Gazzetta ufficiale
dell'Unione europea

IT
Serie L

2024/327

22.1.2024

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2024/327 DELLA COMMISSIONE

del 19 gennaio 2024

che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 recante le modalità di applicazione dell'imposizione di canoni per il costo degli effetti acustici

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico ([1]), in particolare l'articolo 31, paragrafo 5,

considerando quanto segue:

(1) Il regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 della Commissione ([2]) stabilisce le modalità dettagliate che i gestori dell'infrastruttura devono seguire per l'applicazione dell'imposizione di canoni per il costo degli effetti acustici dovuti al materiale rotabile adibito al trasporto ferroviario di merci. Esso si applica dal momento in cui uno Stato membro decida di introdurre una differenziazione dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura in funzione del livello di rumore prodotto dal materiale rotabile in conformità all'articolo 31, paragrafo 5, primo comma della direttiva 2012/34/UE.

(2) Il regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 consente ai gestori dell'infrastruttura di adottare regimi sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto che prevedono bonus per i carri merci «a bassa rumorosità» e un malus per i carri ferroviari «a rumorosità elevata». L'obiettivo è incentivare, in particolare, l'ammodernamento dei carri merci esistenti con freni a ceppi costituiti da materiali compositi consentendo il rimborso dei costi sostenuti per la loro installazione.

(3) L'articolo 3, paragrafo 2, del regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 stabilisce che i regimi sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto dovrebbero applicarsi fino al 31 dicembre 2021.

(4) Solo quattro regimi di questo tipo sono stati applicati: due Stati membri hanno introdotto un regime sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto basato sul regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 e due Stati membri, che avevano adottato regimi sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto prima dell'entrata in vigore del regolamento, hanno allineato tali regimi a norma dell'articolo 11 del medesimo regolamento. Tutti e quattro i regimi sono giunti a scadenza.

(5) Nel 2021 la Commissione ha pubblicato un documento di lavoro dei suoi servizi nel quale è valutato il regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 ([3]). La valutazione ha concluso che l'impatto del regolamento di esecuzione è stato positivo ma piuttosto limitato. Ha osservato che solo due Stati membri avevano introdotto un nuovo regime sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto dopo l'entrata in vigore del regolamento, e non è stato possibile determinare se tali regimi sarebbero stati applicati anche in assenza dal regolamento.

(6) Dalla valutazione è emerso che, anziché introdurre regimi sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto per ridurre il rumore ferroviario, alcuni Stati membri hanno utilizzato regimi di aiuti di Stato per cofinanziare l'ammodernamento. Sono stati inoltre utilizzati altri strumenti, come i finanziamenti dell'MCE ([4]), per conseguire gli obiettivi del regolamento di esecuzione (UE) 2015/429.

(7) Alla luce della limitata efficacia dei regimi sui canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto applicati a norma del regolamento di esecuzione (UE) 2015/429, della scadenza di tutti i suddetti regimi e della disponibilità di altri strumenti a norma del diritto dell'UE, è opportuno abrogare il regolamento di esecuzione (UE) 2015/429.

([1]) GU L 343 del 14.12.2012, pag. 32.

([2]) Regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 della Commissione, del 13 marzo 2015 , recante le modalità di applicazione dell'imposizione di canoni per il costo degli effetti acustici (GU L 70 del 14.3.2015, pag. 36).

([3]) Documento di lavoro dei servizi della Commissione, Valutazione del regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 della Commissione e delle norme relative ai canoni differenziati per l'accesso alle linee ferroviarie sulla base del rumore prodotto (SWD(2021) 72) https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.

([4]) I finanziamenti per l'ammodernamento a titolo del meccanismo per collegare l'Europa sono stati messi a disposizione nell'ambito degli inviti a presentare proposte pubblicati dall'MCE nel 2014, 2016, 2019 e 2021. Nell'ambito di tali inviti sono stati circa 216 000 i carri merci ammodernati con freni a ceppi costituiti da materiali compositi.

(8) Le misure stabilite nel presente regolamento sono conformi al parere del comitato di cui all'articolo 62, paragrafo 3, della direttiva 2012/34/UE,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Il regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 è abrogato.

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 19 gennaio 2024

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN