РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/327 НА КОМИСИЯТА

от 19 януари 2024 година

за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 за определяне на условията, които трябва да се спазват при прилагането на такси за шум

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство ([1]), и по-специално член 31, параграф 5 от нея,

като има предвид, че:

(1) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 на Комисията ([2]) се установяват условията, които трябва да спазва управителят на инфраструктура при налагането на такси за шум, причинен от товарния подвижен състав. Той се прилага, когато в съответствие с член 31, параграф 5, първа алинея от Директива 2012/34/ЕС дадена държава членка е решила да въведе диференциране на таксите за инфраструктура, за да се вземе предвид нивото на шума, причиняван от подвижния състав.

(2) Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 оправомощава управителите на инфраструктура да приемат схеми за такси за достъп до релсовия път въз основа на шумовите характеристики (ТДРП-ШХ), които включват премии за „безшумни“ товарни вагони и санкция за „шумни“ железопътни вагони. Целта е да се стимулира по-специално преоборудването на съществуващите товарни вагони с композитни спирачни калодки, като се даде възможност за възстановяване на съответните разходи, свързани с монтажа им.

(3) В член 3, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 се предвижда схемите за такси за достъп до релсовия път въз основа на шумовите характеристики (ТДРП-ШХ) да се прилагат до 31 декември 2021 г.

(4) Приложени са само четири такива схеми: две държави членки въведоха схема за ТДРП-ШХ въз основа на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429, а две държави членки, които бяха приели схеми за ТДРП-ШХ преди влизането в сила на регламента, приведоха тези схеми в съответствие с член 11 от него. И четирите схеми вече са изтекли.

(5) През 2021 г. беше публикуван работен документ на службите на Комисията, в който се прави оценка на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 ([3]). В оценката се стига до заключението, че макар въздействието на регламента за изпълнение да е положително, то е доста ограничено. В нея също се отбелязва, че само две държави членки са въвели нова схема за ТДРП-ШХ след влизането в сила на регламента и не е възможно да се определи дали те биха били приложени и при липсата на регламента.

(6) В оценката се констатира, че вместо да въвеждат схеми за ТДРП-ШХ за намаляване на шума от железопътния транспорт, някои държави членки са използвали схеми за държавна помощ за съфинансиране на преоборудването. Освен това за постигане на целите на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 са били използвани други инструменти, например финансирането по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ) ([4]).

(7) С оглед на ограничената ефективност на схемите за ТДРП-ШХ, прилагани в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429, изтичането на срока на действие на всички такива схеми и наличието на други инструменти съгласно правото на ЕС, Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 следва да бъде отменен.

([1]) ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 на Комисията от 13 март 2015 г. за определяне на условията, които трябва да се спазват при прилагането на такси за шум (ОВ L 70, 14.3.2015 г., стр. 36).

([3]) Работен документ на службите на Комисията, Оценка на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 на Комисията и правилата за таксите за достъп до релсовия път въз основа на шумовите характеристики [SWD (2021) 72] https://op.europa.eu/o/opportal-service/download-handler?identifier=a48ce71e-8e1f-11eb-b85c-01aa75ed71a1&format=pdf&language=en&productionSystem=cellar&part=

([4]) Финансирането по линия на МСЕ за преоборудване беше предоставено чрез поканите по МСЕ за 2014, 2016, 2019 и 2021 г. В рамките на тези покани приблизително 216 000 товарни вагона са преоборудвани с композитни спирачни калодки.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 62, параграф 3 от Директива 2012/34/ЕС,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 се отменя.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 януари 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN