Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1046

7.5.2026

UREDBA (EU) 2026/1046 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 29. aprila 2026

o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila za poročevalska obdobja let 2025 do 2029

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora ([1]),

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) določa cilje glede CO_2 za nova težka vozila. Ti cilji so ključni del okvira Unije za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov do leta 2030 za vsaj 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 in za dosego podnebne nevtralnosti v celotnem gospodarstvu do leta 2050.

(2) Uredba (EU) 2019/1242 postopoma določa strožje cilje glede zmanjšanja emisij CO_2 za proizvajalce. Ti cilji zagotavljajo dolgoročno gotovost in predvidljivost za vlagatelje vzdolž vrednostne verige, hkrati pa omogočajo dovolj časa za pravičen prehod na podnebno nevtralnost. Zato je bistveno, da raven ciljev zmanjšanja emisij CO_2, določenih v Uredbi (EU) 2019/1242, ostane nespremenjena.

(3) Da bi olajšali izpolnjevanje ciljev, ki veljajo od leta 2030 naprej, in glede na zamudo pri uvajanju javne polnilne infrastrukture ob avtocestah za težka vozila, bi morali imeti proizvajalci možnost, da pred navedenim letom ustvarijo več emisijskih dobropisov, kar bi lahko spodbudilo tudi zgodnejše uvajanje brezemisijskih težkih vozil.

(4) V poročevalskih obdobjih let 2025 do 2029 bi proizvajalci emisijske olajšave morali zbirati, če so njihove specifične emisije CO_2 pod ciljem specifičnih emisij CO_2 in ne pod krivuljo zmanjševanja emisij CO_2.

(5) Ker je uvajanje brezemisijskih mestnih avtobusov že napredovalo in ker morebitno pomanjkanje javne polnilne infrastrukture ob avtocestah ne vpliva negativno na njihovo uporabo, se ta uredba ne bi smela uporabljati za mestne avtobuse.

([1]) Mnenje z dne 18. marca 2026 (še ni objavljeno v Uradnem listu).
([2]) Stališče Evropskega parlamenta z dne 12. marca 2026 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne 30. marca 2026.
([3]) Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(6) Ker cilja te uredbe, in sicer proizvajalcem vozil zagotoviti dodatno prožnost za njihovo skladnost, hkrati pa ohraniti raven ambicij glede ciljev zmanjšanja emisij CO_2, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi obsega in učinkov ukrepa lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja.

(7) Uredbo (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2019/1242 se spremeni:

(1) v členu 7(1) se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) razliko med krivuljo zmanjševanja emisij CO_2 iz odstavka 2 za poročevalsko obdobje leta 2025 in povprečnimi specifičnimi emisijami CO_2 tega proizvajalca za poročevalska obdobja let 2025 do 2029 ter razliko med krivuljo zmanjševanja emisij CO_2 za poročevalska obdobja let, ki niso leta 2025 do 2029, in povprečnimi specifičnimi emisijami CO_2 tega proizvajalca za ista poročevalska obdobja, če je ta razlika pozitivna (‚emisijske olajšave'), ali";

(2) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Strasbourgu, 29. aprila 2026

Za Evropski parlament	*Za Svet*
predsednica	*predsednica*
R. METSOLA	M. RAOUNA

PRILOGA

Priloga I k Uredbi (EU) 2019/1242 se spremeni:

(1) tabela v točki 5.2 se nadomesti z naslednjim:

	„2019 ≤ Y< 2025	2025 ≤ Y< 2030	2030 ≤ Y< 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$“;

(2) v točki 5.2 se doda naslednje:

„Pri čemer sta $ET2025(NO)_Y$ in $ET2025(M)_Y$ opredeljena na naslednji način:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times \left[\left(1 - pv_{sg}\right) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}\right]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$“.