Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/327

22.1.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/327,

annettu 19 päivänä tammikuuta 2024,

meluvaikutuksista aiheutuvien kustannusten hinnoittelussa noudatettavista yksityiskohtaisista säännöistä annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/429 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta 21 päivänä marraskuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2012/34/EU ([1]) ja erityisesti sen 31 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2015/429 ([2]) vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, joita rataverkon haltijoiden on sovellettava tavaraliikenteen liikkuvan kaluston meluvaikutuksista aiheutuvien kustannusten hinnoittelussa. Täytäntöönpanoasetusta sovelletaan silloin, kun jäsenvaltio on päättänyt direktiivin 2012/34/EU 31 artiklan 5 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti ryhtyä eriyttämään infrastruktuurimaksuja ottaakseen huomioon liikkuvan kaluston aiheuttaman melutason.

(2) Täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2015/429 annetaan rataverkon haltijoille valtuudet ottaa käyttöön meluperusteisia radan käyttömaksuja (NDTAC) koskevia järjestelmiä, joihin sisältyy hiljaisten tavaravaunujen osalta sovellettava bonus ja meluisien junavaunujen osalta sovellettava malus. Tavoitteena on erityisesti tarjota kannustimia komposiittimateriaalista valmistettujen jarruanturoiden jälkiasennukseen tavaravaunuihin sallimalla asentamisesta aiheutuvien kustannusten korvaaminen.

(3) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/429 3 artiklan 2 kohdassa säädetään, että meluperusteisia radan käyttömaksuja (NDTAC) koskevia järjestelmiä olisi sovellettava 31 päivään joulukuuta 2021 saakka.

(4) Vain neljä tällaista järjestelmää otettiin käyttöön: kaksi jäsenvaltiota otti käyttöön täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2015/429 perustuvan NDTAC-järjestelmän, ja kaksi muuta jäsenvaltiota, jotka olivat ottaneet NDTAC-järjestelmän käyttöön ennen täytäntöönpanoasetuksen voimaantuloa, mukautti järjestelmiään vastaamaan asetuksen 11 artiklaa. Kaikkien neljän järjestelmän voimassaolo on nyt päättynyt.

(5) Komissio julkaisi vuonna 2021 komission yksiköiden valmisteluasiakirjan ([3]), jossa arvioidaan täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/429. Arvioinnissa katsottiin, että täytäntöönpanoasetuksella oli myönteinen mutta melko vähäinen vaikutus. Siinä todettiin, että vain kaksi jäsenvaltiota oli ottanut asetuksen voimaantulon jälkeen käyttöön uuden NDTAC-järjestelmän, eikä ollut mahdollista määrittää, olisiko järjestelmät pantu täytäntöön myös ilman asetusta.

(6) Arvioinnissa todettiin, että jotkin jäsenvaltiot eivät olleet ottaneet NDTAC-järjestelmiä käyttöön vähentääkseen rautatieliikenteen aiheuttamaa melua, vaan niiden tarkoituksena oli hyödyntää valtiontukijärjestelmiä jälkiasennusten osarahoitukseen. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/429 tavoitteiden saavuttamiseksi hyödynnettiin myös muita välineitä, kuten Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitusta ([4]).

(7) Ottaen huomioon täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/429 mukaisesti toteutettujen NDTAC-järjestelmien vähäinen vaikuttavuus, kaikkien tällaisten järjestelmien voimassaolon päättyminen ja muiden EU:n oikeuden mukaisten välineiden saatavuus olisi täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/429 kumottava.

([1]) EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/429, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2015, meluvaikutuksista aiheutuvien kustannusten hinnoittelussa noudatettavista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 70, 14.3.2015, s. 36).

([3]) Komission yksiköiden valmisteluasiakirja "Evaluation of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/429 and the rules for noise differentiated track access charges", SWD(2021) 72, https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=

([4]) Verkkojen Eurooppa -välineestä on ollut tarjolla rahoitusta jälkiasennuksiin Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2014, 2016, 2019 ja 2021 ehdotuspyyntöjen kautta. Näiden pyyntöjen perusteella on noin 216 000 tavaravaunuun jälkiasennettu komposiittimate riaalista valmistetut jarruanturat.

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2012/34/EU 62 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kumotaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/429.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19 päivänä tammikuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN