22004D0061

2004.8.26. *AZ EURÓPAI UNIÓ HIVATALOS LAPJA* L 277/175

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG 61/2004 HATÁROZATA

(2004. április 26.)

az EGT-megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításáról

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított megállapodásra (a továbbiakban: a Megállapodás), és különösen annak 98. cikkére,çrâ Eiropas Ekonomikas zonas lîgumu, kurâ grozîjumi izdarîti ar protokolu, ar ko pielâgo Eiropas Ekonomikas zonas lîgumu, turpmâk tekstâ – „Lîgums", un jo îpaši tâ 98. pantu,

mivel:

(1) A Megállapodás XIII. mellékletét a 2004. február 6-i 2/2004 EGT-vegyesbizottsági határozat ([1]) módosította.

(2) A polgári légi közlekedés védelme területén közös szabályok létrehozásáról szóló, 2002. december 16-i 2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet ([2]) be kell építeni a Megállapodásba.

(3) Izland sajátos földrajzi fekvése és alacsony népsűrűsége, továbbá a belföldi légi közlekedésben használt járműflotta összetétele szükségessé teszi, hogy a 2320/2002/EK rendelet ne vonatkozzon Izland felségterületén a belföldi légi közlekedésre. Az izlandi belföldi légi közlekedés tekintetében érvényben lévő nemzeti biztonsági intézkedések megfelelő védelmet nyújtanak.

(4) Tekintettel Liechtenstein sajátos helyzetére, amely az olyan tényezők együttes hatásán alapul, mint a nagyon kicsi felségterület, a sajátos földrajzi struktúra és a csekély mértékű liechtensteini közlekedés, továbbá az a tény, hogy Liechtensteinből, illetve Liechtensteinbe nem indulnak nemzetközi légi járatok és a liechtensteini polgári légiközlekedési infrastruktúra egy helikopter-repülőtérből áll, a 2320/2002/EK rendelet nem alkalmazandó Liechtenstein felségterületén a meglévő polgári légiközlekedési infrastruktúrára.

(5) Norvégiában a legtöbb regionális repülőtér félreeső területeken fekszik, és a norvégiai belföldi légi közlekedés tekintetében érvényben lévő nemzeti biztonsági intézkedések megfelelő védelmet nyújtanak, ezért egyes norvégiai regionális repülőterek vonatkozásában a 2320/2002/EK rendelet végrehajtásának időpontját ki kell igazítani,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A Megállapodás XIII. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 66g. pontot (2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) követően a következő ponttal egészül ki:

„66.h **32002 R 2320**: Az Európai Parlament és a Tanács 2002. december 16-i 2320/2002/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelme területén közös szabályok létrehozásáról (HL L 355., 2002.12.30., 1. o.).

A rendelet rendelkezéseit a megállapodás alkalmazásában a következő kiigazításokkal kell alkalmazni:

a) A rendeletben megállapított intézkedések nem alkalmazandók az Izland felségterületén lévő repülőtereken a belföldi légi közlekedésre.

([1]) HL L 116., 2004.4.22., 42. o.
([2]) HL L 355., 2002.12.30., 1. o.

b) A rendeletben megállapított intézkedések nem alkalmazandók Liechtenstein felségterületén a meglévő polgári légiközlekedési infrastruktúrára.

c) A XIII. melléklet 8. függelékében meghatározott norvégiai regionális repülőtereken legkésőbb 2005. január 1-jéig végre kell hajtani a rendeletet, amennyiben a következő feltételek teljesültek:

i. A repülőtérről vagy a repülőtérre nem indul nemzetközi légi járat.

ii. Azokon a norvégiai repülőtereken, ahol a rendeletet teljes egészében alkalmazzák az ezekről a regionális repülőterekről érkező járatokra vonatkozóan, a szükséges kompenzáló intézkedéseket – például az átvizsgáláson/átvilágításon átesett érkező utasok elkülönítése az induló utasoktól, akiket nem vizsgáltak/világítottak át az e rendeletben részletezett követelményrendszer szerint, valamint az utasok és poggyászok ismételt átvizsgálása/átvilágítása – bevezették annak érdekében, hogy a biztonsági szint ne csökkenjen."

2. A XIII. melléklet a végén a „8. függelék" címsorral egészül ki.

3. A XIII. melléklet e határozat mellékletének szövegével egészül ki, amely a 8. függelék szövegét képezi.

2. cikk

A 2320/2002/EK rendelet izlandi és norvég nyelvű szövegei, amelyeket az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében közzé kell tenni, hitelesek.

3. cikk

Ez a határozat 2004. április 27-én lép hatályba, amennyiben a Megállapodás 103. cikkének (1) bekezdése szerint előírt összes értesítést eljuttatták az EGT-Vegyesbizottsághoz (*).

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében, illetve EGT-kiegészítésében közzé kell tenni.

Kelt Brüsszelben, 2004. április 26-án.

az EGT-Vegyesbizottság részéről

az elnök

P. WESTERLUND

(*) Nincsenek alkotmányos követelmények.

MELLÉKLET

A 66h. pont (2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) c) kiigazításában említett norvégiai regionális repülőterek:

ANDØYA (katonai repülőtér polgári közlekedéssel)
BÅTSFJORD
BERLEVÅG
FØRDE, Bringeland
HAMMERFEST
HASVIK
HONNINGSVÅG, Valan
LEKNES
MEHAMN
MO I RANA, Røssvoll
MOSJØEN, Kjærstad
NAMSOS
NARVIK, Framnes
ØRSTA/VOLDA, Hovden
RØRVIK, Ryum
RØST
SANDANE, Anda
SANDNESSJØEN, Stokka
SOGNDAL, Haukåsen
SØRKJOSEN
STOKMARKNES, Skagen
SVOLVÆR, Helle
VADSØ
VÆRØY (helikopter-repülőtér)
VARDØ, Svartnes