2026/1046

7.5.2026

REGULAMENTUL (UE) 2026/1046 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 29 aprilie 2026

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ([1]),

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ([2]),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) stabilește obiectivele privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi. Respectivele obiective constituie o parte esențială a cadrului Uniunii pentru a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră până în 2030 cu cel puțin 55 % comparativ cu nivelurile din 1990 și pentru a atinge neutralitatea climatică la nivelul întregii economii până în 2050.

(2) Regulamentul (UE) 2019/1242 stabilește obiective din ce în ce mai stricte de reducere a emisiilor de CO_2 pentru producători. Respectivele obiective oferă certitudine și previzibilitate pe termen lung pentru investitori de-a lungul lanțului valoric și, în același timp, suficient timp de pregătire pentru o tranziție echitabilă către neutralitatea climatică. Prin urmare, este esențial ca nivelul obiectivelor de reducere a emisiilor de CO_2 stabilite în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1242 să rămână neschimbat.

(3) Pentru a facilita respectarea obiectivelor aplicabile începând cu 2030 și având în vedere întârzierea în implementarea infrastructurii publice de încărcare de-a lungul autostrăzilor pentru vehiculele grele, producătorii ar trebui să poată genera mai multe credite de emisii înainte de anul respectiv, ceea ce ar putea stimula, de asemenea, introducerea mai devreme a vehiculelor grele cu emisii zero.

(4) În perioadele de raportare ale anilor 2025-2029, producătorii ar trebui să colecteze credite de emisii în cazul în care emisiile lor specifice de CO_2 sunt inferioare mai degrabă obiectivului privind emisiile specifice de CO_2, decât traiectoriei de reducere a emisiilor de CO_2.

(5) Având în vedere faptul că utilizarea autobuzelor urbane cu emisii zero este deja avansată și că utilizarea acestora nu este afectată în mod negativ de o posibilă absență a infrastructurii publice de încărcare de-a lungul autostrăzilor, prezentul regulament nu ar trebui să se aplice autobuzelor urbane.

([1]) Avizul din18 martie 2026 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).
([2]) Poziția Parlamentului European din 12 martie 2026 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 30 martie 2026.
([3]) Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(6) Întrucât obiectivele prezentului regulament de a oferi producătorilor de vehicule o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește conformitatea lor, menținând în același timp nivelul de ambiție al obiectivelor de reducere a emisiilor de CO_2, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre dar, având în vedere amploarea și efectele acțiunii, acestea pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivelor respective.

(7) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/1242 ar trebui să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7 alineatul (1), litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) diferența dintre traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 menționată la alineatul (2) pentru perioada de raportare a anului 2025 și media emisiilor specifice de CO_2 ale producătorului respectiv pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029 și diferența dintre traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 pentru perioadele de raportare ale altor ani decât 2025-2029 și media emisiilor specifice de CO_2 ale producătorului respectiv pentru aceeași perioadă de raportare, dacă diferența respectivă este pozitivă (denumită în continuare «credite de emisii»); sau”.

2. Anexa I se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 29 aprilie 2026.

Pentru Parlamentul European	*Pentru Consiliu*
Președinta	*Președintele*
R. METSOLA	M. RAOUNA

ANEXĂ

Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

1. Tabelul de la punctul 5.2 se înlocuiește cu următorul tabel:

	„2019 ≤ Y< 2025	2025 ≤ Y< 2030	2030 ≤ Y< 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$”;

2. La punctul 5.2 se adaugă următorul text:

„Unde $ET2025(NO)_Y$ și $ET2025(M)_Y$ sunt definite după cum urmează:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times \left[\left(1 - pv_{sg}\right) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}\right]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$”