2024/327

2024.1.22.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/327 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. január 19.)

a zajhatásokból eredő költség felszámítása során alkalmazandó szabályok meghatározásáról szóló (EU) 2015/429 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 31. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2015/429 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) meghatározza a vasúti teherszállító járművek által keltett zajhatásokból eredő költség felszámítása során a pályahálózat-működtető által alkalmazandó szabályokat. Az említett rendelet akkor alkalmazandó, ha egy tagállam a 2012/34/EU irányelv 31. cikke (5) bekezdésének első albekezdésével összhangban úgy határozott, hogy a járművek által okozott zaj szintjének figyelembevétele érdekében differenciálja az infrastruktúra-használati díjakat.

(2) Az (EU) 2015/429 végrehajtási rendelet felhatalmazza a pályahálózat-működtetőket arra, hogy zajkibocsátás alapján meghatározott, differenciált pályahasználati díjakra (NDTAC) vonatkozó programokat fogadjanak el, amelyek a „csendes” tehervagonok esetében bónuszokat, a „zajos” vagonok esetében pedig máluszt tartalmaznak. A cél elsősorban a meglévő vasúti tehervagonok kompozit féktuskókkal való utólagos felszerelésének ösztönzése a felszereléssel kapcsolatos költségek visszatérítésének lehetővé tétele által.

(3) Az (EU) 2015/429 végrehajtási rendelet 3. cikkének (2) bekezdése előírja, hogy zajkibocsátás alapján meghatározott, differenciált pályahasználati díjakra (NDTAC) vonatkozó programokat 2021. december 31-ig kell alkalmazni.

(4) Mindössze négy ilyen program került végrehajtásra: két tagállam az (EU) 2015/429 végrehajtási rendeleten alapuló NDTAC-programot vezetett be, két tagállam pedig, mely a rendelet hatálybalépése előtt fogadott el NDTAC-programokat, a rendelet 11. cikkének megfelelően összehangolta ezeket a programokat a rendelettel. Mostanra mind a négy program időbeli hatálya lejárt.

(5) 2021-ben a Bizottság szolgálati munkadokumentumot tett közzé az (EU) 2015/429 végrehajtási rendelet értékeléséről ([3]). Az értékelés arra a következtetésre jutott, hogy a végrehajtási rendelet hatása pozitív volt ugyan, mégis meglehetősen korlátozott. Megállapította, hogy csak két tagállam vezetett be új NDTAC-programokat a rendelet hatálybalépését követően, de nem lehet megmondani, hogy azokat a rendelet hiányában is végrehajtották volna-e, vagy sem.

(6) Az értékelés megállapította, hogy a vasúti zaj csökkentésére irányuló NDTAC-programok bevezetése helyett egyes tagállamok állami támogatási programokat alkalmaztak a kompozit féktuskókkal való utólagos felszerelések társfinanszírozására. Emellett az (EU) 2015/429 végrehajtási rendelet célkitűzéseinek eléréséhez felhasználtak más eszközöket is, például az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (CEF) származó finanszírozást ([4]).

(7) Tekintettel az (EU) 2015/429 végrehajtási rendeletnek megfelelően végrehajtott NDTAC-programok korlátozott hatékonyságára, az összes ilyen program időbeli hatályának lejártára, valamint az uniós jog szerinti egyéb eszközök rendelkezésre állására, az (EU) 2015/429 végrehajtási rendeletet hatályon kívül kell helyezni.

([1]) HL L 343., 2012.12.14., 32. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2015/429 végrehajtási rendelete (2015. március 13.) a zajhatásokból eredő költség felszámítása során alkalmazandó szabályok meghatározásáról (HL L 70., 2015.3.14., 36. o.).

([3]) Commission Staff Working Document, Evaluation of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/429 and the rules for noise differentiated track access charges (Bizottsági szolgálati munkadokumentum, Az (EU) 2015/429 bizottsági végrehajtási rendelet és a zajkibocsátás alapján meghatározott, differenciált pályahasználati díjakra vonatkozó szabályok értékelése) [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=

([4]) Az utólagos felszerelésre szánt CEF-finanszírozást a 2014., a 2016., a 2019. és a 2021. évi CEF-felhívások keretében bocsátották rendelkezésre. E felhívások keretében körülbelül 216 000 tehervagont szereltek fel utólag kompozit féktuskókkal.

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 2012/34/EU irányelv 62. cikkének (3) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/429 végrehajtási rendelet hatályát veszti.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. január 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN