Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/327

22.1.2024

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/327

z dne 19. januarja 2024

o razveljavitvi Izvedbene uredbe (EU) 2015/429 o določitvi načinov, ki jih je treba upoštevati pri zaračunavanju stroškov učinkov hrupa

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja ([1]) in zlasti člena 31(5) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/429 ([2]) določa načine, ki jih upoštevajo upravljavci infrastrukture, za zaračunavanje stroškov učinkov hrupa, ki jih povzročajo tovorna tirna vozila. Uporablja se, kadar se država članica v skladu s členom 31(5), prvi pododstavek, Direktive 2012/34/EU odloči za uvedbo diferenciacije uporabnin za infrastrukturo, da bi upoštevala raven hrupa, ki ga povzročajo tirna vozila.

(2) Izvedbena uredba (EU) 2015/429 pooblašča upravljavce infrastrukture, da uvedejo sheme za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov, diferenciranih na podlagi hrupa, ki vključujejo bonuse za „tihe“ tovorne vagone ter malus za „hrupne“ vagone. Cilj je zlasti spodbuditi predelavo obstoječih železniških tovornih vagonov tako, da se nanje namestijo kompozitni zavornjaki, ter omogočiti povračilo s tem povezanih stroškov.

(3) Člen 3(2) Izvedbene uredbe (EU) 2015/429 določa, da bi se morale sheme za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov uporabljati do 31. decembra 2021.

(4) Izvedene so bile samo štiri take sheme, in sicer dve državi članici sta shemi za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov izvajali v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2015/429, medtem ko sta dve državi članici, ki sta to shemo sprejeli pred začetkom veljavnosti navedene uredbe, shemi prilagodili v skladu s členom 11 navedene uredbe. Vse štiri sheme so prenehale veljati.

(5) Komisija je leta 2021 objavila delovni dokument služb Komisije o oceni Izvedbene uredbe (EU) 2015/429 ([3]). V oceni je bilo ugotovljeno, da je bil učinek navedene izvedbene uredbe sicer pozitiven, vendar precej omejen. Opozorila je, da sta po začetku veljavnosti navedene uredbe le dve državi članici začeli izvajati novo shemo za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov, pri čemer ni bilo mogoče ugotoviti, ali bi jo izvajali tudi brez navedene uredbe.

(6) V oceni je bilo ugotovljeno, da so nekatere države članice predelavo sofinancirale s shemami državne pomoči in ne z uvajanjem shem za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov, s čimer bi se zmanjšal železniški hrup. Poleg tega so bila za doseganje ciljev Izvedbene uredbe (EU) 2015/429 uporabljena druga orodja, in sicer finančna sredstva IPE ([4]).

(7) Glede na omejeno učinkovitost shem za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov, ki se izvajajo v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2015/429, njihovo prenehanje veljavnosti ter razpoložljivost drugih instrumentov v skladu s pravom EU je priporočljivo, da se Izvedbeno uredbo (EU) 2015/429 razveljavi.

([1]) UL L 343, 14.12.2012, str. 32.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/429 z dne 13. marca 2015 o določitvi načinov, ki jih je treba upoštevati pri zaračunavanju stroškov učinkov hrupa (UL L 70, 14.3.2015, str. 36).

([3]) Delovni dokument služb Komisije, Ocena Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/429 in pravila za vzpostavitev pristojbin za dostop do tirov [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.

([4]) Finančna sredstva IPE, namenjena predelavi, so bila na voljo v razpisih IPE iz let 2014, 2016, 2019 in 2021. V okviru teh razpisov je bilo s kompozitnimi zavornjaki predelanih okoli 216 000 tovornih vagonov.

(8) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora iz člena 62(3) Direktive 2012/34/EU –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Izvedbena uredba (EU) 2015/429 se razveljavi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 19. januarja 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN