Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/327

2024 1 22

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/327

2024 m. sausio 19 d.

kuriuo panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429, kuriuo nustatoma mokesčių už sąnaudas, patiriamas dėl triukšmo poveikio, taikymo tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES ([1]), kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, ypač į jos 31 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/429 ([2]) nustatyta tvarka, kurios turi laikytis infrastruktūros valdytojas, taikydamas mokesčius už sąnaudas, patiriamas dėl prekinių geležinkelio riedmenų keliamo triukšmo poveikio. Jis taikomas, kai valstybė narė pagal Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 5 dalies pirmą pastraipą nusprendžia infrastruktūros mokesčius diferencijuoti pagal geležinkelio riedmenų keliamo triukšmo lygį;

(2) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/429 infrastruktūros valdytojai yra įgalioti nustatyti pagal keliamą triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi geležinkelio keliais sistemas, kuriose būtų numatytos paskatos už betriukšmius krovininius vagonus ir nuobaudos už triukšmingus traukinius. Tokiomis priemonėmis buvo siekiama sukurti sąlygas kompensuoti atitinkamas kompozitinių stabdžių trinkelių diegimo išlaidas, kad modifikuojant esamus krovininius geležinkelio vagonus juose būtų įdiegiamos tokios trinkelės;

(3) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/429 3 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad pagal keliamą triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi geležinkelio keliais sistemos taikomos iki 2021 m. gruodžio 31 d.;

(4) įdiegtos tik keturios tokios sistemos: dvi valstybės narės taikė pagal keliamą triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi geležinkelio keliais sistemą remdamosi Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/429, o dvi valstybės narės tokias sistemas buvo priėmusios iki reglamento įsigaliojimo ir jas suderino pagal jo 11 straipsnį. Nė viena iš šių keturių sistemų nebetaikoma;

(5) 2021 m. Komisija paskelbė Komisijos tarnybų darbinį dokumentą, kuriame įvertintas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429 ([3]). Vertinime padaryta išvada, kad įgyvendinimo reglamento poveikis teigiamas, tačiau ribotas. Jame pažymėta, kad po reglamento įsigaliojimo naują pagal keliamą triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi geležinkelio keliais sistemą įdiegė tik dvi valstybės narės, todėl neįmanoma nustatyti, ar tos sistemos būtų buvusios įdiegtos ir be reglamento;

(6) vertinimas parodė, kad, užuot diegusios pagal keliamą triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi geležinkelio keliais sistemas geležinkelių triukšmui mažinti, kai kurios valstybės narės geležinkelio riedmenų modifikavimą bendrai finansavo valstybės pagalbos priemonėmis. Be to, Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/429 tikslų siekta ir kitais būdais, pavyzdžiui, naudojant Europos infrastruktūros tinklų priemonės ([4]) lėšas;

(7) atsižvelgiant į tai, kad remiantis Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/429 įdiegtos pagal keliamą triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi geležinkelio keliais sistemos mažai veiksmingos, kad nė viena tokia sistema nebetaikoma ir kad ES teisės aktuose yra kitų priemonių, Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429 turėtų būti panaikintas;

([1]) OL L 343, 2012 12 14, p. 32.
([2]) 2015 m. kovo 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429, kuriuo nustatoma mokesčių už sąnaudas, patiriamas dėl triukšmo poveikio, taikymo tvarka (OL L 70, 2015 3 14, p. 36).
([3]) Komisijos tarnybų darbinis dokumentas „Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/429 ir pagal triukšmą diferencijuotų mokesčių už naudojimąsi bėgiais taisyklių vertinimo santrauka“, SWD(2021) 72. https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.
([4]) Lėšos geležinkelio riedmenims modifikuoti buvo teikiamos pagal 2014, 2016, 2019 ir 2021 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės kvietimus teikti pasiūlymus. Pagal šiuos kvietimus kompozitinės stabdžių trinkelės įdiegtos į apytiksliai 216 tūkst. modifikuotų vagonų.

(8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Direktyvos 2012/34/ES 62 straipsnio 3 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429 panaikinamas.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. sausio 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN