Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/327

22.1.2024

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/327

z 19. januára 2024,

ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/429, ktorým sa stanovujú spôsoby uplatňovania spoplatňovania nákladov súvisiacich s pôsobením hluku

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor a najmä na jej článok 31 ods. 5 ([1]),

keďže:

(1) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/429 ([2]) stanovuje spôsoby, ktoré má dodržiavať manažér infraštruktúry pri uplatňovaní spoplatňovania nákladov súvisiacich s pôsobením hluku z nákladných železničných koľajových vozidiel. Uplatňuje sa, keď sa členský štát v súlade s článkom 31 ods. 5 prvým pododsekom smernice 2012/34/EÚ rozhodol zaviesť diferenciáciu poplatkov za infraštruktúru s cieľom zohľadniť úroveň hluku spôsobeného železničnými koľajovými vozidlami.

(2) Vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2015/429 sa manažéri infraštruktúry splnomocňujú na prijímanie systémov poplatkov za prístup na trať v závislosti od emisií hluku (NDTAC), ktoré zahŕňajú bonusy za „nehlučné“ nákladné vozne a malus za „hlučné“ železničné vozne. Cieľom je stimulovať najmä dodatočné vybavenie existujúcich železničných nákladných vozňov kompozitnými brzdovými klátikmi tým, že sa umožní preplatenie príslušných nákladov spojených s ich montážou.

(3) V článku 3 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/429 sa stanovuje, že systémy poplatkov za prístup na trať v závislosti od emisií hluku (NDTAC) by sa mali uplatňovať do 31. decembra 2021.

(4) Realizovali sa len štyri takéto systémy: dva členské štáty zaviedli systém NDTAC na základe vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/429 a dva členské štáty, ktoré prijali systémy NDTAC pred nadobudnutím účinnosti nariadenia, zosúladili tieto systémy podľa jeho článku 11. Platnosť všetkých štyroch systémov už uplynula.

(5) V roku 2021 Komisia uverejnila pracovný dokument útvarov Komisie s hodnotením vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/429 ([3]). V hodnotení sa dospelo k záveru, že hoci bol vplyv vykonávacieho nariadenia pozitívny, bol pomerne obmedzený. Komisia poznamenala, že po nadobudnutí účinnosti nariadenia zaviedli nový systém NDTAC len dva členské štáty a nebolo možné určiť, či by ich realizovali aj v prípade neexistencie nariadenia.

(6) Z hodnotenia vyplynulo, že namiesto zavedenia systémov NDTAC na zníženie hluku zo železničnej dopravy niektoré členské štáty využili schémy štátnej pomoci na spolufinancovanie dodatočného vybavenia. Okrem toho sa na dosiahnutie cieľov vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/429 použili iné nástroje, ako napríklad financovanie z NPE ([4]).

(7) Vzhľadom na obmedzenú účinnosť systémov NDTAC vykonávaných podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/429, uplynutie platnosti všetkých takýchto systémov a dostupnosť iných nástrojov podľa práva EÚ by sa vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/429 malo zrušiť.

([1]) Ú. v. EÚ L 343, 14.12.2012, s. 32.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/429 z 13. marca 2015, ktorým sa stanovujú spôsoby uplatňovania spoplatňovania nákladov súvisiacich s pôsobením hluku (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2015, s. 36).

([3]) Pracovný dokument útvarov Komisie: Hodnotenie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/429 a pravidiel týkajúcich sa poplatkov za prístup na trať v závislosti od emisií hluku [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.

([4]) Financovanie z NPE na dodatočné vybavenie bolo sprístupnené vo výzvach NPE na roky 2014, 2016, 2019 a 2021. V rámci týchto výziev bolo približne 216 000 nákladných vozňov dodatočne vybavených kompozitnými brzdovými klátikmi.

(8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 62 ods. 3 smernice 2012/34/EÚ,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/429 sa zrušuje.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. januára 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN