Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/327

22.1.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/327

(2024. gada 19. janvāris),

ar kuru atceļ Īstenošanas regulu (ES) 2015/429, ar ko nosaka kārtību, kas jāievēro, piemērojot maksu par trokšņa ietekmes radītajām izmaksām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu ([1]), un jo īpaši tās 31. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2015/429 ([2]) ir noteikta kārtība, kas infrastruktūras pārvaldītājam jāievēro, piemērojot maksu par dzelzceļa kravas ritošā sastāva radītā trokšņa ietekmes izraisītajām izmaksām. To piemēro, ja dalībvalsts saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 31. panta 5. punkta pirmo daļu ir nolēmusi ieviest infrastruktūras maksas diferenciāciju nolūkā ņemt vērā ritošā sastāva radītā trokšņa līmeni.

(2) Īstenošanas regula (ES) 2015/429 infrastruktūras pārvaldītājiem dod iespēju pieņemt atbilstoši troksnim diferencētas sliežu ceļu piekļuves maksas (*NDTAC*) shēmas, kas ietver bonusus par "klusiem" kravas vagoniem un piemēro *malus* metodi "skaļiem" vilcienu vagoniem. Regulas galvenais mērķis ir stimulēt esošo dzelzceļa kravas vagonu pāraprīkošanu ar kompozītmateriālu bremžu klučiem, šādam nolūkam ļaujot atlīdzināt attiecīgās izmaksas, kas saistītas ar to uzstādīšanu.

(3) Īstenošanas regulas (ES) 2015/429 3. panta 2. punktā noteikts, ka atbilstoši troksnim diferencētas sliežu ceļu piekļuves maksas (*NDTAC*) shēmas jāpiemēro līdz 2021. gada 31. decembrim.

(4) Tika īstenotas tikai četras šādas shēmas: divas dalībvalstis ieviesa *NDTAC* shēmu, pamatojoties uz Īstenošanas regulu (ES) 2015/429, un divas dalībvalstis, kuras *NDTAC* shēmas bija pieņēmušas jau pirms regulas stāšanās spēkā, minētās shēmas pielāgoja saskaņā ar regulas 11. pantu. Visu četru shēmu piemērošanas termiņš ir beidzies.

(5) Komisija 2021. gadā publicēja dienestu darba dokumentu, kurā Īstenošanas regula (ES) 2015/429 izvērtēta ([3]). Izvērtējumā secināts, ka, lai gan īstenošanas regulas ietekme bija pozitīva, tā tomēr bija diezgan ierobežota. Izvērtējumā norādīts, ka tikai divas dalībvalstis pēc regulas stāšanās spēkā ir ieviesušas jaunu *NDTAC* shēmu un nav iespējams noteikt, vai šīs shēmas būtu īstenotas arī tad, ja regulas nebūtu.

(6) Izvērtējumā konstatēts, ka dažas dalībvalstis tā vietā, lai dzelzceļa radītā trokšņa mazināšanai ieviestu *NDTAC* shēmas, pāraprīkošanu līdzfinansēja ar valsts atbalsta shēmu palīdzību. Turklāt Īstenošanas regulas (ES) 2015/429 mērķu sasniegšanai tika izmantoti arī citi instrumenti, piemēram, EISI finansējums ([4]).

(7) Ņemot vērā saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2015/429 īstenoto *NDTAC* shēmu ierobežoto efektivitāti, visu šādu shēmu piemērošanas termiņa beigšanos un citu instrumentu pieejamību saskaņā ar ES tiesību aktiem, Īstenošanas regula (ES) 2015/429 būtu jāatceļ.

([1]) OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.
([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/429 (2015. gada 13. marts), ar ko nosaka kārtību, kas jāievēro, piemērojot maksu par trokšņa ietekmes radītajām izmaksām (OV L 70, 14.3.2015., 36. lpp.).
([3]) Komisijas dienestu darba dokuments "Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/429 un atbilstoši troksnim diferencētas sliežu ceļu piekļuves maksas noteikumu izvērtējums" (SWD(2021) 72) https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.
([4]) EISI finansējums pāraprīkošanai darīts pieejams EISI 2014., 2016., 2019. un 2021. gada uzaicinājumos. Atsaucoties uz šiem uzaicinājumiem, ar kompozītmateriālu bremžu klučiem ir pāraprīkoti aptuveni 216 000 kravas vagonu.

(8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas minēta Direktīvas 2012/34/ES 62. panta 3. punktā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2015/429 atceļ.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 19. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN