Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/327

22.1.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/327 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Ιανουαρίου 2024

για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/429 της Επιτροπής σχετικά με τις ακολουθητέες διαδικασίες για την εφαρμογή της χρέωσης του κόστους των επιπτώσεων του θορύβου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου ([1]), και ιδίως το άρθρο 31 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/429 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθεί ο διαχειριστής υποδομής για την εφαρμογή της χρέωσης του κόστους των επιπτώσεων του θορύβου που προκαλείται από το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό μεταφοράς εμπορευμάτων. Εφαρμόζεται όταν κράτος μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, αποφασίσει να διαφοροποιήσει τα τέλη υποδομής ώστε να λαμβάνεται υπόψη η στάθμη θορύβου που προκαλείται από τροχαίο υλικό.

(2) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/429 δίνει στους διαχειριστές υποδομής να υιοθετούν συστήματα διαφοροποιημένων αναλόγως του θορύβου τελών τροχαίας πρόσβασης (στο εξής: ΔΘΤΤΠ), τα οποία συνεπάγονται πριμοδότηση για «αθόρυβες» εμπορευματικές φορτάμαξες και επιβάρυνση για «θορυβώδεις» αμαξοστοιχίες. Στόχος είναι να δοθούν κίνητρα, ιδίως, για τη μετασκευή υφιστάμενων σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών με πέδιλα πέδης από σύνθετο υλικό, καθιστώντας δυνατή την επιστροφή του σχετικού κόστους τοποθέτησης.

(3) Το άρθρο 3 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/429 ορίζει ότι τα συστήματα διαφοροποιημένων αναλόγως του θορύβου τελών τροχαίας πρόσβασης (ΔΘΤΤΠ) θα πρέπει να εφαρμόζονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

(4) Εφαρμόστηκαν μόνο τέσσερα τέτοια συστήματα: δύο κράτη μέλη υιοθέτησαν σύστημα NDTAC βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/429, και δύο κράτη μέλη, τα οποία είχαν υιοθετήσει συστήματα NDTAC πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, ευθυγράμμισαν τα εν λόγω συστήματα σύμφωνα με το άρθρο 11 του εν λόγω κανονισμού. Και τα τέσσερα καθεστώτα έχουν πλέον λήξει.

(5) Το 2021 η Επιτροπή δημοσίευσε έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της στο οποίο αξιολογείται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/429 ([3]). Η αξιολόγηση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, ενώ ο αντίκτυπος του εκτελεστικού κανονισμού ήταν θετικός, ήταν μάλλον περιορισμένος. Επισήμανε ότι μόνο δύο κράτη μέλη υιοθέτησαν νέο σύστημα NDTAC μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού και δεν ήταν δυνατόν να καθοριστεί κατά πόσον θα το είχαν πράξει αν δεν υπήρχε ο κανονισμός.

(6) Από την αξιολόγηση διαπιστώθηκε ότι, αντί να υιοθετήσουν συστήματα NDTAC για τη μείωση του θορύβου από τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ορισμένα κράτη μέλη χρησιμοποίησαν καθεστώτα κρατικών ενισχύσεων για τη συγχρηματοδότηση των μετασκευών. Επιπλέον, χρησιμοποιήθηκαν και άλλα εργαλεία, όπως η χρηματοδότηση από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» ([4]), προς επίτευξη των στόχων του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/429.

(7) Λόγω της περιορισμένης αποτελεσματικότητας των συστημάτων NDTAC που εφαρμόστηκαν σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/429, της λήξης ισχύος όλων των εν λόγω καθεστώτων και της διαθεσιμότητας άλλων μέσων βάσει του δικαίου της ΕΕ, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/429 θα πρέπει να καταργηθεί.

([1]) ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 32.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/429 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τις ακολουθητέες διαδικασίες για την εφαρμογή της χρέωσης του κόστους των επιπτώσεων του θορύβου (ΕΕ L 70 της 14.3.2015, σ. 36).

([3]) Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής, «Evaluation of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/429 and the rules for noise differentiated track access charges» [SWD(2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=

([4]) Χρηματοδότηση από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για μετασκευές διατέθηκε στο πλαίσιο προσκλήσεων υποβολής προτάσεων του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» το 2014, το 2016, το 2019 και το 2021. Βάσει αυτών των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων, περίπου 216 000 εμπορευματικές φορτάμαξες μετασκευάστηκαν με πέδιλα πέδης από σύνθετο υλικό.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 62 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/429 καταργείται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Ιανουαρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN