Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1046

7.5.2026

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2026/1046,

annettu 29 päivänä huhtikuuta 2026,

asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ([1]),

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä ([2]),

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1242 ([3]) asetetaan hiilidioksidipäästönormit uusille raskaille hyötyajoneuvoille. Kyseiset normit ovat keskeinen osa unionin puitteita kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähentämiseksi vähintään 55 prosentilla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä ja koko talouden ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä.

(2) Asetuksessa (EU) 2019/1242 asetetaan valmistajille hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet, jotka tiukkenevat asteittain. Nämä tavoitteet tarjoavat pitkän aikavälin varmuutta ja ennustettavuutta sijoittajille läpi koko arvoketjun ja antavat samalla riittävästi aikaa oikeudenmukaiseen siirtymään kohti ilmastoneutraaliutta. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää, että asetuksessa (EU) 2019/1242 vahvistettujen hiilidioksidipäästövähennystavoitteiden taso säilytetään ennallaan.

(3) Jotta vuodesta 2030 alkaen sovellettavien tavoitteiden noudattamista voidaan helpottaa ja kun otetaan huomioon viivästys raskaiden hyötyajoneuvojen julkisen latausinfrastruktuurin käyttöönotossa moottoriteiden varsilla, valmistajien olisi voitava kerryttää enemmän päästöhyvityksiä ennen kyseistä vuotta, mikä saattaisi myös kannustaa päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen varhaisempaan käyttöönottoon.

(4) Vuosien 2025–2029 raportointikausilla valmistajien olisi voitava kerryttää päästöhyvityksiä, jos niiden hiilidioksidipäästöt ovat niiden hiilidioksidipäästötavoitteen alapuolella, sen sijaan että rajana sovellettaisiin hiilidioksidipäästövähennyspolkua.

(5) Koska päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen käyttöönotto on jo pitkällä, ja mahdollinen julkisen latausinfrastruktuurin puute moottoriteiden varsilla ei haittaa niiden käyttöä, tätä asetusta ei olisi sovellettava kaupunkiliikenteen linja-autoihin.

([1]) Lausunto annettu 18. maaliskuuta 2026 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).
([2]) Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 12. maaliskuuta 2026 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 30. maaliskuuta 2026.
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(6) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli tarjota ajoneuvojen valmistajille lisäjoustoa vaatimusten noudattamiseen tinkimättä hiilidioksidipäästöjen vähennyksiä koskevasta tavoitetasosta, vaan tavoitteet voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla, joten unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

(7) Asetus (EU) 2019/1242 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2019/1242 seuraavasti:

1) korvataan 7 artiklan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) vuoden 2025 raportointikautta koskevan 2 kohdassa tarkoitetun hiilidioksidipäästövähennyspolun ja valmistajan vuosien 2025–2029 raportointikausien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen erotus sekä muiden kuin vuosien 2025–2029 raportointikausia koskevan hiilidioksidipäästövähennyspolun ja valmistajan saman raportointikauden keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen erotus, jos erotus on positiivinen (”päästöhyvitykset”), tai”;

2) muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa 29 päivänä huhtikuuta 2026.

Euroopan parlamentin puolesta	*Neuvoston puolesta*
Puhemies	*Puheenjohtaja*
R. METSOLA	M. RAOUNA

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite I seuraavasti:

1) korvataan 5.2 kohdassa oleva taulukko seuraavasti:

	”2019 ≤ Y< 2025	2025 ≤ Y< 2030	2030 ≤ Y< 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	*0*	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$”

2) lisätään 5.2 kohtaan seuraava:

”jossa $ET2025(NO)_Y$ ja $ET2025(M)_Y$ määritellään seuraavasti:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times \left[\left(1 - pv_{sg}\right) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}\right]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$”