EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.9.2023
COM(2023) 562 final

ANNEX 3

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

om ingående på Europeiska unionens vägnar av det ekonomiska partnerskapsavtalet mellan Republiken Kenya, medlem i Östafrikanska gemenskapen, å ena sidan, och Europeiska unionen, å andra sidan

BILAGA III a

UTVECKLINGSMATRIS FÖR DET EKONOMISKA PARTNERSKAPSAVTALET AV DEN 11 SEPTEMBER 2015

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
Norra korridoren nr 1 (Mombasa–Malaba–Katuna)	Utveckling av hamnen i Mombasa (MPDP)	Kenya	Burundi, Uganda, Rwanda och Tanzania	Genomförbarhetsstudier och detaljerade ritningar slutförda, fas 1 pågår och finansiering finns tillgänglig för fas 2	1 375,00		-		-	885,00	690,00	Fem år	Modernisering av infrastrukturen i hamnen för att göra det möjligt för större fartyg att anlöpa hamnen och öka handeln. Detta omfattar utarbetandet av en ny containerterminal, kajplats nr 23 för 300 miljoner US-dollar. Omställning av kajplatserna 11–14 för konventionell godstrafik till containerkajar till en kostnad av 73 miljoner US-dollar. Omplacering av Kipevu oljeterminal för 152 miljoner US-dollar. Utveckling av frihamnen Dongo Kundu till en kostnad av 300 miljoner US-dollar. Muddring av kanalen för 60 miljoner US-dollar.

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Torrhamnen Voi Dry	Kenya	Burundi, Uganda, Rwanda och Tanzania	Genomförbarhetsstudien är slutförd	104,00						81,12	Fyra år	För att avlasta Mombasa hamn och den regionala transitplatsen. 97 tunnland mark tillgänglig
	Kärnprojekt för containerfartyg	Tanzania/Zanzibar	Kenya, Uganda	Projektstudien är redan avslutad	212,00							Fem år	Möjliggöra lättare omlastning och godsförbindelser längs med EAC-kusten och containerterminaler med förbindelse till inlandet
	Utveckling av Kisumu hamn och andra hamnar vid Victoriasjön												
	Utveckling av en ny transportkorridor från Lamu till Etiopien och Sydsudan	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi	Påbörjat	22 000,00				30,00	21 170,00		Fem år	Utveckling av hamnen i Lamu, vägnät, tre internationella flygplatser, oljeraffinaderi, oljeledning och tre semesterorter för en effektiv järnvägstransport mellan Lamus hamn och Sydsudan och Etiopien

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utvidgning av hamnbassängen och uppförande av en containerterminal i Bujumbura hamn	Burundi	Burundi, Tanzania och Rwanda	Genomförbarhetsstudien är slutförd	19,00	-	-	-	-	19,00	14,82		Med detta projekt kommer man att kunna bygga en vågbrytare vid infarten till Bujumbura hamn och rusta upp oljeterminalen
	Uppbyggnad av ett varv i Bujumbura hamn	Burundi	Kenya, Tanzania, Uganda, Rwanda	Pågående genomförbarhetsstudier tillgängliga (inom huvudplanen för hamnar)	7,00	-	-	-	-	7,00	5,46		Förbättring av hanteringen av utrustningen, uppförande av en lagerlokal, utvidgning av kajerna, uppförande av en ny byggnad för hamnmyndigheterna. Kostnaderna ska fastställas. Förnyelse av flottan, byggande av nya fartyg, förbättrad sjöfartssäkerhet

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Byggande av Bukasa hamn och därtill hörande fartyg för att skapa en förbindelse till Mwanza hamn i Tanzania	Uganda	Uganda och Tanzania	En genomförbarhetsstudie ska göras	300,00	-	-	-	-	300,00	234,00	Fem år	Kommer att möjliggöra enkel tillgång och förbindelse till Tanzania
	Upprättande av containerdepåer utanför hamnområdet Mombasa och Dar Es Salaam	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda och Tanzania	Genomförbarhetsstudier slutförda för både Mombasa och Dar es Salaam. Markförvärv i Mombasa är i slutfasen, medan processen inte har inletts i Dar es-Salaam	34,00	-	-	Världsbanken och TMEA	-	34,00	26,52	7years	Rwandas regering genomför detta projekt som en del av ett integrerat logistikprojekt med målet att omvandla den logistiska kedjan från hamnarna till inlandet. Syftet är att minska kostnaderna och effektivisera verksamheten

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utveckling av en ny hamn i Mwambani Bay Tanga och Musoma järnväg	Tanzania	Tanzania, Uganda	Genomförbarhetsstudien slutfördes i november 2012 Efter en resultatlös internationell konkurrensutsatt upphandling (planering, byggnation, finansiering) beslöt man den 27 januari 2015 att projektet kommer att genomföras i två faser. Först görs en detaljerad plan oberoende av byggnadsarbetena. Kravspecifikationer för projektet ska enligt planerna offentliggöras i augusti 2015	500,00	-	-	-	-	500,00	390,00	Tre år	Järnvägsprojektet är en del av järnvägs- och sjöfartsprojektet Tanga (Mwambani)–Arusha–Musoma–New Kampala, som också har en sjöfartskomponent för att utveckla nya högklassiga hamnar i Mwambani–Tanga, Musoma och Kampala. Förbindelsen kommer att öppna utvecklingskorridoren i Tanga mot en internationell nätgränsstation och främja gränsöverskridande handel med grannländerna. Järnvägslinjen kommer att användas för transport av jordbruks- och skogsprodukter, natriumkarbonat, fosfater och andra mineralprodukter till handelsorter. Projektet kommer också att stimulera brytning av en enorm nickelfyndighet som upptäckts i Dutwa,

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
													cirka 100 km öster om Mwanza, och en enorm natriumkarbonatfyndighet vid eller nära Natronsjön

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Dragande av en oljeledning från Kigali till Bujumbura	Burundi	Rwanda och Burundi	Inte påbörjat	-	-	-	-	-	-	-		Genomförbarhetsstudier och byggnadsarbeten har ännu inte inletts. Kostnaderna ska fastställas genom studien. BAD har godkänt (579 368 US-dollar) det ekonomiska stödet inom ramen för EAC
	Dragande av en parallell gasledning från Nairobi till Eldoret för att öka pumpkapaciteten	Kenya	Kenya, Uganda, Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudien är slutförd	194,74	-	-	-	-	194,74	151,90	Fem år	Installation av en oljeledning med 14 tums diameter från Nairobi till Eldoret
	Förlängning av oljeledningen mellan Kenya och Uganda (KUPPE)	Kenya	Kenya och Uganda	Planering/upphandling har inletts	144,94	-	-	-	-	144,94	113,05	Fem år	Dragande av oljeledningen Eldoret–Malaba–Kampala för att säkerställa säkerhet och leveransen av oljeprodukter till Uganda, installering av en oljeledning med tio tums diameter i motsatt riktning genom de båda länderna

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
Den centrala korridoren nr 2 (Dar es Salaam–Dodoma–Isaka–Mutukula–Masaka)	Utveckling av Kisarawe station för godstrafik (KFS)	Tanzania	Tanzania, Uganda, Rwanda och Burundi	TPA (Tanzanias hamnmyndigheter) håller på att förvärva 1 760 tunnland för projektutveckling. Uppdraget att göra en genomförbarhetsstudie undertecknades den 17 september 2014. Konsulten är nu i det interimistiska skedet av studien och förväntas slutföra studien i slutet av september 2015	120,00	-	-	-	-	120,00	93,60	Fem år	Projektet kommer att öka kapaciteten i hamnområdet i Dar es Salaam för att hantera trafiken för Tanzania och grannländerna Burundi, Rwanda och Uganda

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppförande av en järnvägslinje med standardspårvidd för sträckan Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati (1 670 km)	Tanzania, Burundi och Rwanda	Tanzania, Burundi och Rwanda	Genomförbarhetsstudien om byggande av en järnväg med standardspårvidd från Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati har slutförts med finansiering från Afrikanska utvecklingsbanken (AfDB) (2,80 miljoner US-dollar). Genomförbarhetsstudien för uppgradering till standardspårvidd på linjen Dar–Isaka slutfördes av BNSF. Studien samfinansierades av USTDA och BNSF (0,9 miljoner US-dollar). Detaljerad teknisk studie för hela järnvägslinjen (Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati) slutfördes i november 2014 med finansiering från AfDB (8,9 miljoner US-dollar). Projektet samordnas av ett sekretariat som leds av Tanzania, och Rwanda sköter projektets sekretariat	5 580,00	-	-	-	-	5 580,00	4 352,40	Åtta år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
				En transaktionsrådgivare (CPSC) rekryterades för att omvandla projektet till ett offentlig-privat partnerskap och delta i finansiella förhandlingar. En intresseanmälan begärdes i juli 2015								
	Asfaltering av landsvägen Mutukula–Kyaka–Bugene–Kasulo (277 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi, Rwanda och Uganda		124,00	-	-	-	-	124,00	96,72	Fem år	Finansiering begärs endast för 124 km

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utveckling av kajplatserna 13 och14 i Dar es Salaams hamn	Tanzania	Burundi, Rwanda och Uganda	En transaktionsrådgivare (CPSC) rekryterades för att omvandla projektet till ett offentlig-privat partnerskap och delta i finansiella förhandlingar. En intresseanmälan begärdes i juli 2015	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	Tre år	De uppskattade kostnaderna gäller uppbyggnad och upphandling av utrustning
	Förbättringar av hamnarna i södra Mwanza, Kigoma och Kasanga	Tanzania	Tanzania, Kenya, Uganda, Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudien för modernisering av hamnen i Mwanza inleddes av konsultbolaget Royal Haskoning i augusti 2014 och kommer att slutföras i mars 2015. Moderniseringsarbeten a kommer att inledas när studien slutförts	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	Fem år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppgradering av landsvägen Mpanda–Uvinza–Kanyani (252 km) Vägsträckan är en del av västra korridoren, närmare bestämt: Tunduma–Sumbawanga–Mpanda–Kigoma–Nyakanazi (1 286 km). Ekonomisk verksamhet längs med korridoren omfattar jordbruk, turism, gruvdrift, timmerverk, fiske och guldsmide. En sträcka i Tanzanias viktiga västra korridor som öppnar upp mellersta och västra Tanzania och förbinder landet med EAC- och COMESA-regionerna. Det är en viktig förbindelse till landsvägen TANZAM i Tunduma och de mellersta korridorerna i Nyakanazi	Tanzania	EAC-SADC-COMESA	Tanzanias regering håller på att upphandla bygg- och anläggningsarbeten för totalt 50 km från Mpanda-Mishamo (sträckan Mpanda–Usiumbili (35 km)) med finansiering från Tanzanias regering. Den felande länken som kräver finansiering är Usimbili–Mishamo–Uvinza–Kanyani (267 km). Tanzanias regering har slutfört studien och planeringen	203,46	0	0	0	0	1,46	202	Fem år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Dar es Salaam södra omfartsled (85,5 km) – förenar hamnen i Dar med den föreslagna torrhamnen i Kisarawe och Mlandizi	Tanzania	Tanzania, EAC, COMESA	Genomförbarhetsstudie och utformning pågår med finansiering av Tanzanias regering	200	0	0	0	0	200	156,00	Fem år	Motorvägen kommer att avlasta den centrala transportkorridoren och effektivisera genomströmningen av trafiken till och från Dar stad
	Asfaltering av landsvägen Handeni–Kiberashi–Singida (460 km)	Tanzania	Tanzania, Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudie och utformning pågår med finansiering av Tanzanias regering	460,00	-	-	-	-	460,00	358,80	Fem år	
	Dar es Salaam södra omfartsled (85,5 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi och Rwanda	Genomförbarhetsstudie och utformning pågår med finansiering av Tanzanias regering	200,00	-	-	-	-	200,00	156,00	Fem år	Motorvägen kommer att avlasta den centrala transportkorridoren och effektivisera genomströmningen av trafiken till och från Dar stad
	Uppförande av hamnen i Rumonge (genomförbarhetsstudier och byggarbeten)	Burundi	Burundi, Tanzania	Inte påbörjat. Genomförbarhetsstudier finns tillgängliga	6,00	-	-	-	-	6,00	4,68	2011/12 -2014/16	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Upprustning av vägen Kayonza–Rusumo (92 km)	Rwanda	Rwanda och Tanzania	Regeringen i Rwanda mobiliserar medel från JICA och AfDB	75,45	-	-	0,45	-	75,00	58,50	Tre år	JICA:s bedömning av projektet slutfördes i juli 2015
	Upprustning av vägen Musanze–Cyanika (24 km)	Rwanda	Rwanda och Uganda	Detaljerad undersökning inleddes i mars 2015 Studien planeras vara slutförd i november 2015	26,20	-	-	0,20	-	26,00	20,28	Tre år	Ännu finns inga medel för bygg- och anläggningsarbeten
	Uppgradering av Ngoma–Ramiro–Nyanza (130 km i två delar). Förbindelse till mellersta korridoren	Rwanda	Rwanda och Tanzania	Den detaljerade studien slutfördes i januari 2015	170,00	-	-	0,50	-	169,50	132,21	Fyra år	Ännu finns inga medel för bygg- och anläggningsarbeten
	Byggande av en färja för trafik på Tanganyikasjön	Burundi	Burundi och Tanzania	Inte påbörjat	12,00	-	-	-	-	12,00	9,36	2012–2016	Ännu finns inga medel för bygg- och anläggningsarbeten
	Upprustning av riksväg 6, Muyinga–Kobero	Burundi	Burundi–Tanzania		104,00	-	-	-	-	104,00	81,12		

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Upprustning och utbyggnad av riksväg 12, Gitega–Karuzi–Muyinga–Tanzania	Burundi	Burundi–Tanzania	Projektet har utformats i detalj	89,60	-	-	-	-	89,60	69,89		
	Upprustning av riksväg 18, Nyakararo–Mwaro–Gitega	Burundi	Burundi–Tanzania	Projektet har utformats i detalj	44,80	-	-	-	-	44,80	34,94		Ännu finns ingen finansiering för arbetena för Mwaro–Gitega
	Upprustning av riksväg 7, Bujumbura–Nyakararo	Burundi	Burundi–Tanzania	Projektet har utformats i detalj	60,00	-	-	-	-	60,00	46,80		
	Upprustning och utbyggnad av riksväg 1, Bujumbura–Kayanza–Kanyaru Haut	Burundi	Burundi-Rwanda	Projektet har utformats i detalj	138,00	-	-	-	-	138,00	107,64		
	Byggarbeten på landsväg 101	Burundi			49,20	-	-	-	-	49,20	38,38		

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Förlängning av riksväg 6 till Kayanza	Burundi	Burundi–Rwanda	Projektet har utformats i detalj för sträckan Kobero–Muyinga	156,00	-	-	-	-	156,00	121,68		
	Upprustning av riksväg 2, Bujumbura–Gitega	Burundi	Burundi–Tanzania		52,00	-	-	-	-	52,00	40,56		
	Upprustning och byggarbeten för riksvägarna 16 och 17, Gitega–Bururi–Makamba (127 km)	Burundi	Burundi–Tanzania		145,20	-	-	-	-	145,20	113,26		
	Genomförbarhetsstudie och byggande av Ruyigi–Gisuru–Gahumo (Burundi–Tanzania) 80 km	Burundi	Burundi och Tanzania	Inte påbörjat	70,00	-	-	-	-	70,00	54,60		Kostnaderna ska fastställas genom studien

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppförande av en järnvägslinje med standardspårvidd för sträckan Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati (1 670 km)	Tanzania, Burundi och Rwanda	Tanzania, Burundi och Rwanda	Genomförbarhetsstudien om byggande av en järnväg med standardspårvidd från Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati har slutförts med finansiering från Afrikanska utvecklingsbanken (AfDB) (2,80 miljoner US-dollar). Genomförbarhetsstudien för uppgradering till standardspårvidd på linjen Dar–Isaka slutfördes av BNSF. Studien samfinansierades av USTDA och BNSF (0,9 miljoner US-dollar). Detaljerad teknisk studie för hela järnvägslinjen (Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati) kommer att slutföras i februari 2013 med finansiering från AfDB (8,9 miljoner US-dollar). Projektet samordnas av ett sekretariat som leds av Tanzania och Rwanda sköter projektets sekretariat	5 580,00	-	-		-	5 580,00	4 352,40	Åtta år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
				DBI:s (Tyskland) och BNSF:s (USA) genomförbarhetstudier har slutförts För närvarande omvandlar en utförlig teknisk studie som finansieras av AfDB med 8,9 miljoner US-dollar projektet till offentligt-privata partnerskap och gör en pre-investerings-/genomförbarhetsstudie för prioriterade insatser Utkast till rapport i december 2012 och slutrapport i februari 2013									

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Projekt för järnväg med standardspårvidd Mombasa–Kampala–Kigali	Rwanda	Rwanda, Uganda, Kenya och Burundi	Byggandet av sträckan Mombasa–Nairobi inleddes i november 2013. Sträckan finansieras huvudsakligen av Exim Bank of China och byggandet genomförs av China Road and Bridge Corporation (CRBC)	13 800,00	-	-		6 500	7 300,00	5 694,00	2014–2019 (institutionell ram, finansiering och utformning: två år; byggande: tre år)	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
				Genomförbarhetsstudien för sträckan Nairobi–Malaba utförs av China Communications Construction Company (CCCC), och den slutförs i september 2015. Den preliminära konstruktions- och utformningsplanen för Malaba–Kampala avslutades i augusti 2014. Ugandas regering och China Harbour Engineering Company (CHEC) undertecknade i mars 2015 ett avtal om byggande av sträckan, inbegripet den norra rutten till Gulu och Nimule									

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
				- Uganda och Sydsudan har gemensamt börjat tillämpa den preliminära konstruktions- och utformningsplanen för sträckan Tororo–Nimule–Juba. - Uganda och Rwanda har gemensamt börjat tillämpa den preliminära konstruktions- och utformningsplanen för sträckan Kampala–Kigali med stickspår som avslutas i oktober 2015. Processen för mobilisering av finansiering har påbörjats i de tre länderna								

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Upprustning av vägsträckan Nyanguge–Magu–Musoma (184,2 km)	Tanzania	Tanzania och Kenya	Upprustningen av sträckan Simiyu/Mara gräns till Musoma på 85,5 km har slutförts. Finansiering fattas fortfarande för sträckan Nyanguge Simiyu/Mara gräns (80 km). Genomförbarhetsstudien slutfördes i juni 2008, och den detaljerade konstruktions- och utformningsplanen slutfördes 2009 med EU-finansiering	115,00	0,67	-	-	-	114,33	89,18	Fem år	Projektet skulle kunna finansieras med medel från 10:e Europeiska utvecklingsfonden (EUF) (översynsperioden)

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Landsvägen Kidahwe–Kibondo–Nyakanazi (310 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi och Rwanda	Totalt 100 km (50 km från Nyakanazi mot Kasulu och 50 km från Kidahwe mot Kasulu) asfalteras med finansiering av Tanzanias regering. Finansieringsåtagande saknas fortfarande för en sträcka på 250 km. Offentlig upphandling av konsult för uppdatering av genomförbarhetsstudien och en detaljerad teknisk utformning av sträckan från Kasulu till Nyakanazi (210 km). En genomförbarhetsstudie för Kasulu Mugina (45 km) (längs med gränsen mellan Tanzania och Burundi) pågår med finansiering av NEPAD-IPPF	255,00	-	-	-	-	255,00	198,90	Fem år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Byggande av landsvägen Malindi Lungalunga Bagamoyo (503 km)	5 %	Kenya och Tanzania	Genomförbarhetsstudier och detaljerad teknisk utformning har slutförts	571,00					571,00	445,38	Fem år	Genomförbarhetsstudier och detaljerad teknisk utformning har finansierats helt av AfDB Prioriterat projekt som ger tillgång till korridor nr 1 och LAPSSET
	Järnvägslinjen Tanga–Moshi–Arusha–Musoma	Tanzania	Tanzania, Uganda och Kenya	Genomförbarhetsstudien pågår (kostnad två miljarder tanzaniska shilling)	1 903,00	-	-	-		1 903,00	1 484,34	2012–2017	Projektet omfattar stärkande, modernisering och dragande av en järnvägslinje från Tanga till Musoma med stickspår till Natronsjön vid Mto wa Mbu. Järnvägsspåret kommer att förbinda Uganda med hamnen i Tanga
	Upprustning av det befintliga järnvägsspåret Voi–Taveta (110 km)	Kenya	Kenya och Tanzania	Genomförbarhetsstudien är slutförd	18,00								
	Uppgradering av flygplatsanläggningen på Karume flygplats, Pemba	Tanzania/Zanzibar	Kenya, Tanzania, Uganda	Genomförbarhetsstudien är slutförd	12,12								

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
Elproduktion (energi)	Rusizi IV – studie om och uppförande av ett vattenkraftverk (285 MW)	Rwanda	Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudien är slutförd En genomförbarhetsstudie ska göras	500,00	-	-	-	-	500,00	390,00		Förhandlingar förs med utvecklare av Rusizi III
	Uppförande av kraftverket Rusizi III (145 MW)	Rwanda	Rwanda och Burundi	Alla studier har redan gjorts. Förhandlingar förs med privat utvecklare	405,00	2,82		-		402,18	313,70	2015–2019	Utvecklas inom ramen för offentlig-privata partnerskap

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Gemensam anläggning för flytande naturgas, LNG (100 MW)	Rwanda	Rwanda och Kenya	Kenya lanserade en anbudsinfordran för ett kraftverk på 700 MW, inklusive en enhet för flytande lagring och återförgasning i distriktet Mombasa (samråd med Rwanda). Rwandas regering utarbetade ett principdokument för ett projekt på 1 000 MW och förde uppföljande diskussioner med Kenya	900,00	-	-	-	-	900,00	702,00	Med tanke på projektets komplexitet, särskilt vad gäller den flytande LNG-lagrings- och förgasningsanläggningen, är byggtiden två–tre år (tid för mobilisering och upphandling inte medräknad)	En fullständig bedömning av huruvida projektet är tekniskt genomförbart med hänsyn till alla aspekter av projektet, från hamnen till kraftverket och överföringsnätet. En fullständig bedömning av projektets finansiella genomförbarhet på grundval av kapitalkostnaderna och prognoserna för efterfrågan och priserna på LNG. En bedömning av huruvida detta projekt bör göras offentligt, där vart och ett av länderna anslår medel, eller privat, där varje land garanterar en del av den betalning som krävs av den privata aktören.

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Dragning av en överföringsledning från Uganda till Kenya för att förbättra energiförsörjningen till Kenyas nationella nät (127 km, 220 kV), förbindelseledning Lassos–Tororo	Kenya	Uganda–Kenya	Genomförbarhetsstudien slutförd. Förberedande arbete har gjorts, utformning och upphandlingshandlingar har utarbetats	56,00	-	-	-	-	56,00	43,68	Fem år	Projektet är regionalt till sin karaktär och kommer att öka energiförsörjningen i regionen. Uppskattad kapacitet 200 MW
	Dragning av en överföringsledning från Tanzania till Kenya för att förbättra energiförsörjningen till Kenyas nationella nät (100 km, 400 kV), dubbelledning mellan Isinya och Namanga	Kenya	Kenya–Tanzania	Genomförbarhetsstudien är slutförd. Förberedande arbete har gjorts, utformning och upphandlingshandlingar har utarbetats	55,00	-	-	-	-	55,00	42,90	Fem år	Uppskattad kapacitet 1 300 MW

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Projekt för sammanlänkning av elförsörjningen mellan Tanzania–Zambia–Kenya (TZK). Förlängning av en kraftledning på 400 kV från Zambia till Tanzania och Kenya för sträckorna Iringa–Mbeya (292 km), Iringa–Shinyanga (670 km) och Singida–Arusha (414,4 km)	Tanzania	Tanzania och Kenya	Genomförbarhetsstudierna har avslutats (Mbeya–Iringa, Iringa–Shinyanga och Singida–Arusha). Genomförande pågår för Iringa–Shinyanga	911,23	-	-	470,00	-	441,29	344,21	Fyra år	Utvecklingspartnerna Världsbanken, JICA, EIB och EDCF är redo att finansiera sträckan Iringa–Shinyanga (470 miljoner US-dollar). Ett konsortium av långivare (Världsbanken/IEA, Afrikanska utvecklingsbanken, JICA och det franska utvecklingsorganet AFD) har visat intresse för att finansiera sträckan Singida–Arusha (242,09 miljoner US-dollar) eller Mbeya–Iringa (199,2 miljoner US-dollar).

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Kraftlinjer: 1) Linjen Olwiyo-Nimule–Juba 400 kV (190 km) 2) Linjen Nkenda-Mpondwe- Beni 200 kV (70 km) 3) Linjen Masaka – Mwanza 200 kV (85 km)	Uganda	Uganda och Tanzania	En genomförbarhetsstudie ska göras	162,00	-	-	-	-	162,00	126,36	Fyra år	
IKT OCH TELEKOMMUNIKATION	Gränsöverskridande förbindelser (linje till östra Afrikas undervattenskabel) (genomförbarhetsstudier och byggande)	Rwanda	Kenya, Uganda, Rwanda, Burundi och Tanzania	Uppdaterad status september 2014. Ett leasingavtal på lång tid undertecknades för 2,4 Gbit/s som ska levereras till Rwanda. Denna kapacitet är otillräcklig med tanke på Rwandas behov.	32,00	-	-	-	-	32,00	24,96	Tre år	Det finns ett akut behov av att inrätta en särskild svartfiberförbindelse som förbinder alla fem huvudstäder i regionen, vilket kommer att minska kostnaderna för datatrafiken och öka kapaciteten mellan länderna

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Inrättande av IKT-parker i Kenya och Rwanda (Rwanda Technopol)	Kenya	Kenya och Rwanda	5 000 tunnland mark har förvärvats och inhägnats för byggandet av en IKT-park. Huvudplanen för Konza Technology City har godkänts, den främsta leveranspartnern I har valts genom ett anbudsförfarande, strömmen har kopplats till fältkontoret, byggandet av dammen Thwake pågår, tio borrhål har borrats, byggandet av försäljningspaviljongen pågår, en buffertzon med en radie på 10 km har inrättats, byggandet av tillfartsvägar pågår och grunden har grävts ut.	11 765,00					11 765,00	9 176,70	Tolv år	Deltagare var 14 internationella IKT-relaterade företag som ska påbörja uppbyggnaden av systemen, däribland IBM, Microsoft, Google, Safaricom och lokala banker. Regeringen planerar att genomföra projektet i form av offentlig-privata partnerskap

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
		Kenya och Rwanda	EAC	Uppdaterad status september 2014. Huvudplanen, affärsplanen och den arkitektoniska utformningen för en teknologipark på 61,3 hektar har slutförts. Nästa fas: 1. Utveckling av detaljerad arkitektonisk utformning 2. Utveckling av teknologiparkens fysiska infrastruktur 3. Uppförandet av det regionala expertcentret ska inledas före utgången av detta år (i 22 månader)	230,00	-	-	-	-	230,00	179,40	2014–2019	På grund av den höga kostnaden för teknologiparken för Rwandas regering har man varit tvungen att överväga en gradvis strategi som kommer att ta mer än tio år att slutföra. Om medel finns tillgängliga kommer man att kunna leverera en teknologipark på halva tiden (vilket återspeglas i tidsplanerna för genomförandet)

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Inrättande av en regional internetknutpunkt (RIXP)	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda och Tanzania	Preliminär (inledande) fas	15,00	-	-	-	-	15,00	11,70	2013–2015	NY. Det kommer att skapas infrastruktur och tjänster med vars hjälp man kan bryta det regionala beroendet av internationella aktörer för att sköta den regionala trafiken i regionen
	Projekt för regionalt utbildnings- och forskningsnät (REduNet)	Rwanda	Rwanda och Tanzania	Pilotprojekt som inletts i Rwanda och Tanzania	20,00	-	-	-	-	20,00	15,60	2013–2015	I regionen finns begränsad forsknings- och utvecklingsverksamhet och bristande institutionell kapacitet för innovation. Projektet kommer att skapa ett särskilt kostnadseffektivt och högpresterande datanätverk som förbinder forskning och högskolor med andra motsvarande anstalter och med globala forsknings- och utbildningsresurser via UbuntuNet och internet
	Uppförande av en kombinerad anläggning för gödningsmedel	Kenya	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda och	En genomförbarhetsstudie har gjorts	3,20							Fem år	Underlätta tillgången till förmånligt och bra gödselmedel

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
			Tanzania										

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
KAPACITETSUPPBYGGNAD OCH INSTITUTIONELL RAM	Bygga upp kapacitet och öka teknologisk överföring beträffande sanitära och fytosanitära frågor i EAC-partnerstaterna så att de är förenliga med internationella standarder. Medlen används för utbildning av kvalitetsansvariga och tjänstemän med ansvar för standarder, deltagande i arbetet inom Codex, Världsorganisationen för djurhälsa och den internationella växtskyddskonventionen (IPPC) (”de tre systrarna”) samt tillämpning av både regionala och internationella SPS-standarder, däribland inrättandet av ackrediterade laboratorier, sjukdomsfria zoner.	EAC	EAC	Förstudien är slutförd	60,25	-	-	0,25	-	60,00	46,80	Fem år	FAO:s projekt för biosäkerhet inom FN:s gemensamma program som bidrog med 247 256 US-dollar

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppförande av vägar för fisktransporter runt Victoriasjön	Kenya	Kenya, Uganda och Tanzania	Pågår	7,10	-	-	-	-	7,10	5,54	Tre år	
	Inrättande av gränsstationer för inspektion av normer och kvalitet (Namanga, Sirari, Holili och Tunduma)	Tanzania	Tanzania och Kenya	Pågående	13,00	-	-	-	-	13,00	10,14	Fyra år	Genomförandet av detta projekt kommer att bidra till att undanröja eller i stor utsträckning minska förekomsten av olagligt fiske, och förbättra den biologiska mångfalden, fångster och försörjning med fisk och därmed öka de offentliga intäkterna från fiske
Projekt i området kring Victoriasjön	Upprustning och utbyggnad av hamnen Bell med färjor till Kisumu och Mwanza	Uganda	Uganda, Tanzania och Kenya	En genomförbarhetsstudie ska göras	157,89	-	-	-	-	157,89	123,15	Fyra år	Man ska utreda vilka belopp som betalats av andra givare. AfDB har visat intresse

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	EU-medlemsstater	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utveckling av marknadsinfrastruktur för fiske	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi	Pågående	46,60							Fem år	Öka exporten. Minska förluster efter fångst och öka andelen fisk från fångst och odling
	Bekämpa olagligt och oreglerat fiske	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi	Pågående	46,60							Fem år	Stärka systemen för övervakning, tillsyn och kontroll
	Förbättra vattentransporterna på Victoriasjön.	Uganda	Uganda, Tanzania och Kenya	Genomförbarhetsstudien pågår	100,00	-	-	-	-	100,00	78,00	Fem år	Projektet omfattar upphandling av navigeringshjälpmedel som ska ersätta föråldrade hjälpmedel
JORDBRUK OCH BOSKAP	Upprättande av sjukdomsfria zoner	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi		4,10							Fem år	Underlätta tillträdet för animaliska produkter till lokala, regionala och yttre marknader enligt internationella standarder
				Totalt	71 520,68	3,49	-	471,40	6 531,46	62 777,77	32 221,32		

BILAGA III b

RIKTMÄRKEN, MÅL OCH INDIKATORER FÖR UTVECKLING

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
1. INFRASTRUKTUR						
1.1. Energi	Förbättra EAC-partnerstaternas tillträde till moderna, tillförlitliga, diversifierade och förnybara energikällor till konkurrenskraftiga priser för att underlätta handeln inom och mellan regionerna	Befintliga energikällor installerade (vattenkraft, bagass, termisk energi, geotermisk energi och naturgas), kapaciteten cirka 3 597 MW, men den prognostiserade kapaciteten uppgår till 18 744 MW år 2030 och till 21 173 MW år 2033	Produktionen ökad med 1 613 MW (40 % av den sammanlagda uppskattade produktionen)	Produktionen ökad med 3 225 MW (40 % av den sammanlagda uppskattade produktionen)	Produktionen ökad med 6 773 MW (40 % av den sammanlagda uppskattade produktionen: 21 173 MW)	Procentuell förändring av mängden el som genereras i megawatt Minskning av kostnaderna för el Minskning av beroendet av fossila bränslen
		Avsaknad av ett regionalt nät som kopplar samman alla EAC-partnerstater	Två sammankopplingsledningar för högspänning har byggts och är i drift i EAC-regionen	Fyra sammankopplingsledningar för högspänning har byggts och är i drift i EAC-regionen	Alla nationella elnät sammankopplade i EAC-partnerstaterna	Antal nya gränsöverskridande sammankopplingar Det regionala nätet är i full drift
				Uppgradering av kapaciteten för den byggda infrastrukturen		
				Bättre tillgång för enheter inom privata sektorn, minst 75 %	Bättre tillgång för enheter inom privata sektorn, minst 100 %	Nya anslutningar till den privata sektorn (%)
				Bättre tillförlitlighet i strömförsörjning till 95 %	Bättre tillförlitlighet i strömförsörjning till 99 %	Ökad tillförlitlighet i strömförsörjning (%)

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		Energipolitik, rättsliga ramar och regelverk har inte harmoniserats och/eller är inte lockande för investerare	Energipolitik, rättsliga ramar och regelverk har harmoniserats och/eller är lockande för investerare Institutionell, teknisk och administrativ kapacitet hos energirelaterade institutioner har stärkts	Partnerskap, sammanlänkningar och samriskföretag Ökade investeringar i forskning och utveckling Utbud och tillförlitlighet vad gäller energi har förbättrats	Partnerskap, sammanlänkningar och samriskföretag Teknik har utvecklats och överförts Stabiliserad strömförsörjning	Antal harmoniserade rättsliga och reglerande politikområden Antal nya trovärdiga investeringar (inklusive avtal om offentligt-privata partnerskap) Ny teknik som förvärvats Ökad förvaltningskapacitet när det gäller energi på nationell och regional nivå Ökad tillförlitlighet för strömförsörjning
1.2. Transport	Att förbättra nationella och regionala sammankopplingar i syfte att underlätta en fördjupning av den regionala ekonomiska integrationen och förbättra rörligheten för människor och varor.	Det regionala nätverket omfattar: Cirka 178 737 km vägar, varav cirka 22 347 km är belagda och 156 390 km inte är det (2011)	Intermodala infrastruktursystem har utvecklats och förbättrats: 4 % (600 km) mindre oasfalterade vägar (grus) i det Östafrikanska vägnätet	Intermodala infrastruktursystem har utvecklats och förbättrats: 15 % (2 220 km) mindre oasfalterade vägar (grus) i det Östafrikanska vägnätet	Intermodala infrastruktursystem har utvecklats och förbättrats: 22 % (3 240 km) mindre oasfalterade vägar (grus) i det Östafrikanska vägnätet	Procentuell ökning av volymen på handel inom och mellan regionerna Lägre transportkostnader Procentuell ökning av trafik inom och mellan regionerna (vägtrafik, järnvägstrafik, luft och vatten) Minskade turn around-tider Byggda regionala länkar som saknats samt regionala korridorer som förbättrats och underhållits i km

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		Ingen järnväg med standardspårvidd i regionen. EAC-regionen omfattar cirka 8 100 km med en spårvidd på en meter varav cirka 6 000 km är verksamma.	Två nya järnvägsförbindelser med standardspårvidd utvecklas	Tre nya järnvägsförbindelser med standardspårvidd utvecklas och två är i drift	Fyra nya järnvägsförbindelser med standardspårvidd utvecklas och fem är i drift	
		Fem stora kusthamnar och flera inlandshamnar	Tre prioriterade hamnar utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras	Fyra prioriterade hamnar utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras	Fem prioriterade hamnar utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras	Antal hamnar som utvecklats, utvidgats eller moderniserats
		Elva internationella flygplatser	Tre prioriterade flygplatser utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras	Tre prioriterade flygplatser utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras	Fem prioriterade flygplatser utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras	Antal flygplatser som utvecklats, utvidgats eller moderniserats
			Regionala transportpolitikområden och regelverk utarbetas	Partnerskap, sammanlänkningar och samriskföretag utvecklas mellan ekonomiska aktörer	Förbättrad säkerhet och tillförlitlighet inom transportsektorn	Antal nya trovärdiga investeringar (inklusive avtal om offentligt-privata partnerskap)
			Institutionell, teknisk och administrativ kapacitet hos transportrelaterade institutioner har stärkts		Ökad rörlighet för människor och fordonstrafik (inbegripet flödet av varor)	

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
1.3. Informations- och kommunikationsteknik (IKT)	Att utveckla och modernisera IKT-infrastrukturen för att underlätta handel inom och mellan regionerna och tillhandahållande av tjänster	Alla EAC-partnerstater är anslutna via fiberoptik. Men IKT är dyr och endast cirka 13 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 50 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter	Sömlösa gränsöverskridande IKT-infrastruktur utvecklas	80 % av företagen är anslutna till höghastighetsförbindelser	Säkra transaktioner och tjänster (t.ex. e-tjänster, e-handel, e-förvaltning, e-hälsa) Tariffer för internet sjunkit med 60 %	Antal sömlösa gränsöverskridande IKT-infrastrukturer som har utvecklats Ökning av bandbredd (%) Sänkta kostnader för tillgång till internet (i %)
			20 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 60 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter	40 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 75 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter	60 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 90 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter	Ökat antal affärstransaktioner online (i %) Ökat antal telefon- och mobiltelefonabonnenter och internetanvändare (i %)
			Bygga upp kapacitet inom mänskliga resurser, förbättra tjänstestandarder och institutionella strukturer	Främja partnerskap, sammanlänkningar och samriskföretag mellan ekonomiska aktörer		Antal nya trovärdiga investeringar (inklusive avtal om offentligt-privata partnerskap)
			Rättsliga ramar och regelverk för IKT utvecklas och harmoniseras	Utveckling av teknologi, överföring och tillämpningar, resultat av forskning och utveckling samt innovation		Procentuell ökning av antalet IKT-specialister

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
2. JORDBRUK OCH BOSKAP						
	Förbättra produktionen och produktiviteten	Förbättra produktionen och produktiviteten för större grödor (kaffe, te och sockerrör) från 10,95 miljoner ton	Ökad produktionen och produktivitet för grödor och boskap med 15 %	Ökad produktionen och produktivitet för grödor och boskap med 25 %	Ökad produktionen och produktivitet för grödor och boskap med 30 %	Den regionala livsmedelstryggheten förbättras. Volymen på export av jordbruksvaror har ökat. Jordbruksproduktionen i regionen har ökat (%) Icke-tariffära handelshinder i EAC har avskaffats
		Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur, får, getter, svin, fjäderfä) från 56,6 miljoner, 32,3 miljoner, 61,9 miljoner, 7,9 miljoner respektive 143 miljoner euro	Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur med 10 %, får med 25 %, getter med 4 %, svin med 20 %, fjäderfä med 10 %)	Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur med 15 %, får med 30 %, getter med 10 %, svin med 25 %, fjäderfä med 15 %)	Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur med 20 %, får med 35 %, getter med 15 %, svin med 30 %, fjäderfä med 20 %)	Bättre regional livsmedelstrygghet Ökad jordbruksproduktion i regionen (%) Ökad volym på export av boskap
	Att förbättra och utveckla jordbruksindustrin (mervärde)	Andelen export som ger mervärde är för närvarande mindre än 10 %	Andelen export som ger mervärde ökar till minst 20 %	Andelen export som ger mervärde ökar till minst 50 %	Andelen export som ger mervärde ökar till minst 75 %	Ökning av mervärdet från handel med primära produkter av den totala exporten (%) Antal moderna och konkurrenskraftiga jordbruksindustrier som etablerats

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
	Förbättra handel och marknadstillträde för jordbruksprodukter	För närvarande är den intraregionala handelsandelen av den totala regionala marknaden cirka 10 % för de flesta handelsprodukter	Andelen av interregional handel ökar till 30 % Förstärkning med 30 % av utvecklingen av finansmarknader som stöder jordbruksförsäkringar och finanser Etablerade och samordnade informationssystem för regionala marknader	Andelen av interregional handel ökar till 50 % Förstärkning med 50 % av utvecklingen av finansmarknader som stöder jordbruksförsäkringar och finanser Förbättrad täckning av informationssystem för marknader med 20 %	Andelen av interregional handel ökar till 80 % Förstärkning med 80 % av utvecklingen av finansmarknader som stöder jordbruksförsäkringar och finanser Förbättrad täckning av informationssystem för marknader med 100 % Investeringar i forskning och utveckling	Andelen av jordbruksexport i förhållande till BNP har ökat (%) Antal inrättade finansinstitut och försäkringsordningar Antal investeringar i försäkringar för jordbruk Regionala marknadsförings- och informationssystem för jordbruksprodukter installerade Harmonisering av jordbruksnormer i EAC Kvalitetssäkring, kvalitetsgrader och certifiering
	Förbättring och utveckling av jordbruksinfrastrukturen	Otillräcklig marknadsinfrastruktur	Inrättande av ny marknadsinfrastruktur och uppgradering av befintlig infrastruktur (andel 20 %)	Uppgradering av marknadsinfrastrukturen (andel 40 %)	Uppgradering av marknadsinfrastrukturen (andel 100 %)	Antal byggda och renoverade marknadsutrymmen för jordbruksprodukter Etablerad och uppgraderad marknadsinfrastruktur Procentuell ökning av volymen och värdet på handel inom EAC tack vare användningen av den etablerade infrastrukturen

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
3. FISKE						
	Främja och utveckla regional och internationell handel med fisk och fiskprodukter	Fiskeindustrin är underutvecklad Mervärdet av fiske i förhållande till BNP är 1,3 %	Mervärdet av fiske i förhållande till BNP ökar till 4 % Mängden fisk och fiskeriprodukter som saluförs ökar med 30 %	Mervärdet av fiske i förhållande till BNP ökar till 6 % Mängden fisk och fiskeriprodukter som saluförs ökar med 60 %	Mervärdet av fiske i förhållande till BNP ökar till 13 % Mängden fisk och fiskeriprodukter som saluförs ökar med 85 %	Ökad andel av mervärdet av fisket i förhållande till BNP (%) Ökning av mängden fisk och fiskeriprodukter som produceras och saluförs (%) Ökning av antalet försäljningsställen för fisk som inrättas Ökning av antalet säkrade marknader
	Utveckla, uppgradera och modernisera infrastrukturen för fiske och vattenbruk	Otillräcklig modern infrastruktur för fiske	Befintlig infrastruktur för fiske och hantering och bearbetning av fisk uppgraderas och moderniseras	Ny modern infrastruktur för fiske inrättas och utrustas Tre fiskehamnar 15 nya varv 200 fisklandningsplatser 30 nya fiskmarknader 15 fiskberedningsföretag och 300 anläggningar för obruten kylkedja Volymen på fiske på inlandsvatten och högsjöfiske ökar med 40 %	Volymen på fiske på inlandsvatten och högsjöfiske ökar med 60 % Fem nya fiskehamnar 25 nya varv 400 fisklandningsplatser 60 nya fiskmarknader 40 fiskberedningsindustrier 500 anläggningar för obruten kylkedja	Antal befintliga infrastrukturer för hantering och bearbetning av fisk som uppgraderas och moderniseras Antal nya fiskehamnar som etableras Antal nya fisklandningsplatser som etableras Ökat antal fiskelicenser för fiske på inlandsvatten och högsjöfiske Ökat antal anläggningar för obruten kylkedja Ökat antal och typer av mångsidiga fiskar och fiskeriprodukter med mervärde Antal moderna fiskefartyg som anskaffats

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		Otillräcklig modern infrastruktur för vattenbruk	Förbättra och modernisera befintliga vattenbruksgårdar, kläckerier och anläggningar för avel så att vattenbruksproduktionen ökar med 10 % Ibruktagande av lämplig teknik för vattenbruk	Modernisering av vattenbruksgårdar, kläckerier och anläggningar för avel så att vattenbruksproduktionen ökar till 20 %	Vattenbruksproduktionen ökar till 30 % av fiskeproduktionen	Antal upprättade nya vattenbruksgårdar Antal upprättade nya kläckerier och anläggningar för avel Antal befintliga vattenbruksgårdar, kläckerier och anläggningar för avel som uppgraderats och moderniserats Lämpliga tekniker för vattenbruk som tagits i bruk och utvecklats
	Att säkerställa effektiv förvaltning och effektivt skydd och bevarande av fiskeresurserna	Det finns endast begränsade uppgifter om fiskbeståndets potential och fiskesektorn	Den politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramen för informationsutbyte inom fiske har utvecklats	Förvärv av anläggningar för datainsamling, bearbetning och spridning	Skapande av en heltäckande fiskedatabas och ett system för informationshantering som är tillförlitliga och funktionsdugliga	Det finns funktionella finansförmedlare Fiskedatabas har upprättats och tagits i bruk. Antal och typ av utrustning som upphandlats. Antal producerade och distribuerade publikationer
			Fiskebeståndets potential i kustnära vatten och de stora sjöarna har fastställts	Fiskebeståndets potential i territorialvattnen och vatten inom den exklusiva ekonomiska zon har fastställts	Fiskebeståndets potential i havs- och inlandsvatten har fastställts	Antal vattenförekomster med känd potential för fiskbeståndet

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		Det finns information om olagliga fiskemetoder och olaglig handel med fisk	Upprättande av ett system för uppföljning, kontroll och övervakning (MCS) i regionen	Igångkörning av regionala MCS-system	Skydd och bevarande av viktiga livsmiljöer och biologisk mångfald i vattenmiljöer	Minskning av olagligt fiske och olagliga handelsmetoder (%) Antal förbättrade utsatta livsmiljöer Antal Antal och typ av utrotningshotade och utsatta fiskarter som bevarats Antal och typ av MCS-utrustning som anskaffats Förbättrad biologisk mångfald i vatten
4. FÖRVALTNING AV VATTENRESURSER						
4.1. Vattenresurser	Utveckling av hållbar användning och förvaltning av vattenresurserna i regionen	Användningen av vatten för jordbruksproduktion i EAC är låg	Politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramar har utvecklats	Den institutionella ramen för kapacitetsuppbyggnad har utvecklats	Hållbar användning och förvaltning av vattenresurserna har förstärkts	Politiska, rättsliga, regleringsmässiga och institutionella ramar har tagits i bruk
	Utveckla infrastruktur för vattendistribution för bevattning och andra produktiva ändamål	Infrastrukturen för vattenförsörjning för bevattning i EAC-regionen är svag	Genomförbarhetsstudier, utformning och upphandling vad gäller infrastruktur för vattendistribution har gjorts	Minst fem vattenförsörjningsystem har byggts och tagits i bruk	Minst tio vattenförsörjningsystem har byggts och tagits i bruk	Antal genomförbarhetsstudier som genomförts Antal vattenförsörjningsanläggningar har byggts och tagits i bruk
	Främja regionalt samarbete för ett hållbart utnyttjande av gränsöverskridande vattenresurser	Regionalt samarbete inom EAC för användning av gemensamma vattenresurser har förverkligats	Granskning av politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramar	Kapacitetsuppbyggnad inom en institutionell ram har påbörjats	Politiska åtgärder har tagits i bruk	Politiska, rättsliga, regelmässiga och institutionella ramar har skapats och tagits i bruk

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
5. UTVECKLING AV DEN PRIVATA SEKTORN						
	Främja utveckling, investeringar, utbudskapacitet och konkurrenskraft i den privata sektorn	Utvecklingsstrategi för den privata sektorn i EAC	Relevanta reformer har gjorts avseende institutionella, politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramar	Ökat antal (%) mikroföretag och små och medelstora företag som är integrerade i den reguljära affärsverksamheten	Ökat antal företag (%) i EAC-länderna som exporterar produkter framställda i EAC-regionen till EU-marknaden	EAC:s regelverk för investeringar har tagits i bruk
		Mall för EAC:s regelverk för investeringar	Kapaciteten för institutionellt stöd har byggts upp för utveckling av den privata sektorn och främjande av investeringar	Nya industrier har skapats och befintliga har omvandlats	Flödena av utländska direktinvesteringar ökar	Främjande av investeringar och företagsutveckling har förbättrats Utbudskapacitet, konkurrenskraft, diversifiering och mervärde ökar
		Regional konkurrenspolitik	Ramar skapas för att skapa och stärka partnerskap, samriskföretag, underleverantörskap, utkontraktering och kopplingar	Den privata sektorn i EAC-regionen får bättre tillgång till medel från EU:s finansiella institutioner såsom Europeiska investeringsbanken (EIB), Centrum för företagsutveckling (CDE) och Teknikcentrum för jordbruks- och landsbygdssamarbete (CTA)	Ökade exportvolymer och exportintäkter	Politisk och regleringsmässig ram för offentlig-privata partnerskap Ökning (%) av utländska direktinvesteringar och partnerskap

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
			Upprättande av lämpliga administrativa strukturer, däribland s.k. ”one-stop shops” som stöd för investeringar Ram skapats för offentlig-privata partnerskap i EAC-regionen	Tillgång till överkomliga lån med lägre ränta		Ökade årliga exportintäkter (%) Ökade investeringar och ökad företagsfinansiering från EU:s finansinstitut Särskilda fonder som skapats och är tillgängliga för den privata sektorn för att finansiera investeringsprojekt Ökade EU-investeringar inom EAC (%) Ökning av företagens kapacitetsutnyttjande (%) Ökad export från EAC till EU-marknaden (%)
6. MARKNADSTILLTRÄDESFRÅGOR						
6.1. SPS,TBT	Utveckla kapaciteten för efterlevnad av handelsrelaterade avtal	EAC:s protokoll om sanitära och fytosanitära åtgärder (EAC:s SPS-protokoll) har ingåtts	EAC:s SPS-protokoll och åtgärder har införlivats i alla EAC-partnerstaters lagstiftning System för identifiering, registrering och spårbarhet av jordbruksprodukter har införts Andelen intraregional handel i EAC ökar till 30 %	EAC:s SPS-protokoll har tagits i bruk Andelen intraregional handel i EAC ökar till 50 %	Inrättande av kompetenscentrum för livsmedelssäkerhet, djurskydd och växtskydd Andelen intraregional handel i EAC ökar till 80 %	Bättre (%) livsmedelssäkerhet, djurskydd och växtskydd med hjälp av effektiva varningssystem Ökad andel intraregional handel i EAC (%)

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		1 500 EAC-standarder av 2 500 har harmoniserats till internationell nivå	1 000 standarder har harmoniserats EAC deltar i standardiseringsorganens arbete Utveckling av EAC:s system för tekniska föreskrifter Gemensamma TBT-övervakningskommittéer har inrättats inom två år från genomförandet av det ekonomiska partnerskapsavtalet Kapacitetsuppbyggnad av ”mjuk” och ”hård” infrastruktur för TBT och SPS, bl.a. spårbarhet, inspektion, ackreditering, riskanalys, standarder och certifiering Harmonisering och anmälan av EAC:s tekniska föreskrifter Informationsutbyte	Tillämpning av internationella standarder System- och produktcertifiering Tekniköverföring	Ackrediterade institutioner för bedömning av överensstämmelse	Minskat antal tekniska hinder Provningar och intyg för ömsesidigt erkännande Ökad mängd uppgifter som lämnas ut via EAC-portalen

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
6.2. FÖRENKLADE TULL- OCH HANDELSPROCEDURER	Harmonisering och genomförande av tullagstiftning och tullförfaranden	EAC:s tullagstiftning (Customs Management Act) införd Alla EAC-partnerstater är medlemmar i WCO	Kapacitetsuppbyggnad har gjorts vad gäller mjuk infrastruktur, system och processer för tullen Turn around-tiden minskad från 11–14 dagar 2011 till 6 dagar 2017 Genomsnittlig liggtid i hamn vid import av lastade containrar minskad till fyra dagar	Tullförfaranden och tullprocesser har harmoniserats En enda kontaktpunkt på gränskontrollstationer har inrättats Turn around-tiden minskad till tre dagar Genomsnittlig liggtid i hamn vid import av lastade containrar minskad till två dagar	Turn around-tiden vid gränsövergångar minskad till en dag Genomsnittlig liggtid i hamn vid import av lastade containrar minskad till en dag	Ökat antal lastningar/lossningar av containrar per timme Minskad turn around-tid för fartyg Tullagstiftning och tullförfaranden harmoniserade och genomförda fullt ut

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
7. ANPASSNINGSKOSTNADER INOM RAMEN FÖR DET EKONOMISKA PARTNERSKAPSAVTALET						
7.1. Anpassningsåtgärder inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet	Hantera nuvarande och potentiella anpassningsutmaningar som följer av genomförandet av det ekonomiska partnerskapsavtalet (EPA)	Anpassningsfonden inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet har inte etablerats	Anpassningsfonden inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet har inrättats för att under en övergångsperiod täcka potentiella förluster av statliga intäkter som följer av avskaffande eller kraftig sänkning av tullar	Utvärderingsstudie har gjorts om potentiella förluster av statliga intäkter Förluster som man enats om har ersatts Bedömning har gjorts om ersättning av NFIC Bedömning har gjorts om ersättning för förlust av exportinkomster i EAC	Ökad kapacitet för makroekonomisk stabilitet	Belopp som utbetalats från anpassningsfonden för att täcka förluster av offentliga inkomster Överensstämmelse med makroekonomiska indikatorer på mer än 7 % av BNP-tillväxt, hållbart budgetunderskott och inflationstakt
7.2. Resursmobilisering	Att tillsammans och enskilt mobilisera stöd till regional integration och utvecklingsstrategier inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet	Stöd från EUF, EU:s medlemsstater, andra utvecklingspartner, privata sektorn och EAC-partnerstater	EAC:s EPA-fond har inrättats Medel har mobiliserats gemensamt och enskilt Genomförbarhetsstudier har gjorts	EAC:s EPA-utvecklingsprojekt (som ingår i EPA:s utvecklingsmatris) har finansierats och genomförts	Handelsrelaterad infrastruktur har utvecklats	Belopp som anslagits av EAC-partnerstater, EU, EU:s medlemsstater, andra utvecklingspartner och den privata sektorn Mängd använda medel Antal projekt och program som genomförts

Tabell med förkortningar som används i bilaga III a och III b

Förkortning	
WB	Världsbanken
TMEA	Varumärke Östafrika
GoR	Rwandas regering
ToR	Mandat (Terms of Reference)
BAD	Banque Africaine de Développement (samma som AfDB), Afrikanska utvecklingsbanken
AfDB	Afrikanska utvecklingsbanken
BNSF	BNSF järnvägar (tidigare BurlingtonNorthern och Santa Fe järnväg)
USTDA	US Trade and Development Agency, USA:s byrå för handel och utveckling
CPSC	CPCS – Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Intresseanmälan (Expression of Interest)
Tz	Tanzania
GOT/GoT	Tanzanias regering
JICA	Japan International Cooperation Agency, Japans byrå för internationellt samarbete
NEPAD-IPPF	New Partnership for Africa's Development – Infrastructure Project Preparation Facility (Nya partnerskapet för Afrikas utveckling, projektet för utarbetande av infrastrukturprojekt)
CDE	Centrum för företagsutveckling
CTA	Teknikcentrum för jordbruks- och landsbygdssamarbete
NFIC	Länder som är nettoimportörer av livsmedel
TPA	Tanzanias hamnmyndigheter
HLI	Institutioner för högre utbildning