EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2019/519

av den 19 mars 2019

om ändring av förordning (EU) nr 167/2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([1]),

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ([2]), och

av följande skäl:

(1) Beskrivningarna av fordon av kategorierna T1 och T2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 ([3]) behöver tydliggöras när det gäller positionen för den axel som befinner sig närmast föraren för traktorer med vändbar förarplats och när det gäller metoden för beräkning av tyngdpunktens höjd. För att på ett korrekt och enhetligt sätt fastställa tyngdpunktens höjd för fordon av kategori T2 bör hänvisning göras till internationella normer som fastställer tyngdpunkten för en traktor.

(2) Det är ytterst viktigt att det finns en korrekt definition av jordbrukstraktorers olika egenskaper baserad på analysen av deras tekniska egenskaper för att denna förordning och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits i enlighet med den ska kunna genomföras korrekt och fullständigt. Eftersom diskussioner om definitionerna av kategorierna äger rum i de relevanta internationella forumen, som unionen är part i, bör kommissionen beakta detta arbete för att förhindra eventuella oproportionella och negativa effekter på tillämpningen av tekniska krav och provningsförfaranden, liksom en eventuell negativ inverkan för tillverkarna, särskilt tillverkare av mycket specialiserade traktorer.

(3) I förordning (EU) nr 167/2013 bör det tydliggöras att termen *utbytbara maskiner* innebär *utbytbar utrustning* för att säkerställa en konsekvent användning av terminologin i hela förordningen.

(4) Enligt förordning (EU) nr 167/2013 ska importörerna behålla en kopia av intyget om överensstämmelse för produkter som inte uppfyller kraven i den förordningen eller som utgör en allvarlig risk. Det bör tydliggöras att det som avses är ett EU-typgodkännandeintyg. Den förordningen bör därför ändras så att den hänvisar till det korrekta dokumentet.

(5) Enligt förordning (EU) nr 167/2013 ska EU-typgodkännandeintyget innehålla en bilaga med provningsresultaten. Det bör tydliggöras att det som avses är formuläret med provningsresultaten. Den förordningen bör därför ändras så att den hänvisar till den korrekta bilagan.

(6) Genom förordning (EU) nr 167/2013 gavs kommissionen befogenhet att anta delegerade akter under en period på fem år, vilken löpte ut den 21 mars 2018. Eftersom ett behov av att uppdatera olika delar av typgodkännandeförfarandet enligt den förordningen och de akter som antagits i enlighet med den förordningen, fortsättningsvis föreligger, framför allt för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen eller för att införa rättelser, bör tidsperioden för utövandet av delegeringen av befogenheter förlängas, med möjlighet till ytterligare förlängningar genom tyst medgivande.

([1]) EUT C 440, 6.12.2018, s. 104.
([2]) Europaparlamentets ståndpunkt av den 12 februari 2019 (ännu ej offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 4 mars 2019.
([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

(7) Förordning (EU) nr 167/2013 hänvisar till upphävandet av rådets direktiv 74/347/EEG ([4]) när den i stället borde hänvisa till upphävandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/2/EG ([5]), som kodifierade det tidigare direktivet. Det är därför nödvändigt att ändra den berörda hänvisningen i förordning (EU) nr 167/2013.

(8) Eftersom den här förordningen ändrar förordning (EU) nr 167/2013 utan att utvidga dess normativa innehåll, och eftersom målen för den här förordningen inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av dess omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

(9) Förordning (EU) nr 167/2013 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) nr 167/2013

Förordning (EU) nr 167/2013 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2.2 ska ersättas med följande:

”2. Denna förordning ska inte tillämpas på utbytbar utrustning som helt och hållet lyfts från marken eller som inte kan röra sig runt en vertikal axel när det fordon som den är kopplad till kör på väg.”

2. Artikel 4.2 och 4.3 ska ersättas med följande:

”2. kategori T1: hjultraktorer vars minsta spårvidd på den av axlarna som är närmast föraren inte understiger 1 150 mm, vars vikt i olastat och körklart tillstånd överstiger 600 kg och vars markfrigång inte överstiger 1 000 mm; för traktorer med vändbar förarplats (vändbart säte och vändbar ratt) är axeln närmast föraren den som är försedd med däcken med den största diametern.

3. kategori T2: hjultraktorer vars minsta spårvidd understiger 1 150 mm, vars vikt i olastat och körklart tillstånd överstiger 600 kg och vars markfrigång inte överstiger 600 mm; om höjden för traktorns tyngdpunkt (fastställd i enlighet med ISO-standarden 789–6: 1982 och mätt från marken) delat med medelvärdet för axlarnas minsta spårvidd är större än 0,90 ska den konstruktionsmässiga högsta hastigheten begränsas till 30 km/tim.”

3. Artikel 12.3 ska ersättas med följande:

”3. Under en period av tio år efter utsläppandet på marknaden av ett fordon och under en period av fem år efter utsläppandet på marknaden av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet ska importörerna hålla ett exemplar av EU-typgodkännandeintyget tillgängligt för godkännande- och marknadskontrollmyndigheterna och säkerställa att dessa myndigheter på begäran kan få tillgång till det informationsmaterial som avses i artikel 24.10.”

4. I artikel 25.1 ska led b ersättas med följande:

”b) Formuläret med provningsresultaten.”

5. I artikel 39.1 ska andra stycket ersättas med följande:

”Första stycket ska tillämpas endast på fordon inom unionens territorium som omfattades av ett giltigt EU-typgodkännande när de tillverkades, men som varken hade registrerats eller tagits i bruk innan giltighetstiden för detta EU-typgodkännande gick ut.”

([4]) Rådets direktiv 74/347/EEG av den 25 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfält och vindrutetorkare för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (EGT L 191, 15.7.1974, s. 5).

([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/2/EG av den 15 januari 2008 om siktfält och vindrutetorkare för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul (EUT L 24, 29.1.2008, s. 30).

6. Artikel 71.2 ska ersättas med följande:

”2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 17.5, 18.4, 19.6, 20.8, 27.6, 28.6, 45.4, 49.3, 53.12, 61 och 70 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 22 mars 2013. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast den 22 juni 2022 och nio månader före utgången av varje påföljande period på fem år.”

7. Artikel 76.1 ska ersättas med följande:

”1. Utan att det påverkar artikel 73.2 i denna förordning, ska direktiven 76/432/EEG, 76/763/EEG, 77/537/EEG, 78/764/EEG, 80/720/EEG, 86/297/EEG, 86/298/EEG, 86/415/EEG, 87/402/EEG, 2000/25/EG, 2003/37/EG, 2008/2/EG, 2009/57/EG, 2009/58/EG, 2009/59/EG, 2009/60/EG, 2009/61/EG, 2009/63/EG, 2009/64/EG, 2009/66/EG, 2009/68/EG, 2009/75/EG, 2009/76/EG och 2009/144/EG upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari 2016.”

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdat i Bryssel den 19 mars 2019.

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
A. TAJANI	G. CIAMBA
Ordförande	*Ordförande*