Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/327

22.1.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/327 VAN DE COMMISSIE

van 19 januari 2024

houdende intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 tot vaststelling van de modaliteiten voor het opleggen van heffingen voor de kosten van geluidshinder

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte ([1]), met name artikel 31, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 van de Commissie ([2]) worden de modaliteiten vastgesteld die de infrastructuurbeheerder dient toe te passen bij de doorberekening van door goederenwagons veroorzaakte geluidskosten. Zij is van toepassing wanneer een lidstaat overeenkomstig artikel 31, lid 5, eerste alinea, van Richtlijn 2012/34/EU heeft besloten een differentiatie van de infrastructuurheffingen in te voeren om rekening te houden met het geluidsniveau van rollend materieel.

(2) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 worden infrastructuurbeheerders gemachtigd om aan geluidsemissies gekoppelde infrastructuurheffingen (NDTAC) vast te stellen die bonussen voor "stille" goederenwagons en een malus voor "lawaaierige" treinwagons omvatten. Het doel is stimulansen te geven om bestaande goederenwagons uit te rusten met composiet remblokken, door de terugbetaling van de kosten voor de installatie ervan mogelijk te maken.

(3) In artikel 3, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 is bepaald dat regelingen voor aan geluidsemissies gekoppelde infrastructuurheffingen (NDTAC) gelden tot en met 31 december 2021.

(4) Er werden slechts vier dergelijke regelingen toegepast: twee lidstaten hebben een NDTAC-regeling ingevoerd op basis van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429, en twee lidstaten die vóór de inwerkingtreding van de verordening NDTAC-regelingen hadden vastgesteld, hebben die regelingen aangepast overeenkomstig artikel 11 van die verordening. Deze vier regelingen zijn inmiddels allemaal afgelopen.

(5) In 2021 heeft de Commissie een werkdocument van de diensten van de Commissie gepubliceerd waarin Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 wordt geëvalueerd ([3]). De conclusie luidde dat het effect van de uitvoeringsverordening weliswaar positief, maar vrij beperkt was. Er werd op gewezen dat slechts twee lidstaten na de inwerkingtreding van de verordening een nieuwe NDTAC-regeling hadden ingevoerd, en dat het niet mogelijk was om te bepalen of die regelingen ook zonder de verordening zouden zijn uitgevoerd.

(6) Uit de evaluatie is gebleken dat sommige lidstaten, in plaats van NDTAC-regelingen in te voeren om spoorweglawaai te verminderen, gebruik hebben gemaakt van staatssteunregelingen om medefinanciering te verstrekken voor aanpassingen. Bovendien werden andere instrumenten, zoals CEF-financiering ([4]), gebruikt om de doelstellingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 te verwezenlijken.

(7) Gezien de beperkte doeltreffendheid van de NDTAC-regelingen die overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 zijn uitgevoerd, het feit dat al die regelingen zijn afgelopen en de beschikbaarheid van andere instrumenten in het kader van het EU-recht, moet Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 worden ingetrokken.

([1]) PB L 343 van 14.12.2012, blz. 32.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 van de Commissie van 13 maart 2015 tot vaststelling van de modaliteiten voor het opleggen van heffingen voor de kosten van geluidshinder (PB L 70 van 14.3.2015, blz. 36).

([3]) Commission Staff Working Document, Evaluation of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/429 and the rules for noise differentiated track access charges [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=

([4]) CEF-financiering voor aanpassingen is beschikbaar gesteld in CEF-oproepen 2014, 2016, 2019 en 2021. In het kader van deze oproepen zijn ongeveer 216 000 goederenwagons uitgerust met composiet remblokken.

(8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 62, lid 3, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2015/429 wordt ingetrokken.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 19 januari 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN