Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/327

22.1.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/327

af 19. januar 2024

om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 om fastsættelse af metoderne, der skal følges, når der opkræves afgifter for omkostningerne ved støjgener

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde ([1]), særlig artikel 31, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 ([2]) fastlægges metoder, som infrastrukturforvalteren skal følge, når der opkræves afgifter for omkostninger ved støjgener, der forårsages af rullende materiel til jernbanegodstransport. Den finder anvendelse, når en medlemsstat i overensstemmelse med artikel 31, stk. 5, første afsnit, i direktiv 2012/34/EU har besluttet at indføre en differentiering af infrastrukturafgifterne for at tage hensyn til støjniveauet fra rullende materiel.

(2) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 tillægges infrastrukturforvaltere beføjelse til at indføre ordninger for støjdifferentierede sporadgangsafgifter (NDTAC), der indebærer præmier for støjsvage godsvogne og strafpræmier for støjende togvogne. Målet er navnlig at anspore til at modernisere eksisterende godstogsvogne med kompositbremseklodser via godtgørelse af relevante omkostninger i forbindelse med installationen.

(3) I artikel 3, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 fastsættes det, at ordninger for støjdifferentierede sporadgangsafgifter (NDTAC) finder anvendelse indtil den 31. december 2021.

(4) Der blev kun gennemført fire sådanne ordninger: To medlemsstater indførte en NDTAC-ordning baseret på gennemførelsesforordning (EU) 2015/429, og to medlemsstater, som havde vedtaget NDTAC-ordninger inden forordningens ikrafttræden, tilpassede disse ordninger i overensstemmelse med nævnte forordnings artikel 11. Alle fire ordninger er nu udløbet.

(5) I 2021 offentliggjorde Kommissionen et arbejdsdokument ([3]) om evaluering af gennemførelsesforordning (EU) 2015/429. Det blev i evalueringen konkluderet, at selv om gennemførelsesforordningens virkning var positiv, var den temmelig begrænset. Det blev understreget, at kun to medlemsstater havde indført en ny NDTAC-ordning efter forordningens ikrafttræden, og at det ikke var muligt at afgøre, om de også ville være blevet gennemført uden forordningen.

(6) Evalueringen viste, at nogle medlemsstater i stedet for at indføre NDTAC-ordninger for at reducere jernbanestøj anvendte statsstøtteordninger til at medfinansiere moderniseringen. Desuden blev andre værktøjer såsom CEF-finansiering ([4]) anvendt til at nå målene i gennemførelsesforordning (EU) 2015/429.

(7) I betragtning af den begrænsede effektivitet af NDTAC-ordningerne, der er gennemført i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2015/429, udløbet af alle disse ordninger og tilgængeligheden af andre instrumenter i henhold til EU-retten bør gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 ophæves.

([1]) EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 af 13. marts 2015 om fastsættelse af metoderne, der skal følges, når der opkræves afgifter for omkostningerne ved støjgener (EUT L 70 af 14.3.2015, s. 36).

([3]) Commission Staff Working Document, Evaluation of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/429 and the rules for noise differentiated track access charges [SWD(2021) 72] (foreligger pt. ikke på dansk): https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=.

([4]) Finansiering via CEF-midler til modernisering er blevet stillet til rådighed i forbindelse med CEF-indkaldelser i 2014, 2016, 2019 og 2021. I forbindelse med disse indkaldelser er ca. 216 000 godsvogne blevet moderniseret med kompositbremseklodser.

(8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 62, stk. 3, i direktiv 2012/34/EU —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 ophæves.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. januar 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand