Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/327

22.1.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/327,

19. jaanuar 2024,

millega tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) 2015/429, millega kehtestatakse müraga seotud kulude puhul kasutustasude määramise kord

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiivi 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond, ([1]) eriti selle artikli 31 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2015/429 ([2]) on sätestatud kord, mida taristuettevõtjad peavad kohaldama kaubaveoveeremi põhjustatud müra mõjuga seotud kulude puhul kasutustasude määramisel. Seda kohaldatakse, kui liikmesriik on kooskõlas direktiivi 2012/34/EL artikli 31 lõike 5 esimese lõiguga otsustanud diferentseerida taristutasusid, et võtta arvesse veeremi tekitatava müra suurust.

(2) Rakendusmäärusega (EL) 2015/429 on antud taristuettevõtjatele õigus võtta vastu müra järgi diferentseeritud raudteekasutustasude (NDTAC) süsteeme, mis sisaldavad bonus-tasusid vaiksete kaubavagunite eest ja malust mürarikaste rongivagunite eest. Eesmärk on soodustada eelkõige seda, et olemasolevad raudteekaubavagunid moderniseeritaks, varustades need liitmaterjalist piduriklotsidega, ning selleks võimaldatakse nende piduriklotside paigaldamisega seotud asjakohaste kulude hüvitamist.

(3) Rakendusmääruse (EL) 2015/429 artikli 3 lõikes 2 on sätestatud, et NDTAC süsteemid peaksid kehtima kuni 31. detsembrini 2021.

(4) Rakendati ainult neli sellist süsteemi: kaks liikmesriiki kehtestasid NDTAC süsteemi rakendusmääruse (EL) 2015/429 alusel ja kaks liikmesriiki, kes olid võtnud NDTAC süsteemi vastu enne nimetatud määruse jõustumist, viisid need süsteemid vastavusse sama määruse artikli 11 alusel. Kõigi nelja süsteemi kehtivus on nüüdseks lõppenud.

(5) Komisjon avaldas 2021. aastal talituste töödokumendi, milles hinnati rakendusmäärust (EL) 2015/429 ([3]). Hindamisel jõuti järeldusele, et kuigi selle rakendusmääruse mõju oli positiivne, oli see üsna piiratud. Dokumendis märgiti, et vaid kaks liikmesriiki olid pärast määruse jõustumist kehtestanud uue NDTAC süsteemi ning et ei olnud võimalik kindlaks teha, kas neid süsteeme oleks rakendatud ka ilma selle määruseta.

(6) Hindamisel leiti, et selle asemel, et kasutada raudteemüra vähendamiseks NDTAC süsteeme, kasutas mõni liikmesriik moderniseerimise kaasrahastamiseks riigiabikavasid. Rakendusmääruse (EL) 2015/429 eesmärkide saavutamiseks kasutati ka muid vahendeid, näiteks rahastamist Euroopa ühendamise rahastust ([4]).

(7) Arvestades rakendusmääruse (EL) 2015/429 kohaselt rakendatud NDTAC süsteemide vähest tulemuslikkust, kõigi selliste süsteemide kehtivuse lõppemist ning muude vahendite kättesaadavust liidu õiguse alusel, tuleks rakendusmäärus (EL) 2015/429 tunnistada kehtetuks.

([1]) ELT L 343, 14.12.2012, lk 32.
([2]) Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/429, millega kehtestatakse müraga seotud kulude puhul kasutustasude määramise kord (ELT L 70, 14.3.2015, lk 36).
([3]) Commission Staff Working Document, Evaluation of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/429 and the rules for noise differentiated track access charges [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=
([4]) Euroopa ühendamise rahastu vahendid moderniseerimiseks on tehtud kättesaadavaks rahastu 2014., 2016., 2019. ja 2021. aasta projektikonkurssidel. Nende konkursside raames moderniseeriti liitmaterjalist piduriklotsidega varustamisega ligikaudu 216 000 kaubavagunit.

(8) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 2012/34/EL artikli 62 lõikes 3 osutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärus (EL) 2015/429 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. jaanuar 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN