момент на спирачките $n \cdot M^* /(B \cdot R)$ = ...

5.6.1. На инерционното устройство за управление/на спирачките (*) е/не е (*) монтирано устройство за защита срещу претоварване по смисъла на точка 3.6. от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68

5.6.1.1 Когато монтираното устройство за защита срещу претоварване на инерционното устройство за управление е механично (*)

$n \cdot P^* /(iH1 \cdot hH1 \cdot P'max)$= .....

5.6.1.2 Когато монтираното устройството за защита срещу претоварване на инерционното устройство за управление е хидравлично (*)

p* / p'max = ...

5.6.1.3 ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано на инерционното устройство за управление:

граничната стойност на усилието Dop/D* = ...

5.6.1.4 ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано на спирачката:

граничната стойност на спирачния момент $n \cdot Mop/(B \cdot R)$ = ...

5.7. Инерционна спирачна уредба с механично устройство за задействане (*)

5.7.1. $iH = iHo \cdot iH1$ = ...

5.7.2. $\eta H = \eta Ho \cdot \eta H1$ = ...

5.7.3. $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n.\ P_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K\ .\eta_H)}$ = ...

5.7.4. $\frac{s'}{s_{B}{}^* \cdot i_g}$ = ...

5.7.5. Отношението s'/iH = ...

когато прикачното превозно средство се движи назад

5.7.6. За спирачния момент, когато прикачното превозно средство се движи назад, включително при отчитане на съпротивлението при търкаляне

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

5.8. Инерционна спирачна уредба с хидравлично устройство за задействане (*)

▼**M1**

5.8.1. ih/FHZ =.....

5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n. \rho'} + p_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K .\eta_H)}$ = ...

5.8.3. $\frac{s'}{2s_B * \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}}$ = ...

5.8.4. s/ih =.....

5.8.5. Отношението s'/FHZ = ...

когато прикачното превозно средство се движи назад

5.8.6. За спирачния момент, когато прикачното превозно средство се движи назад, включително при отчитане на съпротивлението при търкаляне

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

6. Разлика в хода на компенсатора на ръчната спирачка

6.1.1. Максимално допустим ход на компенсатора (напред) scf = .. mm

6.1.2. Максимално допустим ход на компенсатора (назад) scr = ... mm

6.1.3. Максимално допустима разлика в хода на компенсатора scd = ... mm

7. Описаната по-горе инерционна спирачна уредба съответства/не съответства (*)на изискванията от точки 3—10 от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Подпис ..... Дата .....

8. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие със съответните разпоредби от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Техническа служба (***), провела изпитването.

Подпис ..... Дата .....

(*) Ненужното се зачертава.

(**) Да се посочат размерите, използвани за определяне на i_g или i'_g

(***) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ IX

Списък на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

Таблица 9-1

I. **Части или оборудване от съществено значение за конструктивната безопасност и/или безопасността при експлоатация и/или спирачната ефективност на превозното средство**

Номер на елемент	Описание на елемент	Изисквания към експло-атационните характерист-ики	Процедура за изпитване	Изискване за маркиране	Изисквания към опаковките
001	[…]				
002					
003					

Таблица 9-2

II. **Части или оборудване от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство**

Номер на елемент	Описание на елемент	Изисквания към експло-атационните характерист-ики	Процедура за изпитване	Изискване за маркиране	Изисквания към опаковките
001	[…]				
002					
003					

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ X

Образец на сертификата за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

1. **Общи изисквания**

1.1. За да се пуснат на пазара части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи, основни за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, се издава разрешението по член 46, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 167/2013.

1.2. Това разрешение трябва да е под формата на сертификат, чийто образец е даден в допълнение 1.

1.3. Сертификатът по точка 1.2 трябва да включва предписанията за конструктивната безопасност, безопасността при експлоатация и спирачната ефективност, както и за опазването на околната среда и ако е необходимо — за стандартите за изпитвания. Те могат да се основават на делегираните регламенти на Комисията, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013, могат да се разработят в зависимост от съответното състояние на технологиите за безопасността и изпитванията и екологичните технологии или ако се счита за целесъобразно с оглед на постигане на необходимите цели по отношение на безопасността или екологичните характеристики, тези предписания могат да представляват сравнение на частта или оборудването с екологичните характеристики или с показателите за безопасност на оригиналното превозно средство или на някоя от неговите части.

1.4. Настоящото приложение не се прилага към част или елемент от оборудването, преди да е посочено в приложение IX. За всяка точка или група точки по приложение IX трябва да се определи разумен преходен период, за да се даде възможност на производителя на частта или оборудването да подаде заявление и да получи разрешение. Същевременно при необходимост може да се определи дата, от която настоящото приложение не се прилага за части и оборудване, предназначени за превозни средства, чийто тип е одобрен преди тази дата.

▼B

Допълнение 1

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа за разрешение на пускането на пазара и пускането в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА РАЗРЕШЕНИЕ

ОБРАЗЕЦ

Формат: A4 (210 × 297 mm)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА РАЗРЕШЕНИЕ

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— сертификат за разрешение ([1])
— разширение на сертификат за разрешение ([1])
— отказ на сертификат за разрешение ([1])
— отнемане на сертификат за разрешение ([1])

} на пускането на пазара и пускането в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи, основни за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики

РАЗДЕЛ I

Вид част/оборудване ([1]) .....

Номерà на частта/оборудването ([1]): .....

Номер на ЕС сертификат за разрешение: .....

Основание за разширението/отказа/отнемането ([1]): .....

Наименование и адрес на производителя: .....

Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

РАЗДЕЛ II

Частта/оборудването ([1]) е специално предназначено за монтиране на следното превозно средство:

Марка (търговско наименование на производителя): .....

Тип(ове) ([2]): .....

Вариант(и) ([2]): .....

Версия(и) ([2]): .....

РАЗДЕЛ III

Предписания за:

а) конструктивната безопасност на превозното средство ([1]): .....

б) безопасността при експлоатация на превозното средство ([1]): .....

▼B

в) спирачната ефективност на превозното средство ([1]): .....

г) превозното средство във връзка с опазването на околната среда ([1]): .....

д) стандартите за изпитвания ([1]): .....

РАЗДЕЛ IV

Предписания въз основа на:

а) приложение(я) … ([3]) към Делегиран регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията (и приложение(я) … ([3]) към Делегиран регламент (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията) ([1]), последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) (№) ([1]) …/… на Комисията ([1]) ([4]) (на Европейския парламент и на Съвета) ([1])

б) сравнение на частта/оборудването ([1]) с показателите за безопасност/екологичните ([1]) характеристики на оригиналното превозно средство/частите на оригиналното превозно средство ([1]) (да се разясни) ([1]): .....

.....

РАЗДЕЛ V — ТЕХНИЧЕСКА СЛУЖБА

Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

Дата на протокола от изпитването: .....

Номер на протокола от изпитването: .....

РАЗДЕЛ VI

Частта/оборудването ([1]) засяга/не засяга ([1]) функционирането на системите, които са основни за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики.

Сертификатът за разрешение е даден/разширен/отказан/отнет ([1])

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, включително данни за проверка): .....

.....

Приложения:

Протокол от изпитването

Обяснителни бележки към допълнение 1

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в ЕС сертификата за одобряване на типа за разрешение)

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

(3) Римската цифра на съответното приложение към делегирания регламент на Комисията или няколко римски цифри на съответните приложения към същия делегиран регламент на Комисията.

(4) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент на Комисията в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ XI

Система за номериране на сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи

1. **Система за номериране**

1.1. Номерът на сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи, се състои общо от пет секции, които са описани по-долу. Секциите се отделят със звездичка („*“).

1.1.1. Секция 1: малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата членка (даден в точка 2.1 от приложение VI), издаваща сертификата.

1.1.2. Секция 2: посочва се номерът на Регламент (ЕС) № 167/2013 („167/2013“).

1.1.3. Секция 3: идентификация на частта или компонента съгласно списъка по приложение IX:

1.1.3.1. за частите или оборудването от съществено значение за конструктивната безопасност и/или безопасността при експлоатация и/или спирачната ефективност на превозното средство това е символът „I“, последван от знака „/“ и съответния номер на елемента от таблица 9-1 в приложение IX. Номерът на елемента се състои от три цифри и започва от „001“;

1.1.3.2. за частите или оборудването от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство това е символът „II“, последван от знака „/“ и съответния номер на елемента от таблица 9-2 в приложение IX. Номерът на елемента се състои от три цифри и започва от „001“.

1.1.4. Секция 4: пореден номер за сертификата.

— Пореден номер с нули отпред, ако е необходимо, за обозначаване на номера на сертификата. Поредният номер трябва да има четири цифри и да започва от „0001“.

1.1.5. Секция 5: пореден номер, за да се обозначи разширението на сертификата.

— Двуцифрен пореден номер, ако е необходимо, с нула в началото, като се започва от „00“ за всеки даден номер на сертификат.

1.2. Формат на номерирането на сертификат (с фиктивни поредни номера за целите на разясняването).

▼B

Пример за номер на сертификат, издаден от България за части или оборудване, вградени в превозно средство от одобрен тип съгласно Регламент (ЕС) № 167/2013, като сертификатът е бил разширен два пъти:

— e34*167/2013*II/002*048*02

  — e34 = България (секция 1)

  — 167/2013 = номер на основния регламент (секция 2)

  — II/002 = елемент 2 от списъка на частите или оборудването от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство (секция 3)

  — 048 = пореден номер на сертификата (секция 4)

  — 02 = номер на разширението (секция 5)

Пример за номер на сертификат, издаден от Австрия за части или оборудване, вградени в превозно средство от одобрен тип съгласно Регламент (ЕС) № 167/2013, като сертификатът е бил разширен един път:

— e12*167/2013*I/034*325*01

  — e12 = Австрия (секция 1)

  — 167/2013 = номер на основния регламент (секция 2)

  — I/034 = елемент 34 от списъка на частите или оборудването от съществено значение за конструктивната безопасност на превозното средство и/или безопасността при експло-атация и/или спирачната ефективност (секция 3)

  — 325 = пореден номер на сертификата (секция 4)

  — 01 = номер на разширението (секция 5)