Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/1046

7.5.2026

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2026/1046,

29. aprill 2026,

millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamisega aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust ([1]),

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt ([2])

ning arvestades järgmist:

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1242 ([3]) on kehtestatud uute raskeveokite CO_2-heite sihttasemed. Need sihttasemed on keskse kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55 % võrreldes 1990. aastaga ja muuta majandus 2050. aastaks kliimaneutraalseks.

(2) Määruses (EL) 2019/1242 on tootjatele sätestatud järk-järgult karmistuvad CO_2-heite vähendamise sihttasemed. Need sihttasemed tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu väärtusahelas, andes samal ajal piisavalt aega õiglaseks üleminekuks kliimaneutraalsusele. Seetõttu on oluline, et määrusega (EL) 2019/1242 kehtestatud CO_2-heite vähendamise sihttasemeid ei muudetaks.

(3) Selleks et hõlbustada alates 2030. aastast kohaldatavate sihttasemete järgimist ja võttes arvesse viivitusi raskeveokitele mõeldud avaliku laadimistaristu kasutuselevõtul kiirteedel, peaks tootjatel olema võimalik koguda enne kõnealust aastat rohkem heiteühikuid, mis võib ühtlasi stimuleerida heiteta raskeveokite varasemat kasutuselevõttu.

(4) Aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel peaksid tootjad koguma heiteühikuid, kui nende CO_2-eriheide on madalam CO_2-eriheite sihttasemest, mitte CO_2-heitkoguste vähendamise trajektoorist.

(5) Kuna heiteta linnabusside kasutuselevõtt on juba edenenud ja avaliku laadimistaristu võimalik puudumine kiirteedel ei mõjuta negatiivselt nende kasutamist, ei tohiks käesolevat määrust kohaldada linnabusside suhtes.

([1]) 18. märtsi 2026. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).
([2]) Euroopa Parlamendi 12. märtsi 2026. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 30. märtsi 2026. aasta otsus.
([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(6) Kuna käesoleva määruse eesmärki võimaldada sõidukitootjatele täiendavat paindlikkust nõuete täitmisel, säilitades samal ajal CO_2-heite vähendamise nõudlikud sihttasemed, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda selle ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.

(7) Määrust (EL) 2019/1242 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2019/1242 muudetakse järgmiselt.

1) Artikli 7 lõike 1 punkt a asendatakse järgmisega:

„a) lõikes 2 osutatud aasta 2025 aruandlusperioodi CO_2-heitkoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja aastate 2025–2029 aruandlusperioodide keskmise CO_2-eriheite vahega, ning muude aastate kui 2025–2029 aruandlusperioodide CO_2-heitkoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja sama aruandlusperioodi keskmise CO_2-eriheite vahega, kui see vahe on positiivne („heiteühik“), või“.

2) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Strasbourg, 29. aprill 2026

Euroopa Parlamendi nimel	*Nõukogu nimel*
president	*eesistuja*
R. METSOLA	M. RAOUNA

LISA

Määruse (EL) 2019/1242 I lisa muudetakse järgmiselt.

1) Punktis 5.2 asendatakse tabel järgmisega:

	„2019 ≤ Y< 2025	2025 ≤ Y< 2030	2030 ≤ Y< 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y] \times V_Y$	$[ET2025(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$	$[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y] \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET2025(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$	$[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y] \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$“

2) Punkti 5.2 lisatakse järgmine tekst:

„kus $ET2025(NO)_Y$ ja $ET2025(M)_Y$ määratakse järgmiselt:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times \left[\left(1 - pv_{sg}\right) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}\right]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$“.