Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1046

7.5.2026

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2026/1046

z 29. apríla 2026,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru ([1]),

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom ([2]),

keďže:

(1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 ([3]) sa stanovujú cieľové hodnoty CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá. Uvedené cieľové hodnoty tvoria kľúčovú súčasť rámca Únie na zníženie čistých emisií skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990 a na dosiahnutie klimatickej neutrality v celom hospodárstve do roku 2050.

(2) V nariadení (EÚ) 2019/1242 sa pre výrobcov stanovujú postupne prísnejšie cieľové hodnoty zníženia emisií CO_2. Uvedené cieľové hodnoty zabezpečujú dlhodobú istotu a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci a zároveň poskytujú dostatočný čas na spravodlivú transformáciu na klimatickú neutralitu. Preto je nevyhnutné, aby úroveň cieľových hodnôt zníženia emisií CO_2 stanovených podľa nariadenia (EÚ) 2019/1242 zostala nezmenená.

(3) S cieľom uľahčiť plnenie cieľových hodnôt uplatniteľných od roku 2030 a vzhľadom na oneskorenie pri zavádzaní verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic pre ťažké úžitkové vozidlá by výrobcovia mali mať možnosť získať viac emisných kreditov pred uvedeným rokom, čo by mohlo takisto stimulovať skoršie zavádzanie ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami.

(4) Počas nahlasovacích období rokov 2025 až 2029 by výrobcovia mali zbierať emisné kredity len vtedy, ak sú ich špecifické emisie CO_2 nižšie ako cieľová hodnota špecifických emisií CO_2, a nie nižšie ako trajektória znižovania emisií CO_2.

(5) Keďže zavádzanie mestských autobusov s nulovými emisiami už pokročilo a ich používanie nie je negatívne ovplyvnené možným nedostatkom verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic, toto nariadenie by sa nemalo vzťahovať na mestské autobusy.

([1]) Stanovisko z 18. marca 2026 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).
([2]) Pozícia Európskeho parlamentu z 12. marca 2026 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 30. marca 2026.
([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(6) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to poskytnúť výrobcom vozidiel dodatočnú flexibilitu na dosiahnutie súladu pri zachovaní úrovne ambícií, pokiaľ ide o cieľové hodnoty zníženia emisií CO_2, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu rozsahu a dôsledkov činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.

(7) Nariadenie (EÚ) 2019/1242 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2019/1242 sa mení takto:

1. V článku 7 ods. 1 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO_2, ako sa uvádza v odseku 2 pre nahlasovacie obdobie roku 2025, a priemernými špecifickými emisiami CO_2 uvedeného výrobcu pre nahlasovacie obdobie rokov 2025 až 2029, a rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO_2 pre nahlasovacie obdobia rokov iných ako 2025 až 2029 a priemernými špecifickými emisiami CO_2 uvedeného výrobcu pre rovnaké nahlasovacie obdobie, ak je ich rozdiel kladný (ďalej len ‚emisné kredity'), alebo".

2. Príloha I sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Štrasburgu 29. apríla 2026

Za Európsky parlament	*Za Radu*
predsedníčka	*predsedníčka*
R. METSOLA	M. RAOUNA

PRÍLOHA

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 sa mení takto:

1. Tabuľka v bode 5.2 sa nahrádza takto:

	„2019 ≤ Y< 2025	2025 ≤ Y< 2030	2030 ≤ Y< 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$“.

2. V bode 5.2 sa dopĺňa:

„Kde $ET2025(NO)_Y$ a $ET2025(M)_Y$ sú vymedzené takto:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times \left[\left(1 - pv_{sg}\right) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}\right]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$“.