Jurnalul Oficial
al Uniunii Europene

RO
Seria L

2024/327

22.1.2024

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/327 AL COMISIEI

din 19 ianuarie 2024

de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/429 de stabilire a modalităților de urmat în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomot

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european ([1]), în special articolul 31 alineatul (5),

întrucât:

(1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 al Comisiei ([2]) stabilește modalitățile care trebuie urmate de administratorul de infrastructură în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomotul cauzat de materialul rulant feroviar de marfă. Acesta se aplică atunci când un stat membru decide, în conformitate cu articolul 31 alineatul (5) primul paragraf din Directiva 2012/34/UE, să introducă o diferențiere a tarifelor de utilizare a infrastructurii pentru a ține seama de nivelul zgomotului cauzat de materialul rulant.

(2) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 împuternicește administratorii de infrastructură să adopte scheme de stabilire a unor tarife de acces la calea ferată modulate în funcție de zgomot (*noise-differentiated track access charges*, NDTAC) care implică bonusuri pentru vagoanele de marfă „silențioase” și un *malus* pentru vagoanele „zgomotoase”. Obiectivul este de a stimula, în special, modernizarea vagoanelor de marfă existente prin echiparea lor cu saboți de frână din materiale compozite, permițând rambursarea costurilor legate de instalarea acestora.

(3) Articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 prevede că schemele de stabilire a unor tarife de acces la calea ferată modulate în funcție de zgomot (NDTAC) se aplică până la 31 decembrie 2021.

(4) Doar patru astfel de scheme au fost implementate: două state membre au introdus o schemă NDTAC pe baza Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/429, iar două state membre care adoptaseră scheme NDTAC înainte de intrarea în vigoare a regulamentului au aliniat schemele respective în conformitate cu articolul 11 din regulament. Toate cele patru scheme au expirat.

(5) În 2021, Comisia a publicat un document de lucru al serviciilor Comisiei care evaluează Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 ([3]). Evaluarea a concluzionat că, deși regulamentul de punere în aplicare a avut un impact pozitiv, acesta a fost limitat. Ea a evidențiat faptul că numai două state membre au introdus o nouă schemă NDTAC după intrarea în vigoare a regulamentului și că nu se poate stabili dacă aceste scheme ar fi fost puse în aplicare și în absența regulamentului.

(6) Evaluarea a constatat că, în loc să introducă scheme NDTAC pentru reducerea zgomotului feroviar, unele state membre au utilizat scheme de ajutor de stat pentru a cofinanța modernizarea. În plus, pentru atingerea obiectivelor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/429 au fost utilizate și alte instrumente, cum ar fi finanțarea MIE ([4]).

(7) Având în vedere eficacitatea limitată a schemelor NDTAC implementate în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429, expirarea tuturor acestor scheme și disponibilitatea altor instrumente prevăzute de legislația UE, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 trebuie abrogat.

([1]) JO L 343, 14.12.2012, p. 32.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 al Comisiei din 13 martie 2015 de stabilire a modalităților de urmat în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomot (JO L 70, 14.3.2015, p. 36).

([3]) Document de lucru al serviciilor Comisiei, Evaluarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/429 al Comisiei și a normelor privind tarifele de acces la calea ferată modulate în funcție de zgomot [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=

([4]) Finanțarea MIE pentru modernizare a fost pusă la dispoziție în cadrul unor cereri de propuneri MIE din 2014, 2016, 2019 și 2021. În cadrul acestor cereri, aproximativ 216 000 de vagoane de marfă au fost modernizate cu saboți de frână din materiale compozite.

(8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 62 alineatul (3) din Directiva 2012/34/UE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/429 se abrogă.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 ianuarie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN