2024/327

22.1.2024.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/327

od 19. siječnja 2024.

o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe (EU) 2015/429 o utvrđivanju modaliteta za primjenu naplate troškova utjecaja buke

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora ([1]), a posebno njezin članak 31. stavak 5.,

budući da:

(1) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/429 ([2]) utvrđuju se modaliteti koje upravitelj infrastrukture treba slijediti za primjenu naplate troškova utjecaja buke koju uzrokuju teretna željeznička vozila. Primjenjuje se kada država članica, u skladu s člankom 31. stavkom 5. prvim podstavkom Direktive 2012/34/EU, odluči uvesti diferencijaciju pristojbi za korištenje infrastrukture kako bi se uzela u obzir razina buke koju uzrokuju željeznička vozila.

(2) Provedbenom uredbom (EU) 2015/429 upravitelji infrastrukture ovlašćuju se za uvođenje programa naknada za pristup pruzi diferenciranih s obzirom na buku (NDTAC) koji uključuju bonuse za „tihe" teretne vagone i malus za „bučne" vagone. Cilj je posebno potaknuti nadogradnju postojećih teretnih vagona kompozitnim kočnim blokovima omogućavanjem nadoknade relevantnih troškova povezanih s njihovom ugradnjom.

(3) Člankom 3. stavkom 2. Provedbene uredbe (EU) 2015/429 propisano je da bi se programi naknada za pristup pruzi diferenciranih s obzirom na buku (NDTAC) trebali primjenjivati do 31. prosinca 2021.

(4) Provedena su samo četiri takva programa: dvije države članice uvele su program NDTAC na temelju Provedbene uredbe (EU) 2015/429, a dvije države članice, koje su donijele programe NDTAC prije stupanja na snagu Uredbe, uskladile su te programe u skladu s njezinim člankom 11. Sva četiri programa istekla su.

(5) Komisija je 2021. objavila radni dokument službi Komisije o evaluaciji Provedbene uredbe (EU) 2015/429 ([3]). U evaluaciji je zaključeno da je učinak Provedbene uredbe bio pozitivan, ali da je bio prilično ograničen. Napomenuto je da su samo dvije države članice uvele novi program NDTAC nakon stupanja na snagu Uredbe te da nije bilo moguće utvrditi bi li se oni provodili i da Uredba nije donesena.

(6) Evaluacijom je utvrđeno da su se neke države članice umjesto uvođenja programa NDTAC-a za smanjenje buke željeznice koristile programima državnih potpora za sufinanciranje nadogradnje. Osim toga, za postizanje ciljeva Provedbene uredbe (EU) 2015/429 upotrijebljeni su i drugi alati, kao što je financiranje iz CEF-a ([4]).

(7) S obzirom na ograničenu učinkovitost programa NDTAC koji se provode u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2015/429, istek svih takvih programa i dostupnost drugih instrumenata u skladu s pravom EU-a, Provedbenu uredbu (EU) 2015/429 trebalo bi staviti izvan snage.

([1]) SL L 343, 14.12.2012., str. 32.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/429 od 13. ožujka 2015. o utvrđivanju modaliteta za primjenu naplate troškova utjecaja buke (SL L 70, 14.3.2015., str. 36.).

([3]) Radni dokument službi Komisije, Evaluacija Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/429 i pravila za naknade za pristup pruzi diferencirane s obzirom na buku [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.

([4]) Sredstva CEF-a za nadogradnju stavljena su na raspolaganje u pozivima u okviru CEF-a 2014., 2016., 2019. i 2021. U tim je pozivima oko 216 000 teretnih vagona nadograđeno kompozitnim kočnim blokovima.

(8) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 62. stavka 3. Direktive 2012/34/EU,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2015/429 stavlja se izvan snage.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. siječnja 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN