2026/1046

7.5.2026.

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2026/1046

(2026. gada 29. aprīlis),

ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([1]),

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru ([2]),

tā kā:

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 ([3]) izklāsta CO_2 mērķrādītājus jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem. Minētie mērķrādītāji ir būtiska daļa no Savienības satvara, kura mērķis ir līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni un līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti visā ekonomikā.

(2) Regula (ES) 2019/1242 ražotājiem nosaka CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītājus, kas pakāpeniski kļūst stingrāki. Minētie mērķrādītāji nodrošina ilgtermiņa noteiktību un paredzamību ieguldītājiem visā vērtības ķēdē, vienlaikus nodrošinot pietiekamu sagatavošanās laiku taisnīgai pārejai uz klimatneitralitāti. Tāpēc ir būtiski, lai Regulā (ES) 2019/1242 noteiktais CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītāju līmenis saglabātos nemainīgs.

(3) Lai veicinātu atbilstību mērķrādītājiem, kas piemērojami no 2030. gada, kā arī ņemot vērā to, ka publiskās uzlādes infrastruktūras ieviešana gar lielas noslodzes transportlīdzekļu automaģistrālēm kavējas, ražotājiem vajadzētu būt iespējai līdz minētajam gadam ģenerēt vairāk emisijas kredītvienību, kas varētu arī stimulēt bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu agrāku ieviešanu.

(4) Pārskata periodos laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam ražotājiem būtu jāvāc emisijas kredītvienības, ja to īpatnējās CO_2 emisijas ir mazākas par īpatnējo CO_2 emisiju mērķrādītāju, nevis mazākas par CO_2 emisiju samazinājuma trajektoriju.

(5) Tā kā bezemisiju pilsētas autobusu ieviešana jau ir progresējusi un to izmantošanu negatīvi neietekmē iespējamais publiskās uzlādes infrastruktūras trūkums gar automaģistrālēm, šī regula nebūtu jāpiemēro pilsētas autobusiem.

([1]) 2026. gada 18. marta atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).
([2]) Eiropas Parlamenta 2026. gada 12. marta nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2026. gada 30. marta lēmums.
([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(6) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi – dot transportlīdzekļu ražotājiem papildu elastību atbilstības nodrošināšanai, vienlaikus saglabājot CO_2 samazināšanas mērķrādītāju vērienīguma līmeni, – nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet darbības mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.

(7) Tādēļ Regula (ES) 2019/1242 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2019/1242 groza šādi:

1) regulas 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) starpību starp CO_2 emisiju samazinājuma trajektoriju, kas minēta 2. punktā, 2025. gada pārskata periodam un minētā ražotāja vidējām īpatnējām CO_2 emisijām pārskata periodiem laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam, un starpību starp CO_2 emisiju samazinājuma trajektoriju pārskata periodiem gados, kas nav 2025. līdz 2029. gads, un minētā ražotāja vidējām īpatnējām CO_2 emisijām tajā pašā pārskata periodā, ja šī starpība ir pozitīva ("emisijas kredītvienības"); vai";

2) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Strasbūrā, 2026. gada 29. aprīlī

Eiropas Parlamenta vārdā –	*Padomes vārdā –*
priekšsēdētāja	*priekšsēdētāja*
R. METSOLA	M. RAOUNA

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2019/1242 I pielikumu groza šādi:

1) tabulu 5.2. punktā aizstāj ar šādu:

	"2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$";

2) pielikuma 5.2. punktu papildina ar šādu tekstu:

"Kur $ET2025(NO)_Y$ un $ET2025(M)_Y$ definē šādi:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times \left[\left(1 - pv_{sg}\right) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}\right]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$".